

Transportstyrelsens föreskrifter om segelflygarcertifikat;

TSFS 2013:16

Utkom från trycket
den 26 mars 2013

beslutade den 15 mars 2013.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 5 § och 5 kap. 1 § luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid utfärdande, förnyelse och utökning av segelflygarcertifikat och anger de befogenheter som certifikatet ger innehavaren. Dessa föreskrifter innehåller även bestämmelser om utbildningskrav för bogsering av segelflygplan.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>behörighet</i>	en anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda
<i>ensamflygning</i>	flygning under vilken en elev är enda personen ombord på ett luftfartyg
<i>flygplan</i>	luftfartyg tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som erhåller sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd och som inte definieras som ultralätta flygplan
<i>flygskola</i>	organisation som har Transportstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och behörigheter knutna till flygcertifikat
<i>flygtid i segelflygplan</i>	den totala tiden räknad från det att ett segelflygplan bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringas att stanna, vare sig det bogseras eller inte

<i>förnyelse</i>	förnyelse (av t.ex. en behörighet eller ett godkännande): a) den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; b) förlängning (av t.ex. en behörighet eller ett godkännande): den administrativa åtgärd som vidtas under den tid som en behörighet eller ett godkännande gäller och som tillåter innehavaren att fortsätta att utöva befogenheter enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts
<i>kategori av luftfartyg</i>	luftfartyg med gemensamma grundläggande egenskaper
<i>klass av luftfartyg</i>	typer av luftfartyg som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga
<i>kompetenskontroll</i>	upervisande av färdigheter för att förlänga eller förnya behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>luftfartyg</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>motorsegelflygplan</i>	luftfartyg med en eller flera motorer som när motorn eller motorerna inte är i gång har egenskaper som ett segelflygplan
<i>PC</i>	(Proficiency Check) kompetenskontroll
<i>personlig flygdagbok</i>	(pilot log book) dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra luftfartyg
<i>praktiskt prov</i>	upervisande av färdigheter inför utfärdande av certifikat eller behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>segelflygplan</i>	luftfartyg tyngre än luften utan framdrivningsanordning som får sin lyftkraft huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor vilka förblir fasta under givna flygtillstånd
<i>typ av luftfartyg</i>	luftfartyg av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning

UL

ultralätt flygplan

ultralätt flygplan

ett flygplan med högst två sittplatser

1. vars högsta tillåtna flygvikt för landflygplan inte får överstiga 300 kg för ensitsiga eller 450 kg för tvåsitsiga, med fallskärmssystem monterat som kan bära upp hela flygplanet får högsta tillåtna flygvikt inte överstiga 315 kg respektive 472,5 kg,

2. vars högsta tillåtna flygvikt för sjöflygplan inte får överstiga 330 kg för ensitsiga eller 495 kg för tvåsitsiga,

3. vars sammanlagda tillsatsvikt för förare/passagerare, bränsle och bagage lägst ska vara 95 kg för ensitsigt och 175 kg för tvåsitsigt flygplan,

4. vid högsta tillåtna flygvikt och flygning rakt fram med avdragen motor i landningskonfiguration ska flygplanet kunna vara styrbart ned till en flygfart av 35 knop (65 km/h) CAS, och

5. delas in i två klasser, klass A för flygplan som manövreras helt eller delvis genom tyngdpunktsförflyttning och klass B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning.

Villkor för påbörjande av utbildning

3 § Eleven ska senast vid första ensamflygningen ha ett medicinskt intyg lägst klass 2 samt elevtillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis. Elevtillståndet kan erhållas tidigast det kalenderår när eleven fyller 15 år.

Villkor för utfärdande av certifikat

Allmänna krav

4 § En sökande ska ha uppnått en ålder av minst 16 år.

5 § En sökande ska ha gällande elevtillstånd och ett medicinskt intyg lägst klass 2 samt uppfylla de allmänna villkoren för utfärdande av certifikat enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis.

6 § Vid utfärdande och förnyelse av certifikat ska den sökande ha en giltig radiotelefonibehörighet utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen.

