

## Svensk författningssamling

Konsoliderad av Transportstyrelsen med anledning av ändringar i SFS 2004:866, 2010:1617, 2011:814, 2012:111, 2013:11, 2014:1257 och 2015:32



SFS 1993:185

### Förordning om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter

Utfärdad  
den 18 mars 1993

Ändrad till och med  
den 1 mars 2015

#### Bestämmelser i AETR som skall gälla som svensk rätt

1 § Följande bestämmelser i den europeiska överenskommelsen den 1 juli 1970 om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid vissa internationella vägtransporter (AETR) ska gälla som svensk förordning i den lydelse som de engelska och franska originaltexterna har efter senare ändringar:

1. Artiklarna 1–12a.
2. Bilagan till överenskommelsen. (2013:11).

2 § De engelska och franska texterna ska ha samma giltighet. Tillsammans med en svensk översättning finns de engelska texterna, och för ändringar publicerade före den 1 juni 2001, även de franska texterna, publicerade i Sveriges överenskommelser med främmande makter och Sveriges internationella överenskommelser (SÖ 1973:53, 1983:58, 1992:40, 2012:11, 2012:12, 2012:13 och 2012:14). (2013:11).

#### Tillämpningsområde

3 § AETR tillämpas på internationella vägtransporter i enlighet med artikel 2 i AETR, om inte annat följer av artikel 2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/851. (2013:11).

4 § Upphävd g. (2013:11).

5 § Upphävd g. (2013:11).

#### Behöriga myndigheter

6 § Med behörig myndighet enligt AETR avses för Sveriges del Transportstyrelsen.

Godkännande av verkstäder enligt artikel 9.1 i bilagan ska dock ske genom ackreditering enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/932 och lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll ska underrätta Transportstyrelsen om de ackrediteringar och

<sup>1</sup> EUT L 102, 11.4.2006, s. 1 (Celex 32006R0561).

<sup>2</sup> EUT L 218, 13.8.2008, s. 30 (Celex 32008R0765).

återkallelser av ackrediteringar som beslutats enligt denna bestämmelse. (2011:814).

### Kompetenskrav

**7 §** Utöver vad som följer av bestämmelserna i körkortslagen (1998:488) och körkortsförordningen (1998:980) ska kraven på yrkeskompetens i artikel 5.1 b andra strecksatsen och 5.2 andra stycket c i AETR för Sveriges del anses uppfyllda av den som blivit godkänd vid ett skriftligt prov för förare av fordon avsedda för gods- eller persontransporter på väg anordnat av

1. Trafikverket, eller

2. den gymnasieskola eller kommunala vuxenutbildning där eleven undervisats på en nationellt fastställd kurs vars innehåll varit föremål för samråd enligt 8 kap. 4 § körkortsförordningen.

Transportstyrelsen ska utfärda bevis på yrkeskompetens till förare som uppfyller kravet i första stycket. (2012:111).

### Färdskrivare

**8 §** I fordon som används vid internationella vägtransporter enligt denna förordning ska färdskrivaren vara installerad och användas i enlighet med kraven i artikel 10 i AETR. (2013:11).

**9 §** Transportstyrelsen får i fråga om fordon som är registrerade i en stat som inte tillträtt AETR och som inte heller är part i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, i stället för kravet på färdskrivare, medge att diagramblad får fyllas i för hand av föraren vid färd inom Sverige. I sådana fall gäller bestämmelserna i artikel 12.1, 12.3, 12.5 och 12.7 i bilagan till AETR i tillämpliga delar. Medgivandet får förenas med särskilda villkor. (2013:11).

### Kontroller

**10 §** Behörig kontrollmyndighet i fråga om kontroller på väg är Polismyndigheten. Behörig kontrolltjänsteman är polisman eller bilinspektör.

Behörig kontrollmyndighet i fråga om kontroller i företags lokaler är Transportstyrelsen. Behörig kontrolltjänsteman är en särskilt förordnad tjänsteman vid styrelsen. (2014:1257).

**11 §** I fordonslagen (2002:574) finns bestämmelser om rätten att kontrollera ett fordons färdskrivare samt om provkörning av fordonet vid sådan kontroll. Provkörning får ske även om det finns något hinder mot att bruka fordonet enligt denna förordning, förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. eller trafikförordningen (1998:1276). (2004:866).

