

Instruktion till det 116:e mötet med IMO:s råd (IMO/C116), den 4-8 juli i London, i frågor av rutinmässig eller teknisk karaktär

Bakgrund

Det 116:e mötet med IMO:s råd, C116, sammanträder i London, Storbritannien, den 4-8 juli 2016. Rådet består av 40 invalda medlemmar, varav Sverige är en. En av rådets huvuduppgifter är att förbereda generalförsamlingen och styra organisationen, enligt de av generalförsamlingen uppsatta ramarna, under tiden mellan församlingens möten. Det råd som nu ska sammanträda valdes vid generalförsamlingens 29:e möte (A 29) i månadsskiftet november/december 2015. C 116 är det nyvalda rådets första möjlighet att arbeta utifrån de ramar som A 29 satt upp för organisationen.

Den svenska delegationen till C 116 kommer att utgöras av Pernilla Wallin (delegationsledare), Andrea Ahlberg och Anna Bizzozero, samtliga från Transportstyrelsen, samt Anders Hermansson från Näringsdepartementet.

Denna instruktion innehåller svenska ståndpunkter för frågor som bedöms vara av rutinmässig och/teknisk karaktär. För de frågor som bedöms vara av politisk, ekonomisk eller större strategisk betydelse har en särskild instruktion tagits fram av regeringskansliet.

Agendapunkt 1 – Adoption of the Agenda

C 116/1 C116/1/Rev.1 C116/1/Rev.2	Provisional agenda	Secretariat
C 116/1/2	Provisional timetable	Secretary- General

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

Rådet uppmanas anta den preliminära dagordningen (C 116/1 och tillhörande revideringar) och notera dokument C 116/1/2 med en preliminär tidsplan som används som vägledning för genomförandet av mötet.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Sverige stödjer att agendan antas och noterar den preliminära tidsplanen.

Agendapunkt 2 – Election of Vice-Chairman

Se separat instruktion från regeringskansliet.

Agendapunkt 3 – Report of the Secretary-General on credentials

C 116/3	This document requests Members to transmit credentials for their delegations to the 116th session of the Council as soon as possible and, preferably, not later than Friday, 1 July 2016	Secretary- General
---------	--	-----------------------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

Information om att varje rådsmedlem, enligt regel 9 i rådets arbetsordning, ska lämna in korrekta förhandlingsfullmakter. Endast de delegationerna med korrekta förhandlingsfullmakter får rösta vid mötet. Eftersom val av vice ordförande står högt upp på agendan uppmanas rådsmedlemmarna att lämna in förhandlingsfullmakterna senast fredagen den 1 juli 2016.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Noteras

Agendapunkt 4 – Strategy, planning and reform (delvis)

För övriga frågor under denna agendapunkt, se separat instruktion från Regeringskansliet.

C 116/4	Outcome of the Secretariat's Risk Management Exercise 2016-2017	Secretary-General
---------	---	-------------------

Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

Dokument **116/4** innehåller utfallet av sekretariatets riskanalys för verksamheten 2016-2017. Syftet med att genomföra en riskanalys är att kunna kontrollera och förhindra negativa konsekvenser av förutsägbara risker. Beslut har fattats om att riskanalysen endast ska baseras på IMO:s ”Business Plan” och inte i detta skede på den strategiska planen och arbetsprogrammet (HLAP). Genomförandet av riskanalysen för 2016-2017 tog sin utgångspunkt i riskanalysen för 2014-2015. Efter beslut av C113 konsoliderades ett antal risker vilket förklarar att 49 risker identifierades 2014-2015 och endast 25 för 2016-2017. Sannolikheten att en risk inträffar bedöms vara mycket låg, låg, medel, hög eller mycket hög. Av de 25 identifierade riskerna bedöms sannolikheten för att 5 av dessa ska inträffa som mycket låg, sannolikheten för att 9 av dessa ska inträffa som låg och sannolikheten för att 16 av riskerna ska inträffa som medel. Inga risker bedöms ha hög eller mycket hög sannolikhet för att inträffa (se tabell sidan 7). De risker som bedöms ha medelhög sannolikhet att inträffa rör framför allt risken att vissa system slutar att fungera eller att sekretariatet inte kan få stöd från GESAMP¹ eller REMPEITC². En annan identifierad risk är även att IMO inte får in de medel som medlemsstaterna är skyldiga att erlagga till organisationen. Ytterligare en risk rör att utvärderingen av personalens arbete inte genomförs, eller genomförs på ett felaktigt sätt. Slutligen identifieras genomförandet av GBS-projektet som en medelhög risk, men denna bedömning gjordes före MSC 96 sammanträde och i och med de beslut som kommittén fattade torde sannolikheten för att risken inträffa ha minskat.

Angelägenhetsgrad

Medel

Handlingslinje

¹ Joint Group of Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection

² Regional Marine Pollution Emergency Information and Training Centre

SE noterar informationen. SE vidhåller även sin uppfattning sedan tidigare rådsmöten om att det är positivt att principen om riskanalys ligger till grund för prioriteringar (dvs. även vid bedömning av planned och unplanned outputs), men att det även bör bevakas att riskanalysen blir praktiskt genomförbar och inte bara en administrativ börda för t.ex. kommittéerna.

