

## Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska specifikationer för driftkompatibilitet vad gäller säkerhet i järnvägstunlar;

**TSFS 2011:107**

Utkom från trycket  
den 16 december 2011

beslutade den 30 november 2011.

**JÄRNVÄG**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 2 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526).

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om tekniska specifikationer för driftkompatibilitet (TSD) för delsystemen ”Infrastruktur”, ”Energi”, ”Markbaserad trafikstyrning och signalering”, ”Fordonsbaserad trafikstyrning och signalering”, ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon”, ”Rullande materiel för höghastighetståg” samt ”Drift och trafikledning” vad gäller säkerhet i järnvägstunlar för konventionella tåg och höghastighetståg.

**2 §** Bestämmelserna i bilagan till Europeiska gemenskapernas kommissions beslut 2008/163/EG av den 20 december 2007 om teknisk specifikation för driftkompatibilitet (TSD) avseende ”Säkerhet i järnvägstunlar” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg och höghastighetståg<sup>2</sup>, ändrat genom artikel 8 i kommissionens beslut 2011/291/EU<sup>3</sup>, gäller som föreskrifter i Sverige. Bestämmelserna ska även gälla delsystem som inte ingår i det transeuropeiska järnvägssystemet.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftkompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1, Celex 32008L0057), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2011/18/EU (EUT L 57, 2.3.2011, s. 21, Celex 32011L0018) samt kommissionens beslut 2008/163/EG av den 20 december 2007 om teknisk specifikation för driftkompatibilitet (TSD) avseende ”Säkerhet i järnvägstunlar” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg och höghastighetståg (EUT L 64, 7.3.2008, s. 1, Celex 32008D0163), senast ändrat genom kommissionens beslut 2011/291/EU om tekniska specifikationer för driftkompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik (EUT L 139, 26.5.2011, s. 1, Celex 32011D0291).

<sup>2</sup> EUT L 64, 7.3.2008, s. 1 (Celex 32008D0163).

<sup>3</sup> EUT L 139, 26.5.2011, s. 1 (Celex 32011D0291).

- 
1. Denna författning träder i kraft den 1 februari 2012.
  2. Genom denna författning upphävs Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2008:4) om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet vad gäller säkerhet i järnvägstunnlar.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Stefan Sollander  
(Väg- och järnvägsavdelningen)