**11 a §** I artikel 12.1 a–c i AETR finns bestämmelser om vägkontroller, kontroller i företags lokaler och omfattningen av sådana kontroller.

Transportstyrelsen ansvarar för att det finns en enhetlig tillsynsstrategi för sådana kontroller.

En kontroll i företagets lokaler får ersättas med en kontroll hos myndigheten av dokument som begärts in från företaget. (2013:11).

**11 b §** I artikel 11.2 a i bilagan till AETR finns bestämmelser om hur ett företag ska bevara diagramblad och utskrifter och på begäran visa upp dem för en behörig kontrolltjänsteman.

I artikel 11.2 b i bilagan till AETR finns bestämmelser om hur ett företag ska kopiera och bevara uppgifter från fordonsenheter och förarkort samt på begäran göra uppgifterna tillgängliga för en behörig kontrolltjänsteman.

Sådan kopiering som avses i andra stycket ska i fråga om uppgifter från fordonsenheter ske inom 90 dagar och för uppgifter från förarkort inom 28 dagar från dagen för registreringen av uppgiften. (2013:11).

12 § Upphävd g. (2013:11).

13 § Upphävd g. (2004:866).

14 § Upphävd g. (2004:866).

15 § Upphävd g. (2004:866).

16 § Upphävd g. (2013:11).

### Överföring av information

17 § Polismyndigheten ska senast den 15 februari varje år lämna uppgifter om kontroller på väg till Transportstyrelsen. Uppgifterna ska vara indelade i följande kategorier:

1. Typ av väg, som kan vara motorväg, riksväg eller annan väg, och vilket land det kontrollerade fordonet är registrerat i.

2. Typ av färdskrivare, analog eller digital.

Polismyndigheten ska samtidigt lämna uppgift om hur många färdskrivare som har kontrollerats vid vägkontroller under det föregående året och antalet konstaterade överträdelse mot 19, 19 a och 20 §§ och vad dessa överträdelse består i. (2014:1257).

17 a § Skatteverket ska på begäran av Transportstyrelsen lämna de uppgifter som styrelsen behöver för sin prövning eller kontroll. (2010:1617).

### Besiktningar

18 § För kontroller och besiktningar enligt avsnitt VI i underbilaga 1 gäller följande.

1. Sådana intyg som avses i punkt 1 får utfärdas av en godkänd verkstad eller, i fråga om en ny enhet, av tillverkaren eller den som företräder honom,

2. Besiktningar av färdskrivarutrustning i fordon enligt punkt 3 a skall göras vartannat år av godkänd verkstad.

Om färdskrivarutrustningen inte genomgått en besiktning inom den tid som anges i första stycket 2 får fordonet brukas endast

1. vid provkörning i omedelbart samband med reparation av färdskrivaren,

2. för färd kortaste lämpliga väg till en godkänd verkstad för reparation eller besiktning, samt

3. vid transport där färdskrivare inte krävs. (2004:866).

18 a § Uppfyller färdskrivarutrustningen vid besiktningen kraven, skall verkstaden byta ut installationsskylten. Om det finns brister i färdskrivarutrustningen skall installationsskylten tas bort och inte ersättas med någon ny.

Om färdskrivarutrustningen har brister får fordonet brukas endast vid sådana transporter som anges i 18 § andra stycket. (2004:866).

### Straff och sanktionsavgifter

#### *Straff*

19 § Till penningböter döms den förare som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 5–7, 8.1–8.6 a, 8.6 b eller 9 andra meningen i AETR,

2. artikel 10, 11.4 a tredje stycket, 12.1–12.3, 12.5, 12.5 A, 12.7, 13.1 andra stycket, 13.2 eller 13.3 första–tredje styckena i bilagan till AETR,

3. 8 eller 9 § eller mot särskilda villkor som har beslutats med stöd av 9 §, eller

4. förbud att bruka fordon enligt 18 § andra stycket eller 18 a § andra stycket.

I 22 a § finns bestämmelser om att sanktionsavgift ska tas ut för vissa överträdelse som har begåtts utanför Sverige. (2013:11).

19 a § Till böter döms den som uppsåtligt hindrar eller försvårar en kontroll enligt denna förordning. (2004:866).

**19 b §** Upphävd g. F (2013:11).

**20 §** Till penningböter döms den som utan lov uppsåtligen avlägsnar plomberingar av färdskrivarutrustning enligt punkt V.B i underbilaga 1 till AETR. (2010:1617).

