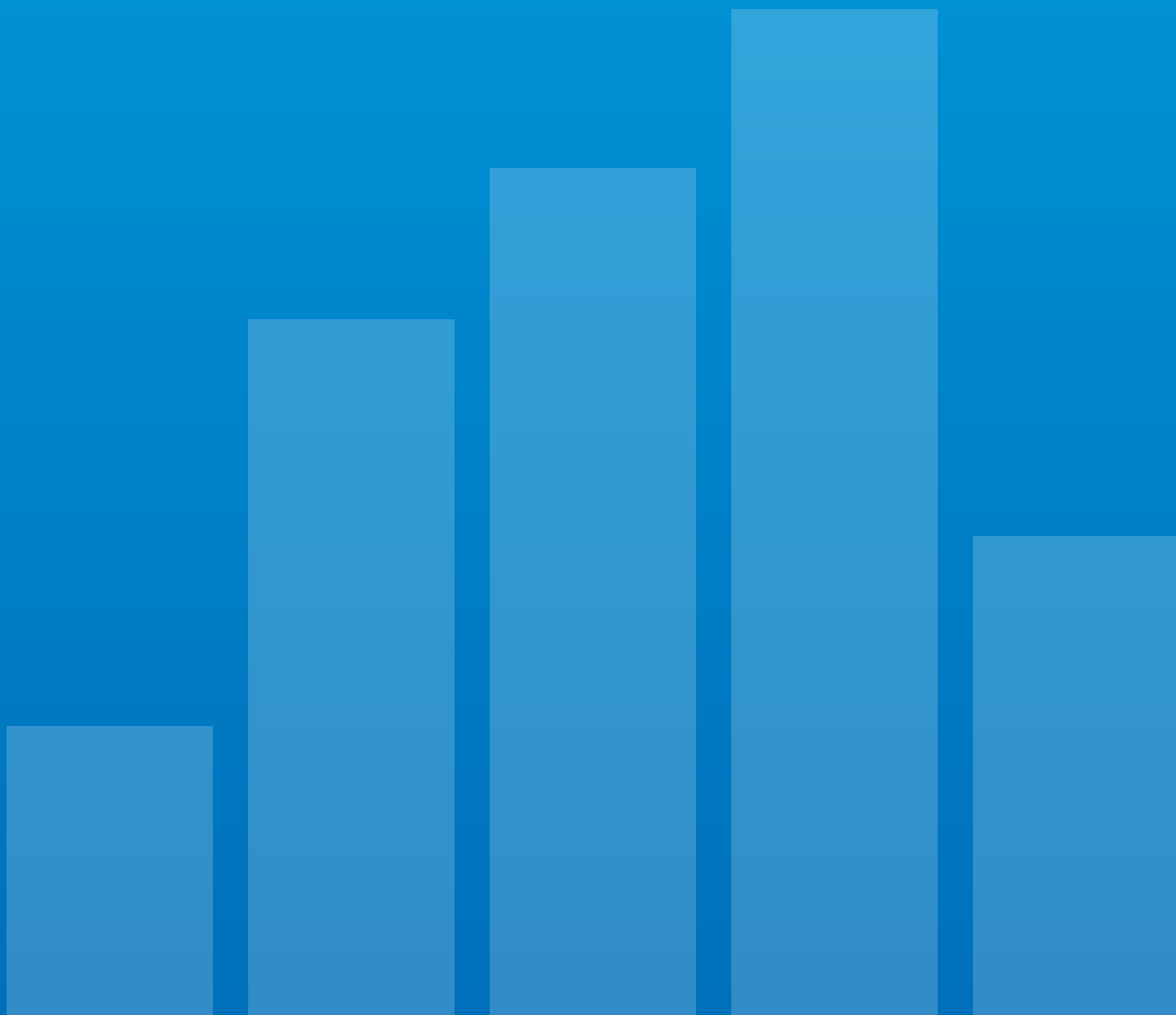


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER TREDJE KVARTALET 2020



© **Transportstyrelsen**

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

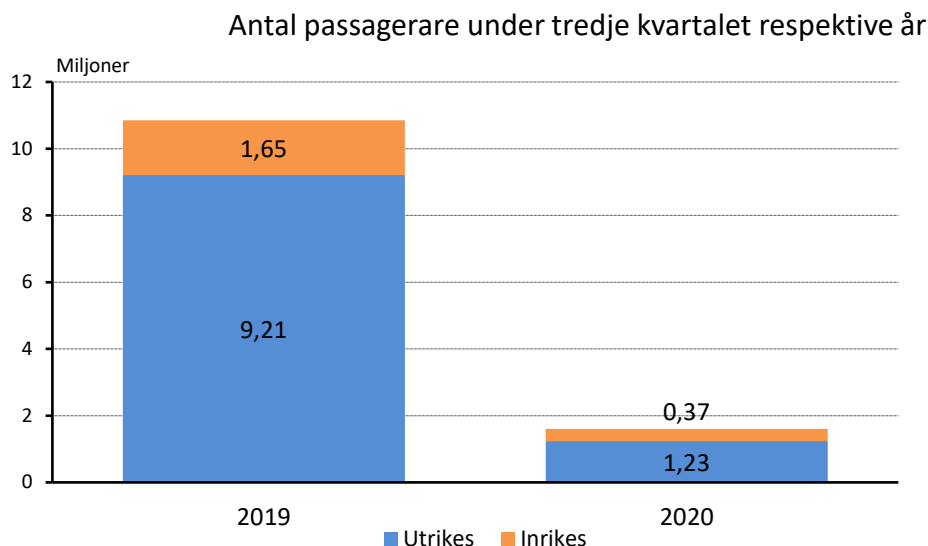
Författare

Månad År oktober 2020

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets tredje kvartal uppgick antalet passagerare på de svenska flygplatserna till 1,6 miljoner. Jämfört med samma period 2019 är det en minskning med drygt 9,2 miljoner passagerare, vilket motsvarar en nedgång med 85 %. Den pågående pandemin har fortsatt en stor påverkan på efterfrågan på flygresor.



Antal passagerare per flygplats tillsammans med förändringar under tredje kvartalet visas i den följande tabellen.

Flygplats	2019	2020	Förändring	Förändring, %
Arvidsjaur	5 062	1 258	- 3 804	- 75,1%
Borlänge	5 607	84	- 5 523	- 98,5%
Gällivare	7 360	1 898	- 5 462	- 74,2%
Göteborg/Landvetter	1 950 424	270 969	- 1 679 455	- 86,1%
Hagfors	562	6	- 556	- 98,9%
Halmstad	31 088	3 851	- 27 237	- 87,6%
Hemavan Tärnaby	3 236	1 387	- 1 849	- 57,1%
Jönköping	19 119	84	- 19 035	- 99,6%
Kalmar	58 745	5 309	- 53 436	- 91,0%
Karlstad	9 699	88	- 9 611	- 99,1%
Kiruna	71 964	19 086	- 52 878	- 73,5%
Kramfors-Sollefteå	1 647	129	- 1 518	- 92,2%
Kristianstad	9 344	91	- 9 253	- 99,0%
Linköping/Saab	34 441	4 159	- 30 282	- 87,9%
Luleå	292 711	94 889	- 197 822	- 67,6%
Lycksele	4 721	1 290	- 3 431	- 72,7%