C 116/4/2	Transparency and accountability of the Organization	Secretary-General
-----------	---	-------------------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

Dokument **116/4/2** informerar om åtgärder som IMO:s generalsekreterare (SG) vidtagit för att öka transparensen och ansvarskänslan i IMO-sekretariatet. SG har introducerat en etisk kod (Code of Ethics for the International Maritime Organization), planerar att introducera ett obligatoriskt utbildningsprogram rörande bl.a. konflikthantering och oberoende, samt utarbeta en policy rörande aktiviteter utanför tjänsten. Vidare informeras det om att den interna revisionsrapporten för 2015 publicerats på IMO:s webbsida. Viss personal har även blivit ombedd att rapportera upplysningar om 2015 års bokslut till "Internal Oversight and Ethics Office".

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Notera.

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

C 116/4/3	Terms of office of committee chairs and gender equality	Bahamas
-----------	---	---------

I dokument 116/4/3 uppmärksammar Bahamas att IMO-konventionen innehåller olika bestämmelser rörande hur många gånger en ordförande och en vice ordförande för en kommitté kan bli omvalda. För MSC och TC kan en vald ordförande och vice ordförande bli omvald tre gånger, medan det inte synes finnas någon gräns för hur många gånger en ordförande och vice ordförande för MEPC och FAL kan bli omvalda. I bestämmelsen som rör val av ordförande och vice ordförande för LEG framgår det inte om omval är möjligt. Bahamas föreslår en harmonisering av bestämmelserna så att en ordförande och en vice ordförande för en kommitté kan bli omvald högst fyra gånger.

Vidare anser Bahamas att uttrycken "Chairman" respektive "Vice Chairman" inte är könsneutrala och föreslår därför att man ska besluta att termen "Chair" och "Vice Chair" istället ska användas i organisationen.

Angelägenhetsgrad

Medel

Handlingslinje

Sverige stödjer att bestämmelserna om mandatperiod harmoniseras om det inte finns några särskilda skäl som talar mot detta. Det är viktigt att det skapas en viss kontinuitet i ordförande- och vice ordförandeskapet, varvid gränsen för hur många gånger man kan bli omvald inte sätts alltför snävt.

I fråga om användandet av "Chairman" respektive "Vice Chairman" kan Sverige stödja att en könsneutral terminologi används i officiella dokument från organisationen.

Agendapunkt 5 – Resource management

För övriga frågor under denna agendapunkt, se separat instruktion från Regeringskansliet.

a) Human resource matters, including amendments to the Staff Regulations and Staff Rules

C/116/5(a)	Human Resources matters, including amendments to the staff regulations and staff rules	Secretary-General
C/116/5(a)/1	Human resource matters, including amendments to the Staff Regulations and Staff Rules	Secretary-General

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

I dokument C/116/5(a) redovisas de rekommendationer som "the International Civil Service Commission (ICSC)" fattat under 2015 om anställnings- och ersättningsvillkoren för FN-anställda. Nya bestämmelser om FN-anställdas baslön trädde ikraft 1 januari 2016 som innebär att baslönen ökar med 1.08 % medan "post adjustment" minskat med samma procenttal. Detta meddelades redan inför C/ES.28. I dokumentet redogör man även för en rad olika villkor som kan bli tillämpliga på IMO:s personal.

Rådet bjuds in att godkänna en ändring av "Staff Regulations" som innebär en höjning av pensionsåldern till 65 år oavsett anställningsstart, med implementering den 1 januari 2018. Redan anställd personal har rätt att gå i pension i den ålder som följer av deras nuvarande avtal.

Man informerar också om att FN beslutat om de ersättningsvillkor som ICSC föreslagit i flera fall. Dessa kommer att implementeras i tre olika faser. Först ut i en fas ett, den 1 juli 2016, är villkor som rör flytt och utlokalisering och de beskrivs i dokumentet. De nya reglerna har medfört ändringar i Staff Regulations som finns i C 116/5(a). Den nya texten träder i kraft den 1 juli 2016. Vissa villkorsändringar rör personal på fältet, vilket bara påverkar en anställd på IMO och vilket inte kräver ändringar i Staff Regulations. De villkorsändringar som sker i den andra och tredje fasen kommer att presenteras vid C 117.

Angelägenhetsgrad

Medel

Handlingslinje

SE kan notera informationen i dokumentet C/116/5(a) samt godkänna de reviderade tjänsteföreskrifterna som de presenteras i C/116/5(a)/1. SE har generellt kunnat stödja att FN:s beslut som rör ICSC:s rekommendationer implementeras. IMO har i princip att följa dessa riktlinjer och beslut som fattas inom FN, varvid påverkan för IMO:s råd är ytterst begränsad. Inga av de aktuella förslagen bedöms dock leda till större negativa konsekvenser för IMO:s verksamhet.

b) Accounts and audit: accounts for the financial period 2015 and transfers within the 2015 budget

C/116/5(b)	Accounts and audit: accounts for the financial period 2015 and transfers within the 2015 budget	Secretary-General
C/116/5(b)/1	Accounts and audit: accounts for the financial period 2015 and transfers within the 2015 budget	Secretary-General

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

C 116/5(b) innehåller årsredovisningen för 2015 och utlåtandet från den externa revisorn. Ett längre utlåtande finns i dokument C 116/5(b)/1.