### **Sanktionsavgifter**

**21 §** Sanktionsavgift ska tas ut av

1. en arbetsgivare som bryter mot artikel 11.1 eller 13.1 första stycket i bilagan till AETR, och
2. en näringsidkare som bryter mot artikel 11.1–11.3 och 11.5 i AETR, artikel 11.2 i bilagan till AETR eller 11 b § tredje stycket.

Sanktionsavgift enligt artikel 11.2 i bilagan till AETR, 11 b § tredje stycket och avsnitt 3 i bilagan till denna förordning ska tas ut bara om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade uppgifter i sådan grad, eller om uppgifterna har varit så bristfälliga, att en företagskontroll inte har kunnat genomföras. I fråga om den totala avgiftens storlek för överträdelsen ska 25 § andra stycket 2 och tredje stycket tillämpas på motsvarande sätt. (2013:11).

**22 §** I de fall som avses i 19 och 22 a §§ ska sanktionsavgift tas ut av arbetsgivaren om denne inte gjort vad som har ankommit på honom eller henne för att hindra överträdelsen.

Det som sägs i första stycket om arbetsgivare ska i stället gälla annan näringsidkare om överträdelsen skett i dennes transportverksamhet. (2013:11).

**22 a §** Om överträdelsen har begåtts utanför Sverige och överträdelsen upptäckts i Sverige ska sanktionsavgift tas ut av en förare som har brutit mot

1. artikel 5, 6, 7, 8.1–8.6 a, 8.6 b eller 9 andra meningen i AETR,
2. artikel 10, 11.4 a tredje stycket, 12.1–12.3, 12.5, 12.5 A, 12.7, 13.1 andra stycket, 13.2 eller 13.3 första–tredje styckena i bilagan till AETR,
3. 8 eller 9 § eller mot sådana särskilda villkor som har beslutats med stöd av 9 §, eller
4. 20 §.

Sanktionsavgift enligt första stycket ska inte tas ut om en sanktion tidigare har beslutats för överträdelsen. (2013:11).

**23 §** Den avgiftsskyldige ska helt eller delvis befrias från sanktionsavgift om det skulle vara oskäligt att ta ut avgiften med fullt belopp. Vid prövningen av denna fråga ska det särskilt beaktas

1. om överträdelsen har berott på sjukdom som medfört att den avgiftsskyldige inte förmått att på egen hand göra det som ålegat honom eller henne och inte heller förmått att uppdra åt någon annan att göra det,
2. om överträdelsen annars berott på en omständighet som den avgiftsskyldige varken kunnat eller bort förutse och inte heller kunnat påverka, eller
3. vad den avgiftsskyldige gjort för att undvika att en överträdelse skulle inträffa. (2010:1617).

**24 §** Frågor om påförande av sanktionsavgift prövas av Transportstyrelsen.

Sanktionsavgiften tillfaller staten.

Innan sanktionsavgift påförs någon ska denne ges tillfälle att yttra sig. (2010:1617).

**25 §** Sanktionsavgift för överträdelser enligt 21–22 a §§ ska tas ut med de belopp som anges i bilagan till denna förordning.

Om sanktionsavgift tas ut gemensamt för flera överträdelser får det sammanlagda beloppet uppgå till högst

1. tiotusen kronor för en förare, och
2. tvåhundrausen kronor för en näringsidkare eller arbetsgivare.

Sanktionsavgift enligt andra stycket 2 får inte överstiga tio procent av näringsidkarens eller arbetsgivarens årsomsättning. Årsomsättningen ska avse omsättningen närmast föregående räkenskapsår. Om överträdelsen har skett under

det första verksamhetsåret eller om uppgifter om årsomsättning annars saknas eller är bristfälliga, får årsomsättningen uppskattas. (2013:11).

**25 a §** Om sanktionsavgift enligt 22 a § ska tas ut av någon som inte har hemvist i Sverige, ska en polisman eller bilinspektör vid vägkontrollen besluta att sanktionsavgiften ska betalas i förskott. Förskottet ska betalas till Polismyndigheten. (2014:1257, 2015:32).

**25 b §** Om det förskott som avses i 25 a § inte betalas omedelbart i samband med kontrollen, ska polismannen eller bilinspektören besluta att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden. En polisman eller bilinspektör får avstå från att fatta ett sådant beslut, om det finns synnerliga skäl.

