Transportstyrelsens författningssamling

TRANSPORT STYRELSEN

TSFS 2009:19

Konsoliderad elektronisk utgåva

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar (konsoliderad elektronisk utgåva);

beslutade den 14 april 2009. Ändringar införda t.o.m TSFS 2025:68.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Omfattning

1 § Dessa föreskrifter avser däck som används på personbilar, bussar och lastbilar samt på släpvagnar som dras av sådana bilar.

Föreskrifterna omfattar även anordningar som skydd mot slirning. *(TSFS 2019:44)*

2 § Tekniska krav på däck finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar samt i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare. *(TSFS 2019:44)*

Allmänna krav om vinterdäck

3 § För att uppfylla kraven i 4 kap. 18 a och 18 b §§ trafikförordningen (1998:1276) ska de vinterdäck som används på bilar och på släpvagnar till bilar

1. vara märkta med symbolen alptopp/snöflinga (3PMSF) enligt UN ECE-reglemente 117,
2. vara märkta med POR (Professional Off Road) enligt UN ECE-reglemente 54, eller
3. vara dubbade och uppfylla kraven i 15 §.

Vinterdäck som monteras på andra axlar än drivaxlar och framaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg eller på släpvagnar med en totalvikt över 3 500 kg, får i stället vara märkta med M+S, M.S, M & S, M-S, MS eller ”Mud and Snow” enligt UN ECE-reglemente 30, 54, 108 och 109 samt UN GTR 16. *(TSFS 2025:68)*

Allmänna råd

Fordon som har lämpligt slirskydd, till exempel snökedjor eller sandspridare, bör anses vara försedda med likvärdig utrustning enligt 4 kap. 18 a och 18 b §§ trafikförordningen (1998:1276).

Vinterväglag bör anses råda när det finns snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägen. (TSFS 2025:68)

Krav avseende ett däcks slitbana

4 § Slitbana på däck får inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 1,6 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd. Se dock kraven i 5 §.

Vid dubbelmonterade hjul på fordon med totalvikt över 3 500 kg får dock yttre däcks slitbana vara mer nött men inte så mycket att däckets armering blottläggs.

5 § Vid färd på väg den 1 december–31 mars när vinterväglag råder får slitbanan på däck

1. till personbil klass I, personbil klass II med en totalvikt av högst 3 500 kg, lätt lastbil och lätt buss samt släpvagn som dras av sådana fordon, inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 3 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd, och
2. till personbil klass II med en totalvikt över 3 500 kg, inte vara mer nött än att de kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 5 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd.

Första stycket gäller inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck. *(TSFS 2025:68)*

5 a § Vid färd på väg den 10 november–10 april får slitbanan på däck till tung lastbil och tung buss inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 5 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd.

Första stycket gäller inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck. *(TSFS 2025:68)*

6 § Däck, får inte visa tecken på brott eller separation och får inte ha hål, skåra eller annan skada, som blottlägger däckets armering.

Däck som konstruerats för att under kortare tid köras lufttomma eller med reducerat tryck får undantas från kravet i första stycket.

Krav på användning av vinterdäck

7 § Trots 4 kap. 18 a och 18 b §§ trafikförordningen (1998:1276) får fordon brukas

1. för färd med stöd av saluvagnslicens kortast lämpliga väg från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till sådan plats eller lokal eller till garage,
2. för körning med stöd av saluvagnslicens i den omfattning som behövs för demonstration eller försäljning,

3. om fordonets däck enligt uppgift i vägtrafikregistret har en fälgdiameter som är 10 tum eller mindre,

4. för körning med tung lastbil när fordonet används i anläggningsarbete eller liknande arbete, eller

5. om fordonet brukas av Försvarsmakten, Försvarets Materielverk eller Försvarets radioanstalt.

Detta gäller om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten. *(TSFS 2025:68)*

8 § På andra bilar och släpvagnar än utryckningsfordon samt släpvagn kopplat till utryckningsfordon får dubbade däck inte användas den 16 april – 30 september annat än när det råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används. *(TSFS 2009:90)*

Hur dubbdäck på fordon får kombineras

Dubbdäck på bil med totalvikt av högst 3 500 kg samt på släpvagn som dras av sådant fordon

9 § Antalet dubbar i dubbade däck får inte skilja mer än 25 % jämfört med det däck på fordonet som har det största antalet dubbar.

