

Luftfahrt 2007



Civil aviation 2007

Luftfart 2007

Civil aviation 2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007
- 2007:26 Bantrafik 2005
- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007
- 2007:29 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007
- 2007:30 Vägtrafikskador 2006
- 2007:31 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2007

- 2008:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 3 kv. 2007
- 2008:2 Bantrafik 2006
- 2008:3 Person och godstransporter på järnväg, 3 kv 2007
- 2008:4 Fordon enligt vägtrafikregistret, 4 kv och år 2007
- 2008:5 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 3 kv 2007
- 2008:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 4 kv 2007
- 2008:7 Person och godstransporter på järnväg, 4 kv 2007
- 2008:8 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 4 kv 2007
- 2008:9 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2006
- 2008:10 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2007
- 2008:11 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2007
- 2008:12 Luftfart 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISBN 91-89586-77-8
ISSN 1404-854X
ISSN 1402-1919

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Sara Berntsson
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Luftfartsstyrelsen
Utgivningsdatum: 2008-06-17
Prepress: LFV Support, Norrköping 2008
Tryck: E O Grafiska, Stockholm 2008
Digital version: En pdf-version av rapporten går att hämta på www.sika-institute.se

Förord

Flygets klimatpåverkan har diskuterats flitigt i media på senare år. Trots detta växer det totala antalet passagerare år för år. 2007 var ett nytt rekordår för svensk luftfart, men det är enbart utrikesflyget som ökar. Inrikesflyget har de senaste åren minskat med avseende på antal landningar, passagerare och koldioxidutsläpp.

SIKA har ansvaret att med officiell statistik beskriva luftfarten i Sverige och dess utveckling. Vårt mål är att statistiken ska vara intressant och användbar för en bred skara användare. Årsboken innehåller statistik som beskriver luftfartsverksamheten i Sverige. Uppgifterna kommer från Luftfartsverket och de kommunala och privata flygplatserna samt från flygbolag.

Sedan 2003 är det obligatoriskt för alla svenska flygplatser med linje- och chartertrafik som omfattas av Europaparlamentet och rådets förordning (EG437/2003) att inrapportera uppgifter om lufttransport av passagerare, gods och post. SIKA och Luftfartsstyrelsen tackar alla uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Årsboken är framtagen av Håkan Brobeck, Luftfartsstyrelsen, på uppdrag av SIKA. Projektledare för Luftfart 2007 vid SIKA har varit Sara Berntsson.

Östersund i juni 2008

Norrköping i juni 2008

Maria Melkersson
Statistikchef, SIKA

Ingrid Cherfils
Avdelningschef, Luftfartsstyrelsen

¹ De flygplatser som omfattas av förordningen är de som under ett visst givet år har fler än 15 000 passagerarenheter. Med passagerarenhet avses en passagerare eller 100 kg frakt eller post.

Innehåll

Contents

<p>Förord</p> <p>7 Luftfartsåret 2007 i sammanfattning</p> <p>15 1 Flygplatser</p> <p>16 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, 2007</p> <p>19 1.2 Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser 2007-12-31</p> <p>19 1.3 Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser 2007-12-31</p> <p>20 2 Luftfartyg</p> <p>20 2.1 Antal svenskregistrerade luftfartyg efter kategori 2007-12-31</p> <p>20 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2003-2007</p> <p>21 2.3 Luftvärdighetsbevis 2003-2007</p> <p>22 2.4 Certifikatsstatistik för luftfart 2006-2007</p> <p>23 3 Personal</p> <p>23 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 2003-2007</p> <p>24 4 Flygtrafik</p> <p>25 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1967-2007</p> <p>26 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2006-2007</p> <p>28 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2006-2007</p> <p>30 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 2006-2007</p> <p>31 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1967-2007</p> <p>32 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2006-2007</p> <p>34 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2006-2007</p> <p>35 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2003-2007</p> <p>36 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motor-drivna luftfartyg 2006-2007</p> <p>37 4.10 Antal starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2006-2007</p> <p>38 5 Miljö</p> <p>38 5.1 Fördelning i bullerklasser, andelar i procent 2005 och 2007</p> <p>39 5.2 Avgasemissioner från inrikes, utrikes och nationell flygtrafik 2003-2007</p> <p>40 5.3 Nyckeltal inrikes 2003-2007, gram per personkilometer</p> <p>40 5.4 Använd mängd halkbekämpningsmedel och flygplan-avisningsmedel vid de svenska statliga flygplatserna 2003-2007, ton</p>	<p>Preface</p> <p>The Air traffic year in brief, 2007</p> <p>1 Airports</p> <p>1.1 Airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2007</p> <p>1.2 Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2007</p> <p>1.3 Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2007</p> <p>2 Aircraft</p> <p>2.1 Number of Swedish registered aircraft 2007-12-31</p> <p>2.2 Number of registrations and deregistrations of aircraft 2003-2007</p> <p>2.3 Airworthiness certificates 2003-2007</p> <p>2.4 Licenses within the air traffic area 2006-2007</p> <p>3 Personnel</p> <p>3.1 Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2003-2007</p> <p>4 Air Traffic</p> <p>4.1 Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1967-2007</p> <p>4.2 Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2006-2007</p> <p>4.3 Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2006-2007</p> <p>4.4 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from state owned airports 2006-2007</p> <p>4.5 Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1967-2007</p> <p>4.6 Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2006-2007</p> <p>4.7 Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2006-2007</p> <p>4.8 Number of movements in controlled airspace 2003-2007</p> <p>4.9 Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2006-2007</p> <p>4.10 Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2006-2007</p> <p>5 Environmental work</p> <p>5.1 Allotment of noise groups, percent share 2005 and 2007</p> <p>5.2 Exhaust gases from domestic, international and national air traffic 2003-2007</p> <p>5.3 Ratio domestic flights 2003-2007, grams per passenger kilometres</p> <p>5.4 Used amount of runway de-icing and aircraft de-icing agents at Swedish State-owned airports 2003-2007, tonnes</p>
---	---

41	6	Säkerhet	6	Safety
42	6.1	Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2006-2007	6.1	Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2006-2007
43	6.2	Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2006-2007	6.2	Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2006-2007
44	6.3	Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2006-2007	6.3	Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2006-2007
45	6.4	Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2006-2007	6.4	Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2006-2007
46	7	Femårsöversikt	7	Five-year summary
47	8	Internationell statistik	8	International statistics
47	8.1	Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 2002-2006	8.1	Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 2002-2006
48	8.2	Världsluftfartens utveckling 1970-2006	8.2	Development of world scheduled revenue traffic-total services 1970-2006
49	9	Fakta om statistiken	9	Comments on the statistics
52		Teckenförklaring		Symbols

Luffartsåret 2007

Air Transport Year 2007

År 2007 var ett nytt rekordår för svensk luftfart med drygt 27,2 miljoner passagerare, 4,9 procent fler jämfört med året innan. Det är passagerarna i utrikestrafiken som står för ökningen medan antalet passagerare i inrikestrafiken har minskat.

Antalet inrikes landningar minskade med 3 procent och antalet landningar i utrikestrafiken ökade med 1,4 procent jämfört med år 2006.

Passagerare

Under 2007 uppgick antalet passagerare i linjefart och charter på de svenska flygplatserna till drygt 27,2 miljoner. Jämfört med föregående år var det en ökning med närmare 1,3 miljoner passagerare, detta motsvarade en ökning med 4,9 procent. Antalet passagerare i utrikes- trafikerna ökade med 7,2 procent, medan passagerarna i inrikestrafiken minskade med 1,5 procent.

Flygtrafiken är inte jämnt fördelad under året utan har ett typiskt mönster för varje månad och destination beroende på om det är flest affärsresenärer eller fritidsresenärer som trafikerar resmålet. De mest trafikintensiva månaderna var juni, september och oktober, med fler än 2,5 miljoner passagerare vardera. Antalet passagerare ökade under samtliga månader under år 2007. Störst var emellertid ökningen under november och december med volymökningar på runt åtta procent.

The year 2007 was another record year for Swedish air traffic, with almost 27.2 million passengers – 4.9 per cent more than the previous year. It is the passengers in the international traffic that represent the increase, while the number of passengers in domestic traffic has decreased.

The number of domestic landings decreased by 3 per cent while the number of international landings increased by 1.4 per cent in comparison with 2006.

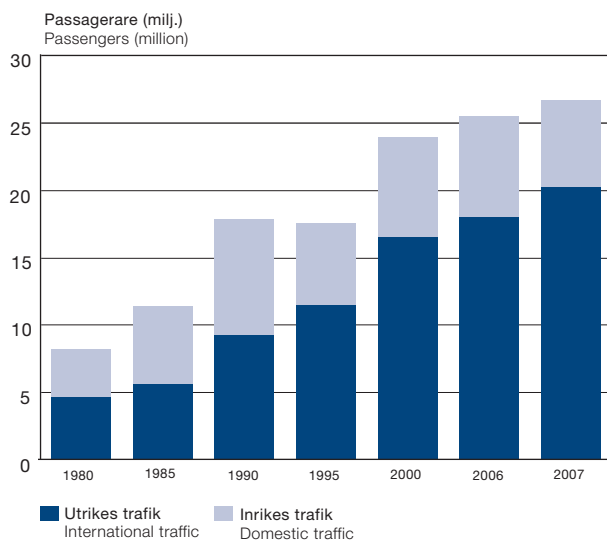
Passengers

In 2007, the number of passengers in scheduled and non-scheduled traffic at the Swedish airports totalled more than 27.2 million. Compared to the previous year, this was an increase of almost 1.3 million passengers, or 4.9 per cent. The number of passengers in international traffic increased by 7.2 per cent while the number in domestic traffic decreased by 1.5 per cent.

Air traffic is not evenly distributed throughout the year, but has a typical pattern for each month and destination depending on whether it is chiefly business or leisure travellers who fly to the destination. The most traffic-intensive months were June, September and October, with more than 2.5 million passengers each. Traffic increased each month throughout 2007. The greatest increase, however, was in November and December, with volume increases of around eight per cent.

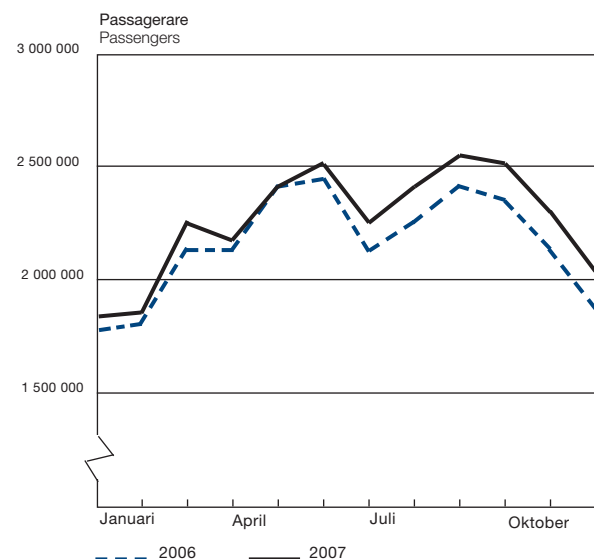
Figur 1
Antal in- och utrikes passagerare i linjefart och charter på svenska flygplatser 1980-2007

Number of international and domestic passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 1980-2007



Figur 2
Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser januari 2006 - december 2007

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports January 2006 - December 2007



Inrikes persontransportarbete

Antalet personkilometer uppgick under 2007 till cirka 3,25 miljarder, att jämföra med 3,29¹ miljarder året innan. Det betyder att antalet personkilometer minskade med 1,3 procent under 2007.

Landningar

Det totala antalet landningar uppgick till 392 436, vilket var 1 500 fler än under 2006. Antalet landningar i linjefart och chartertrafik minskade med 2 600 till 254 437, motsvarande en minskning med en procent jämfört med år 2006. Inrikestrafiken minskade med tre procent motsvarande cirka 4 250 landningar, medan utrikestrafiken ökade med 1,4 procent motsvarande drygt 1 600 fler landningar. Taxi- och allmänflyget ökade under året med 4 100 landningar, plus tre procent till 141 000 landningar.