Ett beslut enligt första stycket gäller tills förskottet betalats eller, om sanktionsavgift slutligt påförts utan att förskottet har betalats, denna avgift har betalats. (2013:11, 2015:32).

**25 c §** Sanktionsavgiften får i förekommande fall inte tas ut med ett högre belopp än förskottet. (2013:11).

**25 d §** En polismans eller bilinspektörs beslut om att sanktionsavgiften ska betalas i förskott eller om att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden ska skyndsamt underställas Transportstyrelsens prövning. Transportstyrelsen ska omedelbart pröva om beslutet ska bestå.

Om ett beslut om att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden gäller enligt 25 b §, ska ärendet om sanktionsavgift handläggas utan dröjsmål. Transportstyrelsen får vid sin handläggning besluta att

1. helt eller delvis sätta ned ett förskott som har bestämts för avgiften,
  2. upphäva en polismans beslut enligt 25 b §, om det finns synnerliga skäl.
- Detsamma gäller även efter det att Transportstyrelsen har prövat frågan om sanktionsavgift. (2013:11, 2015:32).

**25 e §** Om någon sanktionsavgift inte tas ut, eller om avgiften sätts ned eller efterskänks, ska det överskjutande beloppet återbetalas. (2013:11).

**26 §** Sanktionsavgifter ska betalas inom trettio dagar efter det att beslutet har vunnit laga kraft eller den längre tid som anges i beslutet.

Sanktionsavgifter ska betalas till Transportstyrelsen. (2010:1617).

**27 §** När ett beslut om sanktionsavgift har vunnit laga kraft får det verkställas enligt utsökningsbalken. (2010:1617).

**28 §** Sanktionsavgift får påföras bara om den som anspråket riktas mot har getts tillfälle att yttra sig inom två år från det att förutsättningarna att besluta om avgift har uppfyllts. (2010:1617).

**29 §** En sanktionsavgift faller bort, om beslutet om avgiften inte har verkställts inom fem år från det att beslutet vann laga kraft. (2010:1617).

**30 §** Ansvar enligt denna förordning inträder inte, om straff kan dömas ut enligt brottsbalken eller enligt lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott eller om sanktionsavgift kan påföras enligt förordningen. (2010:1617).

## Underrättelser

**31 §** En kopia av dom eller slutligt beslut i ett mål om ansvar eller påförande av sanktionsavgift enligt denna förordning ska av domstolen sändas till Transportstyrelsen. (2010:1617).

## Hindrande av fortsatt färd

**32 §** En polisman ska hindra fortsatt färd med ett fordon som sker i strid mot denna förordning eller mot någon föreskrift som har meddelats med stöd av förordningen, om den fortsatta färden skulle medföra en påtaglig fara för trafiksäkerheten eller annars utgöra en väsentlig olägenhet. Till dess att orsaken till en överträdelse har åtgärdats ska en polisman vidare hindra fortsatt färd med ett fordon i fall då AETR har överträtts på ett sätt som uppenbart kan utgöra ett hot mot trafiksäkerheten. (2013:11).

### Överklaganden

**33 §** I 22 a § förvaltningslagen (1986:223) finns bestämmelser om överklagande hos allmän förvaltningsdomstol.

Följande beslut får inte överklagas:

1. beslut i fråga om skriftligt prov enligt 7 §,
2. en polismans beslut enligt 25 a och 25 b §§, och
3. Transportstyrelsens beslut enligt 25 d §. (2013:11).

### Bemyndiganden

**34 §** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. verkställigheten av denna förordning, och
2. avgifter för kontroll i företags lokaler och för ärendehandläggning enligt denna förordning och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen.

Föreskrifter om kontroll ska meddelas efter att Polismyndigheten har hörts. (2014:1257).

### Övergångsbestämmelser

#### 1993:185

1. Denna förordning träder i kraft den dag regeringen bestämmer. (I kraft den 1 januari 1994, 1993:1646).

2. Genom förordningen upphävs förordningen (1975:883) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter.

3. Föreskrifterna i artikel 12 om personlig kontrollbok och i artikel 12 a om kontrollanordning i AETR i dess lydelse före den 24 april 1992 får i fråga om sådan i överenskommelsen avsedd internationell vägtransport som utförs inom landet eller vägtransport utom landet med fordon som är registrerat i Sverige och som omfattas av förordningen (1993:184) om kör- och vilotider samt färdskrivare vid vägtransport tillämpas under ett år från ikraftträdandet av denna förordning och i fråga om övriga internationella vägtransporter enligt 3 § 1 till den 24 april 1995.

