



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 7.6.2011  
K(2011) 3759 slutlig

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT**

**av den 7.6.2011**

**om beräkning av daglig körtid i enlighet med Europaparlamentets och rådets  
förordning (EG) nr 561/2006**

**(Text av betydelse för EES)**

# KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den 7.6.2011

## om beräkning av daglig körtid i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85<sup>1</sup>, särskilt artikel 25.2, och

av följande skäl:

- (1) 1. Daglig körtid definieras under punkt k) i artikel 4 i förordning (EG) nr 561/2006 som sammanlagd körtid mellan slutet på en dygnsvila och början på nästa dygnsvila eller mellan en period av dygnsvila och en period av veckovila.
- (2) 2. Dygnsvila definieras i punkt g) i artikel 4 i förordning (EG) nr 561/2006 som den tidsperiod under dygnet under vilken föraren fritt kan förfoga över sin tid och som består av normal dygnsvila eller reducerad dygnsvila. Normal dygnsvila: en viloperiod om minst elva timmar. Alternativt kan den normala dygnsvilan tas ut i två perioder, den första bestående av minst tre timmars sammanhängande vila och den andra perioden av minst nio timmars sammanhängande vila. Reducerad dygnsvila: en viloperiod om minst nio men mindre än elva timmar.
- (3) 3. I artikel 8.2 i förordning (EG) nr 561/2006 föreskrivs att efter slutet av föregående dygnsvila eller veckovila ska föraren under varje 24-timmarsperiod ha tagit en ny dygnsvila.
- (4) 4. Medlemsstaternas tillsynsmyndigheter tillämpar olika regler för beräkning av den dagliga körtiden i de fall då förare inte fullt ut iakttar de viloperioder som föreskrivs i förordning EG nr 561/2006.
- (5) 5. Dessa skillnader leder till olika tillämpning av förordning (EG) nr 561/2006, eftersom bristande efterlevnad av bestämmelserna om viloperioder kan leda till olika former av överträdelse av olika allvarlighetsgrad enligt bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG<sup>2</sup> beroende på i vilken medlemsstat

---

<sup>1</sup> EUT L 102, 11.4.2006, s. 1.

<sup>2</sup> EUT L 102, 11.4.2006, s. 35.

överträdelsen sker. Den information om överträdelser som utväxlas mellan medlemsstaterna påverkas därmed också.

- (6) 6. Detta inverkar dock inte på faktumet att bristande efterlevnad av de bestämmelser om viloperioder som fastställs i förordning (EG) nr 561/2006 alltid ska betraktas som en överträdelse av förordningen.
- (7) 7. För att bestämmelserna i förordning (EG) nr 561/2006 ska kunna tillämpas på ett tydligt, effektivt, proportionellt och enhetligt sätt är det önskvärt att reglerna tolkas på ett harmoniserat sätt, att medlemsstaternas tillsynsmyndigheter har en samstämmig syn och att en rekommenderad metod antas för att lösa denna fråga.
- (8) 8. Detta beslut är förenligt med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 18.1 i rådets förordning (EEG) nr 3821/85<sup>3</sup>.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 4 i förordning (EG) nr 561/2006 är den rekommenderade metoden för enbart beräkning av den körtid under vilken en förare inte har tagit ut fulla viloperioder enligt förordning (EG) nr 561/2006 följande: den dagliga körtiden ska beräknas fram till dess att en sammanhängande viloperiod på minst sju timmar inleds. Beräkningen av den därpå följande dagliga körtiden ska följaktligen påbörjas då denna sammanhängande viloperiod på minst sju timmar avslutas.

---

<sup>3</sup> EGT L 370, 31.12.1985, s. 8.

*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 7.6.2011

*På kommissionens vägnar  
Siim KALLAS  
Vice ordförande*

**KOPIANS ÖVERENSSTÄMMELSE  
MED ORIGINAL ET INTYGAS HÄRMED  
Generalsekretären genom**

**Jordi AYET PUIGARNAU  
Kanslichef**