Den externa revisorns utlåtande innehåller inga förbehåll mot organisationens årsredovisning. Rådet inbjuds att notera årsredovisningen och utlåtandet samt att, efter granskning, skicka vidare dessa till generalförsamlingens 30:e möte med de kommentarer som man finner lämpliga. Värt att notera kan vara de valutaeffekter som uppkommer då delar av ekonomin är i £ pund medan andra delar är i US dollar. Bidrag från donatorer har ökat markant under 2015 (£ 2 499 664) jmf med 2014 (£ 468 480). Dessa är dock förbehållna den särskilda satsningen på regionala "Maritime technology cooperation centres" som finansieras genom bidrag från EU. Värdet på fastigheterna har ökat något som en följd av de renoveringsprojekt som genomförts under de senaste åren, bl.a. har man bytt ut systemet för simultan tolkning.

Angelägenhetsgrad

Hög

Handlingslinje

Notera informationen i årsredovisningen och utlåtandet från den externa revisorn. Dokumenten innehåller inget anmärkningsvärt som Sverige bör reagera på. Sverige kan godkänna att dessa skickas vidare till generalförsamlingens 30:e möte.

Det kan noteras att 77 procent av IMO:s tillgångar är brittiska pund vilket innebär att IMO:s ekonomi torde kunna påverkas vid större förändringar i valutan. Den stundande folkomröstningen i Storbritannien rörande fortsatt EU-medlemskap kan eventuellt få sådana effekter på valutakursen. Påverkan på IMO:s ekonomi bedöms dock vara begränsad då organisationen har en stabil ekonomi.

c) Report on Investments

C 116/5(c)	Report on Investments	Secretary-General
------------	-----------------------	-------------------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

C 116/5(c) innehåller information om investeringar av organisationens tillgångar; dess nivåer och utveckling under 2015. Totalt investerades under 2014 £42 193 721. Räntan under året på investeringarna uppgick till £258 580. Det är inte troligt att några större ränteökningar kommer att ske i närtid. Organisationens tillgångar påverkar huvudsakligen av den brittiska ekonomins utveckling.

Angelägenhetsgrad

Medel

Handlingslinje

Notera informationen.

C 116/5(e)	(e) Budget considerations for 2016	Secretary-General
------------	------------------------------------	-------------------

Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

Dokument **C 116/5 (e)** innehåller en översyn av de budgetantaganden som gjorts i utarbetandet av budgeten för 2016-2017. Det informeras också om den aktuella ekonomiska situationen i förhållande till den antagna budgeten för 2016. Hänsyn har tagits till och med den 30 april 2016.

Både intäkter och kostnader förväntas bli något lägre än budgeterat för 2016. Kostnaderna förväntas bli ca 6 procent lägre, bl.a. som en följd av att ingen på sekretariatet får förlängt efter pensionsålder och att behovet av alla vakanser prövas noggrant. Som en följd av att det förväntas bli färre IMSAS-auditeringar än planerat under 2016 kommer resekostnaderna att bli lägre.

Det bör noteras att de tabeller i dokumentet som rör räntor och valutor inte tar hänsyn till de senaste dagarnas ekonomiska turbulens med anledning av Brexit. Som framgår av dokumentet så har den starka dollarn under de inledande månaderna inneburit en valutakursförlust på £ 57 900 under kvartal 1. Om dåvarande kurs höll i sig förväntades förlusten uppgå till £ 228 000. Under rådande aktuella situation så kan denna förlust eventuellt komma att öka under 2016.

Angelägenhetsgrad

Medel

Handlingslinje

Sverige noterar informationen. Speciellt noteras det att IMO redan under kvartal 1 uppvisade en valutakursförlust med anledning av den starka US\$. Med anledning av den turbulenta situationen som Brexit medfört på valutamarknaden är det av intresse att höra om sekretariatet har reviderat prognosen ytterligare och om man funderat kring eventuella åtgärder för att minska valutaförlusterna.

Agendapunkt 6 – IMO Member State Audit Scheme

C 116/6	Progress report on the implementation of the Scheme	Secretary-General
C 114/6/1	Consolidated summary audit report	Secretary-General

Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

I samband med generalförsamlingens möte 2009 beslutade IMO på förslag från ett antal stater, däribland Sverige, att göra IMO:s frivilliga revisionsystem för stater obligatoriskt. Sverige har varit mycket aktivt i arbetet med VIMSAS och dess institutionalisering.

