

# Luftfahrt 2006



## Civil aviation 2006



# Luftfart 2006

Civil aviation 2006

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson  
ISBN 91-89586-68-9  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1402-1919

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs  
Kontaktperson: Anette Myhr  
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10  
E-post: sika@sika-institute.se  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Luftfartsstyrelsen  
Prepress: LFV Support, Norrköping 2007  
Tryck: E O Grafiska, Stockholm 2007

## Förord

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar sedan 1995 för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer.

Här presenteras den 46:e årgången av årsboken om luftfart. Årsboken, som ingår i Sveriges officiella statistik, har framställts av Luftfartsstyrelsen på uppdrag av SIKA. För redigering och sammanställning har Håkan Brobeck, Luftfartsstyrelsen, svarat. Anette Myhr har varit projektledare vid SIKA.

I mars år 2003 vann Europaparlamentet och rådets förordning (EG437/2003) om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post laga kraft. Inrapporteringen av uppgifter till Eurostat enligt förordningen<sup>1</sup> har skett för alla svenska flygplatser med linje- och chartertrafik och som omfattas av förordningen. EU-rapporteringen har inte inneburit några förändringar av innehållet i årets rapport. Statistikens innehåll kan emellertid komma att förändras framöver.

Årsboken innehåller statistik som beskriver luftfartsverksamheten i Sverige. Uppgifterna kommer från Luftfartsverket och de kommunala och privata flygplatserna samt flygbolag.

SIKA och Luftfartsverket tackar alla uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Östersund i juni 2007  
Maria Melkersson  
Statistikchef, SIKA

Norrköping i juni 2007  
Ingrid Cherfils  
Tf Avdelningschef, Luftfartsstyrelsen

<sup>1</sup> De flygplatser som omfattas av förordningen är de som under 2004 hade fler än 15 000 passagerarenheter. Med passagerarenhet avses en passagerare eller 100 kg frakt eller post.

# Luftfart 2006

## Civil Aviation

Official statistics of Sweden

Norrköping 2006

### Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Luftfartsstyrelsen.

### Publikationer med anknytning

Luftfartsstyrelsen redovisar månatligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser på Luftfartsstyrelsen webbplats ([www.luftfartsstyrelsen.se](http://www.luftfartsstyrelsen.se)).

### Fakta om statistiken

#### Syfte och användning

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m.m. och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

### Statistics responsibility and publication

This yearbook is ordered by SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analysis) from the Swedish CAA. SIKA is responsible for Swedish official statistics within the transport and communication sector.

### Associated publications

The Swedish CAA publish monthly statistics of landings, passengers, freight and mail at Swedish airports at the Swedish CAA's website ([www.luftfartsstyrelsen.se](http://www.luftfartsstyrelsen.se)).

### Comments on the statistics

#### Aim and usage

The statistics show international and domestic aviation with the aim of providing aircraft types, traffic types etc. as well as historic data to enable analysis of aviation related problem and suggested solutions.

# Innehåll

## Contents

	Förord	
	Teckenförklaring	
<b>6</b>	<b>Luftfartsåret 2006 i sammanfattning</b>	
<b>15</b>	<b>1 Flygplatser</b>	
16	1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, 2006	
19	1.2 Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser 2006-12-31	
19	1.3 Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser 2006-12-31	
<b>20</b>	<b>2 Luftfartyg</b>	
20	2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2002-2006	
20	2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2002-2006	
21	2.3 Luftvärdighetsbevis 2002-2006	
21	2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategorier 2002-2006	
22	2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2005-2006	
<b>23</b>	<b>3 Personal</b>	
23	3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 2002-2006	
<b>24</b>	<b>4 Flygtrafik</b>	
25	4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1966-2006	
26	4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2005-2006	
28	4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2005-2006	
30	4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 2005-2006	
31	4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1966-2006	
32	4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2005-2006	
34	4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2005-2006	
35	4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat lufttrum 2002-2006	
36	4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motor-drivna luftfartyg 2005-2006	
<b>37</b>	<b>5 Miljö</b>	
37	5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplan-avsningsmedel samt utsläpp i avgaser från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser 2002-2006	

Preface
Symbols

## The Air traffic year in brief, 2006

<b>1</b>	<b>Airports</b>
1.1	Airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2006
1.2	Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2006
1.3	Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2006
<b>2</b>	<b>Aircraft</b>
2.1	Powered aircraft. Distribution by weight 2002-2006
2.2	Number of registrations and deregistrations of aircraft 2002-2006
2.3	Airworthiness certificates 2002-2006
2.4	Powered aircraft. Classification by ownership 2002-2006
2.5	Licences within the air traffic area 2005-2006
<b>3</b>	<b>Personnel</b>
3.1	Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2002-2006
<b>4</b>	<b>Air Traffic</b>
4.1	Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1966-2006
4.2	Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2005-2006
4.3	Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2005-2006
4.4	Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from state owned airports 2005-2006
4.5	Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1966-2006
4.6	Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2005-2006
4.7	Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2005-2006
4.8	Number of movements in controlled airspace 2002-2006
4.9	Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2005-2006
<b>5</b>	<b>Environmental work</b>
5.1	Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from domestic and international air traffic in Sweden 2002-2006

**38 6 Säkerhet**

- 39 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2005-2006
- 40 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2005-2006
- 41 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2005-2006
- 42 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2005-2006

**43 7 Femårsöversikt****44 8 Internationell statistik**

- 44 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 2001-2005
- 45 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-2005

**46 9 Metod och kvalitet****Teckenförklaring**

- .. Uppgift inte tillgänglig
- . Uppgift kan inte förekomma
- Intet finns att redovisa
- ≤ Mindre än eller lika med
- > Större än

**6 Safety**

- 6.1 Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2005-2006
- 6.2 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2005-2006
- 6.3 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2005-2006
- 6.4 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2005-2006

**7 Five-year summary****8 International statistics**

- 8.1 Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 2001-2005
- 8.2 Development of world scheduled revenue traffic-total services 1970-2005

**9 Method and quality****Explanation of symbols**

- .. Data not available
- . Not applicable
- Nil
- ≤ Less than or equal to
- > Greater than



# Luftfartsåret 2006

## Air Transport Year 2006

År 2006 var ett nytt rekordår för svensk luftfart med nära 26 miljoner passagerare – fyra procent fler jämfört med året innan. Det är utrikestrafiken som står för ökningen, medan inrikestrafiken har minskat.

### Passagerare

Under 2006 uppgick antalet passagerare i linjefart och charter på de svenska flygplatserna till drygt 25,9 miljoner. Jämfört med det föregående året är det en ökning med drygt en miljon passagerare, motsvarande en ökning med 4,1 procent. Utrikestrafiken ökade med 6,3 procent, medan inrikestrafiken minskade med 1,5 procent. En viktig förklaring till att utrikestrafiken klarat sig bättre är lågprisflygets fortsatta expansion i Sverige. Bland länder dit trafiken ökat särskilt kraftigt kan nämnas Litauen och Polen med ökningarna på 117 respektive 91 procent.

Flygtrafiken är inte jämnt fördelad under året utan har ett typiskt mönster för varje månad och destination beroende på om det är flest affärsresenärer eller fritidsresenärer som trafikerar resmålet. De mest trafikintensiva månaderna var maj, juni och september, med fler än 2,4 miljoner passagerare. Trafiken ökade under samtliga månader. Störst var emellertid ökningen under januari och maj med volymökningar på 7 respektive 8 procent.

### Inrikes persontransportarbete

Antalet personkilometer uppgick under 2006 till 3,30 miljarder, att jämföra med 3,34 året innan. Det betyder att antalet passagerarkilometer minskade med drygt en procent under 2006.

The year 2006 was record-breaking for Swedish air traffic, with almost 26 million passengers – four percent more than the previous year. It is the international traffic that represents the increase, while domestic traffic has decreased.

### Passengers

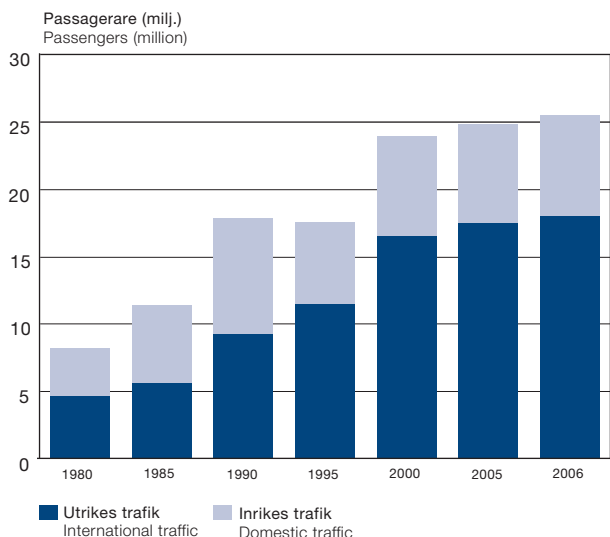
In 2006, the number of passengers in scheduled and non-scheduled traffic at the Swedish airports amounted to more than 25.9 million. Compared to the previous year, this is an increase of more than one million passengers, equivalent to a 4.1 per cent rise. International traffic increased by 6.3 per cent, while domestic traffic decreased by 1.5 per cent. An important explanation for the international traffic having coped better is the continued expansion of low cost air travel in Sweden. Among the countries to which the traffic has shown a particularly strong increase, Lithuania and Poland can be mentioned, with increases of 117 and 91 per cent respectively.

Air traffic is not evenly distributed throughout the year, but has a typical pattern for each month and destination depending on whether it is chiefly business or leisure travellers who fly to the destination. The most traffic-intensive months were May, June and September, with more than 2.4 million passengers. Each month showed an increase in traffic. The increase, however, was greatest in January and May, with volume increases of 7 and 8 per cent respectively.

### Domestic passenger transportation

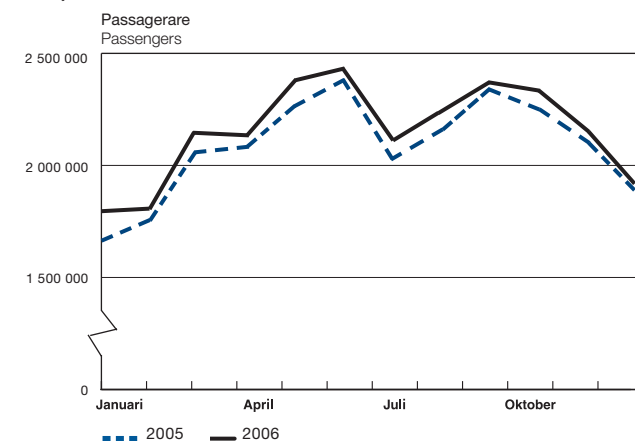
The number of passenger kilometres in 2006 amounted to 3.30 billion, compared to 3.34 in 2005. This means that the number of passenger kilometres showed a decrease of just over one per cent in 2006.

**Antal in- och utrikes passagerare på svenska flygplatser 1980-2006**  
Number of international and domestic passengers at Swedish airports 1980-2006



**Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser januari 2005 - december 2006**

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports  
January 2005 - December 2006



## Landningar

Det totala antalet landningar uppgick till 390 937, vilket var 29 600 färre än år 2005. Antalet landningar i linjefart och chartertrafik minskade med närmare 4 300 till 254 000, motsvarande en minskning med närmare två procent jämfört med år 2005. Inrikestrafiken minskade med 3,5 procent motsvarande 5 000 landningar, medan utrikestrafiken ökade med 0,7 procent motsvarande cirka 700 landningar. Taxi- och allmänflyget minskade under året med 25 300 landningar, minus 15,6 procent till 136 900 landningar. Skolflyget svarade för den största minskningen i såväl absoluta som relativa tal, minus 23 procent, motsvarande 14 400 färre landningar jämfört med 2005.

## Antal passagerare per flygning

Det genomsnittliga antalet passagerare per flygning fortsatte att öka under 2006. Totalt uppgick ökningen till drygt tre passagerare. För inrikestrafiken ökade antalet passagerare per flygning från 48,7 till 49,7, medan antalet för utrikestrafiken ökade från 79,1 till 83,4 passagerare per flygning. Ökningen är en naturlig följd av att antalet landningar minskat samtidigt som antalet passagerare ökat under året.

## Landings

The total number of landings was 390,937, which was 29,600 fewer than in 2005. The number of landings in scheduled and non-scheduled traffic decreased by almost 4,300 to 254,000, corresponding to a decrease of almost two per cent in comparison with 2005. Domestic traffic decreased by 3.5 per cent, an equivalent of 5,000 landings, while international traffic increased by 0.7 per cent, equivalent to about 700 landings. During the year, air taxi and general aviation decreased by 25,300 landings, down by 15.6 per cent to 136,900 landings. Flight training represented the greatest decrease in both absolute and relative figures, minus 23 per cent, equivalent to 14,400 fewer landings compared to 2005.

