

Frågor och svar

A-traktor

Kommer utväxlingskravet för a-traktorer tas bort? När kommer det tas bort i så fall?

Utväxlingskravet för a-traktorer kommer att tas bort. Reglerna beslutades 26 juni 2020 och börjar gälla från 15 juli 2020.

Om jag har en a-traktor med dubbla växellådor idag, vad kommer att gälla för den?

Då kravet på utväxling är borttaget behöver din a-traktor inte uppfylla det. Din a-traktor ska fortfarande uppfylla kravet att dess högsta konstruktiva hastighet ska uppgå till högst 30 km/h på horisontell väg. Den ska vara så konstruerad så att det endast med stor svårighet går att öka dess högsta konstruktiva hastighet.

Om min a-traktor idag är registrerad med dubbla växellådor, och jag tar bort en växellåda och istället väljer att begränsa hastigheten på annat sätt, måste jag registreringsbesikta min a-traktor igen?

Om hastighetsbegränsningen ändras och sker på annat sätt än genom mekaniskt utväxlingsförhållande, måste ytterligare krav uppfyllas. Din a-traktors registrerade uppgifter behöver då ändras och du måste inställa din a-traktor för registreringsbesiktning igen.

Om min a-traktor idag är registrerad med dubbla växellådor samt en hastighetsregulator. Om jag tar bort en växellåda, behöver min a-traktor registreringsbesiktas igen?

Du behöver inte inställa din a-traktor till registreringsbesiktning igen om den redan idag är hastighetsreglerad med hastighetsregulator och det framgår av registreringsbeviset.

Vad händer med min dispens jag redan sökt?

Om din ansökan inte hinner prövas innan den 15/7 så kommer vi att meddela dig att dispens inte längre behövs och sedan avslutar vi ärendet.

Jag behöver hjälp med hur jag ska bygga om min A-traktor, kan ni hjälpa mig med det?

Nej. Vi som myndighet tillhandahåller endast regler och tekniska krav enligt gällande föreskrift VVFS 2003:19. Vi kan inte ge svar på hur ombyggnationen ska ske eller utformas. Ta hjälp av information i olika forum eller från A-traktorbyggare.

Behöver jag fortfarande söka dispens?

Nej.