Det obligatoriska systemet IMSAS började tillämpas den 1 januari 2016 och har föregåtts av ett aktivt förberedelsearbete. C 113 fattade beslut om ett antal policyfrågor rörande processen med att göra VIMSAS obligatoriskt och inför C 114 lämnade SG ytterligare lägesuppdatering.

I dokumentet **C 116/6** lämnar SG information om vad som är nytt sedan C 114. Information lämnas om de slutliga resultaten från VIMSAS och kompletteras genom den fullständiga konsoliderade revisionsrapporten (CASR) i **C 116/6/1**. Det anges vidare vilka revisioner enligt IMSAS som är schemalagda för 2016-2018. Man noterar också vikten av att MS fortsätter att nominera revisorer. SG föreslår att Rådet noterar informationen och bl.a.:

- (17.2) uppmanar MS som blivit reviderade att auktorisera sekretariatet att publicera revisionsrapport och ”correction action plan”.
- (17.3) uppmanar MS att tillhandahålla kontaktuppgifter till en person i landet som ska ha tillgång till revisionsrapporter genom GISIS.
- (17.4) uppmanar MS att nominera revisorer.

Angelägenhetsgrad

Medel

Handlingslinje

Sverige ska fortsätta uttala sitt stöd för IMSAS.

Informationen i dokument C 116/6 och C 116/6/1 noteras. Sverige kan stödja de uppmaningar till MS som föreslås i punkt 17.

Agendapunkt 7 - Consideration of the reports of the Maritime Safety Committee

C 116/7	This document reports on the outcome of the ninety-sixth session of the Maritime Safety Committee	Secretary-General
---------	---	-------------------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

I dokument C **116/7** rapporteras från MSC 96. Rådet uppmanas att notera utfallet från mötet. Samtliga action points (beslut som Council uppmanas att fatta) är att notera arbete, förutom action points:

- 27.12 endorse the new outputs agreed at the session for inclusion in the High-level Action Plan and priorities for the 2016-2017 biennium (paragraph 23.35 and annex 27);
- 27.15 endorse the intersessional meetings approved for 2016 and 2017 (paragraph 23.41).

MSC 96 godkände följande "intersessional meetings":

1. Ett möte med "Joint IMO/ITU Experts Group on Maritime Radiocommunication Matters", 11-15 juli
2. Ett möte med "E&T Group for the IMSBC Code", direkt efter CCC 3, 12-16 september
3. Ett möte med "ICAO/IMO Joint Working Group on Search and Rescue" i Berlin, 12-16 september
4. Ett möte med "PPR Working Group on the Evaluation of Safety and Pollution (ESPH)", 10-14 oktober
5. Ett möte med Joint IMO/ITU Experts Group on Maritime Radiocommunication Matters, 2017
6. Ett möte med "ICAO/IMO Joint Working Group on Search and Rescue", 2017
7. Ett möte med "PPR Working Group on the Evaluation of Safety and Pollution (ESPH)", 2017.

Angelägenhetsgrad

Medel

Handlingslinje

Sverige har deltagit vid MSC 96 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga om att öppna upp en fråga, eller ta ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till relevant möte vid behandlingen i C 116.

Sverige ska stödja förslagen rörande HLAP. Sverige stödjer att C 116 godkänner de av MSC 96 föreslagna ”intersessional” arbetsgrupperna.

Agendapunkt 8 – Consideration of the report of the Facilitation Committee

C 116/8	This document reports on the outcome of the fortieth session of the Facilitation Committee	Secretary-General
---------	--	-------------------

Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

Dokument **116/8** rapporterar från FAL 40 som sammanträdde 4-8 april 2016. Rådet uppmanas att notera utfallet och fatta beslut som kommittén underställt Rådet. Följande kan särskilt nämnas:

- Den reviderade FAL-konventionen kunde slutligt antas. Ändringarna förväntas träda ikraft den 1 januari 2018.
- FAL 40 reviderade och antog kommittériktlinjer för FAL (FAL.3/Circ.211)
- FAL 40 beslutade att kommittén framöver ska mötas årligen och att kommittén ska sammanträda fyra dagar.
- FAL 40 gav sekretariatet i uppgift att analysera de rekommendationer som kom från styrgruppen för att minska de administrativa bördorna och ge förslag på lösning för diskussion på FAL 41. Kommittén ansåg inte att det var lämpligt att tillsätta en kommittégemensam arbetsgrupp (MSC, MEPC och FAL) för att arbeta med rekommendationerna från styrgruppen.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Sverige har deltagit vid FAL 40 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga om att öppna upp en fråga, eller ta ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till relevant möte vid behandlingen i C 116.

Agendapunkt 9 – Consideration of the report of the Legal Committee

C 116/9	This document reports on the outcome of the 103rd session of the Legal Committee	Secretary-General
---------	--	-------------------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

I dokument **116/9** rapporteras från LEG 103. Rådet uppmanas att notera utfallet och fatta beslut som underställts Rådet av LEG 103.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Sverige har deltagit vid LEG 103 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga om att öppna upp en fråga, eller ta ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till relevant möte vid behandlingen i C 116.

