# Ansökan om typintyg för nationellt ultralätt flygplan (NUF), gyroplan och nationellt lätt flygplan (NLF)

## 1. Uppgifter om sökande

### 1.1. Er referens

| |
|---|
| |

### 1.2. Kontaktuppgifter

| | |
|---|---|
| Namn (organisation) | Organisations- eller personnummer |
| Adress | |
| Postnummer | Ort |

### 1.3 Kontaktperson

| | |
|---|---|
| För- och efternamn | |
| Telefonnummer | E-postadress |

## 2. Faktureringsadress (behöver inte fyllas i om samma som i 1.2 ovan)

| | |
|---|---|
| Adress | |
| Postnummer | Ort |
| Eventuell referens | |

## 3. Luftfartyg

| | | | |
|---|---|---|---|
| ☐ Nationellt ultralätt flygplan (UL-A) | | ☐ Nationellt ultralätt flygplan (UL-B) | |
| ☐ Gyroplan | | ☐ Nationellt lätt flygplan (NLF) | |
| Luftfartygets utförande | | | |
| ☐ Land | ☐ Amfibie | ☐ Sjö | ☐ Mörkerflygning |
| ☐ 1-sitsig | ☐ 2-sitsig | ☐ Försedd med räddningsskärm | |

TSL7481, v02.00, 2022-04-28

**Transportstyrelsen**
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping
Besöksadress
Olai kyrkogata 35, Norrköping

transportstyrelsen.se
kontakt@transportstyrelsen.se

Telefon 0771-503 503
Telefax 011-185 256

## 4. Uppgifter om luftfartyget

| | | | |
|---|---|---|---|
| Namn på tillverkare | | | |
| Adress | | | |
| Postnummer | Ort och land | | |
| Typbeteckning | Max startmassa - MTOM (kg) | Tillämpad konstruktionsspecifikation | Utländskt typintyg |

## 5. Uppgifter om godkända motortyper

| | | |
|---|---|---|
| Namn på tillverkare | Typ | Modell/utförande/variant |
| Namn på tillverkare | Typ | Modell/utförande/variant |
| Namn på tillverkare | Typ | Modell/utförande/variant |

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

| | | |
|---|---|---|
| Främre ljuddämpare | Bakre ljuddämpare | Annat |

Övriga kommentarer kring motortyper

## 6. Uppgifter om godkända propellertyper

| | | | |
|---|---|---|---|
| Namn på tillverkare | Typ | Modell/utförande/variant | Max bullervärde (dB(A) |
| Namn på tillverkare | Typ | Modell/utförande/variant | Max bullervärde (dB(A) |
| Namn på tillverkare | Typ | Modell/utförande/variant | Max bullervärde (dB(A) |

Övriga kommentarer kring propellertyper

## 7. Bifogade dokument till ansökan

| | |
|---|---|
| Beskrivning av luftfartygets instrumentering | Uppgift om underhållsföreskrifter för luftfartyg, motor och propeller |
| Flyghandbok och checklista | Flygprovprotokoll (om tillämpligt) |
| Övriga bifogade dokument | |

## 8. Annan information

| |
|---|
| |

Jag intygar att jag har befogenhet att skicka denna ansökan till KSAK-M och att all information som lämnats i ansökan är korrekt och fullständig.

Jag är införstådd med att Transportstyrelsen kommer ta ut avgift för handläggning av denna ansökan i enlighet med gällande avgiftsföreskrift.

## Underskrift

| | |
|---|---|
| Datum | Ort |
| Namnförtydligande | Titel/befattning |
| Underskrift | |

**Instruktioner för ifyllnad av ansökan om typintyg för nationellt ultralätt flygplan (NUF), gyroplan och nationellt lätt flygplan (NLF)**

**1.1 Er referens**

Ange eventuellt internt referens- eller dokument-ID för ansökan.