#### 2010:1617

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2011.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före den 1 januari 2011.

#### 2012:111

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012. Äldre föreskrifter gäller dock fortfarande för sådana prov som har anordnats av en fristående gymnasieskola.

#### 2013:11

1. Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2013.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före den 1 mars 2013.

## Sanktionsavgifter enligt 21-22 a §§

## Bilaga

## 1. Sanktionsavgifter enligt 21 och 22 §§

## Överträdelser av AETR

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ
<b>A Besättning</b>					
A1	Artikel 5.1	Brott mot lägsta ålder för förare		2 000	
<b>B Körtider</b>					
B1	Artikel 6.1	Överskriden daglig körtid (9 timmar) om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim <...< 10 tim		1 000
B2			10 tim <...< 11 tim		2 000
B3			11 tim <...	4 000	
B4		Överskriden daglig körtid (10 timmar) om en förlängning medgetts	10 tim <...< 11 tim		1 000
B5			11 tim <...< 12 tim		2 000
B6			12 tim <...	4 000	
B7	Artikel 6.2	Överskriden körtid per vecka	56 tim <...< 60 tim		1 000
B8			60 tim <...< 70 tim		2 000
B9			70 tim <...	4 000	

B10	Artikel 6.3	Överskriden sammanlagd körtid under två veckor i följd	90 tim <...< 100 tim			1 000
B11	100 tim <...< 112 tim 30 min			2 000		
B12	112 tim 30 min <...		4 000			
<b>C Raster</b>						
C1	Artikel 7	Överskriden oavbruten körtid	4 tim 30 min <... 5 tim			1 000
C2	5 tim <...< 6 tim			2 000		
C3	6 tim <...		4 000			
<b>D Viloperioder</b>						
D1	Artikel 8.1–8.2 8.4–8.5	Otilräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte har medgetts	10 tim <...< 11 tim			1 000
D2	8 tim 30 min <...< 10 tim			2 000		
D3	...< 8 tim 30 min		4 000			
D4	Otilräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila medgetts	8 tim <...< 9 tim			1 000	



D5			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D6			...< 7 tim	4 000		
D7		Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 tim + (8 tim <...< 9 tim			1 000
D8			3 tim + (7 tim <...< 8 tim)		2 000	
D9			3 tim + (...< 7 tim)	4 000		
D10	Artikel 8.3	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning	8 tim <...< 9 tim			1 000
D11			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D12			...< 7 tim	4 000		
D13	Artikel 8.6 a	Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim <...< 24 tim			1 000
D14			20 tim <...< 22 tim		2 000	
D15			...< 20 tim	4 000		
D16		Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte har medgetts	42 tim <...< 45 tim			1 000
D17			36 tim <...< 42 tim		2 000	
D18			...< 36 tim	4 000		

D 19	Artikel 8.6 b	Otilräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	84 tim <...< 90 tim			1 000
D20			76 tim <...< 84 tim		2 000	
D21			...< 76 tim	4 000		
D22		Otilräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte har medgetts	65 tim <...< 69 tim			1 000
D23			57 tim <...< 65 tim		2 000	
D24			...< 57 tim	4 000		
<b>E Betalning och organisation av arbetet</b>						
E1	Artikel 11.3	Samband mellan lön och tillryggalagda sträckor eller transporterad godsmängd		4 000		
E2	Artikel 11.1-11.2	Inte organiserat arbetet, informerat förare och företagit kontroll så att överenskommelsen följs		4 000		
E3	Artikel 11.5	Inte tillsett att avtalade transporttidsscheman är förenliga med överenskommelsen		4 000		
<b>F Skäl för avvikelse</b>						
F1	Artikel 9 andra meningen	Inte iakttagit regler om att ange skäl för avvikelse från överenskommelsen				1 000
<b>G Installation av färdskrivare</b>						
G1	Artikel 10	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts		4 000		
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse						