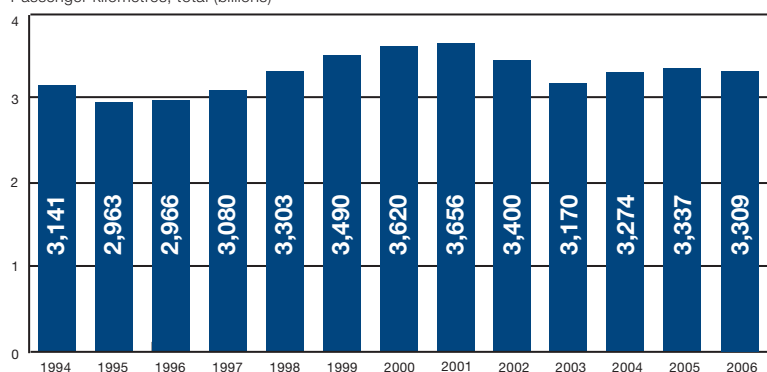
## Number of passengers per flight

The average number of passengers per flight continued to increase in 2006. In total, the increase amounted to just over three passengers. As regards domestic traffic, the number of passengers per flight increased from 48.7 to 49.7, while the number for international traffic went up from 79.1 to 83.4 passengers per flight. This increase is a natural result of the decrease in the number of landings, parallel to the number of passengers increasing during the year.

### Inrikes personkilometer<sup>1</sup> 1994-2006

Domestic passenger kilometres<sup>1</sup> 1994-2006

Personkilometer (miljarder)  
Passenger kilometres, total (billions)



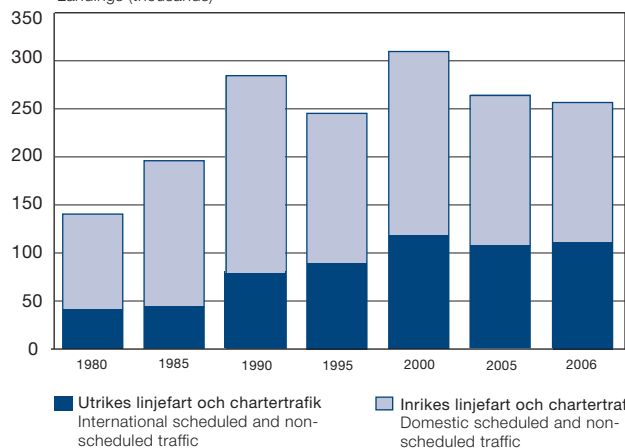
<sup>1</sup> Antalet personkilometer i inrikes linje- och chartertrafik är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan Luftfartsverkets flygplatser och till/från de kommunala/privata flygplatserna och LFVs flygplatser. Passagerare mellan kommunala flygplatser är ej med i beräkningen.

<sup>1</sup> The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish CAA airports and to/from municipal/private airports and Swedish CAA airports. Passengers between municipal/private airports have not been included in the calculations.

### Antal in- och utrikes landningar på svenska flygplatser 1980-2006

Number of international and domestic landings at Swedish airports 1980-2006

Landningar (tusental)  
Landings (thousands)



### Antal passagerare per flygning 1980-2006

Number of passengers per movement 1980-2006

År	Utrikes	Inrikes	Totalt
Year	International	Domestic	Total
1980	58,2	32,7	44,2
1985	60,3	37,3	45,8
1990	58,2	42,3	49,1
2005	79,1	48,7	67,2
2006	83,4	49,7	70,5

## Flygfrakt och flygpост

Den flygbefordrade frakten till och från de svenska flygplatserna uppgick under 2006 till drygt 153 700 ton. Det innebär en minskning med 3,4 procent jämfört med 2005. Utrikesfrakten minskade med 3,9 procent till 148 600 ton, medan inrikesfrakten, som endast svarade för 3,3 procent av den totala fraktvolymen, ökade med nästan 14 procent.

Den flygbefordrade posten ökade med 11,2 procent och uppgick under 2006 till närmare 32 000 ton. Inrikes postfrakt ökade med nitton procent, plus 3 651 ton medan den i utrikes minskade med 4,6 procent, minus 433 ton.

Sedan år 2000 har fraktvolymen på de svenska flygplatserna minskat med 23 procent. Den flygbefordrade posten har under samma period minskat med 15 procent.

## Överflygningar

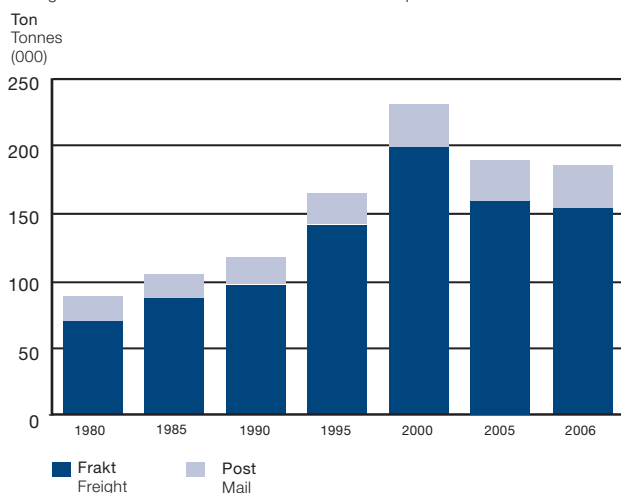
Överflygningar är den trafik som sker i det svenska luftrummet utan att flygplanen startar eller landar på svensk flygplats. Under 2006 uppgick antalet överflygningar till 275 212, vilket är cirka 29 400 fler än året innan, motsvarande en ökning med 12 procent. Överflygningarna har således ökat medan antalet starter och landningar på de svenska flygplatserna minskat. Ökningen kan till stor del förklaras av en fortsatt god trafikutveckling i Europa. Trafik från Europa till Fjärran Östern, Baltikum och Ryssland går ofta genom det svenska luftrummet.

## Flygplatser

Utvecklingen har skiljt sig åt mellan enskilda flygplatser. Den relativt bästa passagerarutvecklingen under 2006 har varit på Hemavan flygplats, följt av Oskarshamn och Stockholm-Bromma. För

### Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser 1980-2006. Ton.

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1980-2006. Tonnes.



## Air freight and airmail

The freight conveyed by air to and from Swedish airports amounted to more than 153,700 tonnes in 2006. This means a decrease of 3.4 per cent compared to 2005. International freight decreased by 3.9 per cent to 148,600 tonnes, while domestic freight, which only represented 3.3 per cent of the total volume of freight, increased by almost 14 per cent.

Mail conveyed by air increased by 11.2 per cent and amounted to almost 32,000 tonnes in 2006. Domestic mail freight increased by nineteen per cent, plus 3,651 tonnes while internationally it decreased by 4.6 per cent, minus 433 tonnes.

Since 2000, the volume of freight at Swedish airports has decreased by 23 per cent. Mail conveyed by air decreased by 15 per cent in the same period.

## Overflights

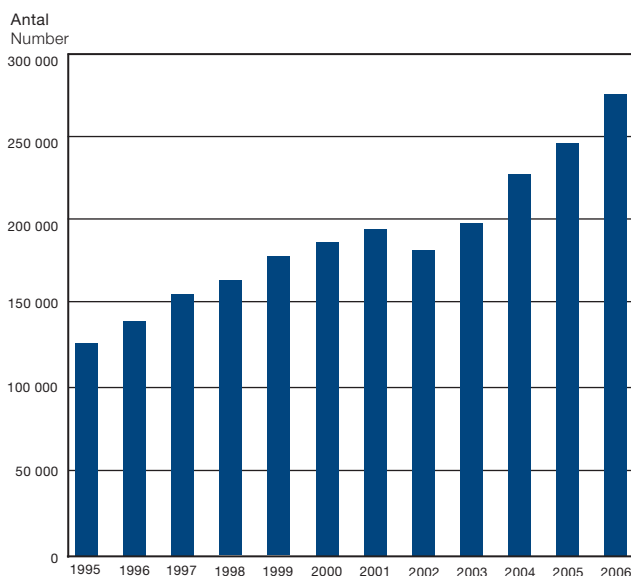
Overflights are the traffic in Swedish airspace that does not involve the aircraft taking off or landing at a Swedish airport. In 2006, the number of overflights was 275,212, which is approximately 29,400 more than the previous year, equivalent to a 12 per cent increase. Overflights have thus increased while the number of take-offs and landings at Swedish airports has decreased. This increase can largely be explained by a continued good development of traffic in Europe. Traffic from Europe to the Far East, the Baltic States and Russia often passes through Swedish airspace.

## Airports

The development has differed between individual airports. On a relative basis, the best passenger development in 2006 was at Hemavan airport, followed by Oskarshamn and Stockholm-Bromma. With regard to landings, Hagfors and Gällivare airports are at the top. Among the airports that have had a poorer passenger trend, Kramfors and Karlstad can be mentioned.

### Överflygningar 1995-2006

Overflights 1995-2006



landningarna ligger Hagfors och Gällivare flygplats i topp. Bland de flygplatser som haft en sämre passagerarutveckling kan nämnas Kramfors och Karlstad.

### Flygbolag

I tabellen visas vilka flygbolag som startade respektive upphörde med reguljär trafik på svenska flygplatser under 2006 (jämförelse december månad 2005 och 2006).

<b>Flygbolag som startat trafik</b> Airlines that started traffic	<b>Linje</b> Route
Nextjet	Arlanda – Mora – Sveg Arlanda – Hagfors – Torsby
Coast Air	Arlanda – Örebro
Russian Airlines	Arlanda – Oslo Arlanda – St. Petersburg
<b>Flygbolag som upphört med trafik</b> Airlines that discontinued traffic	<b>Linje</b> Route
Belavia	Arlanda-Minsk
Norwegian	Arlanda-Oslo
Hapagfly	Arlanda-Salzburg
European Executive Express	Arlanda-Mora-Sveg Arlanda-Jyväskylä Arlanda-Mariehamn
Tunis Air	Kalmar-Växjö-Köpenhamn
Swe Fly	Arlanda-Tunisien Skavsta-London Skavsta-Leeds Skavsta-Lahore
Kish Air	Arlanda-Teheran

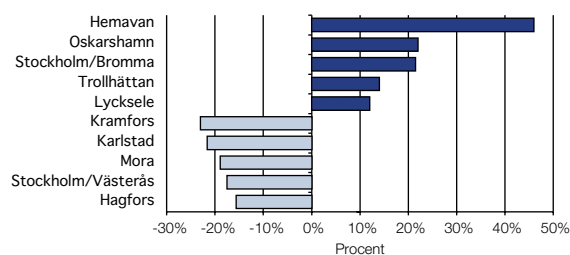
Källa: OAG MAX. Source: OAG MAX

### Airlines

The table shows which airlines started and discontinued scheduled services at Swedish airports in 2006 (comparison December 2005 and 2006).

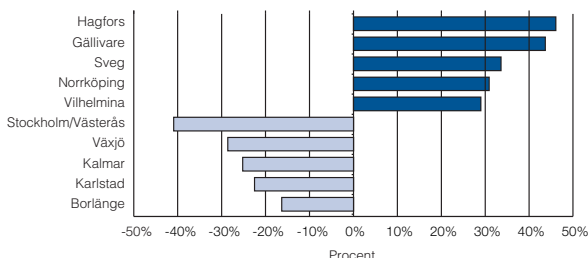
### Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen 2006

Airports with the best respectively worst relative passenger development during 2006



### Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet landningar 2006

Airports with the best respectively worst relative landing development during 2006



### Rikstrafiken

Under 2006 minskade kostnaderna för upphandlade flyglinjer från 125 miljoner kronor under 2005 till 76 miljoner 2006. Rikstrafiken genomförde under året en ny trafikupphandling på linjen Östersund – Umeå.

### Lågprisflyg och nätverksbolag

Flygmarknaden i Europa har under flera år karakteriserats av mycket hård konkurrens; en konkurrenssituation som inte minst lågprisbolag som Ryanair och Easyjet bidragit till.

Idag står lågprisbolagen för mer än 20 procent av flygtransporterna inom EU, en andel som har ökat kraftigt de senaste åren<sup>1</sup> och frågan hur stora lågprisbolagen kan bli återstår att besvara. Vissa bedömare menar att lågprisflygets marknadsandel i Europa, intraeuropeisk trafik, kommer att mätas och stanna vid 25 procent, medan andra menar att de traditionella flygbolagens marknad kommer att minska betydligt mer och att lågprisflyget helt kommer att dominera den intraeuropeiska flygtrafiken med marknadsandelar på 50 till 80 procent av den totala europamarknaden mätt i antalet passagerare. I Sverige är Ryanair idag efter SAS det andra största flygbolaget när det gäller utrikesresor. Tillsammans står bolagen för närmare 40 procent av den svenska utrikestrafiken.