Malmö	526 541	109 176	- 417 365	- 79,3%
Mora/Siljan	46	0	- 46	- 100%

Norrköping/Kungsängen	35 996	28	- 35 968	- 99,9%
Pajala	418	156	- 262	- 62,7%
Ronneby	44 450	5 127	- 39 323	- 88,5%
Skellefteå	65 180	17 458	- 47 722	- 73,2%
Stockholm/Arlanda	7 261 939	1 136 917	- 6 125 022	- 84,3%
Stockholm/Bromma	546 722	40 462	-506 260	- 92,6%
Stockholm/Skavsta	697 547	106 932	-590 615	- 84,7%
Stockholm/Västerås	33 044	15 171	- 17 873	- 54,1%
Sundsvall-Timrå	53 475	3 114	- 50 361	- 94,2%
Sveg	922	381	- 541	- 58,7%
Sälen	0	0	-	-
Torsby	550	5	- 545	- 99,1%
Trollhättan/Vänersborg	6 428	6	- 6 422	- 99,9%
Umeå	223 002	56 472	- 166 530	- 74,7%
Vilhelmina	3 112	1 269	- 1 843	- 59,2%
Visby	157 587	34 023	- 123 564	- 78,4%
Växjö/Kronoberg	92 043	9 925	- 82 118	- 89,2%
Åre Östersund	97 121	14 244	- 82 877	- 85,3%
Ängelholm	95 738	21 267	- 74 471	- 77,8%
Örebro	31 497	50	- 31 447	- 99,8%
Örnsköldsvik	19 416	547	- 18 869	- 97,2%

Destinationer

Under större delen av perioden är det flera linjer som inte haft någon trafik. För utrikes linjetrafik saknades trafik på ungefär hälften av de linjer som det flögs till under det tredje kvartalet 2019. Motsvarande för inrikestrafiken är i runda tal cirka 40 %. Men det bör påpekas att trafiken varit mycket begränsad på de linjer som varit igång. I de två följande tabellerna visas antalet ankommande och avresande passagerare på de större sträckorna i inrikes respektive utrikes trafik under tredje kvartalet respektive år.

Inrikes	2019	2020	Förändring, %
Arlanda-Luleå	254 442	94 629	- 62,8%
Arlanda-Göteborg	191 241	41 743	- 78,2%
Arlanda-Umeå	155 293	58 933	- 62,1%
Arlanda-Malmö	124 227	40 101	- 67,7%
Bromma-Malmö	99 804	5 506	- 94,5%
Bromma-Göteborg	73 496	1 677	- 97,7%
Arlanda-Kiruna	69 568	15 973	- 77,0%
Arlanda-Åre Östersund	66 685	13 802	- 79,3%
Bromma-Visby	66 680	13 840	- 79,2%
Arlanda-Skellefteå	60 657	17 437	- 71,3%
Arlanda-Visby	53 289	18 817	- 64,7%
Bromma-Ängelholm	50 317	3 401	- 93,2%
Bromma-Umeå	41 483	5	-100%

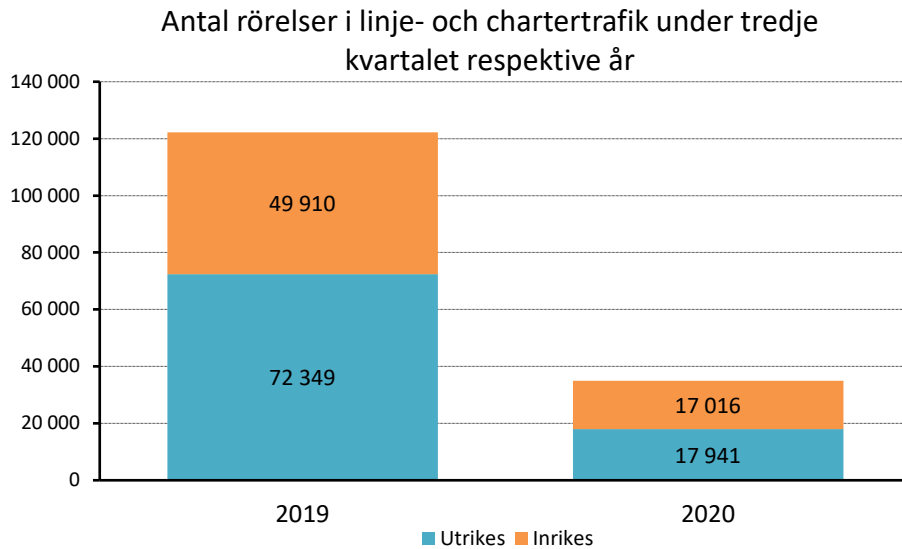
Arlanda-Ängelholm	40 712	17 547	- 56,9%
Arlanda-Sundsvall Timrå	30 992	3 033	- 90,2%
Bromma-Halmstad	26 855	3 723	- 86,1%
Arlanda-Ronneby	24 539	2 770	- 88,7%
Arlanda-Kalmar	24 133	5 187	- 78,5%
Bromma-Åre Östersund	23 400	55	- 99,8%
Bromma-Kalmar	20 226	20	- 99,9%
Bromma-Ronneby	19 823	2 302	- 88,4%
Arlanda-Örnsköldsvik	17 932	529	- 97,0%
Bromma-Växjö	12 784	0	-100%
Arlanda-Arvidsjaur	12 404	3 013	- 75,7%
Bromma-Sundsvall Timrå	10 778	7	- 99,9%

Utrikes	2019	2020	Förändring, %
Arlanda-Köpenhamn	352 959	67 212	- 81,0%
Arlanda-Oslo	352 208	32 044	- 90,9%
Arlanda-Helsingfors	318 376	32 626	- 89,8%
Arlanda-London Heathrow	253 739	32 261	- 87,3%
Arlanda-Amsterdam	230 303	63 393	- 72,5%
Arlanda-Paris CDG	200 992	48 593	- 75,8%
Arlanda-Frankfurt	187 206	63 557	- 66,0%
Arlanda-München	147 988	26 661	- 82,0%
Arlanda-Malaga	141 267	36 384	- 74,2%
Arlanda-Palma	139 763	24 453	- 82,5%
Arlanda-Zürich	120 546	28 134	- 76,7%
Arlanda-London Gatwick	112 944	11 013	- 90,2%
Göteborg-Frankfurt	110 176	29 004	- 73,7%
Arlanda-Berlin Tegel	105 036	18 046	- 82,8%
Arlanda-Alicante	101 813	28 326	- 72,2%
Arlanda-Istanbul	98 405	20 520	- 79,1%
Göteborg-Amsterdam	96 147	34 734	- 63,9%
Arlanda-Barcelona	95 579	12 965	- 86,4%
Arlanda-Split	86 037	23 243	- 73,0%
Stockholm/Skavsta-Gdansk	83 462	14 299	- 82,9%
Arlanda-Wien	82 355	6 731	- 91,8%
Arlanda-Nice	80 632	22 492	- 72,1%
Arlanda-Antalya	79 640	5 841	- 92,7%
Arlanda-Tallinn	78 912	597	- 99,2%
Arlanda-Madrid	75 345	12 013	- 84,1%

Flygrörelser

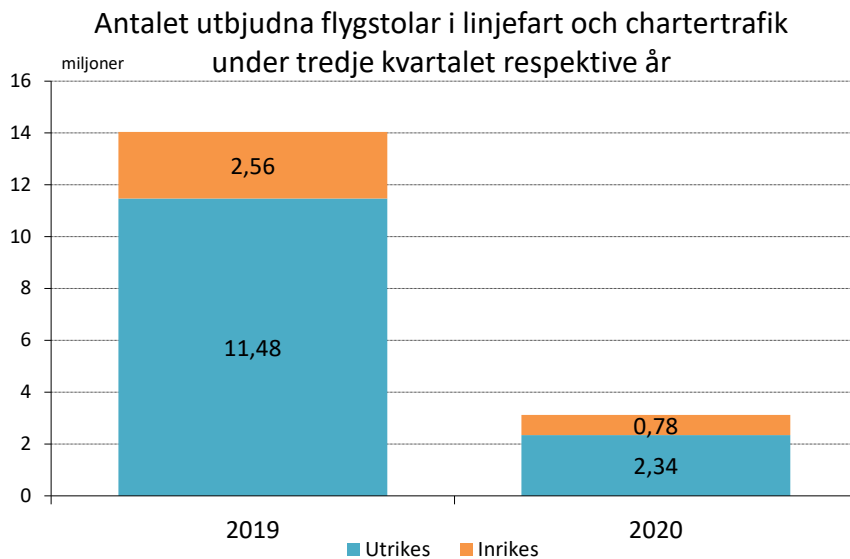
Det totala antalet starter och landningar på de 39 trafikflygplatserna var under årets tredje kvartal cirka 84 400, att jämföra med cirka 175 000 under

samma period 2019. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade med 71 % och uppgick till 35 000. För den övriga flygverksamheten minskade antalet med drygt 5 % och uppgick till 49 400 rörelser.



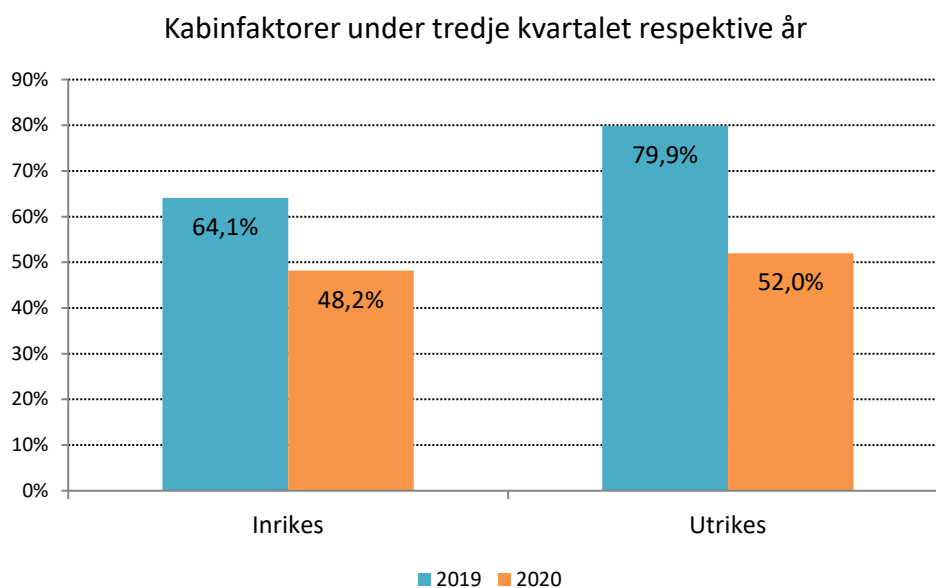
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till 3,1 miljoner, vilket var närmare 11 miljoner färre jämfört med året innan.



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att beräkna denna är att relatera antalet passagerare ombord till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under tredje kvartalet för respektive år visas i följande figur.



Marknadsandelar

SAS dominerade stort vad gäller inrikestrafiken. För utrikestrafiken var fördelningen mer jämn, men med SAS som den enskilt största aktören.