## | Överträdelser av bilagan till AETR

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ
<b>H</b> <b>Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad</b>					
H1	Artikel 11.1	Otillräckligt antal diagramblad		2 000	
H2		Ej godkänd typ av diagramblad		2 000	
H3		Otillräckligt med papper för utskriften			1 000
H4	Artikel 11.2 a	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskriften för behörig kontrolltjänsteman under förutsättning att sanktionsavgift enligt avsnitt 3 inte kan tas ut	4 000		
H5	Artikel 11.4 a tredje stycket	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000		
H6	Artikel 11.4 a tredje stycket	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000		
H7	Artikel 11.4 a tredje stycket	Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000		
H8	Artikel 12.1	Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter			1 000
H9		Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000		
H10		Utebliven ansökan, inom 7 kalenderdagar, om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits	4 000		

H11	Artikel 12.2	Felaktig användning av diagramblad eller förarkort	4 000		
H12		Otillåten avlägsnande av blad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000		
H13		Otillåten avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av uppgifter			1 000
H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter			1 000
H15		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000		
H16		Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	4 000		
H17		Fel blad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000		
H18	Artikel 12.3	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland		2 000	
H19		Felaktig användning av omställningsanordningen	4 000		
<b>I Ifylld information</b>					
I1	Artikel 12.5	Efternamn saknas på diagrambladet	4 000		
I2		Förnamn saknas på diagrambladet	4 000		
I3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas		2 000	
I4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000
I5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet			1 000

I6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet		2 000	
I7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet			1 000
I8		Tid för fordonbyte saknas på diagrambladet			1 000
I9	Artikel 12.5 A	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren			1 000
I10	Artikel 12.7	Inte kunnat uppvisa förarkort, diagramblad, manuell registrering eller utskrift	4 000		
<b>J Driftavbrott</b>					
J1	Artikel 13.1	Ej reparerad av en godkänd montör eller verkstad	4 000		
J2		Ej reparerad under resans gång		2 000	
<b>K Manuell inmatning för utskrifter</b>					
K1	Artikel 13.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000		
K2		Förarkortets nummer, namn eller körkortsnummer saknas på tillägsbladet	4 000		
K3		Underskrift saknas på tillägsbladet		2 000	
K4	Artikel 13.3 första-tredje stycket	Förkommet eller stulet förarkort har inte formellt rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade	4 000		
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse					

## | Överträdelser av denna förordning och av bilagan till AETR

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
L1	Artikel 10	Fört fordon med digital färdskrivare utan att inneha förarkort	4 000

L2	Artikel 11.2 b	Inte iakttagit regler om att överföra uppgifter från fordonsenheten och förarkortet	4 000
L3		Inte iakttagit regler om att bevara och för behörig kontrolltjänsteman tillgängliggöra uppgifter från fordonsenhet och förarkort under förutsättning att sanktionsavgift enligt avsnitt 3 inte kan tas ut	4 000
L5	11 b § tredje stycket	För sent utförd kopiering	1 000
L6	18 § andra stycket	Inte undantagen transport efter utebliven besiktning av färdskrivarutrustningen	4 000
L7	18 a § andra stycket	Inte undantagen transport då färdskrivarutrustningen visats ha brister	4 000

## 2. Sanktionsavgifter enligt 22 a §

### Överträdelser av AETR

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ
<b>A Besättning</b>					
A1	Artikel 5	Brott mot lägsta ålder för förare		2 000	
<b>B Körtider</b>					
B1	Artikel 6.1	Överskriden daglig körtid (9 timmar) om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim <...< 10 tim		1 000
B2			10 tim <...< 11 tim		2 000
B3			11 tim <...	4 000	
B4			Överskriden daglig körtid (10 timmar) om en förlängning medgetts	10 tim <...< 11 tim	

B5			11 tim <...< 12 tim		2 000	
B6			12 tim <...	4 000		
B7	Artikel 6.2	Överskriden körtid per vecka	56 tim <...< 60 tim			1 000
B8			60 tim <...< 70 tim		2 000	
B9			70 tim <...	4 000		
B10	Artikel 6.3	Överskriden sammanlagd körtid under två veckor i följd	90 tim <...< 100 tim			1 000
B11			100 tim <...< 112 tim 30 min		2 000	
B12			112 tim 30 min <...	4 000		
<b>C Raster</b>						
C1	Artikel 7	Överskriden oavbruten körtid	4 tim 30 min <... 5 tim			1 000
C2			5 tim <...< 6 tim		2 000	
C3			6 tim <...	4 000		

