

Ansökan skickas till :
Transportstyrelsen
701 96 Örebro

Uppgifter om fordonet och dess ursprung

Fordonskategori (1)		Fabrikat		Årsmodell/fordonsår	
Chassinummer/identifiseringsmärkning/ram-/tillverkningsnummer/VIN				Färg (2)	
År-månad-dag Fordonet finns i Sverige sedan:				<input type="checkbox"/> Nytt fordon (3) <input type="checkbox"/> Begagnat fordon	
Ursprungsland/senast registrerat i land (4)				Tidigare registreringsnummer	
<input type="checkbox"/> Fordonet är infört från annat EU-land (5)			<input type="checkbox"/> Fordonet är importerat från 3:e land/EES-land (6)		
Markera nedan den kategori som bäst beskriver fordonets ursprung eller orsaken till införseln/importen - endast ett val.					
<input type="checkbox"/> Import (7)		<input type="checkbox"/> Övrigt (12)			
<input type="checkbox"/> Import med flyttsak (8)		<input type="checkbox"/> Fordonet har förvärvat från försvarsmakten i Sverige (13)			
<input type="checkbox"/> Import med arvegods (9)		<input type="checkbox"/> Fordonet är egentillverkat (14)			
<input type="checkbox"/> Import med returgods (10)		<input type="checkbox"/> Fordonet har tidigare varit registrerat i Sverige (15)			
<input type="checkbox"/> Import med diplomat (11)					
<input type="checkbox"/> Fordonet infört av registrerad importör (registrerad hos Transportstyrelsen)				Infört av registrerad importör (person-/organisationsnummer)	

Uppgifter om fordonsägaren

Efternamn och förenamn		Person-/organisationsnummer	
Utdelningsadress			
Postnummer	Postort	Telefonnummer dagtid	
E-postadress			
Underskrift			
Datum	År-månad-dag	Ort	Sökandens namnteckning

Frivilligt tillval, markera nedan

Tillfällig registrering (16) <input type="checkbox"/> (Endast vid införsel eller import)	Ett särskilt Trafikförsäkringsbevis för tillfällig registrering måste bifogas. (Gäller ej släpfordon) (16)
Tillgodoräkna tidigare godkänd trafikförsäkerhetsprovning från EU-/EES-land (17) <input type="checkbox"/> Bifogar en kopia på senaste godkända besiktningsprotokollet.	Besiktningen utfördes År-månad-dag -

Till ansökan ska alltid flera dokument bifogas, se följande sidor för mer information!

Ansökan om ursprungskontroll

Ursprungskontroll görs för att fastställa oregistrerade fordons ursprung. Samtliga registreringspliktiga fordon som tas in i eller uppstår i Sverige (till exempel historiska fordon eller tidigare oregistrerade fordon) ska genomgå en ursprungskontroll för att kunna registreras i Sverige. Undantagna är nya fordon som tas in i landet av en yrkesmässig importör eller generalagent samt fordon som tillverkats i landet av yrkesmässig tillverkare.

Det är du som är **fordonets ägare** som ansöker om ursprungskontroll. För att vi på Transportstyrelsen ska kunna pröva din ansökan krävs att du lämnar uppgifter om fordonet och dess ursprung. Du ska också **bifoga de handlingar som anges för de olika fallen (se 5-18 nedan) för att styrka uppgifterna. I samtliga fall ska även en kopia på köpehandling, kvitto eller motsvarande bifogas, som visar hur du har förvärvat fordonet.** Om fordonet tas in av en registrerad importör men ska registreras på någon annan än denne importör, ska du **bifoga ett intyg från importören** som styrker att denne har infört fordonet.

Prövningsavgiften för ursprungskontrollen är 600 kronor per fordon. När ärendet registreras hos oss kommer vi att skicka en faktura till dig. **Obs! Transportstyrelsen kan godkänna din ansökan först när ansökningsavgiften är betald på Transportstyrelsens särskilda konto för ursprungskontroll.**

Du kan inte skicka in kontanta pengar, checkar eller motsvarande betalmedel till oss.

