

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:70) om avgifter inom luftfartsområdet;

**TSFS 2014:62**Utkom från trycket  
den 8 oktober 2014

beslutade den 30 september 2014.

**LUFTFART**

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770) att 4 kap. 2–7 §§ och 6 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:70) om avgifter inom luftfartsområdet ska ha följande lydelse.

Serie GEN

### 4 kap.

2 § Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt Del 145, kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt Del M, tillägg IV, förordning (EG) nr 2042/2003. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga bas- och linjestationer som ingår i tillståndet.

Med bas menas företagets huvudkontor samt de orter där företaget har tillstånd att bedriva basunderhåll.

	1 behörighet	2–3 behörigheter	4–5 behörigheter	6–7 behörigheter	8 eller fler behörigheter
Grundläggande avgift (kr)	16 320	24 480	32 640	40 800	48 960
Per bas (kr)	32 680	45 520	97 920	118 320	130 560
Per linjestation (kr)	16 320	16 320	16 320	16 320	16 320

**3 §** Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt kapitel F, Del M, förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörighetskategorier enligt tillägg IV, Del M, förordning (EG) nr 2042/2003.

Behörigheterna A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga stationer som ingår i tillståndet.

	1 behörighet	2–3 behörigheter	4–5 behörigheter	6 eller fler behörigheter
<b>Årsavgift (kr)</b>	20 400	25 700	45 600	50 900

**4 §** Avgifter för verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) enligt nationella regler tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. När ett auktorisationsbevis kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad reduceras årsavgiften för auktorisationsbeviset med hälften.

Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:84) om godkännande av organisationer för underhåll av flygmateriel.

För auktorisationsbevis som utfärdas för konstruktions- samt tillverkningsgodkännanden tas en avgift ut enligt 1 kap 8 §.

	1 behörighet	2 eller flera behörigheter
<b>Grundläggande avgift (kr)</b>	5 100	7 700

**5 §** För tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145, enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU, tas utöver avgift enligt 2 § en tilläggsavgift ut med 8 600 kronor per år och ort. Avgifter för tillträde tas ut enligt 1 kap. 8 §.

**6 §** Avgifter för fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt Del M, kapitel G, förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften bestäms av det MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

	0–2 730 kg	2 731–5 700 kg	5 701–10 000 kg	10 001 kg eller tyngre
<b>Grundläggande avgift (kr)</b>	9 800	31 400	70 100	98 900
<b>Avgift per extra lokaliseringsort (kr)</b>	2 000	6 300	14 000	19 800
<b>Tillsyn av ”Technical services” (kr)</b>	2 000	6 300	14 000	19 800

7 § Avgifter för luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt Del M, kapitel G, förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Luftfartygets vikt avgör avgiftens storlek.

	0–2 730 kg	2 731–5 700 kg	5 701–10 000 kg	10 001 kg eller tyngre
Grundläggande avgift (kr)	53 600	74 200	109 900	206 100
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200
Tillsyn av ”Technical services” (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200

## 6 kap.

2 § Årsavgifter för pilotutbildnings- och skoltillstånd, tillhörande kurser samt träningshjälpmedel tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller: För godkännande av utbildningar eller träningshjälpmedel som genomförs helt eller delvis utomlands tas dock avgifter ut enligt 1 kap. 8 §. Kostnader för restid och resor i samband med evaluering av simulatorer tas ut för utrikes resor enligt 1 kap. 8 §.

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Icke-komplex utbildningsorganisation (ATO/FTO/TRTO)	29 000
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation	18 000
Komplex utbildningsorganisation (ATO/FTO/TRTO)	34 000
Tillkommande lokaliseringsort för komplex utbildningsorganisation	18 000
Tillkommande lokaliseringsort utanför EU/EES för komplex utbildningsorganisation	24 000
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	4 300
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	3 000
Registrerad flygskola (RF)	4 300
Tillkommande lokaliseringsort för RF	3 000
Tillstånd för att bedriva utbildning för certifikat för segelflyg, ultralätta luftfartyg eller ballonger	21 720

<b>Kurser</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Per typkurs under 5,7 ton	3 500
Per typkurs över 5,7 ton	15 000
Per klass enmotor	2 000
Per klass flermotor	2 500
Per klass enmotor turbin	2 500
För klassen/typen sjöbehörighet	2 500
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	5 000
MPL-kurs	51 000
MCC-kurs	3 500
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI, Avance, MCCI)	3 500
ATP-teorikurs	7 000
IR-teorikurs	7 000
CPL-teorikurs	5 000
PPL-teorikurs	1 500
IR, praktisk utbildning (single engine)	3 500
IR, praktisk utbildning (multi engine)	3 500
CPL, praktisk utbildning	2 800
PPL, praktisk utbildning	1 300
ATPL, integrerad	11 100
CPL, integrerad	9 400
Utbildning för avancerad flygning	2 000
Mörkerutbildning	1 000
Bogseringsutbildning	2 200
Bergsbehörighet	2 200
Flygtestbehörighet	8 000
Bridgekurs PPL teori	1 800
Bridgekurs övriga	2 500
Luftfartyg med höga prestanda	3 500

<b>Övrigt</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
FNPT 1 och 2	20 200
Utbildning av kabinbesättningspersonal	32 400
Enstaka klass-/typutbildningar < 5,7 ton	10 000
Enstaka klass-/typutbildningar > 5,7 ton	10 000

---

Denna författning träder i kraft den 20 oktober 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Magnus Vik  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)