10 § På fordon får inte användas både dubbade och odubbade däck. Vid dubbelmonterade hjul får dock ett av däcken vara odubbat. De dubbade däcken ska i sådant fall vara placerade symmetriskt i förhållande till fordonets längdaxel.

Första stycket gäller dock inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

Allmänna råd

I fråga om dubbade vinterdäck bör på bil däcken med det största dubbutsticket monteras bak.

11 § Om släpvagn dras av bil som har en totalvikt av högst 3 500 kg och bilen har dubbade däck ska, då vinterväglag råder, även däcken på släpvagnen vara dubbade.

Första stycket gäller inte när släpvagn brukas med stöd av saluvagnslicens eller för färd kortaste lämpliga väg till och från reparationsverkstad för reparation eller besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574).

Dubbdäck på bil med totalvikt över 3 500 kg samt på släpvagn som dras av sådant fordon

12 § Antalet dubbar i dubbade däck bör inte skilja mer än 25 % jämfört med det däcket som har det största antalet dubbar.

13 § På fordon får inte finnas både dubbade och odubbade däck på hjul på samma axel.

På fordon med boggi- eller trippelaxel behöver dock endast hjulen på en av de i boggi- eller trippelaxel ha dubbade däck. Dessutom får vid

dubbelmonterade hjul ett av däcken vara odubbat. De dubbade däcken ska i sådant fall vara placerade symmetriskt i förhållande till fordonets längdaxel.

Första stycket gäller inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

14 § Om släpvagn med totalvikt av 3 500 kg eller lägre dras av bil som har en totalvikt över 3 500 kg och som har dubbade däck ska, då vinterväglag råder, även däcken på släpvagnen vara dubbade.

Första stycket gäller inte när släpvagn brukas med stöd av saluvagnslicens eller för färd kortaste lämpliga väg till och från reparationsverkstad för reparation eller besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574).

Första stycket gäller inte heller vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

Allmänna råd

Då vinterväglag råder bör även en släpvagn med totalvikt över 3 500 kg vara försedd med dubbade däck om den dras av en bil med en totalvikt över 3 500 kg om bilen är försedd med dubbade däck.

Krav vid dubbning av däck

Generella krav på dubbdäck

15 § Dubb i personbilsdäck får endast finnas i däck som av däcktillverkaren är avsett för dubbning. För lätta lastbilsdäck (C-däck eller LT-däck) får dubb endast finnas i däck som av däcktillverkaren är tillåtet för dubbning.

16 § Däck får inte ha så kallade rördubbar.

17 § Däck som dubbas och är märkta med tillverkningsvecka 187 eller senare, eller tagits i bruk efter den 1 oktober 1998 ska uppfylla kraven i 19 – 22, 24-27 och 29-32 §§ för respektive däcktyp.

Även annat dubbdäck kan användas under förutsättning att det kan dokumenteras, exempelvis genom finskt typgodkännande, att det vägslitage som dubbdäcket orsakar på vägbeläggningen inte är större än det som orsakas av ett dubbdäck med dubbar som fyller kraven nedan.

Första stycket gäller inte däck på utryckningsfordon samt släpvagn kopplad till utryckningsfordon. *(TSFS 2019:44)*

Däck av klass C1

18 § Bestämmelserna i 19–22 §§ gäller däck av klass C1, vilket är däck som i första hand är utformade för fordon i kategorierna M1, N1, O1 och O2. Fordonskategorierna definieras i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG. *(TSFS 2019:44)*

19 § En dubb får inte ha större massa än 1,1 g. *(TSFS 2019:44)*

20 § Antalet dubbar får vara högst 50 per meter rullningsomkrets. (*TSFS 2019:44)*

21 § På nya dubbdäck får dubbarnas medelutstick över slitbanan inte överstiga 1,2 mm. Detsamma gäller för begagnade däck där nya dubbar har monterats.

Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,0 mm. *(TSFS 2019:44)*

Allmänna råd

Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm. (TSFS 2019:44)

22 § Den statiska dubbkraften, mätt med ett utstick på 1,2 mm och vid 20°C ± 4°C, får i fråga om nydubbade däck inte vara större än 120 N. Detta ska anses uppfyllt om dubben erhållit finskt typgodkännande efter provning enligt ovan nämnda krav. *(TSFS 2019:44)*

Däck av klass C2

23 § Bestämmelserna i 24–27 §§ gäller däck av klass C2, vilket är däck som i första hand är utformade för fordon i kategorierna M2, M3, N, O3 och O4 samt har belastningsindex i enkelmontage ≤ 121 och hastighetskategorisymbol ≥ ”N”. Fordonskategorierna definieras i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018. *(TSFS 2019:44)*

24 § En dubb får inte ha större massa än 2,3 g. *(TSFS 2019:44)*

25 § Antalet dubbar får vara högst 50 per meter rullningsomkrets. *(TSFS 2019:44)*

26 § På nya dubbdäck får dubbarnas medelutstick över slitbanan inte överstiga 1,2 mm. Detsamma gäller för begagnade däck där nya dubbar har monterats.

Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,0 mm. *(TSFS 2019:44)*

Allmänna råd

Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm. (TSFS 2019:44)

27 § Den statiska dubbkraften, mätt med ett utstick på 1,2 mm och vid 20°C ± 4°C, får i fråga om nydubbade däck inte vara större än 180 N. Detta ska anses uppfyllt om dubben erhållit finskt typgodkännande efter provning enligt ovan nämnda krav. *(TSFS 2019:44)*

Däck av klass C3

28 § Bestämmelserna i 29–32 §§ gäller däck av klass C3, vilket är däck som i första hand är utformade för fordon i kategorierna M2, M3, N, O3 och

O4 samt antingen har belastningsindex i enkelmontage ≤ 121 och hastighetskategorisymbol ≤ ”M” eller har belastningsindex i enkelmontage ≥ 122. Fordonskategorierna definieras i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018. *(TSFS 2019:44)*

29 § En dubb får inte ha större massa än 3,0 g. *(TSFS 2019:44)*

30 § Antalet dubbar får vara högst 50 per meter rullningsomkrets. *(TSFS 2019:44)*

31 § På nya dubbdäck får dubbarnas medelutstick över slitbanan inte överstiga 1,5 mm. Detsamma gäller för begagnade däck där nya dubbar har monterats.

Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,5 mm. *(TSFS 2019:44)*

Allmänna råd

Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm. (TSFS 2019:44)

32 § Den statiska dubbkraften, mätt med ett utstick på 1,2 mm och vid 20°C ± 4°C, får i fråga om nydubbade däck inte vara större än 340 N. Detta ska anses uppfyllt om dubben erhållit finskt typgodkännande efter provning enligt ovan nämnda krav. *(TSFS 2019:44)*

Däck och utrustning för tillfällig användning

33 § Vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på däck monterat på personbil, behöver däck på reservhjul inte vara av samma typ som de övriga däcken på personbilen. Med typ avses här diagonaldäck, radialdäck, sommardäck och vinterdäck. *(TSFS 2019:44)*

34 § Tävlingsbilar enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2025:3) om rallybilar som deltar i en tävling eller annan sådan sportslig verksamhet på väg som avses i 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276) får brukas utan hinder av kraven i dessa föreskrifter. Detta gäller även de bilar som används av de officiella funktionärer som direkt deltar i tävlingen samt eventuella föråkarbilar. *(TSFS 2025:4)*

35 § Om anordningar till skydd mot slirning används ska de vara så beskaffade att de inte skadar vägen. *(TSFS 2019:44)*

TSFS 2009:19
Denna författning träder i kraft den 29 april 2009.

TSFS 2009:90
Denna författning träder i kraft den 1 december 2009. Kravet i 19, 23 och 27 §§ träder i kraft den 1 juli 2013 och gäller inte däck som är tillverkade före detta datum.

TSFS 2012:131
Denna författning träder i kraft den 1 januari 2013.

TSFS 2019:44

1. Denna författning träder i kraft den 1 juni 2019.

2. Däck enligt 3 § andra stycket får fram till och med den 30 november 2024 även användas på framaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg.

3. Däck enligt 3 § andra stycket får fram till och med den 30 november 2024 även användas på bilar med en totalvikt upp till och med 3 500 kg och på drivaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg under förutsättning att däcken särskilt framtagits för vinterkörning.

4. Släpvagnar med en totalvikt upp till och med 3 500 kg får ha däck märkta enligt 3 § andra stycket fram till och med den 30 november 2028 under förutsättningen att däcken särskilt framtagits för vinterkörning.

TSFS 2025:4

Denna författning träder i kraft den 2 juni 2025.

TSFS 2025:68

Denna författning träder i kraft den 1 november 2025.