Agendapunkt 10 – Consideration of the report of the Marine Environment Protection Committee

C 116/10	This document reports on the outcome of the sixty-ninth session of the Marine Environment Protection Committee	Secretary-General
----------	--	-------------------

Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

I dokument **116/10** rapporteras från MEPC 69. Rådet uppmanas att notera utfallet och fatta beslut som MEPC 69 underställt Rådet. MEPC 69 fattade ett antal beslut. Av dessa kan speciellt följande nämnas:

- MEPC 69 godkände inte en förlängning av MEPC.1/Circ.810 on *Adequate port reception facilities for cargoes declared as harmful to the marine environment under MARPOL Annex V* vars giltighetstid gick ut 31 december 2015.
- MEPC 69 valde att skjuta upp diskussionerna rörande ändringarna till *Guidelines on the organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies (MSC-MEPC.1/Circ.4/Rev.4)* tills MSC 96 hunnit diskutera frågan.
- MEPC antog ändringar till MARPOL Annex II, IV och VI samt till 2008 års NOx Technical Code. För svensk del kan det särskilt noteras att beslut fattades om att effektuera bestämmelserna om

förbud mot utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg i Östersjön. Bestämmelserna ska tillämpas på nya passagerarfartyg som är byggda 2019 eller senare och på existerande passagerarfartyg från 2021. Frågan har varit kontroversiell.

- Slutrapporten från *Ad Hoc Expert Group on Facilitation of Transfer of Technology for Ships* antogs.
- MEPC 69 antog ett obligatoriskt system för datainsamling av bränsleförbrukning från fartyg. Slutligt antagande förväntas ske på MEPC 70.
- MEPC 69 godkände att en arbetsgrupp ska inrättas på MEPC 70 som ska komma att ha i uppgift att diskutera hur man kan fortsätta att arbeta med frågan att minska utsläppen av växthusgaser från internationell sjöfart. Frågan var kontroversiell.
- MEPC 69 beslutade att ett *Intersessional meeting of the Working Group on Review of the Guidelines for approval of ballast water management systems (G8)* ska hållas veckan innan MEPC 70 sammanträder.

Angelägenhetsgrad

Medel

Handlingslinje

Sverige har deltagit vid MEPC 69 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga om att öppna upp en fråga, eller ta ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till relevant möte vid behandlingen i C 116.

Agendapunkt 11 – World Maritime University

C 116/11	(a) Report of Board of Governors	Secretary-General
C 116/12/1	(b) Budget	Secretary-General

Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

I dokument **C 116/11(a)** informerar generalsekreteraren (SG) om WMU:s verksamhet 2015 och större beslut som Board of Governors (BoG) fattat. Följande kan särskilt noteras att:

- man har infört den klassificering av personal som används i andra FN-organ (professional och general staff);

- universitetets strategiska plan för perioden 2016-2019 har godkänts;
- budgeten för 2016 har godkänts;
- den preliminära budgeten för 2017 har godkänts;
- man har godkänt inrättandet av en filosofie magisterexamen i "International Maritime Law and Ocean Policy" som ska ges av WMU och IMLI tillsammans;
- man har godkänt styrdokumentet för gåvofonden ("endowment fund"); och
- den donation på US\$50 000 som Transmarine Carriers Inc. utlovat har betalats ut.

Bilagan till dokument 116/11(a) innehåller en lista på utrustning som universitetet behöver. Medlemsstaterna och intresseorganisationerna ombeds undersöka möjligheten att bistå universitetet med denna utrustning. Det handlar framför allt om elektronisk utrustning, men det kan även noteras att universitetet växer och det finns behov av att införskaffa ytterligare kontorsyta och kontorsutrustning.

I dokument **C 116/11(b)** ges information om WMU:s budget för 2016-2017. Budgeten har godkänts av Board of Governors. Den reviderade budgeten för 2016 påvisar att överskottet blir mindre än förväntat, vilket beror på att både de totala inkomsterna och de totala kostnaderna har ökat. Prognosen för 2016 är dock fortfarande positiv och organisationen förväntas få ett överskott på 6,2 mnkr. Detta är något mindre än de överskott man gjort de senaste åren (2014: +8,4 mnkr och 2015: +9,2 mnkr). För 2017 förväntas både inkomsterna och kostnaderna att öka. Dessa verkar huvudsakligen bero på inrättandet av "Ocean Policy Research Institute". Det totala överskottet för 2017 förväntas öka med 94 procent jämför med 2016, vilket är en mycket betydande ökning.

WMU har sedan finanskrisen 2008 bedrivit ett omfattande arbete för att få ordning på universitetets ekonom. Universitetet drabbades hårt av de nedskärningar som flera stater gjorde inom biståndsområdet till följd av finanskrisen 2008. Som en temporär åtgärd beslutade IMO därför om att visst stöd skulle utgå till universitetet från IMO under en övergångsperiod för att ge universitetet en möjlighet att ställa om. Rådet har beslutat att detta stöd bör fortgå även under 2017-18.