Förklaringar till siffrorna 1–18 på framsidan

1. Fordonskategori anges enligt följande:

PB = personbil
LB = lastbil
BUSS = buss
SLÄP = släpvagn
TR = traktor
MC = motorcykel
MRED = motorredskap
TGHJUL = terränghjuling
TGSNÖ = snöskoter
TGV = terrängvagn
MOPED = moped klass I

2. Färg anges enligt följande:

Gul, ljusgul, orange
Brun, ljusbrun, mörkbrun
Röd, ljusröd, mörkröd
Blå, ljusblå, mörkblå
Grön, ljusgrön, mörkgrön
Grå, ljusgrå, mörkgrå
Vit, svart
Lila, silver, flerfärgad

3. Nytt eller begagnat fordon

Ange om fordonet är nytt eller begagnat. Fordonet räknas som nytt endast om det inte tidigare registrerats eller tagits i trafik i Sverige eller något annat land. För nya fordon ska moms betalas i vissa fall. Kontakta Skatteverket för mer information.

4. Ursprungsland

Ange det land där fordonet senast var registrerat och fordonets utländska registreringsnummer.

5. Fordonet är infört från annat EU-land

Har fordonet varit registrerat i ett annat EU-land före införseln? Då ska du bifoga ett registreringsbevis i original som visar att fordonet varit permanent registrerat i detta land.

Om registreringsbeviset har utfärdats enligt direktiv 1999/37/EG ska både Del I och Del II av registreringsbeviset bifogas, om båda delarna är utfärdade. (Om det på registreringsbeviset står "Registreringsbeviset Del I" så finns också Del II utfärdad.) Om Del II är utfärdad men inte bifogas vid ansökan om ursprungskontroll, får inte fordonet registreras i Sverige annat än i undantagsfall, och då efter skriftlig bekräftelse från ursprungslandet.

Är fordonet oregistrerat ska du i vissa fall istället skicka in något av följande:

- **"Certificate of conformity" (CoC)**, det vill säga fordonets helfordonsgodkännande. Detta gäller om fordonet är nytt (saknar tidigare permanent registrering) och om ett sådant intyg har utfärdats. Helfordonsgodkännandet ska du få av tillverkaren eller, i vissa fall, av generalagenten. Sänd in originalet till oss.

- **tillverkarintyg** om det inte finns en utfärdad registreringshandling eller ett CoC-dokument för fordonet. Sänd in en kopia till oss. Ett tillverkarintyg i original på tunga fordon samt lätta och tunga släp krävs vid registreringsbesiktningen. Tillverkarintyget ska du få av tillverkaren eller generalagenten.

- **CE-intyg** för nya och oregistrerade terränghjulingar och snöskotrar. CE-intyget får du från tillverkaren, eller i vissa fall generalagenten. I intyget ska det framgå att fordonet uppfyller gällande maskindirektiv. Sänd in en kopia till oss, eftersom du ska ha originalet med dig vid registreringsbesiktningen.

- **utländskt intyg om enskilt godkännande** om fordonet är nytt och det inte finns en utfärdad registreringshandling, och fordonet är producerat i en så låg serie att inget CoC-dokument finns. Observera att ett sådant här intyg även måste godkännas separat av Transportstyrelsen i Borlänge för att kunna användas som underlag vid en registreringsbesiktning.

6. Fordonet är importerat från 3:e land eller EES-land

Om fordonet är importerat från ett land utanför EU, ett så kallat 3:e land eller EES-land, måste det alltid förtullas. Fordonet ska omedelbart anmälas till tullkontoret på införselorten. Du ska därför bifoga en tullhandling som visar att fordonet är förtullat vid införseln till unionen. Fordonet omfattas dock av samma tekniska krav som gäller vid införsel från ett EU-land, så samma tekniska dokument som under punkt 5 ovan ska bifogas. Följande länder omfattas av EES-avtalet: Norge, Island och Liechtenstein.

7. Import

Om din ansökan avser ett importerat fordon, ska du välja import som kategori för ursprungskontrollen.

Bifoga följande handlingar till din ansökan om ursprungskontroll:

- det utländska registreringsbeviset. Om det är utfärdat i flera delar, ska alla skickas in i original.

- om fordonet är nytt eller inte har varit registrerat tidigare, ska ett intyg om överensstämmelse (ett så kallat CoC-dokument) skickas in i original istället för ett registreringsbevis.

- köpehandling, kvitto eller annan handling som visar hur du fått åtkomst till fordonet. Det ska framgå att det är ett kvitto, vem som är säljare respektive köpare, vad som sålts och datum för försäljningen. Observera att fordonet ska kunna identifieras genom chassinummer eller någon annan specifik uppgift. Det räcker med en kopia.

- om fordonet är importerat från 3:e land eller EES-land, ska en handling som visar att fordonet är fritt för omsättning inom EU skickas in, till exempel enhetsdokumentet eller bevis om förtullning (tullhandling försedd med tull-id).

