



## **Förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.;**

utfärdad den 6 juli 2017.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.<sup>1</sup>

*dels* att bilagan ska upphöra att gälla,

*dels* att 2 kap. 2 §, 9 kap. 1, 2 och 4–9 §§ och 10 kap. 2 och 3 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas en ny bilaga av följande lydelse.

### **2 kap.**

**2 §<sup>2</sup>** Artikel 5–9 i förordning (EG) nr 561/2006 och förordning (EU) nr 165/2014 ska inte tillämpas på vägtransporter inom Sverige som utförs med

1. fordon som används eller hyrs utan förare av jordbruks-, trädgårds-, skogs-, uppfödning- eller fiskeriföretag för godstransporter inom ramen för företagets egen verksamhet inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget är beläget,

2. jordbruks- och skogsbrukstraktorer som används i jordbruks- och skogsbruksverksamhet, inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget som äger, hyr eller leasar fordonet är beläget,

3. fordon som uteslutande används på öar som har en areal av högst 2 300 kvadratkilometer och som inte är förenade med landet i övrigt med broar, vadställen eller tunnlar öppna för motorfordon,

4. fordon som används för övningskörning och förarprov för erhållande av körkort eller yrkeskompetensbevis, förutsatt att fordonet inte används för kommersiell transport av gods eller passagerare,

5. fordon som används i samband med underhåll av avlopps-, översvämningsskydds-, vatten-, gas- och elanläggningar, underhåll och kontroll av vägar, dörr-till-dörr-insamling och -bortskaffande av hushållsavfall, telekommunikationstjänster, radio- och TV-sändningar och pejling efter radio- och TV-sändare eller -mottagare,

6. fordon med mellan 10 och 17 sittplatser vilka uteslutande används för icke-kommersiell persontransport,

7. fordon som används för uppsamling av mjölk från bondgårdar eller för återlämning till bondgårdar av mjölkbehållare eller av mjölkprodukter avsedda för djurfoder,

<sup>1</sup> Senaste lydelse av bilagan 2016:1106.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

8. fordon som används för transport av djuravfall eller av djurkadaver som inte är avsedda som människoföda,

9. fordon som används för transport av levande djur från bondgårdar till lokala marknader och omvänt eller från marknader till lokala slakterier inom en radie på 100 kilometer, och

10. specialfordon som transporterar cirkus- och nöjesfältsutrustning.

## 9 kap.

1 §<sup>3</sup> Till böter döms den som uppsåtligen hindrar eller försvårar en kontroll enligt denna förordning eller bryter mot artikel 32.3 i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen.

2 §<sup>4</sup> Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1. lämnar oriktig uppgift i en ansökan om typgodkännande, eller

2. bryter mot förbud som meddelats enligt artikel 16.4 i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen.

Ansvar enligt första stycket 1 inträder inte om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om typgodkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda.

4 §<sup>5</sup> Till penningböter döms den medlem av en fordonsbesättning som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot artikel 5.1 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 165/2014.

5 §<sup>6</sup> Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 6, 7, 8.2 eller 8.5–8.6a första stycket i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 165/2014, eller

2. artikel 3.1, 27.2, 32.1, 33.1 tredje stycket, 34, 36.1, 36.2, 37.1 andra stycket eller artikel 37.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen.

Bestämmelser om att påföra sanktionsavgift för vissa överträdelser som har begåtts utanför Sverige finns i 9 §.

6 §<sup>7</sup> Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder en färdskrivare som inte har besiktigats i enlighet med vad som föreskrivs i artikel 23.1 förordning (EU) nr 165/2014.

7 §<sup>8</sup> Sanktionsavgift ska påföras det transportföretag som bryter mot

1. artikel 10.1, 10.2 eller 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 165/2014,

2. artikel 33.1 första och andra stycket eller 37.1 första stycket i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen,

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2009:1102.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>8</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

3. artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen, eller

4. 5 kap. 7 § i fråga om företagskort.

Sanktionsavgift enligt första stycket 3 och avsnitt 3 i bilagan ska påföras bara om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade uppgifter i sådan grad, eller om uppgifterna har varit så bristfälliga att en företagskontroll inte har kunnat genomföras. I fråga om den totala avgiftens storlek för överträdelsen ska 10 kap. 3 § andra stycket 2 och tredje stycket tillämpas på motsvarande sätt.

**7 a §<sup>9</sup>** Sanktionsavgift ska påföras den näringsidkare som bryter mot

1. artikel 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 165/2014,

2. artikel 22.1 eller 22.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen,

3. 5 kap. 6 §, eller

4. 5 kap. 7 § i fråga om verkstadskort.