Universitetet har sedan början av 2010-talet en ekonomi i balans och går med årliga (mindre) överskott, vilket är nödvändigt för att bygga upp den bufferten som borde ha funnits 2008. Arbetet har bedrivits målmedvetet av universitetets styrelse och man är nu på god väg.

Angelägenhetsgrad

Medel

Handlingslinje

Sverige noterar informationen i 116/11(a).

Vad avser dokument 116/11(b) så noterar Sverige informationen. Det aktiva arbete som WMU:s styrande organ bedrivit de senare åren för att få ekonomin i balans har börjat ge resultat och det synes inte finnas några överhängande risker med den reviderade budgeten för 2016 och den preliminära budgeten för 2017.

Agendapunkt 12 – Protection of vital shipping lanes

C 116/12	Piracy and armed robbery against ships	Secretary-General
C 116/12/1	Recent developments of the Cooperative Mechanism for the Straits of Malacca and Singapore	Secretary-General

Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

I dokument **C 116/12** informerar sekretariatet om utvecklingen, sedan C/ES.28, om åtgärder mot piracy i ”Gulf of Guinea and in waters off the coast of Somalia”. Det kan särskilt noteras att inga fartygskapningar rapporterats till IMO ”in waters off the coast of Somalia” sedan C/ES.28.

I dokument **C 116/12/1** informerar sekretariatet om ett antal möten relaterade till ”Cooperative Mechanism for the Straits of Malacca and Singapore”.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Notera

Agendapunkt 13 – Periodic review of administrative requirements in mandatory IMO instruments

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

Det har inte inkommit några dokument under agendapunkt 13 till C116. Frågan hänger nära samman med agendapunkt 14.

Den styrgrupp som inrättades av rådet för att se över de administrativa bördorna i regelverket lämnade på C 113 sin slutrapport innehållande ett antal rekommendationer, se vidare dokument C113/11. Rådet och kommittéerna har arbetat vidare med rekommendationerna och detta arbete noterades av generalförsamlingens 29:e möte (A29). En ny rapport ska lämnas till generalförsamlingens 30:e möte. A29 antog även en generalförsamlingsresolution om bättre regler i vilken det föreskrivs att hänsyn ska tas till ett antal praktiska principer och kriterier när man utformar regler (se vidare rekommendation 12 i slutrapporten från SG-RAR).

Sekretariatet informerade på C 114 att man med anledning av rekommendation 2 i slutrapporten från SG-RAR (att organisationen etablerar och utvecklar en vision och policy avseende dess roll och ansvar som värd för en webbaserad informationsportal för att lägga in, lagra och hämta information och data (prioriterat)) har inlett ett arbete med att göra en översyn av det system som finns (GISIS), vilken data som finns i systemet, och vilken kapacitet systemet har. Nästa steg är att kartlägga vilka ytterligare behov och önskemål som finns på en webbaserad informationsportal och utarbeta ett förslag på en möjlig väg framåt. Denna fråga kan förväntas diskuteras vidare på C116. Detsamma gäller frågan rörande de praktiska principerna och kriterierna som hänsyn ska tas till i utformningen av regler. Se även vidare under agendapunkt 14.

Angelägenhetsgrad

Medel

Handlingslinje

Sverige stödjer generellt arbetet med att minska de administrativa bördorna i regelverket och arbetet med att utforma bättre regler. Se vidare under agendapunkt 14. Sverige är positiv till elektroniska lösningar och stödjer det arbete som sekretariatet utför med avseende webbportal.

Agendapunkt 14 – Principles to be considered in the review of existing requirements in mandatory IMO instruments

C 114/14	This document forwards document C/ES.28/9/1 to the 116th session of the Council as agreed at C/ES.28	Secretary-General
----------	--	-------------------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

Dokument **116/14** refererar till dokument **C/ES.28/9** som hänsköts från C/ES.28 till C116. I dokumentet påpekar ICS tillsammans med Jamaica,

Liberia, Marshall Islands, Panama, UK, BIMCO, IACS, INTERCARGO och INTERTANKO att nya regler kan få stora operationella, tekniska och ekonomiska konsekvenser för redarna och att det därför är av ytterst vikt att de nya regelförslagen är grundade på att det finns ett starkt behov av reglerna. Av denna anledning förespråkar man att IMO mer ingående bör analysera och utreda konsekvenserna av nya regelförslag, med hänsyn tagen till tidpunkten för ikraftträdande. Förslagsställarna presenterade nio principer som man önskade skulle beaktas i samband med diskussionerna på C/ES 28 om framtagandet av den generalförsamlingsresolution som antogs på generalförsamlingens 29:e möte i november/december 2015. Bl.a. bör IMO i samband med regelutvecklingen överväga om åtgärder bör vidtas just nu, genomföra analyser som visar konsekvenserna av åtgärderna och om dessa är kostnadseffektiva på lång- och kort sikt, utvärdera tillgängligheten av lämplig teknik och ta hänsyn till konsekvenserna för tillverkarna för att tillverka och leverera den aktuella utrustningen, t.ex. i förhållande till reglernas ikraftträdande. C/ES.28 uttalade sig positivt om intentionen i förslaget, men ansåg att frågan behövde diskuteras vidare vid ett senare tillfälle och antog generalförsamlingsresolution utan att förslagen i C/ES.28/9/1 beaktades. Sverige ställde sig vid C/ES.28 generellt positiv till att frågan om hur man kan skriva bättre regler lyfts fram och stödde de principer som beskrevs i de nio principerna. Sverige kunde dock inte vid det aktuella mötet ställa sig bakom texten så som den presenterades i förslaget och ansåg att det var viktigt att man inte införde principer som kraftigt försvårar eller hindrar att regelinstrument används för att driva på utvecklingen i för Sverige centrala frågor.