Godkännande av utbildningshandbok och segelflygskolor

7 § En utbildningshandbok för segelflyg, framtagen av en flygskola, ska vara godkänd av Transportstyrelsen vad avser de delar som regleras i dessa föreskrifter. Innehavare av certifikat för flygplan och ultralätta flygplan klass B kan få utbildningen förkortad efter ansvarig utbildares bedömning.

Teoretiska krav

8 § En sökande ska ha genomgått teoretisk utbildning vid godkänd flygskola enligt godkänd utbildningshandbok för segelflyg. Sökanden ska vid skriftligt prov anordnat av skolan visat sig ha nödvändiga kunskaper i

1. luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder,
2. luftfartyg generellt,
3. prestanda och färdplanering,
4. människans förutsättningar och begränsningar,
5. meteorologi,
6. navigation,
7. flygoperativa procedurer,
8. flygningens grundprinciper, och
9. flygradiotelefoni.

Detaljkraven framgår av godkänd utbildningshandbok för segelflyg.

Praktiska krav

9 § En sökande ska ha genomgått praktisk utbildning vid godkänd flygskola och under utbildningen erhållit minst 15 timmars segelflygtid med minst 50 starter och landningar. Av dessa ska minst 5 timmar och minst 20 starter och landningar ha erhållits under ensamflygning.

10 § En sökande med gällande certifikat för flygplan eller ultralätt flygplan klass B ska ha erhållit minst 6 timmars segelflygtid med minst 30 starter och landningar, varav minst 10 starter och landningar under ensamflygning.

11 § I den praktiska utbildningen enligt 8 och 9 §§ ska ingå

1. förberedelser för flygning,
2. montering av segelflygplan och kontroll av detta,
3. teknik och procedurer för tillämpad startmetod innefattande fartbegränsningar, nödåtgärder och signaler,
4. uppträdande i trafikvarv, åtgärder och procedurer för undvikande av kollision,
5. flygning med yttre referenser med god kontroll av segelflygplanet,
6. flygning inom hela fartområdet,
7. kunskap om och övning i att säkert utföra urgång ur stall, vikning och störtspiral,
8. start och landning under olika vindförhållanden inklusive sidvind,
9. orienteringsflygning, och
10. nödåtgärder.

Detaljkraven för den praktiska utbildningen framgår av godkänd utbildningshandbok för segelflyg.

12 § Efter genomförd utbildning ska sökanden avlägga praktiskt prov vid godkänd flygskola, enligt program i godkänd utbildningshandbok för segelflyg.

13 § Endast den som har genomgått utbildning till segelflyglärare enligt godkänd utbildningshandbok för segelflyg får vara segelflyglärare vid

praktisk utbildning till segelflygarcertifikat. Utbildningskraven för segelflyglärare framgår av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:26) om utbildning till instruktör i avancerad flygning med flygplan, segelflyglärare och FB-instruktör.

Giltighetstider

14 § Ett elevtillstånd och segelflygarcertifikat utfärdas och förnyas med en längsta giltighetstid på 5 år.

Villkor för förnyelse av certifikat

15 § En sökande ska uppfylla de allmänna villkoren för förnyelse av certifikat som framgår av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis.

16 § En sökande ska ha ett medicinskt intyg lägst klass 2.

En sökande som inte uppfyller kraven för ett medicinskt intyg klass 2 ska i stället ha ett gällande medicinskt intyg för certifikat för lätta luftfartyg (LAPL). Det medicinska intyget för LAPL kan begränsas till att inte medföra passagerare.

Befogenheter och krav på flygerfarenhet/kompetenskontroll (PC)

17 § För att få tjänstgöra som pilot på segelflygplan ska under de närmast föregående tolv månaderna

1. innehavare av segelflygarcertifikat utfört minst 10 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 5 timmar, eller
2. innehavare av gällande certifikat och klass- eller typbehörighet för flygplan eller ultralätt flygplan klass B utfört minst 6 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 3 timmar.

18 § För befogenhet att föra motorsegelflygplan krävs att piloten är innehavare av ett segelflygarcertifikat och har genomgått kompletterande utbildning på motorsegelflygplan enligt godkänd utbildningshandbok för segelflyg och avlagt ett praktiskt prov vid en godkänd flygskola.