8. Flyttsak

Ska du flytta till Sverige? Då kan du i vissa fall få ditt fordon klassat som flyttsak. Fordonet får då en lindrigare bedömning än vad som är vanligt vid registreringsbesiktningen och behöver inte heller uppfylla de krav på avgasrening som ställs i Sverige på årsmodell 1989 och senare. Vissa miljökrav som gäller vid årlig kontrollbesiktning av äldre bilar ska dock uppfyllas. Ett besiktningsorgan kan ge dig ytterligare upplysningar.

Obs! För helfordonsgodkända fordon behövs inte tillvalet flyttsak för att fordonet ska kunna godkännas vid den tekniska kontrollen. Tillvalet flyttsak behövs inte heller för personbil av 1969 års modell eller äldre. Kontrollera med ett besiktningsorgan innan du ansöker!

Transportstyrelsen beslutar om flyttsak och detta beslut ska visas upp vid registreringsbesiktning hos ett besiktningsorgan. Du kan endast ansöka om undantag som flyttsak om det har gått mindre än ett år sedan importen till Sverige.

Utöver de handlingar som ska bifogas till ansökan om ursprungskontroll, ska du även bifoga följande handlingar:

- dokumentation som styrker att du varit bosatt utomlands i minst ett år, varit ägare av fordonet under detta år och dessutom använt fordonet under det året.

9. Arvegods

Fordonet är ett arv efter en avliden person som varit bosatt utomlands. Styrk detta med bifogade handlingar, till exempel testamente eller bouppteckning. Om du tar in ett fordon som arvegods, kan fordonet få lindrigare bedömning vid registreringsbesiktningen och behöver inte heller uppfylla de krav på avgasrening som ställs i Sverige på fordon av årsmodell 1989 och nyare. Vissa miljökrav som gäller vid årlig kontrollbesiktning av äldre bilar ska dock uppfyllas. Ett besiktningsorgan kan informera dig mer.

Utöver de handlingar som ska bifogas till ansökan om ursprungskontroll, ska du även bifoga följande:

- testamente eller bouppteckning.
- dödsfallsintyg eller motsvarande.

10. Returgods

Du har tidigare haft fordonet registrerat i Sverige, men du har under en viss tid haft det registrerat i ett land utanför EU. Fordon som återimporteras till Sverige inom tre år från exportdagen kan befrias från importtull. Detta gäller under förutsättning att fordonet är i samma skick som när det fördes ut ur landet och att du fått fordonet klassat som returgods hos Tullverket. Tullverket kan ge dig mer information.

Bifoga följande handlingar till ansökan för ursprungskontroll:

- köpehandling, kvitto eller motsvarande. Det räcker med en kopia.
- tidigare utfärdat registreringsbevis i original från föregående registreringsland eller annan dokumentation som styrker att fordonet tidigare varit permanent registrerat.
- bevis om förtullning.

11. Diplomatifordon

Fordon som införs tullfritt enligt 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m. och som införs/importeras av en person med diplomatstatus i Sverige har rätt att få vissa lättnader vad gäller fordonets tekniska utförande vid registreringsbesiktningen hos ett besiktningsorgan.

Bifoga följande handlingar till ansökan om ursprungskontroll:

- köpehandling, kvitto eller motsvarande. Det räcker med en kopia.
- tidigare utfärdat registreringsbevis i original från föregående registreringsland.
- bevis om förtullning, om fordonet importerats från land utanför EU.

12. Övrigt

Om ingen annan av beskrivningarna passar in på fordonet, är det denna kategori som ska anges. Kryssa i denna ruta om du har köpt eller övertagit ett oregistrerat fordon från till exempel exekutiv auktion, utförsäljning av hittegods hos Polisen eller motsvarande. Även fordon som tillverkats av yrkesmässig tillverkare och som sedan använts oregistrerat – till exempel flygplatsfordon, gruvfordon eller cross-mc – tillhör denna kategori.

Bifoga följande handlingar till ansökan för ursprungskontroll:

- köpehandling, kvitto eller motsvarande. Det räcker med en kopia.
- tidigare utfärdat registreringsbevis i original, om det finns.
- annan dokumentation som kan styrka fordonets identitet och egentliga ursprung.

13. Fordonet har förvärvats från försvarsmakten i Sverige

Förutom köpehandling ska ett tekniskt registerutdrag bifogas ansökan. Utdraget utfärdas och styrks av försvarets materielverk vid försäljning och motsvarar fordonets registreringsbevis. Det får vara högst 12 månader gammalt vid ansökan och ska vara styrkt i original.