Lågprisbolagen är framför allt verksamma på sträckor där flygtiden är mellan en och fyra timmar, vilket i Europa innebär att konkurrensen är hårdast på inom-europeiska sträckor.

### The National Public Transport Agency (Rikstrafiken)

The costs for procured air traffic in 2006 decreased from SEK 125 million in 2005 to SEK 76 million in 2006. During the year, Rikstrafiken performed a new traffic procurement for the Östersund - Umeå route.

### Low cost air travel and network companies

For a number of years, the aviation market in Europe has been characterised by very stiff competition; a competitive situation to which, not least, the low cost companies such as Ryanair and Easyjet have contributed.

The low cost companies now represent more than 20 per cent of air transport within the EU, a share that has increased dramatically in recent years and the question of how large the low cost companies can become still remains to be answered. Certain commentators think that the low cost companies' market share in Europe – intra European traffic – will be satiated and stop at 25 per cent, while others say that the traditional airlines' market will be reduced much more and that low cost air travel will dominate the intra European traffic completely, with market shares of 50 to 80 per cent of the total European market, measured by number of passengers. In Sweden today, Ryanair is the second largest airline after SAS in respect of international flights. Together, these companies represent almost 40 per cent of the Swedish international traffic.

The low cost companies operate chiefly on routes where the flight time is between one and four hours which, in Europe, means that competition is toughest on intra European routes.

#### Upphandlade flyglinjer 2006

Procured air traffic in 2006

Linje Route	Flygbolag Airlines
Pajala – Luleå	Nordkalottflyg AB
Arlanda – Sveg	Next Time Jet AB
Arlanda – Hagfors – Torsby	
Arlanda – Vilhelmina – Storuman – Hemavan	Skyways Express AB
Arlanda – Arvidsjaur – Lycksele	
Arlanda – Gällivare	Nordic Reginal
Östersund – Umeå	

<sup>1</sup> Impact assesement of the communication "Keep Europe Moving", COM (2006) 314.

Den hårda konkurrensen på den västeuropeiska marknaden har fått vissa nätverksbolag, som exempelvis Finnair och British Airways, att framgångsrikt satsa på destinationer i bl.a. Asien och Baltikum, där konkurrensen är lägre och efterfrågetillväxten högre.

De stora europeiska nätverksbolagen, British Airways, Lufthansa, Air France-KLM, och Iberia, fokuserar på den egna interkontinentala trafiken. Dessa bolag försörjer egna interkontinentala trafiksystem med transfererande passagerare från världens navflygplatser i samarbete med allianspartners. Här spelar nätverkstrafiken med ”nav- eller funktion” en fortsatt viktig roll, d.v.s. flygbolagen fokuserar på inmatning av transferpassagerare från regionala flygplatser till stora navflygplatser (hubs) som samlar trafikunderlag från hela Europa för interkontinentala flyglinjer.

Lågprisflyget i Sverige har uppvisat en mycket stark tillväxt under de senaste åren, framförallt i utrikestrafiken, men numera även inrikes på flera av de mest trafiktunga linjerna. Från början var det relativt enkelt att särskilja lågprisbolagen från de traditionella nätverksbolagen, men efterhand har det blivit allt svårare att skilja mellan kategorierna. Flera av nätverksbolagen tillämpar olika slags lågpriskoncept för delar av sin produktion och i många fall är det omöjligt att avgöra vilken trafikkategori en viss passagerare tillhör. Således är det inte längre enbart lågprisbolagen som erbjuder låga priser.

The stiff competition on the western European market has caused certain network companies such as Finnair and British Airways to successfully invest in destinations in, for example, Asia and the Baltic region, where the competition is lower and the demand growth higher.

The big European network companies – British Airways, Lufthansa, Air France-KLM and Iberia – are focusing on their own intercontinental traffic. These companies supply their own intercontinental traffic systems with transfer passengers from the world’s hub airports in cooperation with alliance partners. Network traffic with its “hub-spoke function” continues to play an important part here in that the airlines focus on the input of transfer passengers from regional airports to large, hub airports that collect passengers from the whole of Europe for intercontinental flights.

Low cost air travel has demonstrated very strong growth in Sweden in recent years, mainly with regard to international traffic but now even to domestic traffic on several of the busiest routes. From the beginning, it was relatively easy to separate the low cost companies from the tradition network companies, but it has gradually become more difficult to distinguish the different categories. Several of the network companies apply different kinds of low cost concepts for parts of their production and, in many cases, it is impossible to determine to which category of traffic a certain passenger belongs. Thus it is no longer only the low cost companies that offer low prices.

### Luftfartsolyckor

År 2006 blev positivt ur säkerhetssynpunkt för svensk linjefart och charter och privatflyg, medan trenden för övrig kommersiell luftfart var negativ. Inom linjefart och charter inträffade inget haveri. Utvecklingen inom linjefart och charter är således gynnsam och innebär att regeringens mål för luftfartens säkerhet, som gäller för 10-årsperioden 1998-2007, har goda möjligheter att uppnås. Dock får endast ett haveri inträffa under 2007 för att målet ska nås.

Övrig kommersiell luftfart drabbades av 7 haverier, varav två med dödlig utgång och sammanlagt 5 omkomna. Antalet haverier inom privatflyget var 10, varav tre med dödlig utgång och sammanlagt fem omkomna

Inom bruksflyget, som till övervägande del består av yrkesmässig verksamhet med helikopter och lätta flygplan, inträffade 7 haverier under 2006 med svenskregistrerade luftfartyg, varav fem med helikopter. I två haverier omkom samtliga ombord. Ett haveri drabbade kustbevakningen. Samtliga fyra besättningsmedlemmar omkom. Det andra haveriet inträffade under sträckflygning med en helikopter. Säkerhetsutvecklingen över senaste 10-års perioden visar på en negativ trend inom bruksflyget. De senaste två åren visar på en tillbakagång till tidigare nivåer. Det ser i nuläget inte ut som att halveringen av haverifrekvensen fram till och med 2007 kommer att uppnås.

Under 2006 inträffade det inget haveri under skolflyg medan det under 2005 inträffade sammanlagt sex haverier. Inget haveri med dödlig utgång har inträffat sedan 1996.

Inom privatflyget, här avgränsat till icke-förvärvsmässig verksamhet, ej sportbetonad, inträffade 10 haverier under 2006, varav tre med dödlig utgång i vilka fem personer omkom. Året 2006 blev, vad gäller antalet haverier, det bästa året på över 35 år, men däremot negativt med avseende på konsekvenserna. Det finns goda utsikter att nå målet med en halvering av antalet haverier fram till och med 2007. Halveringsmålet innebär att antalet haverier då bör ligga på i genomsnitt 12 per år. Luftfartsstyrelsen driver tillsammans med intresseorganisationer projektet H50P vidare. Syftet är förbättrat säkerhetsmedvetande hos piloter inom privatflyget.

### Civil aviation accidents

From a safety point of view, 2006 was a good year for Swedish scheduled, charter and private air travel, while the trend for other commercial air traffic was negative. There were no accidents involved in scheduled or charter travel. The trend for scheduled and charter travel is therefore favourable and means that there is a good chance that government's goal for civil aviation safety, which applies for the 10-year period 1998-2007, will be attained. If this goal is to be attained, however, only one accident may occur in 2007.

Other commercial aviation was hit by 7 accidents of which two had fatal results, with a total of 5 fatalities. There were 10 accidents in the area of private air travel, of which 3 had a fatal outcome with a total of five people being killed.

Within industrial aviation, which mainly consists of professional operations with helicopters and light aircraft, there were 7 accidents in 2006 that involved Swedish-registered aircraft, of which five were with helicopters. In two of the accidents, everyone on board was killed. One of these involved the Coast Guard. All four crew members were killed. The other accident occurred during en-route flight with a helicopter. The trend in the area of safety in the last 10-year period has been negative with regard to industrial aviation. The past two years show a decline to previous levels. It does not look at present as if the halving of the number of accidents up to and including 2007 will be achieved.

In 2006 there were no accidents involved in flight training while, in 2005, there was a total of six. There have been no fatal accidents since 1996.

Private air travel, limited here to non-profit making activity, not sport related, suffered 10 accidents in 2006, of which three were fatal, with a total of five people being killed. With regard to the number of accidents, 2006 was the best year for more than 35 years but, on the other hand, it was negative in respect of the consequences. There are good prospects for achieving the goal of halving the number of accidents up to and including 2007. This goal means that the number of accidents should come to an average of 12 per annum. The Swedish Civil Aviation Authority, together with other interest organisations, is continuing to drive the H50P project on. The purpose is to improve the safety consciousness of pilots within the area of private air travel.

## Internationellt

Den internationella statistiken gäller för år 2005.

Flygtrafiken 2005 visar en ökning jämfört med 2004. Antalet passagerare i linjefart bland ICAO medlemsländers flygbolag uppgick till 2 022 miljoner. Det är en ökning med 7,1 procent jämfört med året innan. Den flygbefordrade frakten ökade med 2,7 procent till 37,7 miljoner ton. Totala antalet tonkilometer (passagerare, frakt, post och bagage) i linjefarten ökade med 6,3 procent under året och uppgick till 487 740 miljoner tonkilometer.

Den internationella trafiken svarade för 59,1 procent av totala antalet flugna passagerarkilometer. Antalet passagerare i utrikestrafik uppgick till 704 miljoner en ökning med närmare nio procent.

## International

The international statistics apply to 2005.

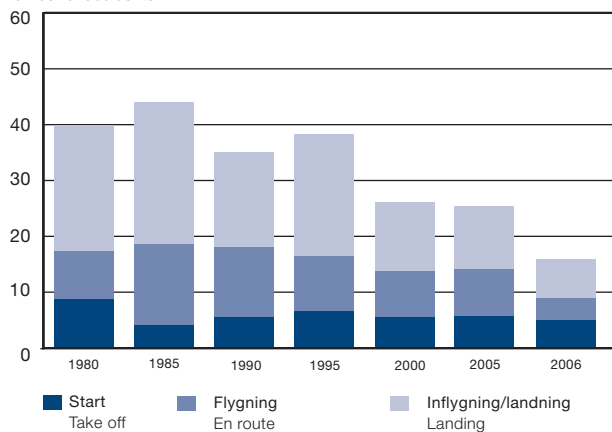
Air traffic in 2005 shows an increase in comparison with 2004. The number of passengers in scheduled traffic among ICAO member country airlines amounted to 2,022 million. This is an increase of 7.1 per cent compared with the previous year. The freight conveyed by air increased by 2.7 per cent to 37.7 million tonnes. The total number of tonne-kilometres (passengers, freight, mail and luggage) increased by 6.3 per cent during the year and amounted to 487,740 million tonne-km.

International traffic accounted for 59.1 per cent of the total number of passenger-kilometres. The number of passengers in international traffic amounted to 704 million, an increase of almost nine per cent.

## Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1980-2006

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1980-2006

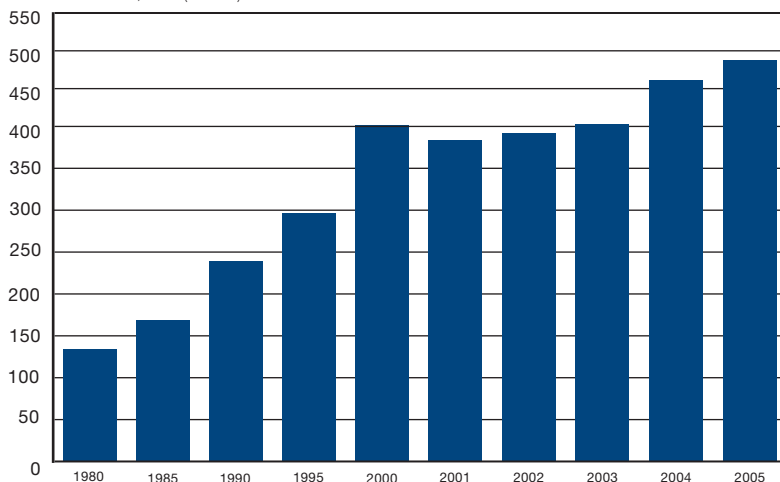
Antal olyckor  
Number of accidents



## Världsluftfartens utveckling 1980 - 2005 (linjefart)

Development of world scheduled revenue traffic 1980 - 2005

Tonkilometer, totalt (miljarder)  
Tonne-kilometres, total (billions)





**Förändringar av destinationer från svenska flygplatser**

Changes in destinations from Swedish airports

**Nya inrikeslinjer**

New domestic routes

Arlanda-Örebro  
 Bromma-Oskarshamn  
 Bromma-Kristianstad

**Nya utrikeslinjer**

New international routes

Arlanda-Rom (CIA)  
 Arlanda-Faro  
 Arlanda-London (LCY)  
 Arlanda-Stuttgart  
 Arlanda-Trondheim  
 Borlänge-Oslo  
 Göteborg-Barcelona  
 Göteborg-Rom  
 Göteborg-Riga  
 Göteborg-London (STN)  
 Göteborg/City-Budapest  
 Göteborg/City-Dublin  
 Göteborg/City-Madrid  
 Göteborg/City-Warzawa  
 Malmö-Dublin  
 Malmö-Madrid  
 Nyköping-Kaunas

**Nedlagda inrikeslinjer**

Discontinued domestic routes

Arlanda-Hultsfred  
 Bromma-Ängelholm  
 Bromma-Ronneby  
 Kiruna-Luleå  
 Luleå-Borlänge  
 Sundsvall-Borlänge

**Nedlagda utrikeslinjer**

Discontinued international routes

Arlanda-Bergen  
 Arlanda-Birmingham  
 Arlanda-Jyväskylä  
 Arlanda-Mariehamn  
 Arlanda-Minsk  
 Arlanda-Salzburg  
 Arlanda-Tunis  
 Göteborg-Bergen  
 Göteborg-Milano  
 Göteborg-Salzburg  
 Göteborg-Tallin  
 Kalmar-Köpenhamn  
 Nyköping-Leeds  
 Nyköping-Lahore  
 Nyköping-London (STN)  
 Nyköping-Shannon  
 Västerås-London (LTN)  
 Växjö-Köpenhamn

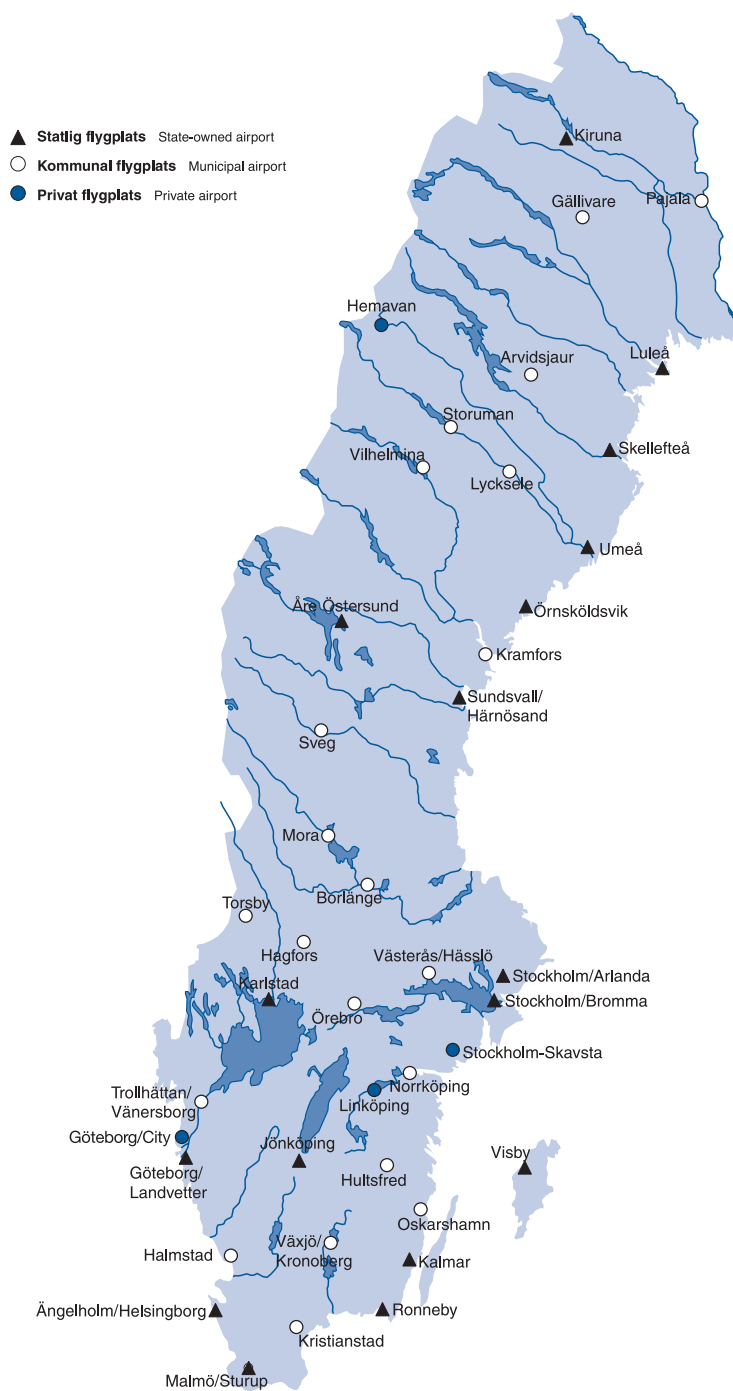
Källa: OAG MAX  
 Source: OAG MAX

## 1. Flygplatser

Regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik bedrevs under 2006 på 42 flygplatser i Sverige. Av de 42 flygplatserna drevs 15 av Luftfartsverket, medan två var militära flottiljflygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Luftfartsverket. Av övriga 25 flygplatser var 21 kommunala flygplatser och 4 flygplatser var privatägda

## 1. Swedish Airports

During 2006 civil aviation flights in scheduled and non-scheduled traffic were handled at 42 airports in Sweden. Of the 42 airports, 15 airports were managed by the Swedish CAA. The CAA managed the civil air traffic at two military airports, under an agreement with the Swedish Air Force. Of the other 25 airports were 21 airports municipality-owned and four airports were privately owned.



**Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2006**  
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2006

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Borlänge	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 310x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Göteborg-Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Göteborg-City	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 039x45 871x30	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 261x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 472x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Hultsfred	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x40	Betong Concrete	AFIS, FLD, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 664x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Kramfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Kristianstad-Everöd	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts)**

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Linköping-Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Luleå-Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 350x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 090x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö-Sturup	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 797x23	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Mora	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 500x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 420x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x45 757x46	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm-Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Betong Concrete Asfalt Asphalt	TWR, FLD, AIS, STN
Stockholm-Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Stockholm-Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 878x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm-Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 581x46 800x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts)**

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Storuman	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 283x40	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Sundsvall/Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 950x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 700x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 591x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD STN
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 100x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Växjö-Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Ängelholm/Helsingborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 602x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 014x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Åre Östersund	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

<sup>1</sup> Tillhandahållna tjänster:  
Available services

TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.  
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.  
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.  
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.  
FLD Flygdrivmedel. Fuel.

**Tabell 1.2 Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser, 2006-12-31**

Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2006

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror <sup>1</sup> Number of runways by assigned code <sup>1</sup>				Ej klassificerade banor Not approved runways	Summa landningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodromes	49	4	20	8	28	0	60
Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodromes	5	1	4	0	3	3	11
<b>Summa Total</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>71</b>
Civila godkända icke- instrumentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes	17	-	-	-	-	17	17
Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	66	-	-	-	-	66	66
Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	8	-	-	-	-	8	8
<b>Summa Total</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>91</b>	<b>91</b>
<b>Totalt Grand total</b>	<b>145</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>94</b>	<b>162</b>
Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways		1	23	8	31	34	97

<sup>1</sup> Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.  
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.

**Tabell 1.3 Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2006-12-31**

Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2006

	Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	39
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	2
<b>Totalt antal Total number</b>	<b>41</b>

## 2. Luftfartyg

Luftfartsstyrelsen utför import- och exportbesiktningar av flygplan samt tillträdeskontroll av utbildning för piloter och tekniker samt godkännande av de flygoperativa förutsättningarna som förändras genom ändring av flygplansflottorna.

I intervallet 0-2 000 kg ingår främst enmotoriga flygplan och helikoptrar. Verksamheten består av bruksflyg, som är förvärvsmässig, samt av privatflyg. Med bruksflyg förstås taxifyg, jordbruksflyg, kraftlinjeinspektion, ambulansflyg etc. Intervallet 2 001-5 700 kg omfattar mest bruksflyg, en del linjefart samt kvalificerat privatflyg som bedrivs inom företag för att tillgodose interna transportbehov. I intervallet över 5 700 kg bedrivs verksamhet mest i form av linjefart samt chartertrafik. (Se tabell 2.1)

Vissa typer av certifikat (tabell 2.5) förnyas två gånger per år.

## 2. Aircraft

The Swedish Civil Aviation Authority performs import and export inspection of aircraft, admission checks of pilots and technicians before training and approval of operational procedures that have changed because of new aircraft fleets.

In the interval 0-2,000 kg mostly single engine aircraft and helicopters are included. The operation includes both commercial and private aviation. Commercial aviation here includes taxi flights, agricultural aviation, power line inspections, ambulance flights etc. The interval 2,001 – 5,700 kg includes mostly miscellaneous commercial aviation, but also some scheduled aviation and private aviation, for internal operation within companies. In the interval above 5,700 kg the operation is generally scheduled and non-scheduled traffic. (See table 2.1)

Some types of certificates (table 2.5) are renewed twice per year.

**Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2002-2006**

Powered aircraft. Distribution by weight 2002-2006

Högsta tillåtna startvikt kg Maximum authorized take-off weight kg	31 december, år December 31, year				
	2002	2003	2004	2005	2006
≤ 2 000	2 098	2 108	2 153	2 188	2 226
2 001 - 5 700	209	208	216	214	195
5 701 - 10 000	50	51	53	47	41
10 001 - 15 000	34	38	41	38	32
15 001 - 25 000	53	57	59	55	53
25 001 - 100 000	76	67	66	61	60
> 100 000	8	8	8	8	7
<b>Totalt antal Total number</b>	<b>2 528</b>	<b>2 537</b>	<b>2 596</b>	<b>2 611</b>	<b>2 614</b>

**Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2002-2006**

Number of registrations and deregistrations of aircraft 2002-2006

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Registreringar Registrations</b>					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	125	99	143	120	133
Varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	32	25	37	28	38
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	21	26	22	21	16
<b>Summa Total</b>	<b>146</b>	<b>125</b>	<b>165</b>	<b>141</b>	<b>149</b>
<b>Avregistreringar Deregistrations</b>					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	107	90	84	105	118
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	15	21	22	30	28
<b>Summa Total</b>	<b>122</b>	<b>111</b>	<b>106</b>	<b>135</b>	<b>146</b>

**Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis<sup>1</sup> 2002-2006**  
Airworthiness certificates<sup>1</sup> 2002-2006

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december</b> Number of valid airworthiness certificates per December 31					
<b>Motordrivna luftfartyg</b> Powered aircraft	1 607	1 605	1 635	1 689	1 698
<b>Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger</b> Gliders, Powered gliders and Balloons	519	474	500	483	378
<b>Summa Total</b>	<b>2 126</b>	<b>2 079</b>	<b>2 135</b>	<b>2 172</b>	<b>2 076</b>
<b>Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året</b> Number of valid airworthiness certificates issued					
<b>Motordrivna luftfartyg</b> Powered aircraft	125	99	84	120	133
<b>Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger</b> Gliders, Powered gliders and Balloons	21	26	22	21	16
<b>Summa Total</b>	<b>146</b>	<b>125</b>	<b>106</b>	<b>141</b>	<b>149</b>

<sup>1</sup> Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat. Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.