Domestic passenger transportation

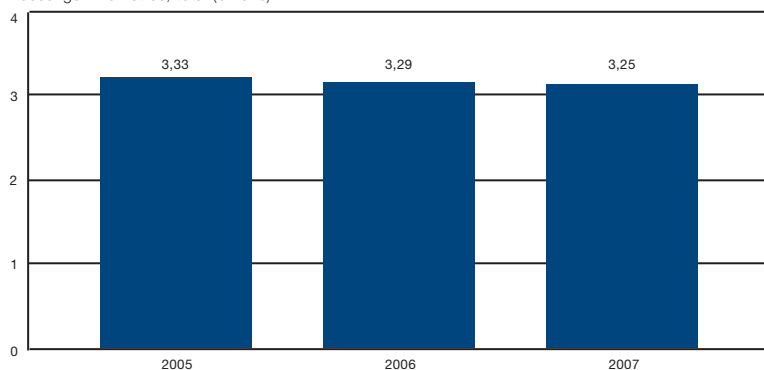
The number of passenger kilometres in 2007 amounted to approximately 3.25 billion, compared to 3.29¹ billion in 2006. This means that the number of passenger kilometres decreased by 1.3 per cent in 2007.

Landings

The total number of landings was 392,436, which was 1,500 more than in 2006. The number of landings in scheduled and non-scheduled traffic decreased by almost 2,600 to 254,437, corresponding to a decrease of one per cent in comparison with 2006. Domestic traffic decreased by three per cent, an equivalent of 4,250 landings, while international traffic increased by 1.4 per cent, equivalent to more than an additional 1,600 landings. During the year, air taxi and general flights increased by 4,100 landings, up three per cent to 141,000 landings.

Figur 3
Inrikes personkilometer¹ 2005-2007
Domestic passenger kilometres¹ 2005-2007

Personkilometer (miljarder)
Passenger kilometres, total (billions)

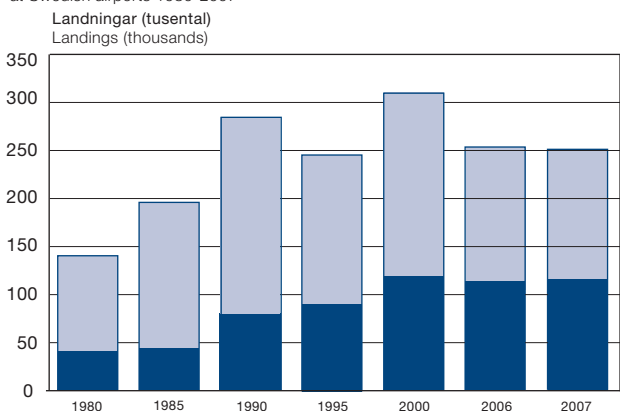


¹ Antalet personkilometer i inrikes linje- och chartertrafik är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan svenska flygplatser (första destination efter avgång).

¹ The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish airports (first landing after take-off).

Figur 4
Antal in- och utrikes landningar i linjefart och charter på svenska flygplatser 1980-2007
Number of international and domestic landings in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 1980-2007

Landningar (tusental)
Landings (thousands)



■ Utrikes linjefart och chartertrafik
International scheduled and non-scheduled traffic
■ Inrikes linjefart och chartertrafik
Domestic scheduled and non-scheduled traffic

Tabell 1

Genomsnittligt antal passagerare per flygning 1980-2007

Average number of passengers per movement 1980-2007

År	Utrikes	Inrikes	Totalt
Year	International	Domestic	Total
1980	58,2	32,7	44,2
1985	60,3	37,3	45,8
1990	58,2	42,3	49,1
2006	83,4	49,7	70,5
2007	88,2	50,5	74,2

¹ Reviderad siffra. Revised figure.

Antal passagerare per flygning

Det genomsnittliga antalet passagerare per flygning fortsatte att öka under 2007. Totalt uppgick ökningen till närmare fyra passagerare per flygning. För inrikes-trafiken ökade det genomsnittliga antalet passagerare per flygning från 49,7 till 50,5 medan antalet för utrikes-trafiken ökade från 83,4 till 88,2 passagerare per flygning.

Flygfrakt och flygpost

Den flygbefordrade frakten till och från de svenska flygplatserna uppgick under 2007 till närmare 214 100 ton. Det innebär en ökning med 13,2 procent jämfört med 2006². Utrikesfrakten ökade med 14 procent till 209 700 ton. Inrikesfrakten, som svarade för två procent av den totala fraktvoly-men, minskade med nästan 14 procent.

Den flygbefordrade posten minskade med 16,5 procent och uppgick under 2007 till 26 700 ton. Inrikes postfrakt minskade med 22 procent, en minskning med 4 950 ton medan utrikes postfrakt minskade med 3,5 procent, minus 317 ton.

Överflygningar

Överflygningar är den trafik som sker i det svenska luftrummet utan att flygplanen startar eller landar på svensk flygplats. Under 2007 uppgick antalet överflygningar till 295 810, vilket var cirka 20 600 fler än året innan, detta motsvarade en ökning med 7,5 procent. Överflygningarna har

Number of passengers per flight

The average number of passengers per flight continued to increase in 2007. In total, the increase amounted to almost four passengers per flight. As regards domestic traffic, the number of passengers per flight increased from 49.7 to 50.5, while the number for international traffic went up from 83.4 to 88.2 passengers per flight.

Air freight and airmail

The freight conveyed by air to and from Swedish airports amounted to almost 214,100 tonnes in 2007. This is an increase of 13.2 per cent compared to 2006². International freight increased by 14 per cent to 209,700 tonnes. Domestic freight, which represented two per cent of the total freight volume, decreased by almost 14 per cent.

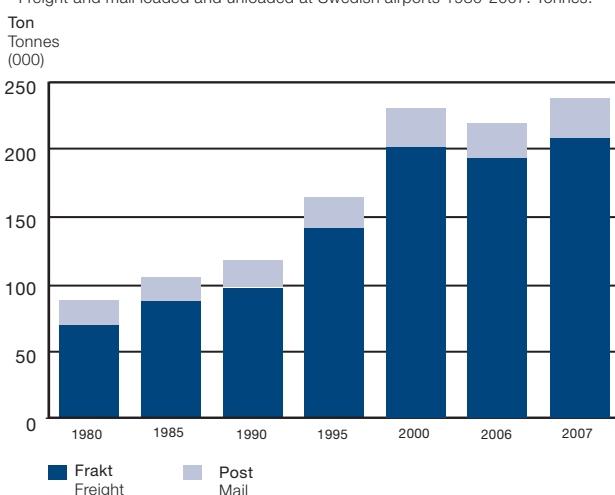
Mail conveyed by air decreased by 16.5 per cent and amounted to almost 26,700 tonnes in 2007. Domestic mail freight went down by 22 per cent, a decrease of 4,950 tonnes, while internationally it decreased by 3.5 per cent, minus 317 tonnes.

Overflights

Overflights are the traffic in Swedish airspace that does not involve the aircraft taking off or landing at a Swedish airport. In 2007, the number of overflights was 295,810, which was approximately 20,600 more than the previous year, equivalent to a 7.5 per cent increase. Overflights have thus increased while the number of take-offs and landings at Swedish airports

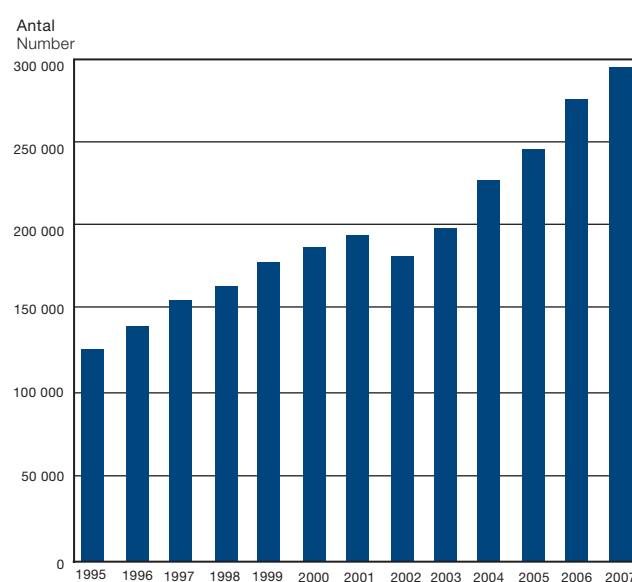
Figur 5
Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser 1980-2007. Ton.

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1980-2007. Tonnes.



² 2006 års siffror har reviderats.
The figures for 2006 have been revised.

Figur 6
Överflygningar 1995-2007
Overflights 1995-2007



således ökat medan antalet starter och landningar fortsatt att minska på de svenska flygplatserna. Ökningen kan till stor del förklaras av en fortsatt god trafikutveckling i Europa. Trafik från Europa till Fjärran Östern, Baltikum och Ryssland går ofta genom det svenska luftrummet.

has continued to decrease. This increase can largely be explained by the continuance of a positive development of traffic in Europe. Traffic from Europe to the Far East, the Baltic States and Russia often passes through Swedish airspace.

Tabell 2**Flygbolag som startat respektive upphört med trafik 2007**

Airlines that started and discontinued traffic in 2007

Flygbolag som startat trafik 2007 Airlines that started traffic	Linje Route
Air Berlin	Arlanda – Berlin Göteborg/City – Berlin
Nordic Solutions Air Services	Arlanda – Mariehamn
Qatar Airways	Arlanda – Doha
TUIfly	Arlanda – Hanover Arlanda – Stuttgart
Viking Airlines	Arlanda – Athén Arlanda – Beirut

Flygbolag som upphört med trafik 2007

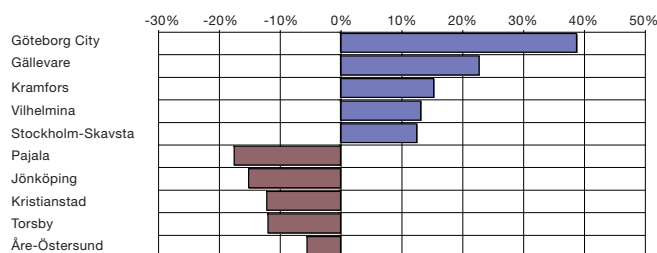
Airlines that discontinued traffic

Flygbolag som upphört med trafik 2007 Airlines that discontinued traffic	Linje Route
Air Malta	Arlanda – Malta
FlyMe	Arlanda – Alicante Arlanda – Göteborg/Landvetter Arlanda – Malmö Arlanda – Nice Göteborg/Landvetter – Alicante Göteborg/Landvetter – Malaga Göteborg/Landvetter – Barcelona Göteborg/Landvetter – Paris Göteborg/Landvetter – Rom Göteborg/Landvetter – Nice Göteborg/Landvetter – Prag Göteborg/Landvetter – London
flyLAL	Arlanda – Vilnius
Hapag - Lloyd Express	Arlanda – Hanover Arlanda – Stuttgart

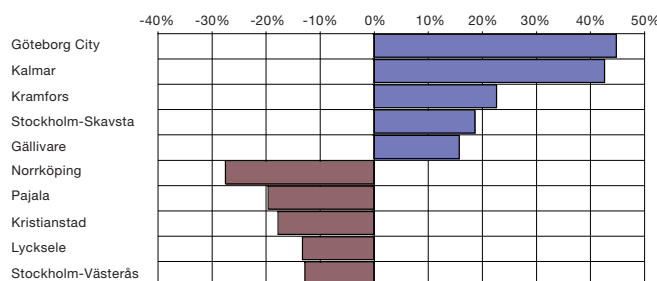
Källa: OAG MAX. Source: OAG MAX

Figur 7
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under 2007

Airports with the best respectively worst relative passenger development during 2007

**Figur 8**
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antal landningar under 2007

Airports with the best respectively worst relative landing development during 2007



Flygplatser

Utvecklingen skiljer sig åt mellan enskilda flygplatser. Den relativt bästa passagerarutvecklingen under 2007 har varit på Göteborg-City flygplats, följt av Gällivare och Kramfors. För landningarna ligger Göteborg-City och Kalmar flygplats i topp. Bland de flygplatser som haft en sämre passagerarutveckling kan nämnas Pajala och Jönköping.