Piloten ska, för att få flyga motorsegelflygplan, under de närmast föregående 12 månaderna, ha utfört minst 16 starter och landningar med en sammanlagd flygtid av minst 8 timmar på motorsegelflygplan, varav högst hälften får vara genomfört på segelflygplan, flygplan eller på ultralätt flygplan klass B.

19 § Om kraven i 17 och 18 §§ på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid godkänd flygskola samt kompetenskontroll (PC). Kompetenskontroll ska utföras i dubbelkommando inför segelflyglärare och antecknas i flygdagboken av segelflygläraren.

Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av utbildningsansvarig vid godkänd flygskola.

Utbildning på ny typ

20 § En certifikatsinnehavare ska genomgå teoretisk och praktisk utbildning på varje ny typ av segelflygplan eller motorsegelflygplan. Utbildningen ska genomföras enligt godkänd utbildningshandbok för segelflyg.

Utbildningen ska hållas av segelflyglärare.

21 § En anteckning om att piloten utbildats och godkänts att föra ny typ av segelflygplan ska införas och bestyrkas av utbildaren i pilotens flygdagbok.

Utbildning för flygning i moln

22 § För att få flyga i moln ska piloten genomgå teoretisk och praktisk utbildning för detta vid godkänd flygskola enligt kraven i godkänd utbildningshandbok för segelflyg. I utbildningen ska ingå flygning med referenser endast till flyginstrument.

23 § För att påbörja utbildningen ska piloten ha uppnått minst 50 timmars segelflygtid.

24 § Efter genomförd godkänd utbildning ska ansvarig utbildare utfärda ett intyg på genomgången utbildning och anteckna utbildningen i pilotens flygdagbok.

Bogsering av segelflygplan

Allmänna krav

25 § Den som med luftfartyg utför bogsering av segelflygplan ska inneha gällande flygcertifikat och behörigheter som pilot på den kategori av luftfartyg som ska användas vid bogsering och medicinskt intyg lägst klass 2 samt ha genomgått utbildning för bogsering enligt utbildningshandbok för segelflyg.

Villkor

26 § Innan bogsering får utföras ska eleven efter sin utbildning uppfylla något av följande krav:

1. minst 150 flygtimmar som pilot varav högst 75 flygtimmar som förare av segelflygplan,

2. minst 75 flygtimmar som pilot på den kategori av luftfartyg som ska användas vid bogsering (med giltigt segelflygcertifikat), eller

3. minst 100 flygtimmar på den kategori av luftfartyg som ska användas vid bogsering.

Utbildning till bogsering av segelflygplan

27 § En utbildning ska omfatta både teori och praktik och vara beskriven i en av Transportstyrelsen godkänd utbildningshandbok för segelflyg.

28 § En utbildning får ske vid en godkänd flygskola med segelflyglärare som har erfarenhet av att ha utfört bogsering av segelflygplan.

29 § En elev ska efter genomförd utbildning avlägga teoretiskt och praktiskt prov inför ansvarig utbildare. Godkänt prov antecknas i flygdagboken av ansvarig utbildare.

Befogenheter och krav på flygerfarenhet

30 § En genomgången utbildning berättigar eleven att utföra bogsering av segelflygplan med luftfartyg godkänt för bogsering.

De första 50 bogseringarna av segelflygplan efter genomgången utbildning får endast utföras om piloten i segelflygplanet har ett gällande segelflygarcertifikat.

31 § För att få utföra bogsering av segelflygplan krävs att piloten under de senaste 90 dagarna har utfört minst 3 flygningar med aktuell kategori av luftfartyg.

Undantag

32 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 8 april 2013 då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:5) om segelflygarcertifikat ska upphöra att gälla.

2. Certifikat, elevtillstånd, tillstånd och godkännanden som utfärdats enligt äldre föreskrifter gäller fortfarande för den giltighetstid som framgår av respektive handling.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Katarina Wigler
(Sjö- och luftfartsavdelningen)