**Tabell 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategori 2002-2006**  
Powered aircraft. Classification by ownership 2002-2006

	31 december, år December 31, year				
	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Företag med tillstånd enligt JAR-OPS</b> Commercial Air Carriers according to JAR-OPS	291	288	306	312	293
<b>Flygklubbar</b> Flying Clubs	449	455	473	480	497
<b>Privatpersoner och övriga</b> Private persons and others	1 788	1 794	1 817	1 819	1 824
<b>Summa Total</b>	<b>2 528</b>	<b>2 537</b>	<b>2 596</b>	<b>2 611</b>	<b>2 614</b>



**Tabell 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2005-2006**  
Licences within the air traffic area 2005-2006

Typ av certifikat/ behörighetsbevis <sup>1</sup> Type of licence/rating <sup>1</sup>		Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of re- newed licences		Antal certifikat med utökad behörighet Number of licences with increased qualification		
		2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	
<b>Trafikflygarcertifikat</b>										
Airline transport pilot licence										
Flygplan	Aeroplane	D, ATPL(A)	153	132	1 882	1 882	701	790	285	225
Helikopter	Helicopter	DH, ATPL(H)	-	2	34	35	8	17	7	5
<b>Trafikflygarcertifikat</b>										
Commercial pilot licence										
Flygplan	Aeroplane	B, CPL(A)	167	179	1 935	1 663	673	931	354	394
Helikopter	Helicopter	BH, CPL(H)	6	12	358	362	99	114	75	79
<b>Privatflygarcertifikat</b>										
Private pilot licence										
Flygplan	Aeroplane	A, PPL(A)	258	240	4 906	4 361	1 545	1 603	256	195
Helikopter	Helicopter	AH, PPL(H)	17	13	172	164	28	18	17	8
<b>Segelflygare</b>										
Glider pilot										
		S	92	92	2 057	1 865	1 061	1 093	3	1
<b>Flygmaskinist</b>										
Flight engineer										
		MF,F/EL	-	-	9	8	6	5	-	-
<b>Flygtekniker</b>										
Aircraft maintenance engineer										
		MM	20	3	794	534	356	217	64	53
<b>Flygteknikercertifikat</b>										
Aircraft maintenance licence										
		JAR 66, Part-66	114	412	1 180	1 280	22	35	130	65
<b>Flygklarare</b>										
Flight operations officer										
		K	2	-	24	22	13	9	-	-
<b>Förarcertifikat - ultralätta flygplan</b>										
Pilot licence ultra light aeroplane										
		UL	124	120	664	674	290	338	-	-
<b>Flygledare</b>										
Air Traffic Controller										
		FL	12	3	740	725	533	554	-	-
<b>Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)</b>										
Rating for Aerodrome Flight Information Service										
		AF	3	7	86	89	46	47	-	-
<b>Ballongförare</b>										
Free balloon pilot										
		FB	1	3	107	106	68	59	-	-
<b>Summa Total</b>			969	1 218	14 948	13 770	5 449	5 830	1 191	1 025

<sup>1</sup> Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.  
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

### 3. Personal

I detta avsnitt redovisas antal anställda i svenska flygföretag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte.

Informationen är insamlad genom en årlig statistik-enkät som sänds ut till alla företag som har tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte och ägare/innehavare av svenskregistrerade luftfartyg.

### 3. Personnel

The table include the number of employees of Swedish registered commercial air carriers.

The information is collected through a yearly statistical survey, which is sent to all Swedish commercial air carriers and owners/operators of Swedish registered aircraft.

**Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 2002-2006**  
Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2002-2006

Företag Company	Antal sysselsatta Number of employees				
	2002	2003	2004	2005	2006
AB Nord Flyg	15	14	16	14	17
AB Norrlandsflyg	..	84	57	60	84
AB Vermlandsflyg	..	..	..	4	10
Amapola Flyg AB	.	.	.	13	21
Andersson Business Jet AB	11	10	10	5	9
Arlanda Helikopter AB	..	..	..	..	10
Avitrans Nordic AB	.	.	10	35	45
BF Scandinavian Aviation Academy AB	.	.	.	.	62
Britannia Airways AB	515	447	361	420	450
City Airline AB	66	..	..	80	83
Eastair KB	.	..	..	..	10
EFS European Flight Service AB	..	14	23	38	35
European Executive Express AB	45	..	26	..	.
Falcon Air AB	96	81	53	50	50
FlyMe Sweden AB	.	.	110	129	247
Golden Air Flyg AB	140	200	166	160	70
Helicopter Assistance AB	..	..	..	..	10
International Business Air	21	10	..	10	10
Kalax Flyg AB	.	.	.	10	10
Lufttransport Svenska AB	.	.	56	56	225
Malmö Aviation AB	468	549	..	475	608
Nordic Airlink Holding AB	.	.	93	115	120
Nova Airlines AB	284	..	..	267	267
Ostermans Helicopter i Göteborg AB	50	40	20	15	10
SAAB Aerotech Specialflight Ops.	.	.	.	117	25
Scandinavian Airlines System (inom Sverige within Sweden) <sup>1</sup>	7 272	6 659	6 271	.	.
Scandinavian Airline Sverige	.	.	.	1 468	1 615
Skyways Express AB	910	704	678	468	338
SOS Flygambulans AB	36	26	30	30	21
Swedeline Express AB	.	..	65	60	60
Svensk Pilotutbildning AB	.	.	.	.	10
Svenska Direktflyg AB	85	64	58	60	55
West Air Sweden AB	153	150	136	133	172
Viking Airlines AB	.	40	..	105	105
<b>Summa Total</b>	<b>10 167</b>	<b>9 092</b>	<b>8 239</b>	<b>4 397</b>	<b>4 864</b>

<sup>1</sup> Totalt antal sysselsatta i SAS  
Total number of employees in SAS

20 982      19 747      18 205      18 758      .

Totalt antal sysselsatta i SAS Group  
Total number of employees in SAS Group

.      .      .      .      26 554

<sup>1</sup> Ny redovisning jämfört med 2005. SAS Group består av SAS Scandinavian Airlines, SAS Individually Branded Airlines och SAS Aviation Services.

<sup>1</sup> New presentation compared to 2005. SAS Group's business areas include SAS Scandinavian Airlines, SAS Individually Branded Airlines and SAS Aviation Services.

## 4. Flygtrafik

I flertalet av tabellerna i detta avsnitt har flygtrafiken kategoriserats efter typ av flygverksamhet.

Som en följd av EUs regler inom luftfartsområdet är det fr o m januari 1994 inte längre möjligt att skilja på linjefart och chartertrafik inom EUs inre marknad.

Flygtrafiken för dessa trafikslag redovisas därför endast på utrikes respektive inrikes trafik.

Flygtrafik redovisas på följande sätt:

**Med linjefart menas** befordran av passagerare eller frakt enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

**Med charterflyg avses** yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.

**Med taxifyg avses** yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg.

**Allmänflyg**, innehåller kategorierna *aerial work*, *privatflyg* samt *skolflyg*. Aerial work består huvudsakligen av jordbruksflyg, men även flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Till privatflyg räknas dels flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, dvs befordran av passagerare eller frakt för företag eller myndighet i av dem ägda luftfartyg. Med skolflyg avses flygverksamhet, där ändamålet är pilotutbildning och flygningen övervakas av instruktör.

**Med militär luftfart avses** verksamhet med militärregistrerade luftfartyg. Militär luftfart redovisas under övrig flygverksamhet i tabell 4.1 och 4.2.

**Bruksflyg** är ett samlat begrepp för taxifyg och Aerial work.

## 4. Air traffic

In most of the tables air traffic is categorized by type of flying activity.

Fr o m January 1994 scheduled and non-scheduled traffic within Europe can only be specified on international and domestic traffic because of EUs rules within the air traffic field.

**By scheduled services** is meant traffic with passengers or freight according to a pre-determined timetable, which is announced to the public.

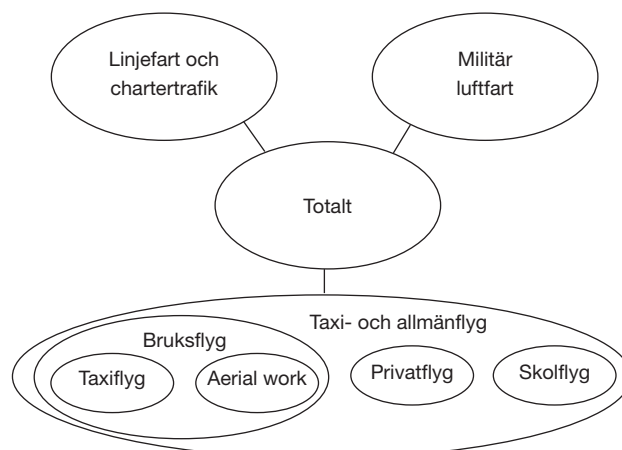
**By charter flights** means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of more than 10 passengers or of freight with aircraft, with a maximum take-off mass of more than 5, 700 kg.

**By taxi flights** means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of 10 passengers or less or of freight with aircraft with a maximum take-off mass of 5, 700 kg or less.

**General aviation** consist of *aerial work*, *private flights* and *instructional flights*. Aerial work includes mainly agricultural flights but also aerial photography, advertising and other flying activity. By private flights is meant use of an aircraft for personal purposes not associated with a business or profession or business flights, i.e. the use of aircraft owned by a business firm or public body to carry passengers or freight. By instructional flights is meant use of an aircraft for purpose of flight instruction with an instructor.

**Military flights** are flights with military registered aircraft. The military flights are included in other flying activity in table 4.1 and 4.2.

**Miscellaneous commercial operations** is a category for taxi flights and aerial work.



**Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1966-2006<sup>1</sup>**

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1966-2006<sup>1</sup>

År Year	Landningar Landings			Summa Total	Passagerare <sup>2</sup> Passengers <sup>2</sup>		Summa Total
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1966	27 257	43 580	147 250	218 087	2 018 398	835 497	2 853 895
1967	30 097	47 320	176 590	254 007	2 194 730	977 747	3 172 477
1968	31 167	53 313	177 249	261 729	2 371 721	1 059 393	3 431 114
1969	34 287	57 575	179 200	271 062	2 698 488	1 268 870	3 967 358
1970	35 468	61 936	188 705	286 109	2 945 546	1 374 917	4 320 463
1971	38 960	63 922	185 569	288 451	3 302 038	1 599 679	4 901 717
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122
2005	112 879	145 438	162 238	420 555	17 846 436	7 080 769	24 927 205
2006	113 623	140 419	136 895	390 937	18 963 390	6 974 857	25 938 247

<sup>1</sup> T o m 1971 avser antalet landningar och passagerare endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.

Until 1971 the number of landings and passengers refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

<sup>2</sup> Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

**Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2005-2006**

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2005-2006

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet <sup>1</sup> Other flying activity <sup>1</sup>
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
			2005	2006		
Arvidsjaur	19 609	6 515	132	868	0	5 515
Borlänge	5 243	4 216	77	2 033	47	2 059
Gällivare	1 617	1 420	3	971	163	283
Göteborg-Landvetter	33 327	33 204	22 833	9 705	104	512
Göteborg-City	26 431	22 698	1 978	49	795	19 876
Hagfors	1 119	1 009	1	652	236	120
Halmstad	6 364	4 826	24	1 683	64	3 055
Hemavan	732	387	2	352	10	23
Hultsfred	1 100	345	12	189	2	142
Jönköping	8 901	7 290	733	1 882	348	4 327
Kalmar	5 383	4 531	98	1 219	20	3 194
Karlstad	7 519	5 221	533	1 920	178	2 590
Kiruna	3 649	3 046	151	1 340	39	1 516
Kramfors	1 070	903	5	767	15	116
Kristianstad	4 017	4 083	196	1 405	33	2 499
Linköping	8 738	10 415	1 022	1 070	65	8 258
Luleå	9 186	8 988	284	5 965	155	2 584
Lycksele	2 562	2 555	1	1 593	13	948
Malmö-Sturup	20 901	21 075	6 064	8 221	460	6 330
Mora	1 334	1 358	11	892	13	442
Norrköping	8 480	9 021	1 468	569	109	6 875
Oskarshamn	924	813	1	743	18	51
Pajala	892	549	3	454	2	90
Ronneby	5 176	4 851	8	2 078	31	2 734
Skellefteå	4 267	3 521	41	2 263	57	1 160
Stockholm-Arlanda	117 095	113 571	67 045	45 128	891	507
Stockholm-Bromma	26 538	28 325	1 980	15 169	1 480	9 696
Stockholm-Skavsta	15 406	14 489	6 172	50	1 416	6 851
Stockholm-Västerås	14 123	13 097	867	29	147	12 054
Storuman	1 072	1 057	0	1 054	3	0
Sundsvall/Härnösand	7 346	6 646	62	3 963	292	2 329
Sveg	530	501	0	477	2	22
Torsby	267	672	75	481	36	80
Trollhättan-Vänersborg	4 307	4 953	281	1 504	0	3 168
Umeå	10 521	10 713	130	6 427	507	3 649
Vilhelmina	777	683	0	681	0	2
Visby	11 198	11 736	92	5 693	982	4 969

**Tabell 4.2 (forts)**

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non- scheduled traffic		Taxifyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet <sup>1</sup> Other flying activity <sup>1</sup>
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
			2005	2006		
Växjö-Kronoberg	4 828	3 531	94	1 987	59	1 391
Ängelholm/Helsingborg	5 813	6 042	80	2 977	95	2 890
Örebro	5 802	6 328	866	1 969	269	3 224
Örnsköldsvik	2 029	1 747	16	1 258	90	383
Åre Östersund	4 362	4 006	132	2 689	169	1 016
<b>Totalt Grand total</b>	<b>420 555</b>	<b>390 937</b>	<b>113 623</b>	<b>140 419</b>	<b>9 415</b>	<b>127 480</b>

<sup>1</sup> Privatflyg, skolflyg och aerial work. Private flights, instructional flights and aerial work.

**Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2005-2006**

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2005-2006

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2005	2006	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank <sup>1</sup> Arr <sup>1</sup>	Avr <sup>1</sup> Dep <sup>1</sup>	Summa Total
			2006	2006	2006	2006	2006	2006
Arvidsjaur	45 759	48 348	7 640	7 808	15 448	16 346	16 554	32 900
Borlänge	36 019	33 476	1 857	1 839	3 696	14 767	15 013	29 780
Gällivare	41 849	42 062	-	-	-	20 755	21 307	42 062
Göteborg-Landvetter	4 075 692	4 279 247	1 464 851	1 468 261	2 933 112	674 592	671 543	1 346 135
Göteborg-City	499 293	535 997	266 403	269 505	535 908	39	50	89
Hagfors	2 805	2 366	-	-	-	1 150	1 216	2 366
Halmstad	111 649	117 135	1 872	2 847	4 719	55 890	56 526	112 416
Hemavan	12 722	18 585	45	48	93	9 133	9 359	18 492
Hultsfred	3 749	1 255	-	5	5	585	665	1 250
Jönköping	117 758	126 124	28 242	28 903	57 145	35 364	33 615	68 979
Kalmar	178 940	157 019	11 462	11 554	23 016	66 770	67 233	134 003
Karlstad	144 365	113 061	20 388	20 777	41 165	35 747	36 149	71 896
Kiruna	166 230	171 524	624	524	1 148	86 590	83 786	170 376
Kramfors	29 454	22 675	12	12	24	11 141	11 510	22 651
Kristianstad	84 995	75 036	616	541	1 157	36 764	37 115	73 879
Linköping	65 939	66 225	25 341	24 709	50 050	7 298	8 877	16 175
Luleå	902 176	913 395	25 865	26 476	52 341	429 288	431 766	861 054
Lycksele	23 403	26 191	-	-	-	13 062	13 129	26 191
Malmö-Sturup	1 817 371	1 882 428	349 867	350 591	700 458	592 543	589 427	1 181 970
Mora	7 169	5 823	191	182	373	2 715	2 735	5 450
Norrköping	74 214	82 580	40 068	40 434	80 502	1 091	987	2 078
Oskarshamn	10 315	12 620	0	2	2	6 175	6 443	12 618
Pajala	3 153	2 978	-	-	-	1 406	1 572	2 978
Ronneby	205 100	209 839	18	17	35	104 349	105 455	209 804
Skellefteå	252 646	220 419	4 456	4 493	8 949	105 599	105 871	211 470
Stockholm-Arlanda	17 101 478	17 500 350	6 080 542	6 099 963	12 180 505	2 668 057	2 651 788	5 319 845
Stockholm-Bromma	1 343 091	1 632 198	63 096	63 225	126 321	748 503	757 374	1 505 877
Stockholm-Skavsta	1 741 301	1 773 330	844 230	888 638	1 772 868	170	292	462
Stockholm-Västerås	221 422	182 700	89 351	92 597	181 948	383	369	752
Storuman	13 821	12 753	-	-	-	6 682	6 071	12 753
Sundsvall/Härnösand	353 981	337 735	6 224	6 261	12 485	162 501	162 749	325 250
Sveg	4 743	4 258	-	-	-	2 195	2 063	4 258
Torsby	1 039	2 788	26	19	45	1 321	1 422	2 743
Trollhättan-Vänersborg	55 995	64 205	3 956	4 098	8 054	27 445	28 706	56 151
Umeå	810 274	801 635	18 398	18 613	37 011	381 222	383 402	764 624
Vilhelmina	13 152	14 392	-	-	-	7 238	7 154	14 392
Visby	276 229	289 985	4 079	4 103	8 182	141 227	140 576	281 803

**Tabell 4.3 (forts)**

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank <sup>1</sup> Arr <sup>1</sup>	Avr <sup>1</sup> Dep <sup>1</sup>	Summa Total
			2005	2006	2006	2006	2006	2006
Växjö-Kronoberg	175 085	158 064	12 488	11 819	24 307	66 233	67 524	133 757
Ängelholm/Helsingborg	372 905	363 767	184	176	360	181 783	181 624	363 407
Örebro	86 283	85 158	38 144	38 753	76 897	4 036	4 225	8 261
Örnsköldsvik	142 933	131 657	1 848	1 866	3 714	63 949	63 994	127 943
Åre Östersund	389 521	396 300	10 762	10 585	21 347	187 332	187 621	374 953
<b>Totalt Grand total</b>			<b>9 463 146</b>	<b>9 500 244</b>	<b>18 963 390</b>	<b>6 979 436</b>	<b>6 974 857</b>	

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avresande passagerare beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avresande passagerare.  
The difference between the number of arriving and departing passengers depends on a more accurate report of departing passengers.



**Tabell 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från Svenska<sup>1</sup> flygplatser 2005-2006**

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish<sup>1</sup> airports 2005-2006

Destination	2005	2006
Storbritannien United Kingdom	1 171 877	1 146 583
Tyskland Germany	974 984	1 079 169
Spanien Spain	842 290	918 846
Danmark Denmark	916 928	889 004
Finland	640 278	676 926
Norge Norway	525 683	600 863
Frankrike France	474 279	528 233
Nederländerna The Netherlands	432 675	445 392
Grekland Greece	304 848	353 691
Italien Italy	269 292	284 003
Turkiet Turkey	320 148	257 699
Belgien Belgium	209 835	216 281
USA	202 345	211 165
Polen Poland	89 152	169 837
Schweiz Switzerland	141 584	155 103
Thailand	94 725	150 048
Österrike Austria	116 935	140 041
Ungern Hungary	103 423	98 437
Cypern Cyprus	83 512	91 107
Bulgarien Bulgaria	89 758	90 572
Ryssland Russia	82 681	88 624
Portugal	78 019	82 142
Irland Ireland	49 770	79 334
Tjeckien Czech Republic	63 229	78 940
Lettland Latvia	71 106	78 831
Estland Estonia	73 176	76 701
Egypten Egypt	100 888	73 732
Island Iceland	58 792	65 296
Kroatien Croatia	40 982	45 470
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	29 114	38 940
Tunisien Tunisia	33 110	36 792
Iran	36 368	33 160
Litauen Lithuania	14 366	31 169
Kina China	25 829	29 460
Serbien och Montenegro Serbia and Montenegro	20 817	24 357
Övriga länder Other countries	154 702	134 296
<b>Totalt Grand total</b>	<b>8 937 500</b>	<b>9 500 244</b>

<sup>1</sup> Tidigare år enbart statliga flygplatser.  
Previous years only State-owned airports.

**Tabell 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1966-2006<sup>1,2</sup>. Ton.**

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1966-2006<sup>1,2</sup>. Tonnes.

År Year	Fraktgods <sup>3</sup> Freight <sup>3</sup>			Post <sup>3</sup> Mail <sup>3</sup>		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
1966	25 354	9 352	34 706	4 193	5 909	10 102
1967	26 734	11 759	38 493	4 370	6 472	10 842
1968	31 905	12 095	44 000	4 646	7 891	12 537
1969	45 677	12 765	58 442	5 243	8 358	13 601
1970	48 401	13 675	62 076	5 645	8 595	14 240
1971	39 690	12 480	52 170	5 590	9 466	15 056
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337
2005	154 704	4 466	159 170	9 456	19 306	28 762
2006	148 643	5 079	153 722	9 023	22 957	31 980

<sup>1</sup> Avser flugen frakt och post.  
Only flown freight and mail.

<sup>2</sup> T o m 1971 avser frakt- och postuppgifter endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.  
Until 1971 the freight and mail figures refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

<sup>3</sup> Ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt avgående frakt och post i inrikes trafik.  
Loaded and unloaded freight and mail in international traffic and loaded in domestic traffic.

**Tabell 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2005-2006<sup>1</sup>. Ton.**

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2005-2006<sup>1</sup>. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2005	2006	Ank	Avg	Summa	Ank <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup>	Summa
			Unloaded	Loaded	Total	Unloaded <sup>2</sup>	Loaded <sup>2</sup>	Total
	2005	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	16	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	27	6	-	-	-	6	-	6
Göteborg-Landvetter	58 409	57 597	32 414	23 103	55 517	301	1 779	2 080
Göteborg-City	8	53	50	0	50	3	0	3
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	5	1	1	2	2	1	3
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	2	12	10	2	12	-	-	-
Jönköping	67	761	2	707	709	42	10	52
Kalmar	17	34	3	14	17	12	5	17
Karlstad	1	-	-	-	-	-	-	-
Kiruna	98	90	-	-	-	79	11	90
Kramfors	1	1	-	-	-	-	1	1
Kristianstad	101	644	1	630	631	11	2	13
Linköping	8	16	3	4	7	9	-	9
Luleå	762	505	28	18	46	379	80	459
Lycksele	1	-	-	-	-	-	-	-
Malmö-Sturup	31 160	38 369	16 718	21 149	37 867	212	290	502
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	167	6	-	6	6	-	-	-
Oskarshamn	-	5	-	-	-	5	0	5
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	15	21	-	-	-	14	7	21
Skellefteå	163	133	-	-	-	72	61	133
Stockholm-Arlanda	64 589	49 459	21 537	25 199	46 736	1 184	1 539	2 723
Stockholm-Bromma	60	61	-	-	-	21	40	61
Stockholm-Skavsta	2 001	2 536	16	2 519	2 535	1	-	1
Stockholm-Västerås	115	5	4	1	5	-	-	-
Storuman	-	12	-	-	-	7	5	12
Sundsvall/Härnösand	166	163	-	-	-	108	55	163
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	12	5	4	-	4	1	1	2
Umeå	462	352	-	-	-	167	185	352
Vilhelmina	3	1	-	-	-	1	-	1
Visby	5	5	-	-	-	5	-	5

**Tabell 4.6 (forts)**

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank <sup>2</sup> Unloaded <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup> Loaded <sup>2</sup>	Summa Total
			2005	2006	2006	2006	2006	2006
Växjö-Kronoberg	94	97	-	-	-	32	65	97
Ängelholm/Helsingborg	38	27	-	-	-	12	15	27
Örebro	3 668	6 402	654	3 844	4 498	1 006	898	1 904
Örnsköldsvik	123	106	-	-	-	100	6	106
Åre Östersund	165	138	1	-	1	114	23	137
<b>Totalt Grand total</b>			<b>71 446</b>	<b>77 197</b>	<b>148 643</b>	<b>3 906</b>	<b>5 079</b>	

<sup>1</sup> Avser flugen frakt  
Only flown freight

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående frakttön beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående frakttön.  
The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing freight-tons.

**Tabell 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2005-2006<sup>1</sup>. Ton.**Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2005-2006<sup>1</sup>. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank <sup>2</sup> Unloaded <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup> Loaded <sup>2</sup>	Summa Total
			2005	2006	2006	2006	2006	2006
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	788	727	-	-	-	506	221	727
Göteborg-Landvetter	2 226	1 935	79	19	98	826	1 011	1 837
Göteborg-City	22	88	-	-	-	31	57	88
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	1 392	1 749	-	-	-	795	954	1 749
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	1 205	1 543	-	-	-	842	701	1 543
Kiruna	210	385	-	-	-	120	265	385
Kramfors	4	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	1 113	1 518	-	-	-	834	684	1 518
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö-Sturup	4 807	5 122	22	-	22	2 541	2 559	5 100
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	-	-	-	-	-	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	27 114	30 824	5 446	3 457	8 903	10 043	11 878	21 921
Stockholm-Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Skavsta	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Västerås	1	-	-	-	-	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	2 121	2 114	-	-	-	1 289	825	2 114
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	2	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	5 596	7 340	-	-	-	4 405	2 935	7 340
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	789	962	-	-	-	664	298	962

**Tabell 4.7 (forts)**

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank <sup>2</sup> Unloaded <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup> Loaded <sup>2</sup>	Summa Total
			2005	2006	2006	2006	2006	2006
Växjö-Kronoberg	1 182	1 174	-	-	-	605	569	1 174
Ängelholm/Helsingborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-
Örnsköldsvik	-	-	-	-	-	-	-	-
Åre Östersund	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totalt Grand total</b>			5 547	3 476	9 023	23 501	22 957	

<sup>1</sup> Avser flugen post  
Only flown mail

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående postton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående postton.  
The difference between the number of loaded and unloaded mail-tons depends on a more accurate report of departing mail-tons.