Flygbolag

I tabell 2 visas vilka flygbolag som startade respektive upphörde med reguljär trafik på svenska flygplatser under 2007. (Jämförelsen avser december månad 2006 och 2007).

Rikstrafiken

Under 2007 uppgick kostnaderna för den upphandlade flygtrafiken till 75,3 miljoner kronor vilket är i det närmaste oförändrat jämfört med 2006 då kostnaden var 76 miljoner. I tabell 3 visas vilka flygbolag och flyglinjer som upphandlats.

Luftfartsolyckor

År 2007 inträffade 25 haverier inom svensk luftfart, exkl. sportbetonad³ verksamhet. Jämfört med 2006 var detta en ökning med åtta haverier. Trots detta visar utvecklingen att risken minskar att dödas eller allvarligt skadas inom luftfarten. Under 2007 omkom en person inom svensk luftfart.

Inom linjefart och charter inträffade ett haveri. Haveriet inträffade på Arlanda då ett luftfartyg kolliderade med ett fordon. Olyckan inträffade vid insväng till dockningsplats. Inga personsador uppstod. Säkerhetsmålet för linjefart och

Airports

The trend differs between individual airports. In relative terms, the best passenger development in 2007 was at Göteborg-City airport, followed by Gällivare and Kramfors. With regard to landings, Göteborg-City and Kalmar airports are at the top. Among the airports that have had a poorer passenger trend, Pajala and Jönköping can be mentioned.

Airlines

Table two shows which airlines started and discontinued scheduled services at Swedish airports in 2007. (The comparison refers to December 2006 and 2007.)

The National Public Transport Agency (Rikstrafiken)

Costs for procured air traffic in 2007 amounted to SEK 75.3 million, which is almost the same as in 2006 when the cost was 76 million. See table three.

Civil aviation accidents

There were 25 Swedish aviation accidents in 2007, excluding sport-related³ activity. In comparison with 2006, this was an increase of eight accidents. In spite of this, the trend shows that the risk of being killed or seriously injured in aviation is decreasing. In 2007, one person died within Swedish aviation.

There was one accident in scheduled and charter travel. This accident occurred at Arlanda, when an aircraft collided with a vehicle. The accident occurred at the turn-in to a docking site. No personal injuries were involved. The safety goal for scheduled and charter travel specifies a halving of the accident frequency during the period 1998 to 2007. To achieve this goal, an accident frequency that is less than 0.235 per 100,000 flying hours is required. The forecast indicates 0.265 accidents per 100,000 flying hours.

Tabell 3

Upphandlade flyglinjer 2007

Procured air traffic in 2007

Linje Route	Flygbolag Airlines
Pajala – Luleå	Nordkalottflyg AB
Arlanda – Sveg	Next Time Jet AB
Arlanda – Hagfors – Torsby	
Arlanda – Vilhelmina – Storuman – Hemavan	Skyways Express AB
Arlanda – Arvidsjaur – Lycksele	
Arlanda – Gällivare	Nordic Reginal
Östersund – Umeå	

³ Ultralätt flyg, segelflyg, skärmflyg och hängflyg.
Ultralight flying, gliding, paragliding and hang-gliding.

charter föreskriver en halvering av haverifrekvensen under perioden 1998 till 2007. För att nå måluppfyllelse krävs en haverifrekvens som är mindre än 0,235 per 100 000 flygtimmar. Prognosen visar på 0,265 haverier per 100 000 flygtimmar.

Inom det kommersiella flyget med lättare luftfartyg inträffade sju haverier, varav en med dödlig utgång. Olyckan inträffade i samband med en övning på Sisjöns skjutfält. Ombord fanns fyra personer varav en omkom och två skadades allvarligt. Den senaste tioårsperioden uppvisar en negativ säkerhetsutveckling. Haverifrekvensens femårsmedelvärde ökade med 74 procent under perioden 1998 till 2007. Säkerhetsmålet för det kommersiella flyget med lättare luftfartyg föreskriver en halvering av haverifrekvensen under perioden 1998 – 2007. För att nå måluppfyllelse krävs en haverifrekvens som är mindre än 3,65 per 100 000 flygtimmar. Prognosen visar på 11,36 haverier per 100 000 flygtimmar.

Inom skolflyget inträffade ett haveri. Under perioden 1998 till 2007 har inget haveri med dödlig utgång inträffat. Haverifrekvensens femårsmedelvärde har minskat med 31 procent under perioden 1998 till 2007. Ingen specifik målformulering finns för denna verksamhetsform, som är en blandning av kommersiell skolverksamhet och skolverksamhet i flygklubbars regi.

Inom privatflyget som i denna undersökning är avgränsat till icke-förvärvsmässig verksamhet, ej heller sportbetonad, inträffade 15 haverier under 2007 – ingen med dödlig utgång. Säkerhetsmålet för privatflyget föreskriver en halvering av antalet haverier under perioden 1998 till 2007. Målet uppnåddes ej, minskningen av antalet haverier inom privatflyget blev 44 procent.

In the area of commercial aviation with light aircraft, there were seven accidents, of which one was fatal. The accident occurred in connection with an exercise at Sisjön's artillery range. There were four people on board of whom one was killed and two were seriously injured. The past decade demonstrates a negative trend regarding safety. The accident frequency's five-year average increased by 74 per cent during the period 1998 to 2007. The safety goal for commercial aviation with light aircraft specifies a halving of the accident frequency during the period 1998 - 2007. To achieve this goal, an accident frequency that is lower than 3.65 per 100,000 flying hours is required. The forecast indicates 11.36 accidents per 100,000 flying hours.

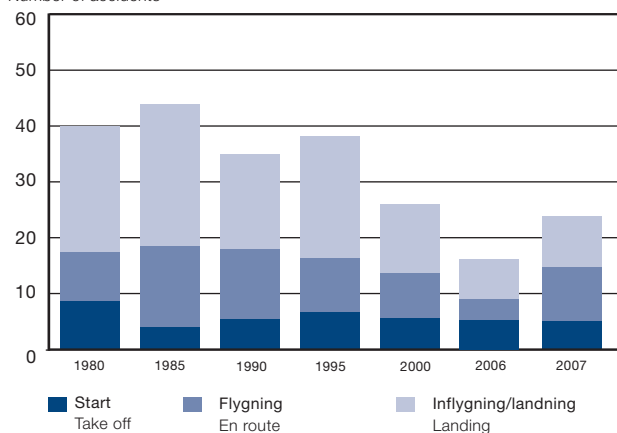
Flight training involved one accident. During the period 1998 to 2007, there were no fatal accidents. The accident frequency's five-year average decreased by 31 per cent during the period 1998 to 2007. There is no specific goal formulation for this type of activity, which is a combination of commercial training and training under the auspices of flying clubs.

Private air travel, limited here to non-profit making activity, not sport related, suffered 15 accidents in 2007 - none of them fatal. The safety goal for private air travel specifies a halving of the number of accidents during the period 1998 to 2007. The goal was not achieved; the reduction in the number of private air travel accidents was 44 per cent.

Figur 9
Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1980-2007

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1980-2007

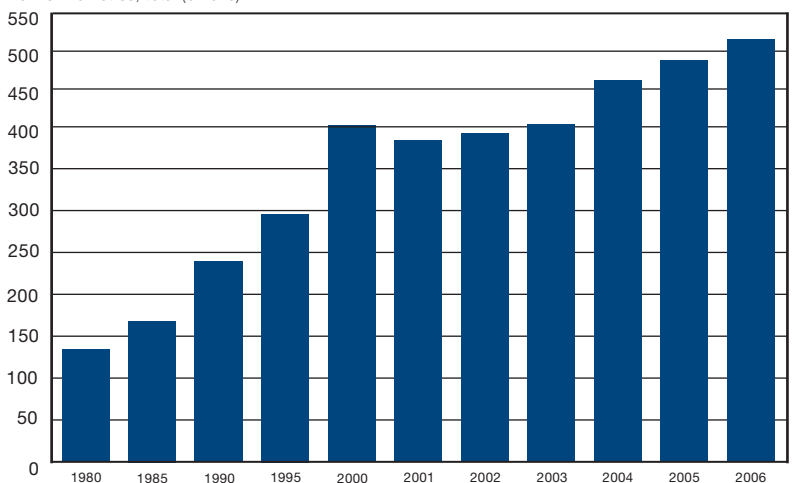
Antal olyckor
Number of accidents



Figur 10
Världsluftfartens utveckling 1980 - 2006 (linjefart)

Development of world scheduled revenue traffic 1980 - 2006

Tonkilometer, totalt (miljarder)
Tonne-kilometres, total (billions)



Miljö

År 2007 var det år då flygets klimatpåverkan på allvar började uppmärksammas av allmänheten, politiker och media. Den uppmärksamhet som flygets klimatpåverkan fick i media återspeglades även tydligt i allmänhetens inställning till flyget och dess negativa påverkan på miljön. Även om inrikesflyget även år 2007 följer de senaste årens trend och minskar med avseende på landningar, passagerare och utsläpp, så ökar utrikesflyget fortfarande stadigt. De totala utsläppen av koldioxid (CO₂) för den sammanlagda inrikes- och utrikestrafiken ökade 2007 med 6,5 procent jämfört med 2006. Inrikestrafikens koldioxidutsläpp minskade med cirka tre procent jämfört med 2006 medan utrikestrafikens utsläpp ökade med drygt nio procent.

Internationellt

Den internationella statistiken gäller för år 2006.

Flygtrafiken för år 2006 visar en ökning jämfört med år 2005. Antalet passagerare i linjefart bland ICAO medlemsländers flygbolag uppgick till 2 128 miljoner. Det är en ökning med 5,2 procent jämfört med året innan. Den flygbefordrade frakten ökade med 5 procent till 39,5 miljoner ton. Totala antalet tonkilometer (passagerare, frakt, post och bagage) i linjefarten ökade med 5,5 procent under året.

Den internationella trafiken svarade för 59,8 procent av det totala antalet flygna passagerarkilometer. Antalet passagerare i utrikestrafik uppgick till 762 miljoner, en ökning med drygt åtta procent.

Environment

2007 was the year when the public, politicians and the media started to give serious attention to the impact of air travel on climate. The attention that the effect of air travel on climate was given in the media was also clearly reflected in the public's attitude to air travel and its negative impact on the environment. Even if domestic air travel in 2007 followed the trend of recent years and decreased in respect of landings, passengers and emissions, international air travel is still steadily increasing. The total carbon dioxide (CO₂) emissions for domestic and international traffic combined increased in 2007 by 6.5 per cent compared to 2006. The emissions from domestic traffic decreased by about three per cent in comparison with 2006 while emissions from international traffic increased by more than nine per cent.

International

The international statistics apply to 2006.

Air traffic in 2006 shows an increase in comparison with 2005. The number of passengers in scheduled traffic among ICAO member country airlines amounted to 2,128 million. That is an increase of 5.2 per cent compared to the previous year. The freight conveyed by air increased by 5 per cent to 39.5 million tonnes. The total number of tonne-kilometres (passengers, freight, mail and luggage) increased by 5.5 per cent during the year.

International traffic accounted for 59.8 per cent of the total number of passenger-kilometres. The number of passengers in international traffic amounted to 762 million, an increase of more than eight per cent.