**8 §<sup>10</sup>** I de fall som avses i 4, 5, 6 eller 9 § ska sanktionsavgift påföras transportföretaget, om det inte gjort vad som har ankommit på företaget för att hindra överträdelsen. Transportföretagets ansvar gäller även om förarens överträdelse har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

**9 §<sup>11</sup>** Sanktionsavgift ska påföras den förare som har brutit mot artikel 6, 7, 8.2 eller 8.5–8.6a första stycket i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 165/2014, om överträdelsen har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz och överträdelsen upptäcks i Sverige. Sanktionsavgift ska inte påföras om en sanktion tidigare har beslutats för överträdelsen.

## 10 kap.

**2 §<sup>12</sup>** Frågor om påförande av sanktionsavgift enligt 9 kap. 7–9 §§ prövas av Transportstyrelsen.

Sanktionsavgiften tillfaller staten.

Innan sanktionsavgift påförs någon ska denne ges tillfälle att yttra sig.

**3 §<sup>13</sup>** Sanktionsavgift enligt 9 kap. 7–9 §§ ska påföras med de belopp som anges i bilagan till denna förordning.

Om sanktionsavgift ska beslutas gemensamt för flera överträdelser, får det sammanlagda beloppet uppgå till högst

1. tiotusen kronor för en förare, och

2. tvåhundrausen kronor för en näringsidkare eller ett transportföretag.

Sanktionsavgift enligt andra stycket 2 får inte överstiga tio procent av näringsidkarens eller transportföretagets årsomsättning. Årsomsättningen ska avse omsättningen närmast föregående räkenskapsår. Om överträdelsen har

<sup>9</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>10</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>11</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>12</sup> Senaste lydelse 2010:1620.

<sup>13</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

skett under det första verksamhetsåret eller om uppgifter om årsomsättning annars saknas eller är bristfälliga, får årsomsättningen uppskattas.

- 
1. Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2017.
  2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före den 1 oktober 2017.

På regeringens vägnar

SVEN-ERIK BUCHT

Ellika Eriksson  
(Näringsdepartementet)

## Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 7–9 §§

## 1. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 7–8 §§

## Överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)			
			SAÖ	MAÖ	AÖ	MÖ
<b>A</b>	<b>Besättning</b>					
A1	Artikel 5.1	Lägsta ålder för konduktörer respekteras inte			2 000	
<b>B</b>	<b>Körtider</b>					
B1	Artikel 6.1	Den dagliga körtiden (9 timmar) överstigs, om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim <...< 10 tim			1 000
B2			10 tim ≤...< 11 tim		2 000	
B3			11 tim ≤...	4 000		
B4			Den dagliga körtiden (9 timmar) överstigs med 50 % eller mer utan rast eller utan viloperiod om minst 4,5 timmar	13 tim 30 min ≤... och ingen rast/vila	8 000	
B5	Den dagliga körtiden (10 timmar) överstigs, om förlängning medgetts		10 tim <...< 11 tim			1 000
B6			11 tim ≤...< 12 tim		2 000	
B7			12 tim ≤...	4 000		
B8			Den dagliga körtiden (10 timmar) överstigs med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar	15 tim ≤... och ingen rast/vila	8 000	

B9	Artikel 6.2	Körtiden under en vecka överstigs	56 <...< 60 tim				1 000
B10			60 tim ≤...< 65 tim			2 000	
B11			65 tim ≤...< 70 tim		4 000		
B12		Körtiden under en vecka överstigs med 25 % eller mer	70 tim ≤...	8 000			
B13	Artikel 6.3	Den sammanlagda körtiden överstigs under två på varandra följande veckor	90 tim <...< 100 tim				1 000
B14			100 tim ≤...< 105 tim			2 000	
B15			105 tim ≤...< 112 tim 30 min		4 000		
B16			Den sammanlagda körtiden överstigs med 25 % under två på varandra följande veckor	112 tim 30 min ≤...	8 000		
<b>C</b>	<b>Raster</b>						
C1	Artikel 7	Den oavbrutna körtiden på 4,5 timmar överstigs före rast	4 tim 30 min <...< 5 tim				1 000
C2			5 tim ≤...< 6 tim			2 000	
C3			6 tim ≤...		4 000		
<b>D</b>	<b>Viloperioder</b>						
D1	Artikel 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar), om reducerad dygnsvila inte medgetts	10 tim ≤...< 11 tim				1 000
D2			8 tim 30 min ≤...< 10 tim			2 000	