<b>D Viloperioder</b>						
D1	Artikel 8.1–8.2 8.4–8.5	Otilräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte har medgetts	10 tim <...< 11 tim			1 000
D2			8 tim 30 min <...< 10 tim		2 000	
D3			...< 8 tim 30 min	4 000		
D4		Otilräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila medgetts	8 tim <...< 9 tim			1 000
D5			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D6			...< 7 tim	4 000		
D7		Otilräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 tim + (8 tim <...< 9 tim			1 000
D8			3 tim + (7 tim <...< 8 tim)		2 000	
D9			3 tim + (...< 7 tim)	4 000		
D10	Artikel 8.3	Otilräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemannning	8 tim <...< 9 tim			1 000
D11			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D12			...< 7 tim	4 000		



D13	Artikel 8.6 a	Otilräcklig veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim <...< 24 tim			1 000
D14			20 tim <...< 22 tim		2 000	
D15			...< 20 tim	4 000		
D16		Otilräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte har medgetts	42 tim <...< 45 tim			1 000
D17			36 tim <...< 42 tim		2 000	
D18			...< 36 tim	4 000		
D 19			Otilräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten vecko- vila	84 tim <...< 90 tim		
D20		76 tim <...< 84 tim			2 000	
D21		...< 76 tim		4 000		
D22	Otilräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten vecko- vila om reducerad veckovila inte har medgetts	65 tim <...< 69 tim			1 000	
D23		57 tim <...< 65 tim		2 000		
D24		...< 57 tim	4 000			
<b>E Skäl för avvikelse</b>						
E1	Artikel 9 andra meningen	Inte iakttagit regler om att ange skäl för avvikelse från överens- kommelsen				1 000

<b>F Installation av färdskrivare</b>					
F1	Artikel 10	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000		
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse					

## | Överträdelser av bilagan till AETR

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ
<b>G Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad</b>					
G1	Artikel 10	Fört fordon med digital färdskrivare utan att inneha förarkort	4 000		
G2	Artikel 11.4 a tredje stycket	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000		
G3	Artikel 11.4 a tredje stycket	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000		
G4	Artikel 11.4 a tredje stycket	Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000		
G5	Artikel 12.1	Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter			1 000
G6		Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000		
G7		Utebliven ansökan, inom 7 kalenderdagar, om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits		2 000	
G8	Artikel 12.2	Felaktig användning av diagramblad eller förarkort	4 000		

G9		Otillåten avlägsnande av blad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000		
G10		Otillåten avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av uppgifter			1 000
G11		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter			1 000
G12		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000		
G13		Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	4 000		
G14		Fel blad eller förarkort i fel kortplats (multibemannning)	4 000		
G15	Artikel 12.3	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland		2 000	
G16		Felaktig användning av omställningsanordningen	4 000		
<b>H Ifylld information</b>					
H1	Artikel 12.5	Efternamn saknas på diagrambladet	4 000		
H2		Förnamn saknas på diagrambladet	4 000		
H3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas		2 000	
H4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000
H5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet			1 000
H6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet		2 000	

H7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet			1 000
H8		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet			1 000
H9	Artikel 12.5 A	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren			1 000
H10	Artikel 12.7	Inte kunnat uppvisa förarkort, diagramblad, manuell registrering eller utskrift	4 000		
<b>I</b>	<b>Driftavbrott</b>				
I1	Artikel 13.1 andra stycket	Ej reparerad under resans gång		2 000	
<b>J</b>	<b>Manuell inmatning för utskrifter</b>				
J1	Artikel 13.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000		
J2		Förarkortets nummer, namn eller körkortsnummer saknas på tillägsbladet	4 000		
J3		Underskrift saknas på tillägsbladet		2 000	
J4	Artikel 13.3 första-tredje stycket	Förkommet eller stulet förarkort har inte formellt rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade	4 000		
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse					

**Överträdelser av denna förordning**

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
K1	20 §	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000

**3. Sanktionsavgifter då företagskontroll inte har kunnat genomföras**

<b>Rättslig grund</b>	<b>Typ av överträdelse</b>	<b>Avgift i kronor per fordon som används i transportverksamhet som omfattas av överenskommelsen</b>
Artikel 11.2 a i bilagan till AETR	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman	20 000
Artikel 11.2 b i bilagan till AETR	Inte iakttagit regler om att bevara, och för behörig kontrolltjänsteman tillgängliggöra uppgifter från fordonsenhet och förarkort	20 000

På regeringens vägnar  
CATHARINA ELMSÄTER-SVÄRD

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)