Tabell 12**Förändringar av reguljära destinationer från svenska flygplatser**

Changes in destinations from Swedish airports (scheduled traffic)

Nya inrikeslinjer

New domestic routes

Bromma-Ångelholm
 Bromma-Ronneby
 Gällivare-Kramfors
 Kiruna-Luleå
 Karlstad-Sundsvall

Nedlagda inrikeslinjer

Discontinued domestic routes

Arlanda-Örebro
 Bromma-Kristianstad
 Bromma-Oskarshamn
 Bromma-Växjö
 Storuman-Hemavan
 Storuman-Vilhelmina
 Hemavan-Vilhelmina
 Arvidsjaur-Lycksele

Nya utrikeslinjer

New international routes

Arlanga-Bergen
 Arlanda-Bordeaux
 Arlanda-Doha
 Arlanda-Dortmund
 Arlanda-Nottingham
 Arlanda-Krakow
 Arlanda-London (Gatwick)
 Arlanda-Luxemburg
 Arlanda-Mariehamn
 Arlanda-Paris (Orly)
 Arlanda-Toulon
 Arlanda-Kurressaare
 Landvetter-Innsbruck
 Landvetter-Kristiansand
 Landvetter-Las Palmas
 Landvetter-Tallinn
 Göteborg/City-Gerona
 Göteborg/City-Marseille
 Göteborg/City-Berlin
 Kiruna-Tromsö
 Luleå-Tromsö
 Malmö-Gdansk
 Malmö-Katowice
 Nyköping-Alghero
 Nyköping-Alicante
 Nyköping-Bremen
 Nyköping-Basel
 Nyköping-Bratislava
 Nyköping-Eindhoven
 Nyköping-Karlsruhe
 Nyköping-Liverpool
 Nyköping-Malta
 Nyköping-Marseille
 Nyköping-Porto
 Nyköping-Poznan
 Nyköping-Pisa
 Nyköping-Skien
 Nyköping-Berlin
 Nyköping-Trapani
 Nyköping-Valencia
 Nyköping-Venedig
 Västerås-London
 Växjö-Dusseldorf

Nedlagda utrikeslinjer

Discontinued international routes

Arlanda-Rom (Ciampino)
 Arlanda-Faro
 Arlanda-Uleåborg
 Arlanda-Torp
 Landvetter-Paris (Beauvais)
 Landvetter-Rom (Ciampino)
 Landvetter-Prag
 Landvetter-London (Stansted)
 Malmö-Madrid
 Malmö-London (Stansted)
 Nyköping-Bryssel
 Nyköping-Kaunas
 Västerås-Köpenhamn

Källa: OAG MAX
 Source: OAG MAX

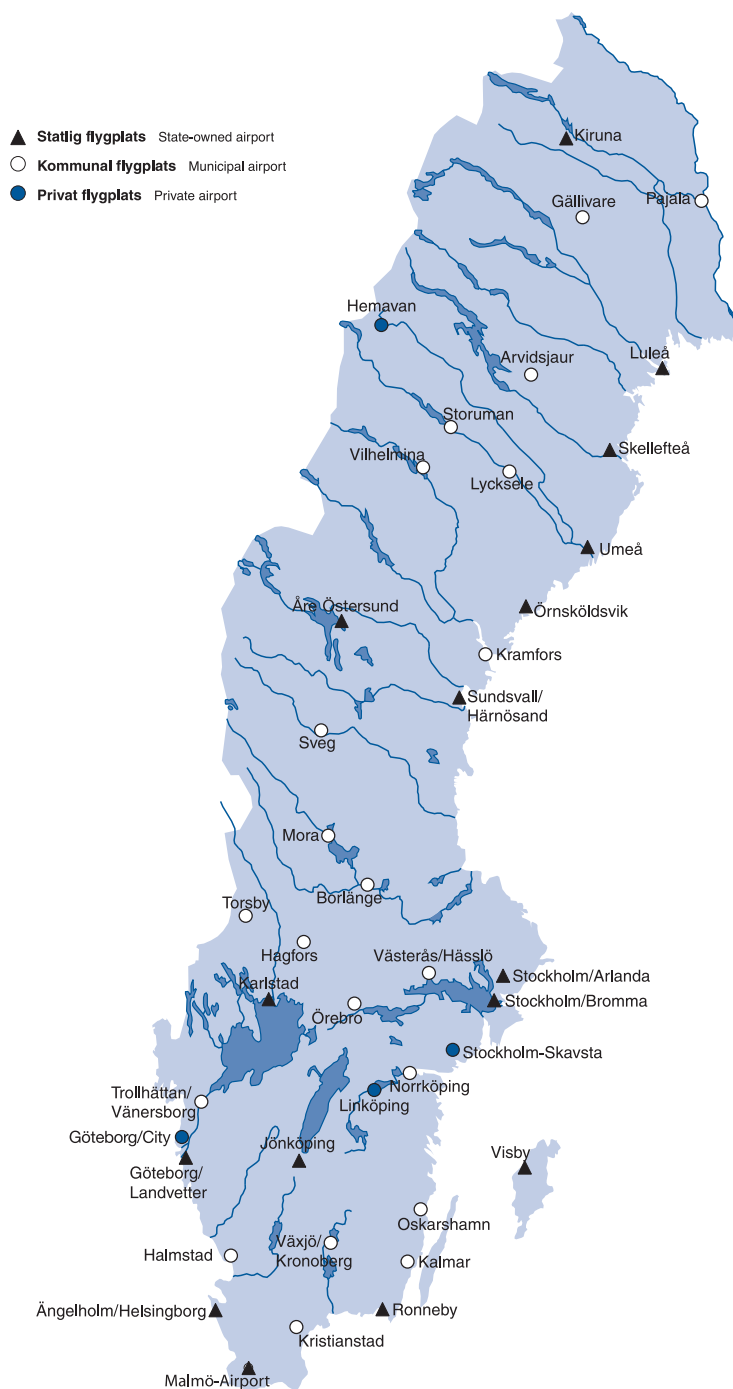
1. Flygplatser

Regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik bedrevs under 2007 på 41 flygplatser i Sverige. Av dessa drevs 14 av Luftfartsverket, medan två var militära flottiljflygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Luftfartsverket. Av övriga 25 flygplatser var 21 kommunala och 4 var privatägda

1. Swedish Airports

During 2007 civil aviation flights in scheduled and non-scheduled traffic were handled at 41 airports in Sweden. Of the 41 airports, 14 airports were managed by the Swedish CAA. The CAA managed the civil air traffic at two military airports, under an agreement with the Swedish Air Force. Of the other 25 airports were 21 municipality-owned and four were privately owned.

Figur 11
Flygplatser i Sverige 2007
Swedish airports in 2007



Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2007
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2007

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Borlänge	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 310x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Göteborg-Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Göteborg-City	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 039x45 871x30	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 261x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 472x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 664x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Kramfors-Sollefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Kristianstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Linköping/Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Luleå/Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 350x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 090x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö-Airport	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 797x23	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Mora/Siljan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping/Kungsängen	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 500x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 300x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x45 757x46	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Betong Concrete Asfalt Asphalt	TWR, FLD, AIS, STN
Stockholm/Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Stockholm/Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 878x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 581x46 800x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Storuman	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 283x40	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Sundsvall/Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 950x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 700x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 591x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD STN
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 100x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Växjö/Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Åre Östersund	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Ängelholm	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 602x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 014x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN

¹ Tillhandahållna tjänster:
Available services

TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.
FLD Flygdrivmedel. Fuel.

Tabell 1.2 Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser, 2007-12-31
Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2007

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror ¹ Number of runways by assigned code ¹				Ej klassificerade banor Not approved runways	Summa landningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodromes	50	4	20	8	28	0	60
Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodromes	4	1	3	2	2	0	8
Summa Total	54	5	23	10	30	0	68
Civila godkända icke- instrumentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes	8	-	-	-	-	8	8
Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	77	-	-	-	-	77	77
Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	6	-	-	-	-	6	6
Summa Total	91	-	-	-	-	91	91
Totalt Grand total	145	5	23	10	30	91	159
Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways		1	23	10	30	34	98

¹ Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.

Tabell 1.3 Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2007-12-31
Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority
December 31, 2007

	Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	33
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	0
Totalt antal Total number	33

2. Luftfartyg

Luftfartsstyrelsen utför import- och exportbesiktningar av flygplan samt tillträdeskontroll av utbildning för piloter och tekniker samt godkännande av de flygoperativa förutsättningarna som förändras genom ändring av flygplansflottorna.

Vissa typer av certifikat (tabell 2.4) förnyas två gånger per år.

2. Aircraft

The Swedish Civil Aviation Authority performs import and export inspection of aircraft, admission checks of pilots and technicians before training and approval of operational procedures that have changed because of new aircraft fleets.

Some types of certificates (table 2.4) are renewed twice per year.

Tabell 2.1 **Antal svenskregistrerade luftfartyg efter kategori 2007-12-31**
Number of Swedish registered aircraft 2007-12-31

Flygplan Aircraft	1 725
Helikoptrar Helicopters	224
Segel/motorsegelflygplan Gliders, Powered gliders	548
Ballonger Balloons	135
Ultralätta flygplan Ultralight aircraft	469
Totalt antal Total number	3 101

Tabell 2.2 **Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2003-2007**
Number of registrations and deregistrations of aircraft 2003-2007

	2003	2004	2005	2006	2007
Registreringar Registrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	99	143	120	133	128
Varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	25	37	28	38	32
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	26	22	21	16	14
Summa Total	125	165	141	149	142
Avregistreringar Deregistrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	90	84	105	118	273
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	21	22	30	28	153
Summa Total	111	106	135	146	426

Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis¹ 2003-2007
 Airworthiness certificates¹ 2003-2007

	2003	2004	2005	2006	2007
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december Number of valid airworthiness certificates per December 31					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	1 605	1 635	1 689	1 698	1 675
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	474	500	483	378	313
Summa Total	2 079	2 135	2 172	2 076	1 988
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året Number of valid airworthiness certificates issued					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	99	84	120	133	128
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	26	22	21	16	14
Summa Total	125	106	141	149	142

¹ Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat.
 Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.

Tabell 2.4 Certifikatstatistik för luftfart 2006-2007
Licences within the air traffic area 2006-2007

Typ av certifikat/ behörighetsbevis ¹ Type of licence/rating ¹		Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of re- newed licences		Antal certifikat med utökad behörighet Number of licences with increased qualification	
		2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Trafikflygarcertifikat									
Airline transport pilot licence									
Flygplan Aeroplane	D, ATPL(A)	132	113	1 882	1 908	790	657	225	258
Helikopter Helicopter	DH, ATPL(H)	2	17	35	54	17	24	5	8
Trafikflygarcertifikat									
Commercial pilot licence									
Flygplan Aeroplane	B, CPL(A)	179	201	1 663	1 647	931	823	394	426
Helikopter Helicopter	BH, CPL(H)	12	13	362	357	114	111	79	77
Privatflygarcertifikat									
Private pilot licence									
Flygplan Aeroplane	A, PPL(A)	240	223	4 361	4 305	1 603	1 130	195	181
Helikopter Helicopter	AH, PPL(H)	13	35	164	189	18	24	8	13
Segelflygare									
Glider pilot									
	S	92	79	1 865	1 768	1 093	1 057	1	3
Flygmaskinist									
Flight engineer									
	MF,F/EL	-	-	8	8	5	2	-	-
Flygteknikercertifikat									
Aircraft maintenance licences									
	MM	3	-	534	152	217	-	53	-
Flygteknikercertifikat									
Aircraft maintenance licences									
	JAR 66, Part-66	412	484	1 280	994	35	52	65	169
Flygklarare									
Flight operations officer									
	K	-	-	22	23	9	12	-	-
Förarcertifikat - ultralätta flygplan									
Pilot licence ultra light aeroplane									
	UL	120	103	674	729	338	363	-	-
Flygledare									
Air Traffic Controller									
	FL	3	29	725	724	554	352	-	-
Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)									
Rating for Aerodrome Flight Information Service									
	AF	7	2	89	89	47	43	-	-
Ballongförare									
Free balloon pilot									
	FB	3	4	106	98	59	59	-	-
Summa Total		1 218	1 303	13 770	13 045	5 830	4 709	1 025	1 135

¹ Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

3. Personal

I detta avsnitt redovisas antal anställda i svenska flygföretag med tillstånd att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet. Informationen är insamlad genom en årlig statistikenkät som sänds ut till alla företag som har tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet och ägare/innehavare av svenskregistrerade luftfartyg.

3. Personnel

The table include the number of employees of Swedish registered commercial air carriers. The information is collected through a yearly statistical survey, which is sent to all Swedish commercial air carriers and owners/operators of Swedish registered aircraft.

Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet per den 31 december 2003-2007

Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2003-2007

Företag Company	Antal sysselsatta Number of employees				
	2003	2004	2005	2006	2007
AB Nord Flyg	14	16	14	17	18
AB Norrlandsflyg	84	57	60	84	102
AB Vermlandsflyg	..	..	4	10	4
Amapola Flyg AB	.	.	13	21	35
Andersson Business Jet AB	10	10	5	9	10
Arlanda Helikopter AB	..	..	..	10	9
Avitrans Nordic AB	.	10	35	45	70
BF Scandinavian Aviation Academy AB	.	.	.	62	58
Britannia Airways AB	447	361	420	450	582
City Airline AB	..	..	80	83	105
Eastair KB	..	..	..	10	5
EFS European Flight Service AB	14	23	38	35	..
European Executive Express AB	..	26	..	.	.
Falcon Air AB	81	53	50	50	..
FlyMe Sweden AB	.	110	129	247	..
Golden Air Flyg AB	200	166	160	70	..
Helicopter Assistance AB	..	..	..	10	10
International Business Air	10	..	10	10	..
Kallax Flyg AB	.	.	10	10	18
Lufttransport Svenska AB	.	56	56	225	..
Malmö Aviation AB	549	..	475	608	550
Nordic Airlin Holding AB	.	93	115	120	139
Nova Airlines AB	..	..	267	267	234
Ostermans Helikopter i Göteborg AB	40	20	15	10	..
SAAB Aerotech Specialflight Ops.	.	.	117	25	..
Scandinavian Airlines System (inom Sverige within Sweden) ¹	6 659	6 271	.	.	.
Scandinavian Airline Sverige	.	.	1 468	1 615	1 704
Skyways Express AB	704	678	468	338	430
SOS Flygambulans AB	26	30	30	21	23
Swedeline Express AB	..	65	60	60	6
Svensk Pilotutbildning AB	.	.	.	10	..
Svenska Direktflyg AB	64	58	60	55	69
West Air Sweden AB	150	136	133	172	199
Viking Airlines AB	40	..	105	105	..
Summa Total	9 092	8 239	4 397	4 864	4 380
¹ Totalt antal sysselsatta i SAS Total number of employees in SAS	19 747	18 205	18 758	.	.
Totalt antal sysselsatta i SAS Group Total number of employees in SAS Group	.	.	.	26 554	25 515

¹ Ny redovisning jämfört med 2005. SAS Group består av SAS Scandinavian Airlines, SAS Individually Branded Airlines och SAS Aviation Services.

¹ New presentation compared to 2005. SAS Group's business areas include SAS Scandinavian Airlines, SAS Individually Branded Airlines and SAS Aviation Services.

4. Flygtrafik

I flertalet av tabellerna i detta avsnitt har flygtrafiken kategoriserats efter typ av flygverksamhet.

Som en följd av EUs regler inom luftfartsområdet är det fr o m januari 1994 inte längre möjligt att skilja på linjefart och chartertrafik inom EUs inre marknad. Flygtrafiken för dessa trafikslag redovisas därför endast på utrikes respektive inrikes trafik.

Flygtrafik redovisas på följande sätt:

Med linjefart menas befordran av passagerare eller frakt enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

Med charterflyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.

Med taxifyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg.

Allmänflyg, innehåller kategorierna *aerial work*, *privatflyg* samt *skolflyg*. Aerial work består huvudsakligen av jordbruksflyg, men även flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Till privatflyg räknas dels flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, dvs befordran av passagerare eller frakt för företag eller myndighet i av dem ägda luftfartyg. Med skolflyg avses flygverksamhet, där ändamålet är pilotutbildning och flygningen övervakas av instruktör.

Med militär luftfart avses verksamhet med militärregistrerade luftfartyg. Militär luftfart redovisas under övrig flygverksamhet i tabell 4.1 och 4.2.

Bruksflyg är ett samlat begrepp för taxifyg och Aerial work.

4. Air traffic

In most of the tables air traffic is categorized by type of flying activity.

Fr o m January 1994 scheduled and non-scheduled traffic within Europe can only be specified on international and domestic traffic because of EUs rules within the air traffic field.

By scheduled services is meant traffic with passengers or freight according to a pre-determined timetable, which is announced to the public.

By charter flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of more than 10 passengers or of freight with aircraft, with a maximum take-off mass of more than 5, 700 kg.

By taxi flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of 10 passengers or less or of freight with aircraft with a maximum take-off mass of 5, 700 kg or less.

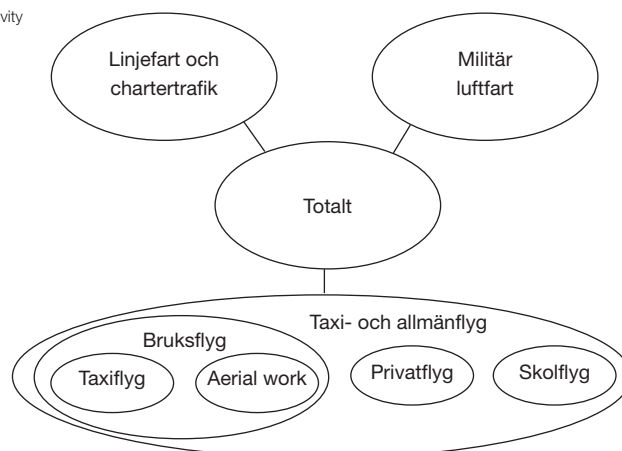
General aviation consist of *aerial work*, *private flights* and *instructional flights*. Aerial work includes mainly agricultural flights but also aerial photography, advertising and other flying activity. By private flights is meant use of an aircraft for personal purposes not associated with a business or profession or business flights, i.e. the use of aircraft owned by a business firm or public body to carry passengers or freight. By instructional flights is meant use of an aircraft for purpose of flight instruction with an instructor.

Military flights are flights with military registered aircraft. The military flights are included in other flying activity in table 4.1 and 4.2.

Miscellaneous commercial operations is a category for taxi flights and aerial work.

Figur 12
Kategorier av flygverksamhet

Air traffic categorized by type of flying activity



Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1967-2007¹Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1967-2007¹

År Year	Landningar Landings			Summa Total	Passagerare ² Passengers ²		Summa Total
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1967	30 097	47 320	176 590	254 007	2 194 730	977 747	3 172 477
1968	31 167	53 313	177 249	261 729	2 371 721	1 059 393	3 431 114
1969	34 287	57 575	179 200	271 062	2 698 488	1 268 870	3 967 358
1970	35 468	61 936	188 705	286 109	2 945 546	1 374 917	4 320 463
1971	38 960	63 922	185 569	288 451	3 302 038	1 599 679	4 901 717
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122
2005	112 879	145 438	162 238	420 555	17 846 436	7 080 769	24 927 205
2006	113 623	140 419	136 895	390 937	18 963 390	6 974 857	25 938 247
2007	115 264	136 173	140 999	392 436	20 338 006	6 870 596	27 208 602

¹ T o m 1971 avser antalet landningar och passagerare endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.

Until 1971 the number of landings and passengers refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

² Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2006-2007

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2006-2007

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
			2006	2007		
Arvidsjaur	6 515	6 779	160	816	3	5 800
Borlänge	4 216	4 692	133	1 873	40	2 646
Gällivare	1 420	1 698	4	1 124	97	473
Göteborg-Landvetter	33 204	32 177	22 816	8 807	159	395
Göteborg-City	22 698	28 820	2 777	148	790	25 105
Hagfors	1 009	663	3	633	-	27
Halmstad	4 826	4 953	42	1 535	82	3 294
Hemavan	387	371	2	347	7	15
Jönköping	7 290	7 176	676	2 293	378	3 829
Kalmar	4 531	4 956	119	1 762	21	3 054
Karlstad	5 221	5 299	801	1 714	159	2 625
Kiruna	3 046	3 151	156	1 475	41	1 479
Kramfors	903	1 128	6	941	29	152
Kristianstad	4 083	3 544	56	1 261	68	2 159
Linköping	10 415	10 435	1 011	1 362	32	8 030
Luleå	8 988	8 768	263	5 914	82	2 509
Lycksele	2 555	2 312	2	1 381	10	919
Malmö Airport	21 075	20 064	6 067	7 874	634	5 489
Mora	1 358	1 606	9	947	16	634
Norrköping	9 021	8 357	1 358	134	88	6 777
Oskarshamn	813	828	3	762	8	55
Pajala	549	429	4	364	8	53
Ronneby	4 851	3 572	51	2 272	25	1 224
Skellefteå	3 521	3 781	45	2 211	46	1 479
Stockholm-Arlanda	113 571	109 299	66 594	41 207	908	590
Stockholm-Bromma	28 325	31 090	1 954	16 268	1 552	11 316
Stockholm-Skavsta	14 489	14 974	7 256	124	1 405	6 189
Stockholm-Västerås	13 097	13 994	680	113	94	13 107
Storuman	1 057	1 071	3	1 059	1	8
Sundsvall-Härnösand	6 646	6 507	79	4 072	178	2 178
Sveg	501	524	6	509	5	4
Torsby	672	673	69	455	29	120
Trollhättan-Vänersborg	4 953	4 603	315	1 406	74	2 808
Umeå	10 713	10 938	144	6 394	469	3 931
Vilhelmina	683	730	-	719	1	10

Tabell 4.2 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
			2006	2007		
Visby	11 736	10 345	125	5 120	979	4 121
Växjö-Kronoberg	3 531	3 817	237	2 045	27	1 508
Åre Östersund	4 006	4 172	154	2 502	197	1 319
Ängelholm/Helsingborg	6 042	6 828	110	3 306	89	3 323
Örebro	6 328	5 638	960	1 675	261	2 742
Örnsköldsvik	1 747	1 674	14	1 249	58	353
Totalt Grand total	390 592	392 436	115 264	136 173	9 150	131 849

¹ Privatflyg, skolflyg, aerial work och militär. Private flights, instructional flights, aerial work and military.

Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2006-2007

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2006-2007

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2006	2007	Ank	Avr	Summa Total	Ank ¹	Avr ¹	Summa Total
			Arr	Dep		Arr ¹	Dep ¹	
Arvidsjaur	48 348	50 381	8 529	8 813	17 342	16 136	16 903	33 039
Borlänge	33 476	33 841	1 928	2 472	4 400	14 548	14 893	29 441
Gällivare	42 062	51 637	0	4	4	25 871	25 762	51 633
Göteborg-Landvetter	4 279 247	4 353 304	1 549 117	1 560 976	3 110 093	625 036	618 175	1 243 211
Göteborg-City	535 997	743 809	369 424	374 049	743 473	84	252	336
Hagfors	2 366	2 455	9	7	16	1 189	1 250	2 439
Halmstad	117 135	114 864	1 634	1 784	3 418	55 766	55 680	111 446
Hemavan	18 585	19 034	19	19	38	9 401	9 595	18 996
Jönköping	126 124	107 059	19 444	19 622	39 066	34 090	33 903	67 993
Kalmar	157 019	174 107	12 650	12 796	25 446	73 766	74 895	148 661
Karlstad	113 061	119 482	28 354	29 542	57 896	30 889	30 697	61 586
Kiruna	171 524	191 857	1 292	1 541	2 833	95 694	93 330	189 024
Kramfors	22 675	26 153	5	4	9	13 031	13 113	26 144
Kristianstad	75 036	65 639	217	215	432	32 555	32 652	65 207
Linköping	66 225	72 011	27 285	26 965	54 250	8 003	9 758	17 761
Luleå	913 395	930 169	29 391	29 815	59 206	434 506	436 457	870 963
Lycksele	26 191	26 929	74	78	152	13 387	13 390	26 777
Malmö Airport	1 882 428	1 867 737	360 997	376 483	737 480	566 545	563 712	1 130 257
Mora	5 823	5 918	130	143	273	2 797	2 848	5 645
Norrköping	82 580	87 518	43 568	41 338	84 906	1 300	1 312	2 612
Oskarshamn	12 620	12 421	12	11	23	6 004	6 394	12 398
Pajala	2 978	2 456	-	-	-	1 179	1 277	2 456
Ronneby	209 839	219 852	751	967	1 718	108 442	109 692	218 134
Skellefteå	220 419	235 782	5 741	6 147	11 888	112 416	111 478	223 894
Stockholm-Arlanda	17 500 350	17 878 124	6 400 013	6 442 100	12 842 113	2 527 448	2 508 563	5 036 011
Stockholm-Bromma	1 632 198	1 802 584	69 857	68 963	138 820	827 067	836 697	1 663 764
Stockholm-Skavsta	1 773 330	1 994 512	994 283	997 498	1 991 781	1 401	1 330	2 731
Stockholm-Västerås	182 700	178 741	84 775	91 089	175 864	1 981	896	2 877
Storuman	12 753	12 501	-	-	-	6 242	6 259	12 501
Sundsvall-Härnösand	337 735	336 333	10 331	10 433	20 764	156 940	158 629	315 569
Sveg	4 258	4 629	8	-	8	2 270	2 351	4 621
Torsby	2 788	2 457	69	75	144	1 090	1 223	2 313
Trollhättan-Vänersborg	64 205	61 762	4 237	4 321	8 558	25 837	27 367	53 204
Umeå	801 635	811 363	20 876	21 549	42 425	382 852	386 086	768 938
Vilhelmina	14 392	16 293	-	-	-	8 082	8 211	16 293