Angelägenhetsgrad

Medel

Handlingslinje

Sverige vidhåller att det är positivt att frågan om hur man kan skriva bättre regler lyfts och stödjer generellt de principer som beskrivs i dokumentet samt en fortsatt diskussion om hur dessa bäst tas om hand. Sverige anser att det är viktigt att konsekvenserna av ett regelförslag analyseras tidigt och så grundligt som möjligt, men anser även att det är viktigt att man inte inför principer som kraftigt försvårar eller hindrar att regelinstrument används för att driva på utvecklingen i för Sverige centrala frågor.

Agendapunkt 15 – External relations

a) Relations with the United Nations and the specialized agencies

C 116/15(a)	(a) Relations with the United Nations and	Secretary-
-------------	---	------------

	the specialized agencies	General
--	--------------------------	---------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

Dokument **116/15(a)** informerar om de fyra resolutioner som FN:s Generalförsamling har antagit sedan C114 och som har relevans för IMO:s arbete. Dessa är:

- Resolution 70/75 of 8 December 2015: Sustainable fisheries, including through the 1995 Agreement for the Implementation of the Provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea of 10 December 1982 relating to the Conservation and Management of Straddling Fish Stocks and Highly Migratory Fish Stocks, and related instruments;
- Resolution 70/120 of 14 December 2015: Measures to eliminate international terrorism;
- Resolution 70/226 of 22 December 2015: United Nations Conference to Support the Implementation of Sustainable Development Goal 14: Conserve and Sustainably Use the Oceans; Seas and Marine Resources for Sustainable Development; och
- Resolution 70/235 of 23 December 2015: Oceans and the law of the sea.

Resolutionerna tar upp områden som på ett eller annat sätt är viktiga för IMO. Generalsekreteraren följer utvecklingen inom FN, men föreslår inte att några speciella åtgärder vidtas just nu.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Notera.

b) Joint inspection unit

C 116/15(b)	Joint Inspection Unit	Secretary-General
-------------	-----------------------	-------------------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

I dokument **116/15(b)** ger generalsekreteraren (SG) en uppdatering kring IMO:s implementering av de rekommendationer som återfinns i JIU-rapporten "Review of activities and resources devoted to address Climate Change in the United Nations system organizations". SG ställer sig bakom

de rekommendationer som lämnas i rapporten och IMO-sekretariatet deltar i implementeringsarbetet.

Vidare ger dokumentet information om JIU-rapporten "Public information and communications policies and practices in the United Nations system". SG ställer sig bakom de rekommendationer som lämnas och informerar om att IMO redan omhändertagit delar av rekommendationerna.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Notera informationen.

c) Relations with intergovernmental organizations

Inga dokument har inkommit under denna agendapunkt.

d) Relations with non-governmental organizations

C 116/15(d)	Relations with non-governmental organizations	Secretariat
C 114/15(d) Bilaga 1	Additional documentation submitted by organizations applying for consultative status	Secretariat

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

Dokument **116/15 (d) (samt bilaga 1)** innehåller ansökningar från fyra organisationer som ansöker om konsultativ status:

- The Society for Gas as a Marine Fuel (SGMF);
- The International Sailing Schools Association (ISSA);
- The International Cruise Victims Association (ICV); och
- The Methanol Institute (MI)

Av dokument **116/15(d) (samt bilaga 1-2)** framgår vilka organisationer som idag har beviljats konsultativ status.

Det är sannolikt att en arbetsgrupp kommer att inrättas för att granska de fyra ansökningarna samt aktiviteterna hos organisationerna med konsultativ status (huruvida denna ska förlängas eller avslutas). Rekommendationen kommer att tillställas rådet.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Sverige ska i verka för att bedömningarna görs mot fastställda kriterier. Sverige bör följa den rekommendation som arbetsgruppen lämnar.

e) World Maritime Day

Dokumentbeteckning

C 116/15(e)	(e) World Maritime Day	Singapore
-------------	------------------------	-----------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

I dokument **C 116/15(e)** informerar Singapore om invigningen av "Maritime Administrators' Forum som organiserats för att stödja årets tema för Världssjöfartens dag: "Shipping: indispensable to the world". Forumet syftade till att lyfta fram den viktiga roll som sjöfartens spelar i att stödja och upprätthålla världsekonomin. Forumet planeras bli ett återkommande event.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Notera informationen.

f) International Maritime Prize

C 116/15(f)	(f) International Maritime Prize	Secretary-General
-------------	----------------------------------	-------------------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

International Maritime Prize tilldelas årligen en person som påtagligt bidragit till IMO:s arbete. Till 2015 års pris har endast en kandidat nominerats, Dr. Frank Wiswall från USA. Nomineringen kommer från Comite Maritime International i vilken han haft olika uppdrag. Dr Wiswall har tidigare bl.a. varit vice ordförande och ordförande för IMO:s juridiska kommitté (LEG), samt innehaft olika uppdrag på IMLI.