**Tabell 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2002-2006**

Number of movements in controlled airspace 2002-2006

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Hela landet</b> Total Sweden	607 598	604 371	650 181	656 469	681 533
<b>Varav överflygningar</b> Of which overflights	184 143	197 197	228 416	245 818	275 212
<b>Starter/landningar</b> Take-offs/landings	611 481	583 575	598 275	580 685	570 180
<b>Max antal luftrumsrörelser per dygn</b> Max number of airspace movements per day	2 152	2 411	2 341	2 359	2 502
<b>Min antal luftrumsrörelser per dygn</b> Min number of airspace movements per day	340	361	466	451	452
<b>Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn</b> Average number of airspace movements per day	1 665	1 656	1 776	1 800	1 868

**Tabell 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg 2005-2006**

Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2005-2006

Verksamhet Nature of operation	Antal landningar Landings		Antal flygtimmar Hours flown		Antal flygkilometer (000) Kilometres flown (000)	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Utrikes linjefart och chartertrafik<sup>1</sup></b> International scheduled and non-scheduled traffic	131 199	139 718	250 019	244 756	172 779	169 141
<b>Inrikes linjefart och chartertrafik</b> Domestic scheduled and non-scheduled traffic	184 795	141 684	136 022	151 570	60 697	67 634
<b>Taxiflyg</b> Taxi flights	26 987	29 852	13 394	15 619	4 460	4 841
<b>Aerial Work<sup>1</sup></b> Aerial work <sup>1</sup>	185 213	232 783	41 046	51 615	7 779	9 794
<b>Privatflyg<sup>1</sup></b> Private flights <sup>1</sup>	155 142	143 462	72 849	73 121	13 388	13 437
<b>Skolflyg</b> Instructional flights	105 187	94 130	45 733	33 827	6 482	5 140
<b>Totalt Total</b>	<b>788 523</b>	<b>781 629</b>	<b>559 063</b>	<b>570 508</b>	<b>265 585</b>	<b>269 987</b>

<sup>1</sup> Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

## 5. Miljö

Flygtrafik och flygplatsdrift påverkar ekosystem både i närheten av flygplatser, regionalt och globalt. I detta avsnitt redovisas utsläpp av vissa ämnen som påverkar ekosystem i mark- och vatten samt avgasutsläpp från flygtrafik. Försurning, övergödning, marknära ozon, ozonbildning och nedbrytning på hög höjd och uppvärmning av atmosfären är exempel på miljöeffekter som utsläppen kan medföra. Mer detaljerade uppgifter om utsläpp lämnas från flygplatser till respektive tillsynsmyndighet, vilken vanligtvis är Länsstyrelsen.

## 5. Environmental work

Aircraft and airport operation have an influence on ecosystems both in the neighbourhood of the airport and globally. In this section we account for some substances that influence ecosystems on the ground and in the water. Moreover emissions from the air traffic are presented. Acidification, excess fertilization, creation of ground level ozone, decrease or increase of high altitude ozone and global warming are examples of environmental impacts of aviation. More details are reported to the supervising authority, which usually is the county administrative board (Länsstyrelsen).

**Tabell 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplanavisningsmedel samt utsläpp i avgaser från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser 2002-2006. Ton.**

Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from domestic and international air traffic in Sweden 2002-2006. Tonnes.

	2002	2003	2004	2005	2006
Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents					
Acetat medel Acetate deicers	1 278	252	565	165	52
Urea	252	204	237	176	222
Formiat Formate	195	1 350	1 895	2 418	1 724
Flygplanavisningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol	3 039	2 633	2 843	2 907	2 646
Utsläpp i avgaser från flygtrafik i Sverige					
Emissions in engine exhaust gases from air traffic in Sweden					
Kväveoxider (NO <sub>x</sub> ) Nitrogen oxides	5 862	5 523	6 172	6 411 <sup>r</sup>	6 334
Ofullständigt förbrända kolväten (HC) Unburned hydrocarbons	574	522	576	575 <sup>r</sup>	541
Kolmonoxid (CO) Carbonmonoxide	4 072	3 726	3 833	3 669 <sup>r</sup>	3 574
Koldioxid (CO <sub>2</sub> ) (tusen ton) Carbondioxide (thousand tonnes)	1 395	1 316	1 439	1 443 <sup>r</sup>	1 439

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.



## 6. Säkerhet

Inom flygdriftssidan finns en världsstandard för att tolka och koda olyckor inom luftfarten. Uppgifterna sammanställs i en databas inom ICAO och information sprids mellan luftfartsmyndigheter i syfte att undvika liknande olyckor i framtiden. Arbete bedrivs även för att kunna tolka de mindre störningarna inom luftfarten på ett systematiskt sätt så att slutsatser ska kunna dras även av dessa. Detta arbete drivs med sikte på en ICAO-standard för störningsrapportering, som på sikt ska innehålla möjligheter att koda störningar från de fyra huvudsakliga områdena inom luftfarten: luftvärdighet, flygdrift, flygtrafiktjänst och flygplatstjänst.

Med haveri förstås olyckshändelse, som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt, då en person vilken som helst går ombord på luftfartyget i avsikt att flyga, och den tidpunkt, då samtliga ombordvarande personer efter luftfartygets landning lämnat detsamma och som medför:

- att ombordvarande eller person på eller utanför luftfartyget genom händelsen avlider eller erhåller allvarlig kroppsskada. Med allvarlig kroppsskada förstås här sådan skada, som fordrar intagning på sjukhus (motsvarande) och vård under mer än 48 timmar.

- att betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom som icke befordras därmed.

Då ringa eller ingen personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade till motor, hjälpapparater, propellrar, vingpetsar, däck eller hjul med bromsar eller till obetydliga bucklor, hål i plåt eller duk och icke medfört följdskador, betraktas händelsen icke som haveri. Sådan händelse hänförs till störning, men skall dock rapporteras på blankett för haverianmälan.

## 6. Safety

Within the aviation sector there exists a world standard on how to classify aviation accidents. The data is collected by ICAO and then distributed to all Civil Aviation Authorities with the goal to avoid similar accidents in the future. Work is also underway with interpreting the incidents in a systematic way so conclusions can be drawn from them too. This work is today headed towards an ICAO standard for incident reports. It will include collection and coding of all incidents within the four aviation main areas: airworthiness, aircraft operation, air traffic control and airport operation.

An accident is defined as an occurrence that happens between the point of time the first person, could be anyone, enters the aircraft with the intent to fly and the point of time everyone has left the aircraft after the flight and results in:

- anyone on-board or outside the aircraft, as a result of the event, dies or sustains serious injury. Serious injury is defined as an injury that needs treatment in hospital for more than 48 hours.

- major damage is inflicted on the aircraft or property which is not carried on-board the aircraft.

When minor or no injuries has happened to people or when the damage to the aircraft only concerns engine, on-board equipment, propellers, wingtips, wheels or tyres or to smaller dents in sheet metal or fabric and the occurrence has not resulted in any secondary damage, the incident is not counted as an accident. These events should be counted as incidents, but reported on the same form as accidents.

**Tabell 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2005-2006**

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2005-2006

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	4	7	0	1	1	0	2	2	1	4	
Skolflyg Instructional operations	6	0	1	0	2	0	1	0	2	0	
Privatflyg <sup>2</sup> Private operations <sup>2</sup>	15	11	0	0	3	3	4	2	8	6	
<b>Summa Total</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

<sup>2</sup> Ett haveri inträffade strax utanför svenskt luftrum med ett enmotorigt luftfartyg. Händelsen är medtagen i tabellen.  
An accident with a single-engine piston aircraft occurred just outside Swedish airspace . The accident is included in the statistics.

**Tabell 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2005-2006**

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2005-2006

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
	2005	2006	Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
			2005	2006	2005	2006	2005	2006
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	0	2	0	5	0	0	0	0
Skolflyg Instructional operations	0	0	0	0	0	0	2	0
Privatflyg Private operations	1	2	2	4	1	0	2	2
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	0	2	0	0
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	1	2	3	5	0	0
Skolflyg Instructional operations	0	0	0	0	0	0
Privatflyg Private operations	2	3	13	6	0	2
<b>Summa Total</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

**Tabell 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2005-2006**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2005-2006

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	5	7	0	1	2	1	2	2	2	1	3
Skolflyg Instructional operations	6	0	1	0	2	0	1	0	2	0	
Privatflyg Private operations	13	10	0	0	3	4	3	2	7	4	
<b>Summa Total</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

**Tabell 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2005-2006**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2005-2006

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons						
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries		
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	
<b>Linjefart och chartertrafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bruksflyg <sup>1</sup></b> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	0	2	0	5	0	0	1	0	0
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	0	0	0	0	0	0	2	0	0
<b>Privatflyg</b> Private operations	1	3	2	5	1	0	2	1	1
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Art av flygning Type of operation	Materialsador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Linjefart och chartertrafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	1	0	0	0
<b>Bruksflyg <sup>1</sup></b> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	2	2	3	5	0	0
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	0	0	6	0	0	0
<b>Privatflyg</b> Private operations	2	3	11	5	0	2
<b>Summa Total</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

**Tabell 7 Femårsöversikt**  
Five-year summary

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Flygtrafik Air traffic</b>					
Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic					
<b>Landningar Landings</b>					
Utrikes International	112 800	107 400	114 700	112 900	113 600
Inrikes Domestic	158 400	150 500	152 000	145 400	140 400
Taxiflyg Taxi flights	13 500	11 200	10 600	11 000	9 400
Övrig luftfart Other flights	173 800	159 400	164 100	151 200	127 500
<b>Summa landningar Landings, total</b>	<b>458 500</b>	<b>428 500</b>	<b>441 400</b>	<b>420 500</b>	<b>390 900</b>
<b>Passagerare (000) Passengers (000)</b>					
Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing	15 263	15 016	16 617	17 846	18 963
Inrikes avresande Domestic departing	7 199	6 686	6 852	7 081	6 975
<b>Summa passagerare Passengers, total</b>	<b>22 462</b>	<b>21 702</b>	<b>23 469</b>	<b>24 927</b>	<b>25 938</b>
<b>Fraktgods, ton Freight, tonnes</b>					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	197 100	185 700	166 700	154 700	148 600
Inrikes avgående Domestic loaded	5 400	4 400	4 500	4 500	5 100
<b>Summa fraktgods Freight, total</b>	<b>202 500</b>	<b>190 100</b>	<b>171 200</b>	<b>159 200</b>	<b>153 700</b>
<b>Post, ton Mail, tonnes</b>					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	8 100	7 100	7 900	9 500	9 000
Inrikes avgående Domestic loaded	26 500	22 900	21 400	19 300	23 000
<b>Summa post Mail, total</b>	<b>34 600</b>	<b>30 000</b>	<b>29 300</b>	<b>28 800</b>	<b>32 000</b>
<b>Luftfartyg Aircraft</b>					
I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31	2 528	2 537	2 596	2 611	2 614
Certifikat den 31 december <sup>1</sup> Licences, December 31 <sup>1</sup>	15 598	15 588	15 542	14 948	13 770
<b>Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg</b> Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	2	1	1	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying	3	4	5	5	7
Skolflyg Instructional operations	..	2	3	6	-
Privatflyg mm Private flights etc	27	19	26	13	10
<b>Summa haverier Accidents, total</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>17</b>
<b>Internationell statistik</b> International statistics					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag (milj) <sup>2</sup>	1 639	1 691	1 888 <sup>r</sup>	2 022 <sup>3</sup>	..

<sup>1</sup> Se tabell 2.5. For explanation see table 2.5

<sup>2</sup> Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

<sup>3</sup> Preliminär siffra. Preliminary figure.

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

## 8. Internationell statistik

ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN (Förenta Nationerna) med fler än 190 medlemsländer. Dessa stater (inkl Sverige) rapporterar viss statistik till ICAO enligt anvisningar som fastställts av ICAOs råd. Den största delen av statistiken insänds periodiskt, oftast årligen på speciella formulär, utfärdade av ICAO.

ICAOs statistikprogram omfattar i stort följande områden, statistik över linje- och charterföretags flygverksamhet, statistik från internationella flygplatser samt ekonomisk statistik.

## 8. International statistics

ICAO (International Civil Aviation Organization) is a specialized agency of the UN (United Nations) and has at present a membership of 190 States (including Sweden). These states are required to report certain statistics to ICAO as specified by the ICAO Council. The major part of the statistics are submitted on established forms annually or at other fixed reporting periods.

The ICAO Statistical Programme covers the following principal subject categories: Scheduled Airlines, Non-scheduled Air transport Operators, International Airports and Financial Statistics.

**Tabell 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag 2001-2005**

Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 2001-2005

	2001	2002	2003	2004	2005
<b>Antal befordrade passagerare (000)</b>					
Number of passengers carried (000)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	1 624 000	1 615 000	1 691 000	1 888 000 <sup>r</sup>	2 022 000 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	15 123	15 044	14 717	15 212	16 295
Sveriges andel % Sweden's share %	0,93	0,93	0,87	0,81	0,81 <sup>1</sup>
<b>Passagerarkilometer (miljoner)</b>					
Passenger-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	2 929 840	2 942 410	2 991 620	3 445 300 <sup>r</sup>	3 719 700 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	22 158	19 825	19 041	20 116	21 693
Sveriges andel % Sweden's share %	0,76	0,67	0,64	0,58	0,58 <sup>1</sup>
<b>Frakt tonkilometer (miljoner)</b>					
Freight tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	110 700	116 630	125 240	139 040 <sup>r</sup>	142 580 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	214	243	260	265	273
Sveriges andel % Sweden's share %	0,19	0,21	0,21	0,19	0,19 <sup>1</sup>
<b>Post tonkilometer (miljoner)</b>					
Mail tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	5 300	4 530	4 620	4 580 <sup>r</sup>	4 660 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	32	32	37	35	35
Sveriges andel % Sweden's share %	0,61	0,71	0,80	0,76	0,75 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Preliminära uppgifter. Preliminary figures.

<sup>2</sup> Svenskregistrerade bolag. Swedish registered airlines.

<sup>r</sup> Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 8.2 Världslufffartens utveckling 1970-2004 (linjefart), miljoner<sup>1</sup>**Development of world scheduled revenue traffic 1970-2004, million<sup>1</sup>

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar- kilometer Passenger- kilometres	Kabinfaktor % Passenger Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1970	382	460 000	55	6,1	12 060	3 080	56 650
1971	411	494 000	54	6,7	13 230	2 900	60 470
1972	450	560 000	57	7,3	15 020	2 780	68 170
1973	489	618 000	58	8,2	17 530	2 880	75 780
1974	515	656 000	59	8,7	19 020	2 880	80 700
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050	401 170
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300	385 450
2002	1 639	2 964 530	71	31,4	119 840	4 570	397 120
2003	1 691	3 019 104	71	33,5	125 764	4 527	407 670
2004	1 888 <sup>r</sup>	3 445 300 <sup>r</sup>	73	36,7 <sup>r</sup>	139 040 <sup>r</sup>	4 580 <sup>r</sup>	458 910 <sup>r</sup>
2005	2 022 <sup>2</sup>	3 719 700 <sup>2</sup>	75 <sup>2</sup>	37,7 <sup>2</sup>	142 580 <sup>2</sup>	4 660 <sup>2</sup>	487 740 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Exklusive ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.<sup>2</sup> Preliminära uppgifter. Preliminary figures.<sup>r</sup> Reviderade uppgifter. Revised figures.



## Metod och kvalitet

### Tidigare publicering

En årsbok om flygverksamhet har givits ut sedan 1961. Fr o m 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik. Före 1976 benämndes publikationen Årsbok och 1976 ändrades namnet till Luftfartsverket. När SIKA (Statens institut för kommunikationsanalys) 1995 övertog ansvaret ändrades namnet till Luftfart för att förstärka att den avser Luftfarten i Sverige och inte enbart statistik baserat på Luftfartsverkets flygplatser.

Allt underlag till rapporten har samlats in, bearbetas och sammanställs av Luftfartsstyrelsen.

### Statistiska storheter

I rapporten presenteras helårsvärden för de senaste två åren. Det senaste året innehåller mer detaljerad information. Vissa historiska trafikdata finns från 1966.

### Variabler

#### Flygplatser

- typ av flygplats
- landningsbanor
- tillhandahållna tjänster

#### Luftfartyg

- antal luftfartyg
- ägarförhållande
- certifikat

#### Personal

- antal sysselsatta

#### Flygtrafik

- antal landningar
- antal passagerare
- fraktmängder
- postmängder
- flygtimmar
- flygkilometer

#### Miljö

- halkbekämpningsmedel
- flygplanavsningsmedel
- utsläpp i avgaser

#### Säkerhet

- antal olyckor

## Method and quality

### Earlier Publication

A yearbook on aviation operations has been published since 1961 and is included in Sweden's official statistics from the year 1976. Prior to this the publication was called the Yearbook, and in 1976 the name was changed to Luftfartsverket. When SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analyses) in 1995 took over responsibility of this publication, the name was changed to Luftfart in order to focus on the fact that it was about Air Transport in Sweden and not just statistics from the Swedish CAA airports.

All basic data for the report has been collected, studied and correlated by The Swedish Civil Aviation Authority.

### Statistical Quantities

In the report, whole year values have been reported for the past two years. The latest year contains more detailed information. Certain historical traffic data is from 1966.

### Variables

#### Airports

- types of airports
- runways
- available services

#### Aircraft

- number of aircraft
- ownership
- certificates

#### Personnel

- the number of employed

#### Air Traffic

- number of landings
- number of passengers
- amount of freight
- amount of airmail
- flight hours
- flight kilometres

#### Environment

- de-icing agent
- aircraft de-icing agent
- exhaust emissions

#### Safety

- the number of accidents

## Femårsöversikt

### Internationell statistik

- passagerare
- passagerarkilometer
- kabinfaktor
- frakt
- tonkilometer

### Redovisningsgrupper

Uppgifterna redovisas i de åtta huvudgrupper som nämnts under variabler. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form. Uppgifter om enskilt flygföretags verksamhet redovisas inte.

### Jämförbarhet med annan statistik

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställts av ICAO råd.

EU har antagit en förordning om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Även Eurostat kommer att använda ICAO-koder och definitioner så långt som möjligt. Detta kommer ytterligare att öka jämförbarheten inom flygtransporter.

### Referensperioder

Statistiken redovisas per kalenderår eller per den 31 december.

### Framställningsperiod

Publicering sker sex månader efter det år uppgifterna avser.

### Punktlighet

Publicering sker enligt tidplan.

### Frekvens

Statistiken tas fram en gång per år. Vissa uppgifter som ingår i Luftfart publiceras månadsvis på Luftfartsstyrelsens webbplats.

### Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god, endast vissa rapporteringsfel kan förekomma.

### Osäkerhetskällor

De tillförlitlighetsproblem som förekommer gäller främst uppgifter från flygplansägare och flygoperatörer.

### Urval

Luftfart är en totalundersökning.

## Five-year summary

### International statistics

- passengers
- passenger kilometres
- passenger load factor
- air freight
- tonne kilometres

### Accounting groups

The information is presented in the eight main groups that have been named under variables. All of the information is presented in aggregated form. The information on individual airline company operations is not shown.

### Comparisons with Other Statistics

The Member States in ICAO (International Civil Aviation Organization) is an international air transport organisation placed under the United Nations. The Member States send in certain statistics that are established by the ICAO Council.

The European Union has passed a Regulation concerning statistical reports on the air transport of passengers, freight and mail. Even Eurostat (EU statistics) will use ICAO codes and definitions as far as possible. This will further increase the possibilities to compare air transport.

### Reference Periods

The statistics are presented by the calendar year or by the 31<sup>st</sup> of December.

### Period of Preparation

Publication takes place six months after the year the information concerns.

### Punctuality

Publication takes place according to schedule.

### Frequency

The statistics are presented annually. Certain information that is included in Luftfart is published monthly on CAAs website.

### Reliability

Reliability is good. Only certain reporting flaws can exist.

### Sources of Uncertainty

The problems of reliability apply to information received from aircraft owners and air carriers.

### Method of Selection

Luftfart is a complete statistical survey.

### **Uppgiftsinsamling/mätning**

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker månads eller veckovis från flygplatserna till Luftfartsstyrelsen varifrån trafikuppgifterna hämtas.

Uppgifter från flygplansägare till svenske registrerade luftfartyg och flygoperatörer samlas in en gång per år på särskilda blanketter, en för flygplan och en för helikoptrar.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Luftfartsstyrelsens olika system.

### **Bortfall**

De tabeller där bortfall kan förekomma är de där uppgifterna hämtas direkt från flygplansägare och operatörer. I övrigt förekommer inget bortfall.

### **Bearbetning**

Insamlade uppgifter genomgår en granskning och vid behov korrigeras inkomna uppgifter. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

### **Collection of information/surveying**

The collection of the data for the section on air traffic takes place on a monthly or weekly basis from airports through the Civil Aviation Authority's data warehouse, where the air traffic information is collected from. Information from aircraft owners to registered aircraft in Sweden and air carriers are collected annually on special forms, one for aircraft and one for helicopters.

Data concerning aircraft, certificates and air crashes are collected from the different source within the Civil Aviation Authority.

### **Nonresponse error**

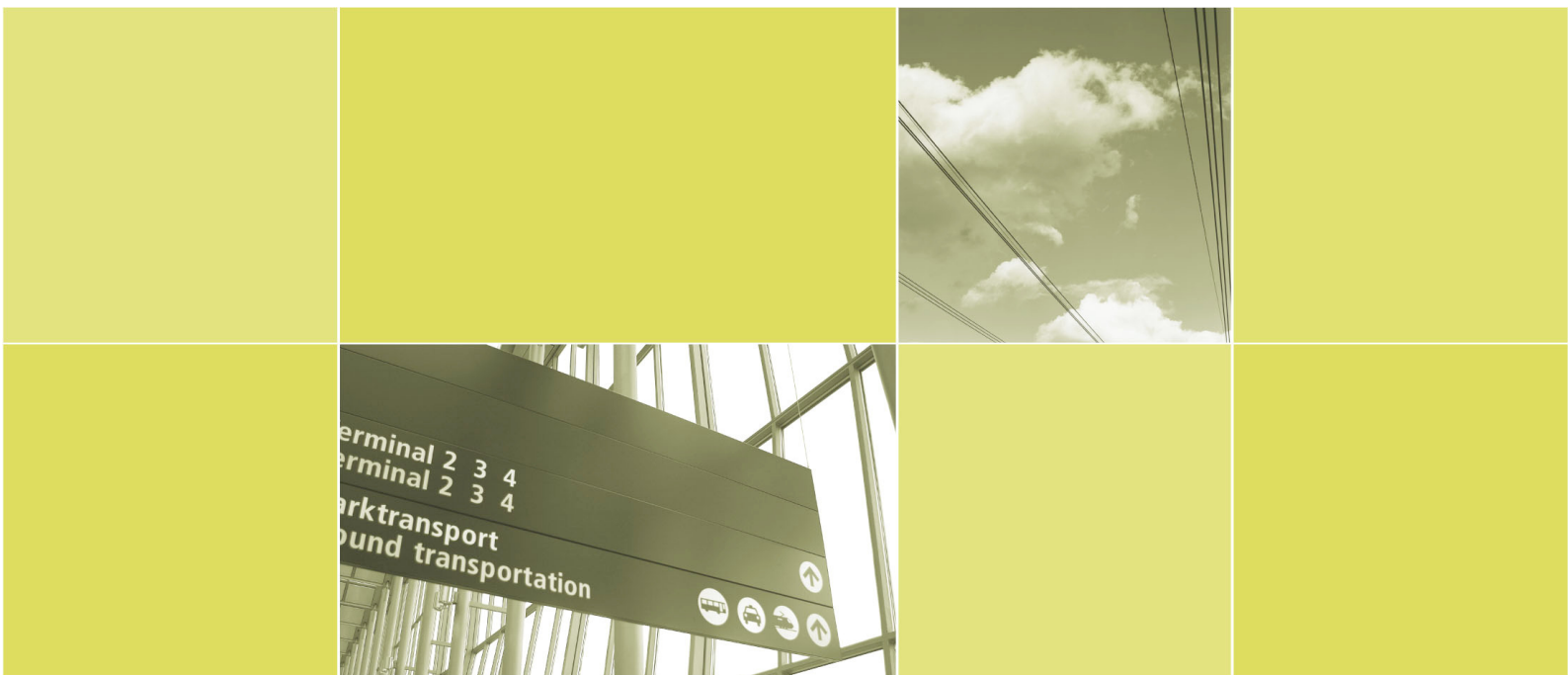
The tables where nonresponse error can exist are where the information has been collected directly from aircraft owners and operators. Otherwise, there is no fall off.

### **Adaptation**

The collected information is scrutinised, and when needed, corrected. The information source is contacted when obvious mistakes/deficiencies are discovered.

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