Tabell 4.3 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank ¹ Arr ¹	Avr ¹ Dep ¹	Summa Total
	2006	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007
Visby	289 985	317 558	6 711	6 727	13 438	152 014	152 106	304 120
Växjö-Kronoberg	158 064	169 512	19 616	19 516	39 132	64 984	65 396	130 380
Åre Östersund	396 300	374 426	11 527	10 758	22 285	176 456	175 685	352 141
Ängelholm/Helsingborg	363 767	394 930	4 392	4 497	8 889	192 879	193 162	386 041
Örebro	85 158	84 453	37 874	38 230	76 104	3 949	4 400	8 349
Örnsköldsvik	131 657	132 557	1 643	1 676	3 319	64 421	64 817	129 238
Totalt Grand total			10 126 783	10 211 223	20 338 006	6 878 548	6 870 596	

¹ Skillnaden mellan antalet ankommande och avresande passagerare beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avresande passagerare.
The difference between the number of arriving and departing passengers depends on a more accurate report of departing passengers.

Tabell 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från Svenska flygplatser 2005-2007

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2005-2007

Destination	2005	2006	2007
Tyskland Germany	974 984	1 079 169	1 202 819
Storbritannien United Kingdom	1 171 877	1 146 583	1 140 505
Spanien Spain	842 290	918 846	1 034 663
Danmark Denmark	916 928	889 004	889 221
Finland	640 278	676 926	654 884
Norge Norway	525 683	600 863	607 496
Frankrike France	474 279	528 233	582 802
Nederländerna The Netherlands	432 675	445 392	476 051
Grekland Greece	304 848	353 691	369 156
Italien Italy	269 292	284 003	333 442
Turkiet Turkey	320 148	257 699	258 932
Polen Poland	89 152	169 837	239 200
USA	202 345	211 165	226 980
Thailand	94 725	150 048	207 858
Belgien Belgium	209 835	216 281	199 566
Schweiz Switzerland	141 584	155 103	174 499
Österrike Austria	116 935	140 041	156 458
Cypern Cyprus	83 512	91 107	117 605
Ungern Hungary	103 423	98 437	114 354
Irland Ireland	49 770	79 334	104 066
Lettland Latvia	71 106	78 831	100 130
Bulgarien Bulgaria	89 758	90 572	88 741
Estland Estonia	73 176	76 701	87 038
Ryssland Russia	82 681	88 624	86 110
Portugal	78 019	82 142	84 741
Egypten Egypt	100 888	73 732	77 914
Island Iceland	58 792	65 296	74 581
Tjeckien Czech Republic	63 229	78 940	62 195
Kina China	25 829	29 460	60 622
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	29 114	38 940	54 538
Tunisien Tunisia	33 110	36 792	47 591
Kroatien Croatia	40 982	45 470	46 840
Iran	36 368	33 160	31 471
Serbien och Montenegro Serbia and Montenegro	20 817	24 357	28 507
Litauen Lithuania	14 366	31 169	25 712
Övriga länder Other countries	154 702	134 296	163 935
Totalt Grand total	8 937 500	9 500 244	10 211 223

Tabell 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1967-2007^{1,2}. Ton.

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1967-2007^{1,2}. Tonnes.

År Year	Fraktgods ³ Freight ³			Post ³ Mail ³		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
1967	26 734	11 759	38 493	4 370	6 472	10 842
1968	31 905	12 095	44 000	4 646	7 891	12 537
1969	45 677	12 765	58 442	5 243	8 358	13 601
1970	48 401	13 675	62 076	5 645	8 595	14 240
1971	39 690	12 480	52 170	5 590	9 466	15 056
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337
2005	154 704	4 466	159 170	9 456	19 306	28 762
2006	183 991 ^r	5 079	189 070	9 026	22 950	31 976
2007	209 713	4 384	214 097	8 709	18 000	26 709

¹ Avser flugen frakt och post.
Only flown freight and mail.

² T o m 1971 avser frakt- och postuppgifter endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.
Until 1971 the freight and mail figures refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

³ Ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt avgående frakt och post i inrikes trafik.
Loaded and unloaded freight and mail in international traffic and loaded in domestic traffic.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2006-2007¹. Ton.

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2006-2007¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2006	2007	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank ² Unloaded ²	Avg ² Loaded ²	Summa Total
			2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	6	5	-	-	-	3	2	5
Göteborg-Landvetter	57 597	60 056	30 921	27 414	58 335	383	1 338	1 721
Göteborg-City	53	49	49	-	49	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	5	18	-	-	-	11	7	18
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	761	1 902	220	1 596	1 816	54	32	86
Kalmar	34	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	-	24	1	1	2	18	4	22
Kiruna	90	95	1	-	1	71	23	94
Kramfors	1	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	644	93	-	80	80	11	2	13
Linköping	16	20	2	8	10	8	2	10
Luleå	505	427	13	1	14	338	75	413
Lycksele	-	7	-	-	-	3	4	7
Malmö Airport	38 369	43 312	20 179	22 809	42 988	128	196	324
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	6	344	157	187	344	-	-	-
Oskarshamn	5	2	-	-	-	1	1	2
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	21	25	-	-	-	15	10	25
Skellefteå	133	158	-	-	-	96	62	158
Stockholm-Arlanda	84 807 ^r	100 897	48 860	48 668	97 528	1 800	1 569	3 369
Stockholm-Bromma	61	241	-	-	-	143	98	241
Stockholm-Skavsta	2 536	2 130	23	2 107	2 130	-	-	-
Stockholm-Västerås	5	46	13	1	14	32	-	32
Storuman	12	6	-	-	-	3	3	6
Sundsvall-Härnösand	163	172	-	-	-	100	72	172
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	5	15	7	4	11	2	2	4
Umeå	352	317	1	1	2	164	151	315
Vilhelmina	1	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 4.6 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank ² Unloaded ²	Avg ² Loaded ²	Summa Total
			2006	2007	2007	2007	2007	2007
Visby	5	59	-	-	-	44	15	59
Växjö-Kronoberg	97	79	-	1	1	24	54	78
Åre-Östersund	138	138	-	-	-	111	27	138
Ängelholm/Helsingborg	27	38	2	-	2	11	25	36
Örebro	6 402	7 136	1 612	4 774	6 386	149	601	750
Örnsköldsvik	106	93	-	-	-	84	9	93
Totalt Grand total			102 061	107 652	209 713	3 807	4 384	

¹ Avser flugen frakt

Only flown freight

² Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående fraktton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående fraktton.

The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing freight-tons.

[†] Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2006-2007¹. Ton.

Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2006-2007¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank ² Unloaded ²	Avg ² Loaded ²	Summa Total
			2006	2007	2007	2007	2007	2007	2007
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	727	465	-	-	-	218	247	465
Göteborg-Landvetter	1 938 ^r	1 696	28	-	28	740	928	1 668
Göteborg-City	88	74	-	-	-	41	33	74
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	1 749	2 782	-	-	-	1 239	1 543	2 782
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	1 533 ^r	1 181	-	-	-	647	534	1 181
Kiruna	385	484	-	-	-	316	168	484
Kramfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	1 518	1 279	-	-	-	686	593	1 279
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö Airport	5 122	4 215	1	9	10	2 232	1 973	4 205
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	-	-	-	-	-	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	30 685 ^r	22 456	5 035	3 634	8 669	5 922	7 865	13 787
Stockholm-Bromma	-	11	-	-	-	10	1	11
Stockholm-Skavsta	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Västerås	-	-	-	-	-	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall-Härnösand	2 114	2 209	-	-	-	1 351	858	2 209
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	7 340	6 169	-	-	-	3 696	2 473	6 169
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 4.7 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank ² Unloaded ²	Avg ² Loaded ²	Summa Total
			2006	2007	2007	2007	2007	2007
Visby	962	850	-	-	-	550	300	850
Växjö-Kronoberg	1 174	1 027	-	-	-	543	484	1 027
Åre Östersund	-	-	-	-	-	-	-	-
Ängelholm/Helsingborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-
Örnsköldsvik	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt Grand total			5 064	3 643	8 707	18 191	18 000	

¹ Avser flugen post
Only flown mail

² Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående postton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående postton.
The difference between the number of loaded and unloaded mail-tons depends on a more accurate report of departing mail-tons.

^r Reviderade siffror. Revised figures. -

Tabell 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2003-2007

Number of movements in controlled airspace 2003-2007

	2003	2004	2005	2006	2007
Hela landet Total Sweden	604 371	650 181	656 469	681 533	701 975
Varav överflygningar Of which overflights	197 197	228 416	245 818	275 212	295 810
Starter/landningar Take-offs/landings	583 575	598 275	580 685	570 180	565 532
Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day	2 411	2 341	2 359	2 502	2 489
Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day	361	466	451	452	486
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day	1 656	1 776	1 800	1 868	1 924

Tabell 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg 2006-2007

Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2006-2007

Verksamhet Nature of operation	Antal landningar Landings		Antal flygtimmar Hours flown	
	2006	2007	2006	2007
Utrikes linjefart och chartertrafik ¹ International scheduled and non-scheduled traffic ¹	139 718	145 737	244 756	253 092
Inrikes linjefart och chartertrafik ¹ Domestic scheduled and non-scheduled traffic ¹	141 684	140 413	151 570	152 025
Taxiflyg ¹ Taxi flights ¹	29 852	29 564	15 619	15 468
Aerial Work ¹ Aerial work ¹	232 783	239 123	51 615	53 037
Privatflyg ¹ Private flights ¹	143 462	130 014	73 121	63 987
Skolflyg Instructional flights	94 130	99 804	33 827	36 323
Totalt Total	781 629	784 655	570 508	574 538

¹ Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

Tabell 4.10 Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplantyp från svenska flygplatser 2006-2007

Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2006-2007

Flygplantyp Type of Aircraft	2006	2007	Förändring, % Change, %
Fokker 50	29 342	26 523	-9,6%
Boeing (Douglas) MD-82	26 212	25 925	-1,1%
Boeing 737-600	22 309	23 431	5,0%
Boeing 737-800	18 669	19 819	6,2%
Avro RJ100	16 261	17 346	6,7%
Saab 340	18 045	14 785	-18,1%
Saab 2000	9 566	9 833	2,8%
BAe Jetstream 32	8 375	9 554	14,1%
Airbus A320	7 039	8 238	17,0%
Dash 8-400	11 805	8 087	-31,5%
Boeing 737-300	10 523	6 393	-39,2%
Avro RJ85	5 009	5 537	10,5%
Boeing (Douglas) MD-83	4 184	5 080	21,4%
Boeing 737-700	1 360	5 017	268,9%
Airbus A321	4 485	4 789	6,8%
Airbus A319	4 841	4 769	-1,5%
Boeing 757-200	3 833	4 620	20,5%
BAe ATP	2 607	4 335	66,3%
Beechcraft 1900	3 603	3 650	1,3%
Canadair Regional Jet 200	3 730	3 510	-5,9%
Boeing 737-500	4 447	2 854	-35,8%
ATR72	403	2 355	484,4%
Canadair Regional Jet 100	1 230	2 284	85,7%
Embraer 145	2 348	2 094	-10,8%
Embraer 170	1 478	2 067	39,9%
Boeing (Douglas) MD-87	1 602	1 459	-8,9%
Boeing 767-300	563	1 442	156,1%
Boeing 737-400	1 362	1 337	-1,8%
Dash 8-300	1 860	1 240	-33,3%
Fokker 100	840	1 230	46,4%
Embraer E135	1 248	1 210	-3,0%
Fokker 70	997	1 017	2,0%
Airbus A330-300	1 063	1 016	-4,4%
Boeing 747-400	677	998	47,4%
Boeing (Douglas) MD-80	214	920	329,9%
Övriga flygplan Other aircrafts	21 912	16 673	-23,9%
Totalt Grand total	254 042	251 437	-1,0%