Dokumentet informerar även om att ett cirkulär kommer att utfärdas som inbjuder till nomineringar till 2016 års pris. Beslutet kommer att fattas av C118 i juli 2017.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Sverige kan stödja nomineringen av 2015 års pristagare och noterar upplägget kring nomineringarna till 2016 års pris.

g) IMO Award for Exceptional Bravery at Sea

C 116/15(g)	(g) IMO Award for Exceptional Bravery at Sea	Secretary-General
-------------	--	-------------------

Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

IMO Award for Exceptional Bravery at Sea utdelas årligen för särskilt hjältemodiga insatser till sjöss. Dokumentet innehåller en sammanställning över de 23 nomineringarna som inkommit. Beslut kommer att fattas av utvärderingspanelen som leds av rådets ordförande.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Notera

i) – IMO Maritime Ambassador Scheme

C 116/15(i)	(i) IMO Maritime Ambassador Scheme	Secretary-General
-------------	------------------------------------	-------------------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

I dokument C 116/15(i) informerar SG om utvecklingen av "IMO Maritime Ambassador Scheme" som inrättades 2015. Idag finns det 38 ambassadörer från 20 medlemsstater och sex NGOs/INGOs. Syftet med initiativet är att nå nya grupper och inspirera till en ny generation av maritima experter och sjöman.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Sverige noterar informationen.

Agendapunkt 16 – Report on the status of the Convention and membership of the Organization

C 116/16	This document reports on the status, as of 6 May 2016, of the membership of the Organization	Secretary-General
----------	--	-------------------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

Dokument **116/16** innehåller en redogörelse för antalet medlemmar i IMO. Antalet fullvärdiga medlemsstater är 171 och antalet associerade medlemmar är tre.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Notera

Agendapunkt 17 – Report on the status of conventions and other multilateral instruments in respect of which the Organization performs functions

För övriga frågor under denna agendapunkt, se separat instruktion från Regeringskansliet.

C 116/17	This document reports on the status, as of 6 May 2016, of treaties and amendments thereto deposited with IMO, in respect of which the Organization performs functions	Secretary-General
C 116/17/1	Acceptance of the 2008 amendments to the IMSO Convention	IMSO
C 116/17/2	Acceptance of the IMSO Protocol on the Privileges and Immunities and the Amending Agreement	IMSO

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

Dokument **116/17** innehåller en redogörelse per den 6 maj för de konventioner för vilka IMO är ansvarig. Rådet fattar inte beslut om konventionsändringar varvid dokumentet är i rent informativt syfte.

I dokument **116/17/1** ber IMSO rådet om hjälp att uppmana medlemsstaterna att ansluta sig till 2008 års ändringar till IMSO-konventionen. För att de ska träda ikraft krävs det att 61 stater anslutit sig till ändringarna, men till dags dato har endast 12 stater gjort så. Sverige ratificerade ändringarna den 30 september 2010.

I dokument **116/17/2** ber IMSO rådet om hjälp att uppmana medlemsstaterna att ansluta sig till "Protocol on the Privileges and Immunities of the International Mobile Satellite Organization" och "Amending Agreement to the Protocol on the Privileges and Immunities of the International Mobile Satellite Organization". IMSO genomför en kampanj för att nå de stater som ännu inte accepterar dessa dokument. Till dags dato har 47, respektive 12, medlemsstater meddelat att de anslutit sig till protokollet och ändringarna. Sverige är part till protokollet och ändringarna sedan 1984 respektive 2004.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Notera informationen.

Agendapunkt 18 – Place, date and duration of the next two sessions of the Council (C117 and C118)

C 116/18	This document proposes that the 117th regular session of the Council be held at IMO Headquarters from 5 to 9 December 2016 and that the precise dates for the 118th regular session be confirmed at the next Council session in December this year	Secretary-General
----------	--	-------------------

Sammanfattning av frågeställningen och syfte med behandlingen

Rådets nästa ordinarie möte (C 117) kommer att hållas 5-9 december. De exakta datumen för C 118 kommer att presenteras på C 117.

Angelägenhetsgrad

Låg

Handlingslinje

Notera

Agendapunkt 19 – Supplementary agenda items, if any

Inga dokument har inkommit under denna agendapunkt.

Handlingslinje

Sverige kommer, om lämpligt, att informera om ett gemensamt initiativ som tagits mellan Sverige och Fiji för att accelerera implementeringsprocessen av FN:s hållbarhetsmål 14; Bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt.