

Välkommen!

- Beskrivning av trafiksituationen i Stockholm och orsaker
- Drift och underhållsarbete nödvändigt för lång livslängd
- Trafikledning och ITS
- Trimningsåtgärder
- Frågor



Trafiksituationen i Stockholm

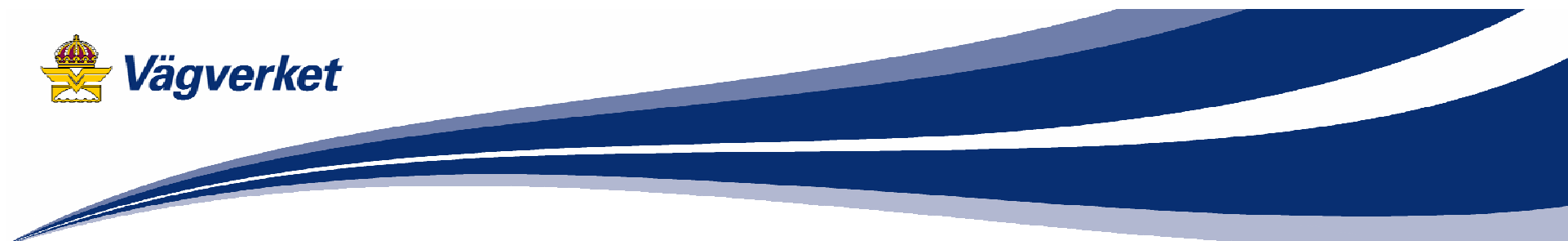
- Hög belastning på stora infartsleder 10-15 %
- Köer
- Stängning av infarter till Södra Länken
- Högsta trafikvolymen hittills; 170 000 fordon/dygn



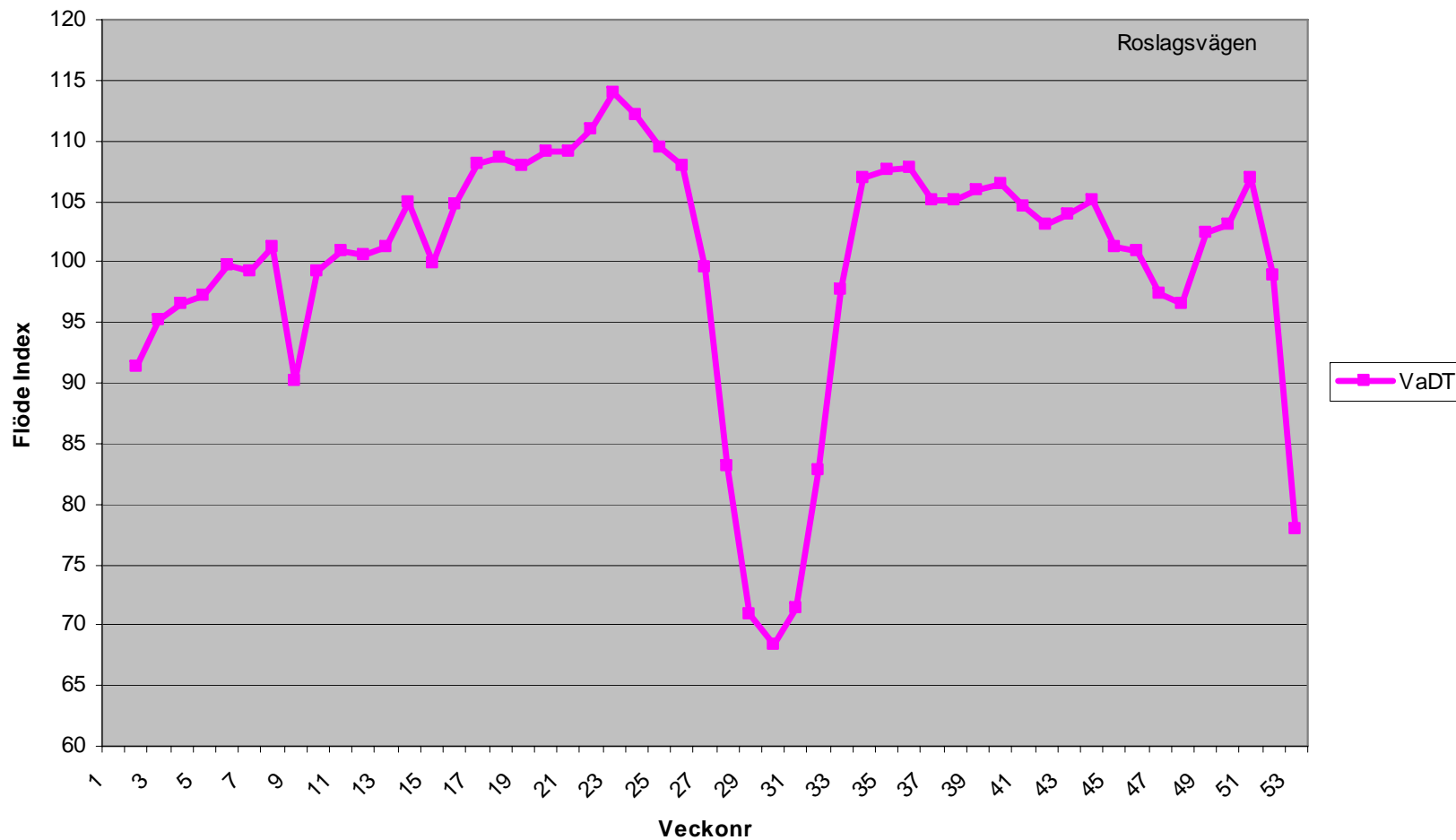
Orsaker

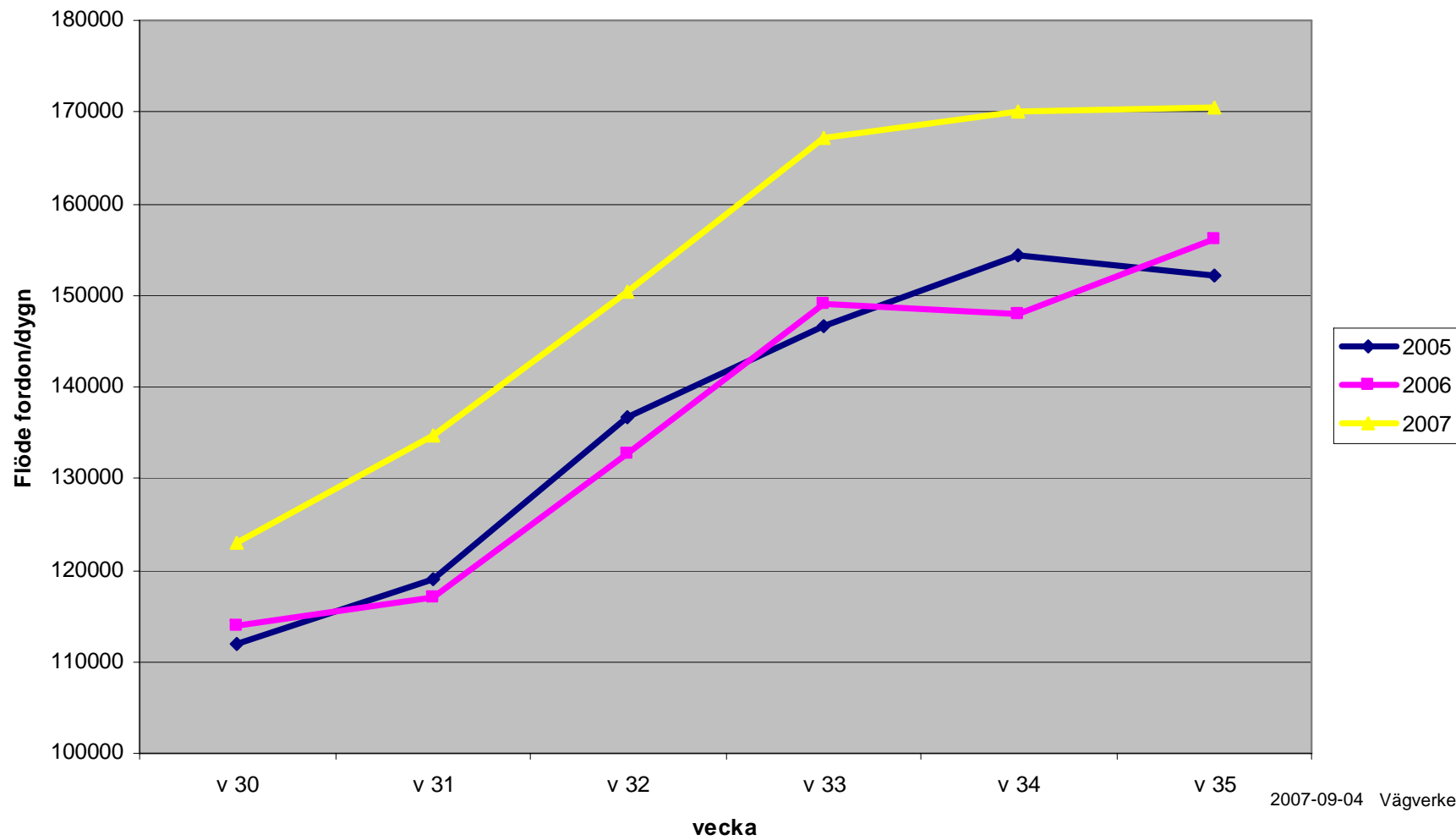
- Befolkningsökning under lång tid
- Högkonjunktur > ökade transporter och förflyttning till arbete och service > 3%
- Vägutrymme tas i anspråk vid andra byggen
- Stora underhållsarbeten
- Trafiktopp aug/sept
- Trängselskatt





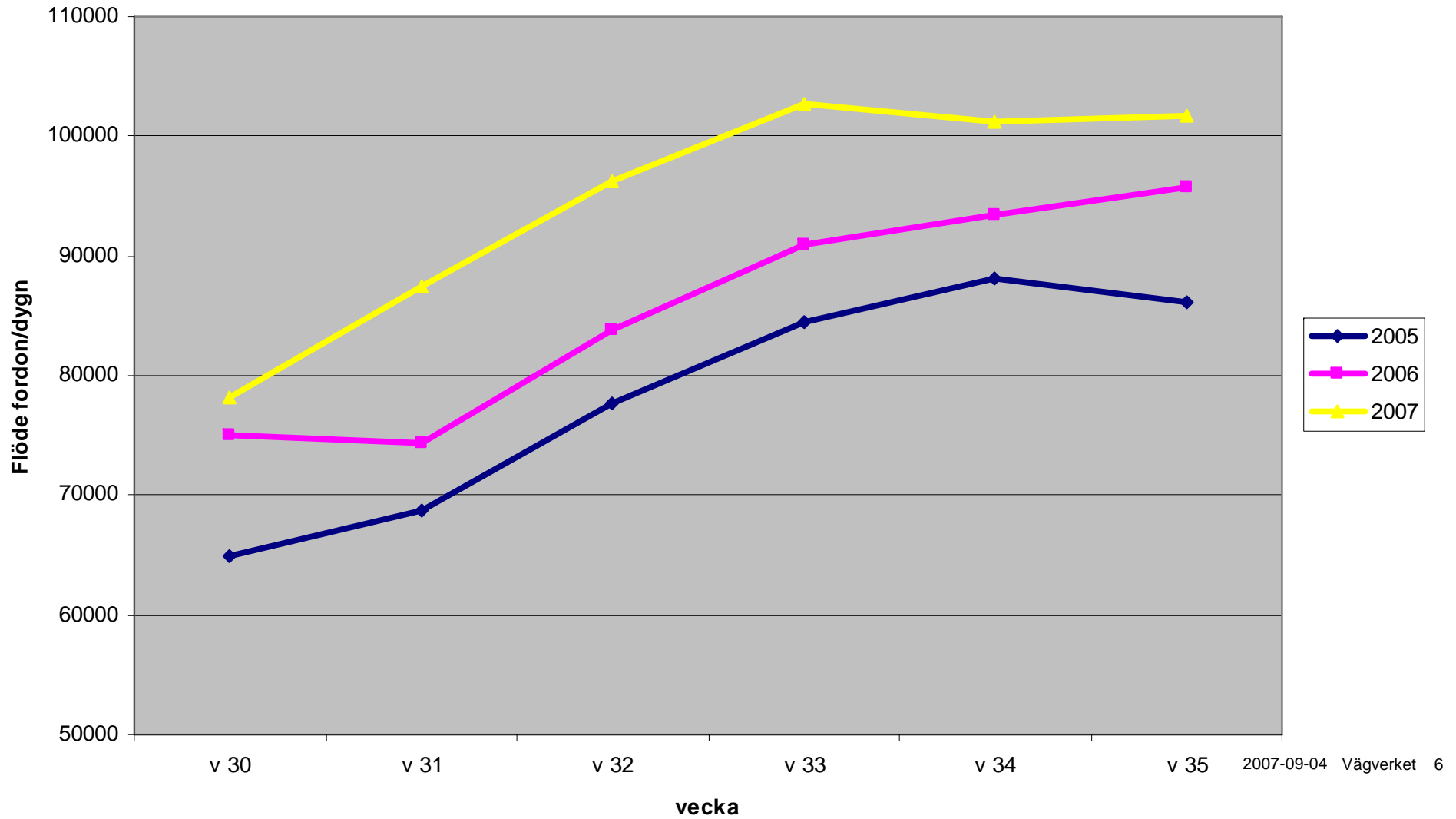
Säsongsvariation infartsled



E4 Essingeleden s Gröndal



Södra Länken



Flaskhalsarna?

Norrtull
Skurubron
Ekerövägen
Häggvik
Hallunda
Södertälje



Fokus på framkomlighet för trafikanterna

- Drift och underhåll utförs för att säkerställa säkra vägar och god funktion på teknisk säkerhetsutrustning
- Planerade drift och underhållsarbeten sker under nattetid
- Stora arbeten samplaneras tillsammans med Trafikkontoret, Stockholms stad och SL
- Sommarveckorna utnyttjas, men räcker knappt
- Skift och helgarbete för att förkorta arbetstiden
- Information till trafikanterna



Trafikledning och utveckling av Trafik Stockholm

- Störningshantering med Vägassistans mm
- Trafiken.nu, reseplanerare, mobila tjänster
t ex SMS-tjänst Södra Länken
- Kvalitetssäkrad information

ITS på väg

- Påfartsreglering för jämnare flöde
- Elektroniska informationstavlor
(MCS och DRIP)



Framkomlighetsåtgärder; ”Trimning”

Att bättre nyttja det befintliga vägsystemet och förbättra dess kapacitet

Exempel:

Snabba trimningsåtgärder och mindre ombyggnader

Körfältsutökningar i befintligt vägområde

Busskörfält

Cirkulationsplatser

Signaltrimning

Exempel på utförda åtgärder för ökad framkomlighet

- Reversibelt körfält längs väg 222 Mölnvik - Ålstäket
- Påfartsregleringen vid Nyboda och Gröndal
- Körfältsutökning på E4 södergående vid Midsommarkransen och Järva Krog (från 3 körfält till 4)



Trimningsåtgärder

- Under hösten planeras bland annat följande åtgärder:
- E4 delen Häggvik-Tureberg, körfältsutökning
- E4 delen Järva krog-Häggvik, körfältsutökning
- E4/E20 delen Essingeleden, påfartsreglering
- E4/E20 delen Bredäng-Hallunda, kövarningssystem(MCS)

Kommande åtgärder för ökad framkomlighet

- E18 Hjulsta-Kista startar bygget av 2008
- Norrortsleden öppnar 2008
- Arbetsplan för Förbifart Stockholm handlas upp nu.
- Norra Länken byggs nu och öppnar 2015



Kontakt

Ulrika Honauer

Chef, Avdelning Trafik

Vägverket Region Stockholm

Tel: 08-757 69 42, E-post: ulrika.honauer@vv.se

Dick Gahnberg

Chef, Sektion Storstad

Vägverket Region Stockholm

Tel: 08-757 68 05, E-post: dick.gahnberg@vv.se