5. Miljö

Utsläpp från flygtrafiken innebär miljöpåverkan globalt, regionalt och lokalt kring flygplatserna. Luftfarten bidrar till buller och avgasutsläpp av framförallt koldioxid (CO₂), kväveoxider (NOX), svaveldioxid (SO₂) kolmonoxid (CO) och ofullständigt förbrända kolväten (HC). Avgasutsläppen bidrar bland annat till den förstärkta växthuseffekten, försurning, övergödning, bildande av marknära ozon och nedbrytning av ozon på hög höjd. Användningen av halkbekämpnings- och avisningsmedel påverkar ekosystem i mark och vatten i närheten av flygplatserna. Nedan presenteras statistik för buller, avgasutsläpp samt halk- och avisningsmedel. Bullerstatistiken avser tung flygtrafik (alla jetflygplan samt propellerflygplan som väger mer än 8 618 kg) vid svenska flygplatser fördelade på bullerklasser. Med inrikestrafik menas endast flygtrafik mellan svenska flygplatser och med utrikestrafik menas avgående trafik från svensk flygplats till första destination utomlands. Utsläpp härrörande från nationell trafik inbegriper utsläppen från inrikestrafik samt utsläppen från utrikes trafik inom svenskt luftrum.

5. Environment

Emissions from air traffic involve environmental impact around airports on a global, regional and local level. Aviation contributes to noise and to exhaust emissions chiefly of carbon dioxide (CO₂), nitrogen oxides (NOX), sulphur dioxide (SO₂), carbon monoxide (CO) and imperfectly combusted hydrocarbons (HC). Exhaust emissions contribute, among others, to the increase in the greenhouse effect, acidification, overfertilisation, the formation of ground-level ozone and the breaking down of ozone at high altitude. The use of anti-skid and de-icing agents affects the eco-system in the ground and water in the proximity of airports. The statistics for noise, exhaust emissions and anti-skid and de-icing agents are presented below. The noise statistics refer to heavy air traffic (all jet aircraft as well as propeller aircraft weighing more than 8,618 kg) at Swedish airports, divided as per noise class. Domestic traffic means air traffic only between Swedish airports, and international traffic means traffic departing from Swedish airports with the first destination being abroad. Emissions from national traffic include emissions from domestic traffic as well as emissions from international traffic inside Swedish airspace.

Tabell 5.1 Fördelning av bullerklasser¹, andelar i procent 2005 och 2007.
Allotment of noise groups per cent share 2005 and 2007.

	2005	2007
Klass A Group A	16,5	16,6
Klass B Group B	22,7	20,1
Klass C Group C	10,4	14,6
Klass D Group D	22,2	24,8
Klass E Group E	12,8	7,7
Klass F Group F	15,5	16,2

¹ I klass A ingår de tystaste och i klass F de mest bullrande flygplanen, med hänsyn tagen till flygplanets storlek.
Group A contains the most quiet and group F the most noisy aircrafts, considering the aircraft weight.

Tabell 5.2 Avgasemissioner från inrikes, utrikes och nationell flygtrafik 2003-2007.

Exhaust gases from domestic, international and national air traffic 2003-2007.

	2003	2004	2005 ¹	2006 ¹	2007 ¹
Koldioxid (CO₂), tusen ton Carbon dioxide, thousand tonnes					
Inrikes Domestic	498	555	545	514	491
Utrikes International	1 338	1 474	1 524	1 624	1 758
Nationellt National	1 316	1 439	1 443	1 439	1 449
Kväveoxider (NO_x), ton Nitrogen oxides, tonnes					
Inrikes Domestic	1 898	2 238	2 275	2 085	1 990
Utrikes International	5 999	6 745	7 213	7 684	8 488
Nationellt National	5 523	6 172	6 411	6 334	6 402
Svaveldioxid (SO₂), ton Sulphur dioxide, tonnes					
Inrikes Domestic	157	176	172	163	156
Utrikes International	424	466	482	514	556
Nationellt National	416	456	457	455	459
Kolmonoxid(CO), ton Carbon monoxide, tonnes					
Inrikes Domestic	2 013	1 952	1 775	1 573	1 058
Utrikes International	2 301	2 538	2 629	2 832	2 674
Nationellt National	3 726	3 833	3 669	3 574	2 942
Ofullständigt förbrända kolväten (HC), ton Unburned hydrocarbons, tonnes					
Inrikes Domestic	272	316	317	260	232
Utrikes International	308	325	323	364	354
Nationellt National	522	576	575	541	507

¹ Avser utsläpp från flygtrafik vid de svenska flygplatser som var statliga år 2004.

Applies to exhaust gases from air traffic at the airports that were governmental year 2004.

Tabell 5.3 Nyckeltal inrikes flygningar 2003-2007, gram per personkilometer.
Ratio domestic flights 2003-2007, grams per passenger kilometers.

	2003	2004	2005 ¹	2006 ¹	2007 ¹
Koldioxid (CO ₂) Carbon dioxide	166	179	171	162	157
Kväveoxider (NO _x), ton Nitrogen oxides	0,63	0,72	0,71	0,66	0,64
Svaveldioxid (SO ₂), ton Sulphur dioxide	0,053	0,057	0,054	0,051	0,050

¹ Avser utsläpp från flygtrafik vid de svenska flygplatser som var statliga år 2004.
Applies to exhaust gases from air traffic at the airports that were governmental year 2004.

Tabell 5.4 Använd mängd halkbekämpningsmedel och flygplansavsningsmedel vid de svenska statliga flygplatserna 2003-2007, ton.
Used amount of runway de-icing and aircraft de-icing agents at Swedish State-owned airports 2003-2007, tonnes.

	2003	2004	2005	2006	2007
Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents					
Acetat medel Acetate deicers	252	565	165	52	42
Urea	204	237	176	222	203
Formiat Formate	1 350	1 895	2 418	1 724	2 184
Flygplanavsningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol	2 633	2 843	2 907	2 646	2 035

6. Säkerhet

Inom flygdriftssidan finns en världsstandard för att tolka och koda olyckor inom luftfarten. Uppgifterna sammanställs i en databas inom ICAO och information sprids mellan luftfartsmyndigheter i syfte att undvika liknande olyckor i framtiden. Arbete bedrivs även för att kunna tolka de mindre störningarna inom luftfarten på ett systematiskt sätt så att slutsatser ska kunna dras även av dessa. Detta arbete drivs med sikte på en ICAO-standard för störningsrapportering, som på sikt ska innehålla möjligheter att koda störningar från de fyra huvudsakliga områdena inom luftfarten: luftvärdighet, flygdrift, flygtrafiktjänst och flygplatstjänst.

Med haveri förstås olyckshändelse, som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt, då en person vilken som helst går ombord på luftfartyget i avsikt att flyga, och den tidpunkt, då samtliga ombordvarande personer efter luftfartygets landning lämnat detsamma och som medför:

- att ombordvarande eller person på eller utanför luftfartyget genom händelsen avlider eller erhåller allvarlig kroppsskada. Med allvarlig kroppsskada förstås här sådan skada, som fordrar intagning på sjukhus (motsvarande) och vård under mer än 48 timmar.

- att betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom som icke befordras därmed.

Då ringa eller ingen personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade till motor, hjälpapparater, propellrar, vingspetsar, däck eller hjul med bromsar eller till obetydliga bucklor, hål i plåt eller duk och icke medfört följdskador, betraktas händelsen icke som haveri. Sådan händelse hänförs till störning, men skall dock rapporteras på blankett för haverianmälan.

6. Safety

Within the aviation sector there exists a world standard on how to classify aviation accidents. The data is collected by ICAO and then distributed to all Civil Aviation Authorities with the goal to avoid similar accidents in the future. Work is also underway with interpreting the incidents in a systematic way so conclusions can be drawn from them too. This work is today headed towards an ICAO standard for incident reports. It will include collection and coding of all incidents within the four aviation main areas: airworthiness, aircraft operation, air traffic control and airport operation.

An accident is defined as an occurrence that happens between the point of time the first person, could be anyone, enters the aircraft with the intent to fly and the point of time everyone has left the aircraft after the flight and results in:

- anyone on-board or outside the aircraft, as a result of the event, dies or sustains serious injury. Serious injury is defined as an injury that needs treatment in hospital for more than 48 hours.

- major damage is inflicted on the aircraft or property which is not carried on-board the aircraft.

When minor or no injuries has happened to people or when the damage to the aircraft only concerns engine, on-board equipment, propellers, wingtips, wheels or tyres or to smaller dents in sheet metal or fabric and the occurrence has not resulted in any secondary damage, the incident is not counted as an accident. These events should be counted as incidents, but reported on the same form as accidents.

Tabell 6.1 Luffartsolyckor med motordrivna luffartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luffartygets nationalitet 2006-2007

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2006-2007

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luffartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	7	6	1	0	0	2	2	2	4	2	
Skolflyg Instructional operations	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2	
Privatflyg Private operations	11	17	0	1	3	4	2	6	6	6	
Summa Total	20	28	1	3	3	7	4	8	12	10	

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2006-2007

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2006-2007

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons						
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries		
			2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	2	1	5	1	0	3	0	0	0
Skolflyg Instructional operations	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Privatflyg Private operations	2	0	4	0	0	2	2	3	3
Summa Total	4	1	9	1	0	5	2	3	3

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	2	2	0	0
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	2	2	5	3	0	1
Skolflyg Instructional operations	0	0	0	2	0	1
Privatflyg Private operations	3	3	6	13	2	1
Summa Total	5	5	13	20	2	3

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.3 Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2006-2007

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2006-2007

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luffartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	7	7	1	0	1	2	2	3	3	2	
Skolflyg Instructional operations	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
Privatflyg Private operations	10	15	0	1	4	3	2	6	4	5	
Summa Total	17	25	1	2	5	5	4	9	7	9	

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2006-2007

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2006-2007

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
	2006	2007	Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
			2006	2007	2006	2007	2006	2007
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	2	1	5	1	0	3	0	0
Skolflyg Instructional operations	0	0	0	0	0	0	0	0
Privatflyg Private operations	3	0	5	0	0	2	1	3
Summa Total	5	1	10	1	0	5	1	3

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	0	2	0	0
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	2	2	5	4	0	0
Skolflyg Instructional operations	0	0	0	1	0	1
Privatflyg Private operations	3	3	5	11	2	1
Summa Total	5	5	10	18	2	2

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 7 Femårsöversikt
Five-year summary

	2003	2004	2005	2006	2007
Flygtrafik Air traffic					
Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic					
Landningar Landings					
Utrikes International	107 400	114 700	112 900	113 600	115 300
Inrikes Domestic	150 500	152 000	145 400	140 400	136 200
Taxiflyg Taxi flights	11 200	10 600	11 000	9 400	9 200
Övrig luftfart Other flights	159 400	164 100	151 200	127 500	131 800
Summa landningar Landings, total	428 500	441 400	420 500	390 900	392 500
Passagerare (000) Passengers (000)					
Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing	15 016	16 617	17 846	18 963	20 338
Inrikes avresande Domestic departing	6 686	6 852	7 081	6 975	6 870
Summa passagerare Passengers, total	21 702	23 469	24 927	25 938	27 208
Fraktgods, ton Freight, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	185 700	166 700	154 700	184 000 ^r	210 000
Inrikes avgående Domestic loaded	4 400	4 500	4 500	5 100	4 400
Summa fraktgods Freight, total	190 100	171 200	159 200	153 700	214 400
Post, ton Mail, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	7 100	7 900	9 500	9 000	8 700
Inrikes avgående Domestic loaded	22 900	21 400	19 300	23 000	18 000
Summa post Mail, total	30 000	29 300	28 800	32 000	26 700
Luftfartyg Aircraft					
I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31	2 537	2 596	2 611	2 614	2 533
Certifikat den 31 december ¹ Licences, December 31 ¹	15 588	15 542	14 948	13 770	13 045
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	1	1	-	1
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying	4	5	5	7	7
Skolflyg Instructional operations	2	3	6	-	2
Privatflyg mm Private flights etc	19	26	13	10	15
Summa haverier Accidents, total	27	35	25	17	25
Internationell statistik International statistics					
Antal beförade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag (milj) ²	1 691	1 888	2 022	2 128 ³	..