**1.3 Kontaktperson**

Kontaktuppgifter till person som kommer vara huvudsaklig kontaktperson med KSAK för den här ansökan.

**3. Luftfartyg**

Kryssa i de alternativ som passar in för det aktuella luftfartyget. Definitioner av de olika luftfartygstyperna:

**Nationellt ultralätt flygplan (NUF)**
Bemannat luftfartyg med högst två sittplatser vars MTOM inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga. För amfibieflygplan och sjöflygplan får MTOM inte överstiga 330 kg för ensitsiga varianter eller 495 kg för tvåsitsiga. Flygplanet ska vid sin MTOM ha en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 35 knop CAS. För flygplan med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget, kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga. NUF delas in i klass UL-A för flygplan som manövreras helt eller delvis med tyngdpunktsförflyttning, och klass UL-B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning.

**Gyroplan**
Bemannat luftfartyg med högst två sittplatser vars MTOM inte överstiger 600 kg.

**Nationellt lätt flygplan (NLF)**
Flygplan som inte är ett obemannat eller ett nationellt ultralätt flygplan och som har högst två sittplatser, en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 45 knop CAS, samt när det gäller flygplan som inte är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 600 kg, eller, när det gäller flygplan som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg.

**Luftfartygets utförande**
Kryssa i de alternativ som gäller för typen enligt aktuellt typunderlag. Kryssa i alternativet ”Mörkerflygning” om luftfartygstypen är utrustad med godkänd utrustning för flygning i mörker enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om icke-kommersiell verksamhet med vissa flygplan och vissa helikoptrar, TSFS 2021:103. Uppgifter om godkänd utrustning och installation ska framgå i underlaget som specificeras under punkt ”4. Uppgifter om luftfartyget”.

**4. Uppgifter om luftfartyget**
Typbeteckning: ange namn på luftfartyget inkl. modell/variant, så som det står i befintligt utländskt typintyg (eller liknande). Gäller ansökan en ny typ med ett nytt typintyg ska förslag på namn anges istället.

Tillämpade konstruktionsspecifikationer: ange den konstruktionsbestämmelse eller standard som tillämpats vid luftfartygets konstruktion, t.ex. CS-22, Bauforchriften für Ultraleichte Tragschrauber, BCAR etc.

Utländskt typintyg: ange beteckning på eventuellt befintligt utländskt typintyg, eller motsvarande certifikat. T.ex. DULV Gerätekennblatt, LAA ULL. Bifoga utländskt typintyg eller annat typunderlag till ansökan.

**5. Uppgifter om godkända motortyper**
Ange motortyp och modell/utförande/variant, samt namn på tillverkaren. Om motortypen inte finns angiven i befintligt utländskt typintyg behöver det bifogas ett underlag från tillverkaren av luftfartyget att den aktuella motorn är godkänd att använda till aktuellt luftfartyg.

**6. Uppgifter om godkända propellertyper**

Ange propellertyp, modell/utförande/variant, namn på tillverkaren, samt max uppmätt bullervärde enligt ICAO Annex 16. Bifoga protokoll från bullermätning eller annat underlag för att visa uppfyllnad mot kraven. Om propellertypen inte finns angiven i befintligt utländskt typintyg behöver det bifogas ett underlag från tillverkaren av luftfartyget att den aktuella propellern är godkänd att använda till aktuellt luftfartyg och motor.

**7. Bifogade dokument till ansökan**

Följande uppgifter ska specificeras och bifogas till ansökan:

- Beskrivning av luftfartygets instrumentering.
- Uppgift om underhållsföreskrifter för luftfartyg, motor och propeller.
- Flyghandbok och checklista enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:34) om flyghandbok och checklista för luftfartyg.
- Eventuellt flygprovprotokoll.

För varje fält i blanketten ska hänvisning/referens till respektive dokument anges.

**8. Annan information**

Ange eventuell annan information om ansökan som kan vara relevant för KSAK att känna till.