14. Fordonet är egentillverkat

Om du själv tillverkat ditt fordon och inte är registrerad hos Transportstyrelsen som yrkesmässig tillverkare, läs här vad du ska bifoga ansökan om ursprungskontroll. Det beror på om din ansökan gäller bil, mc eller släpfordon.

Bil eller motorcykel

Handlingar som ska bifogas:

- **köpehandlingar** på de större delar som fordonet är byggt av (till exempel motor, växellåda, ram karosseri, axlar)
- ett intyg från SFRO (Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation) om fordonet är en personbil, lastbil med totalvikt av högst 3 500 kg eller en motorcykel. Om besiktningen påbörjats **före** den 1 juli 2009, bifogas en kopia på stämplat **slutbesiktningsprotokoll**. Originalen ska i detta fall tas med till registreringsbesiktningen. Om besiktningen påbörjats **efter** den 1 juli 2009, bifogas **identitetsbeviset** med identifieringsnummer (17 siffror) i original.

Mer information finns på SFRO:s webbplats: www.sfro.com.

Släpfordon

Handlingar som ska bifogas:

- **köpehandlingar** på de större delar släpet är byggt av (till exempel axel eller axlar, påskjutsanordning, ram, flakmaterial)

- en ifylld och underskriven **ansökningsblankett** om identifieringsnummer.

Blankett för ansökan om identifieringsnummer

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Blanketter/Vag/Fordon/Ansokan-om-identifieringsnummer/>

15. Fordonet har tidigare varit registrerat i Sverige

Har fordonet tidigare varit registrerat i Sverige men avregistrerats på grund av andra orsaker än skrotning? Är det en så kallad veteranbil som sedan renoverats till ursprungligt skick? I dessa fall ska du förutom köpehandlingarna bifoga tidigare utfärdat registreringsbevis eller annat som styrker att fordonet tidigare varit permanent registrerat i Sverige. Om fordonet byggts om eller förändrats så att det inte längre överensstämmer med sitt ursprungliga utförande, ska fordonet istället ses som egentillverkat (se ovan under punkt 8). Undantag finns för historiska fordon, se Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon. Ett besiktningsorgan kan lämna mer information.

16. Tillfällig registrering vid import

Om fordonet har en giltig utländsk registrering och tas in i Sverige för att permanent brukas här i landet, får du använda fordonet i en vecka från importen. Du kan bara ansöka om tillfällig registrering i direkt samband med importen av fordonet till Sverige, som ett tillval till ansökan om ursprungskontroll.

Transportstyrelsen kan bevilja tillfällig registrering av ett fordon som importeras till Sverige och som ska registreras för att permanent brukas här. Den tillfälliga registreringen gäller i tre månader och kan beviljas då sökanden, det vill säga ägaren av fordonet, är permanent bosatt i Sverige men har köpt fordonet utomlands. Tillfällig registrering kan dock inte beviljas om ägaren yrkesmässigt tillverkar, handlar med eller transporterar fordon.

Utöver de handlingar som ska bifogas till ansökan om ursprungskontroll, ska du även bifoga följande:

- ett svenskt trafikförsäkringsbevis för tillfällig registrering, eller vid import från annat EES-land: ett 30-dagars försäkringsbevis som är utfärdat av svenskt bolag **gäller inte släpfordon**.

Tänk på att du **inte** behöver en tillfällig registrering för att ta dig till besiktningsorganet dagen för registreringsbesiktning. Du får köra kortast lämpliga väg till och från besiktningsorganet, under förutsättningen att du har en skriftlig kallelse dit och en giltig trafikförsäkring. Den skriftliga kallelsen får du från besiktningsorganet.

17. Tillgodoräkna sig tidigare godkänd trafiksäkerhetsprovning från EU-/EES-land

Om ditt fordon har godkänts vid en trafiksäkerhetsprovning i ett EU-/EES-land, kan du tillgodoräkna dig den besiktningen när fordonet registreringsbesiktas i Sverige. Men detta gäller endast en obligatorisk trafiksäkerhetsprovning som utförts i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG.

Fyll i datum för trafiksäkerhetsprovningen på ansökningsblanketten och bifoga en kopia av protokollet till din ansökan. Ta sedan med originalet till besiktningsföretaget vid registreringsbesiktningen. Det är besiktningsföretaget som fattar beslut om den tidigare trafiksäkerhetsprovningen kan tillgodoräknas i Sverige.

Övriga upplysningar

Mer information om ursprungskontroll hittar du på www.transportstyrelsen.se. Där kan du även fylla i en ansökan direkt.