¹ Se tabell 2.4. For explanation see table 2.4

² Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

³ Preliminär siffra. Preliminary figure.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

8. Internationell statistik

ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN (Förenta Nationerna) med f n 190 medlemsländer. Dessa stater (inkl Sverige) rapporterar viss statistik till ICAO enligt anvisningar som fastställts av ICAOs råd. Den största delen av statistiken insänds periodiskt, oftast årligen på speciella formulär, utfärdade av ICAO.

ICAOs statistikprogram omfattar i stort följande områden, statistik över linje- och charterföretags flygverksamhet, statistik från internationella flygplatser samt ekonomisk statistik.

8. International statistics

ICAO (International Civil Aviation Organization) is a specialized agency of the UN (United Nations) and has at present a membership of 190 States (including Sweden). These states are required to report certain statistics to ICAO as specified by the ICAO Council. The major part of the statistics are submitted on established forms annually or at other fixed reporting periods.

The ICAO Statistical Programme covers the following principal subject categories: Scheduled Airlines, Non-scheduled Air transport Operators, International Airports and Financial Statistics.

Tabell 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-an slutna stater linjebolag 2002-2006

Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 2002-2006

	2002	2003	2004	2005	2006
Antal befordrade passagerare (000)					
Number of passengers carried (000)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	1 639 000	1 691 000	1 888 000	2 022 000	2 128 000 ¹
Sverige Sweden ²	15 044	14 717	15 212	16 914 ^r	20 700
Sveriges andel % Sweden's share %	0,93	0,87	0,81	0,84 ^r	0,97 ¹
Passagerarkilometer (miljoner)					
Passenger-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	2 964 530	3 019 100	3 445 300	3 721 690 ^r	3 940 600 ¹
Sverige Sweden ²	19 825	19 041	20 116	22 330 ^r	27 600
Sveriges andel % Sweden's share %	0,67	0,64	0,58	0,60	0,70 ¹
Frakt tonkilometer (miljoner)					
Freight tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	119 840	125 760	139 040	142 520 ^r	149 650 ¹
Sverige Sweden ²	243	260	265	273	267
Sveriges andel % Sweden's share %	0,21	0,21	0,19	0,19	0,18 ¹
Post tonkilometer (miljoner)					
Mail tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	4 570	4 530	4 580	4 660	4 550 ¹
Sverige Sweden ²	32	37	35	35	36
Sveriges andel % Sweden's share%	0,71	0,80	0,76	0,75	0,79 ¹

¹ Preliminära uppgifter. Preliminary figures.

² Svenskregistrerade bolag. Swedish registered airlines.

Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 8.2 Världsluftfartens utveckling 1971-2006 (linjefart), miljoner¹Development of world scheduled revenue traffic 1971-2006, million¹

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar- kilometer Passenger- kilometres	Kabinfaktor % Passenger Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1971	411	494 000	54	6,7	13 230	2 900	60 470
1972	450	560 000	57	7,3	15 020	2 780	68 170
1973	489	618 000	58	8,2	17 530	2 880	75 780
1974	515	656 000	59	8,7	19 020	2 880	80 700
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050	401 170
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300	385 450
2002	1 639	2 964 530	71	31,4	119 840	4 570	397 120
2003	1 691	3 019 100	71	33,5	125 760	4 530	407 670
2004	1 888	3 445 300	73	36,7	139 040	4 580	458 910
2005	2 022	3 721 690 ^r	75	37,6 ^r	142 520 ^r	4 660	487 860 ^r
2006	2 128 ²	3 940 600 ²	76 ²	39,5 ²	149 650 ²	4 550 ²	514 750 ²

¹ Exklusive ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.² Preliminära uppgifter. Preliminary figures.^r Reviderade uppgifter. Revised figures.

Fakta om statistiken

Statistiken i denna årsbok avser Sveriges officiella statistik om luftfart. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Enligt förordningen (2001:100) om den officiella statistiken ingår i SIKA:s ansvar statistik över Luftfart, Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. Denna undersökning har producerats av Luftfartsstyrelsen. Statistikrapporter kan hämtas gratis på SIKA:s hemsida www.sika-institute.se.

Syfte och användning

Statistiken redovisar utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m.m. och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

Tidigare publicering

En årsbok om flygverksamhet har givits ut sedan 1961. Fr o m 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik. Före 1976 benämndes publikationen Årsbok och 1976 ändrades namnet till Luftfartsverket. När SIKA (Statens institut för kommunikationsanalys) 1995 övertog ansvaret ändrades namnet till Luftfart för att förstärka att den avser Luftfarten i Sverige och inte enbart statistik baserat på Luftfartsverkets flygplatser.

Statistiska storheter

I rapporten presenteras helårsvärden för de senaste två åren. Det senaste året innehåller mer detaljerad information. Vissa historiska trafikdata finns från 1967.

Comments on the statistics

SIKA is the official provider of statistics related to the Transport and Communication sector. Official statistics are statistics that are produced according to the statistical act and ordinance and published as required by official regulations. The statistical area of Transport and Communications covers in addition to this publication; Road traffic, Rail transport, Maritime transport, Postal services, Tele-communications, Communications and Local and regional public transport.

This survey has been carried out by the Swedish CAA.

Statistical reports in the area can be obtained free of charge from the SIKA web site: www.sika-institute.se.

Aim and usage

The statistics show international and domestic aviation with the aim of providing aircraft types, traffic types etc. as well as historic data to enable analysis of aviation related problem and suggested solutions.

Earlier Publication

A yearbook on aviation operations has been published since 1961 and is included in Sweden's official statistics from the year 1976. Prior to this the publication was called the Yearbook, and in 1976 the name was changed to Luftfartsverket. When SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analyses) in 1995 took over responsibility of this publication, the name was changed to Luftfart in order to focus on the fact that it was about Air Transport in Sweden and not just statistics from the Swedish CAA airports.

All basic data for the report has been collected, studied and correlated by The Swedish Civil Aviation Authority.

Statistical Quantities

In the report, whole year values have been reported for the past two years. The latest year contains more detailed information. Certain historical traffic data is from 1967.

Variabler

Flygplatser

- typ av flygplats
- landningsbanor
- tillhandahållna tjänster

Luftfartyg

- antal luftfartyg
- ägarförhållande
- certifikat

Personal

- antal sysselsatta

Flygtrafik

- antal landningar
- antal passagerare
- fraktmängder
- postmängder
- flygtimmar
- personkilometer

Miljö

- halkbekämpningsmedel
- flygplanavsningsmedel
- utsläpp i avgaser

Säkerhet

- antal olyckor

Variables

Airports

- types of airports
- runways
- available services

Aircraft

- number of aircraft
- ownership
- certificates

Personnel

- the number of employed

Air Traffic

- number of landings
- number of passengers
- amount of freight
- amount of airmail
- flight hours
- passenger kilometres

Environment

- de-icing agent
- aircraft de-icing agent
- exhaust emissions

Safety

- the number of accidents

Femårsöversikt

Internationell statistik

- passagerare
- passagerarkilometer
- kabinfaktor
- frakt
- tonkilometer

Redovisningsgrupper

Uppgifterna redovisas i de åtta huvudgrupper som nämnts under variabler. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form. Uppgifter om enskilt flygföretags verksamhet redovisas inte.

Jämförbarhet med annan statistik

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställts av ICAO råd.

EU har antagit en förordning om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Även Eurostat kommer att använda ICAO-koder och definitioner så långt som möjligt. Detta kommer ytterligare att öka jämförbarheten inom flygtransporter.

Referensperioder

Statistiken redovisas per kalenderår eller per den 31 december.

Framställningsperiod

Publicering sker sex månader efter det år uppgifterna avser.

Punktlighet

Publicering sker enligt tidplan.

Frekvens

Statistiken tas fram en gång per år. Vissa uppgifter som ingår i Luftfart publiceras månadsvis på Luftfartsstyrelsens webbplats.

Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god, endast vissa rapporteringsfel kan förekomma.

Osäkerhetskällor

De tillförlitlighetsproblem som förekommer gäller främst uppgifter från flygplansägare och flygoperatörer.

Five-year summary

International statistics

- passengers
- passenger kilometres
- passenger load factor
- air freight
- tonne kilometres

Accounting groups

The information is presented in the eight main groups that have been named under variables. All of the information is presented in aggregated form. The information on individual airline company operations is not shown.

Comparisons with Other Statistics

The Member States in ICAO (International Civil Aviation Organization) is an international air transport organisation placed under the United Nations. The Member States send in certain statistics that are established by the ICAO Council.

The European Union has passed a Regulation concerning statistical reports on the air transport of passengers, freight and mail. Even Eurostat (EU statistics) will use ICAO codes and definitions as far as possible. This will further increase the possibilities to compare air transport.

Reference Periods

The statistics are presented by the calendar year or by the 31st of December.

Period of Preparation

Publication takes place six months after the year the information concerns.

Punctuality

Publication takes place according to schedule.

Frequency

The statistics are presented annually. Certain information that is included in Luftfart is published monthly on CAAs website.

Reliability

Reliability is good. Only certain reporting flaws can exist.

Sources of Uncertainty

The problems of reliability apply to information received from aircraft owners and air carriers.

Urval

Luftfart är en totalundersökning.

Uppgiftsinsamling/mätning

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker månads eller veckovis från flygplatserna till Luftfartsstyrelsen varifrån trafikuppgifterna hämtas.

Uppgifter från flygplansägare till svenskregistrerade luftfartyg och flygoperatörer samlas in en gång per år på särskilda blanketter, en för flygplan och en för helikoptrar.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Luftfartsstyrelsens olika system.

Bortfall

De tabeller där bortfall kan förekomma är de där uppgifterna hämtas direkt från flygplansägare och operatörer. I övrigt förekommer inget bortfall.

Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår en granskning och vid behov korrigeras inkomna uppgifter. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

Publikationer med anknytning

Luftfartsstyrelsen redovisar månatligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser på Luftfartsstyrelsens webbplats (www.luftfartsstyrelsen.se).

Teckenförklaring

..	Uppgift inte tillgänglig
.	Uppgift kan inte förekomma
–	Intet finns att redovisa
≤	Mindre än eller lika med
>	Större än
r	Reviderad uppgift
k	Korrigerad uppgift

Method of Selection

Luftfart is a complete statistical survey.

Collection of information/surveying

The collection of the data for the section on air traffic takes place on a monthly or weekly basis from airports through the Civil Aviation Authority's data warehouse, where the air traffic information is collected from. Information from aircraft owners to registered aircraft in Sweden and air carriers are collected annually on special forms, one for aircraft and one for helicopters.

Data concerning aircraft, certificates and air crashes are collected from the different source within the Civil Aviation Authority.

Nonresponse error

The tables where nonresponse error can exist are where the information has been collected directly from aircraft owners and operators. Otherwise, there is no fall off.

Adaptation

The collected information is scrutinised, and when needed, corrected. The information source is contacted when obvious mistakes/deficiencies are discovered.

Associated publications

The Swedish CAA publish monthly statistics of landings, passengers, freight and mail at Swedish airports at the Swedish CAA's website (www.luftfartsstyrelsen.se).

Explanation of symbols

..	Data not available
.	Not applicable
–	Nil
≤	Less than or equal to
>	Greater than
r	Revised data
k	Corrected data

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
www.sika-institute.se