D3			...< 8 tim 30 min		4 000		
D4		Otillräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar), om reducerad dygnsvila medgetts	8 tim ≤...< 9 tim				1 000
D5			7 tim ≤...< 8 tim			2 000	
D6			...< 7 tim		4 000		
D7		Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3+9 timmar)	3 tim + [8 tim≤ ...< 9 tim]				1 000
D8			3 tim + [7 tim ≤...< 8 tim]			2 000	
D9			3 tim + [...< 7 tim]		4 000		
D10	Artikel 8.5	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning	8 tim ≤...< 9 tim				1 000
D11			7 tim ≤...< 8 tim			2 000	
D12			...< 7 tim		4 000		
D13	Artikel 8.6	Otillräcklig reducerad veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim ≤...< 24 tim				1 000
D14			20 tim ≤...< 22 tim			2 000	
D15			...< 20 tim		4 000		
D16		Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar), om reducerad veckovila inte medgetts	42 tim ≤...< 45 tim				1 000
D17			36 tim <...< 42 tim			2 000	
D18			...< 36 tim		4 000		

D19		Veckovila som inleds senare än sex på varandra följande 24-timmarsperioder efter föregående veckovila	...< 3 tim				1 000
D20			3 tim ≤...< 12 tim			2 000	
D21			12 tim ≤...		4 000		
<b>E</b>	<b>Undantaget avseende 12 dagar</b>						
E1	Artikel 8.6a	Veckovila som inleds senare än tolv på varandra följande 24-timmarsperioder efter föregående normala veckovila	...< 3 tim				1 000
E2			3 tim ≤...< 12 tim			2 000	
E3			12 tim ≤...		4 000		
E4	Artikel 8.6a b ii	Veckovila som tas ut efter tolv på varandra följande 24-timmarsperioder	65 tim <...≤ 67 tim			2 000	
E5			...≤ 65 tim		4 000		
E6	Artikel 8.6a d	Körtid, under perioden 22.00-06.00, på mer än tre timmar före rasten, om fordonet inte har haft fler än en förare	3 tim <...< 4,5 tim			2 000	
E7			4,5 tim ≤...		4 000		
<b>F</b>	<b>Arbetsorganisation</b>						
F1	Artikel 10.1	Samband mellan betalning och tillryggalagd sträcka eller transporterad godsmängd			4 000		
F2	Artikel 10.2	Ingen eller felaktig organisation av förarens arbete, inga eller felaktiga instruktioner till föraren, med resultatet att lagen inte kan följas			4 000		
F3	Artikel 10.4	Inte tillsett att avtalade transporttidsscheman är förenliga med förordning (EG) nr 561/2006			4 000		
(*) SAÖ = Synnerligen allvarlig överträdelse, MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse							



Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Allvarlighetsgrad (*)			
			SAÖ	MAÖ	AÖ	MÖ
<b>G Installation av färdskrivare</b>						
G1	Artiklarna 3.1 och 22.2	Typgodkänd färdskrivare har inte installerats och använts (t.ex. färdskrivare har inte installerats av montörer, verkstäder eller fordonstillverkare som godkänts av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna, en färdskrivare används som inte försetts med nödvändig plombering eller fått plomberingen utbytt av en godkänd montör, verkstad eller fordonstillverkare eller en färdskrivare används utan installationsskylten)	8 000			
<b>H Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad</b>						
H1	Artikel 23.1	Använder en färdskrivare som inte har besiktigats av en godkänd verkstad		4 000		
H2	Artikel 27	Föraren innehar eller använder fler än ett eget förarkort		4 000		
H3		Föraren framför fordonet med ett förfalskat förarkort	8 000			
H4		Föraren framför fordonet med ett förarkort som vederbörande inte är rättmätig innehavare av	8 000			
H5		Föraren framför fordonet med ett förarkort som erhållits på grundval av oriktiga uppgifter eller falska handlingar	8 000			
H6	Artikel 32.1	Färdskrivaren fungerar inte korrekt (t.ex. på grund av bristfällig kontroll, kalibrering eller plombering)		4 000		
H7	Artiklarna 32.1 och 33.1	Färdskrivaren används på felaktigt sätt (t.ex. avsiktligt, frivilligt eller påtvingat missbruk, avsaknad av instruktioner om korrekt användning osv.)		4 000		

H10	Artikel 33.2	Företaget bevarar inte diagramblad, utskrifter och överförda uppgifter och sanktionsavgift enligt avsnitt 3 kan inte påföras		4 000		
H11		Registrerade och lagrade uppgifter ej tillgängliga i minst ett år och sanktionsavgift enligt avsnitt 3 kan inte påföras		4 000		
H12	Artikel 34.1	Felaktig användning av diagramblad eller förarkort		4 000		
H13		Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter		4 000		
H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter		4 000		
H15	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort med oläsliga uppgifter		4 000		
H16	Artikel 34.3	Ingen manuell inmatning trots att detta krävs		4 000		
H17	Artikel 34.4	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)			2 000	
H18	Artikel 34.5	Felaktig användning av reglagen		4 000		
H19	Artikel 34.1	Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av relevanta uppgifter				1 000
H20		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter				1 000
H21	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter				1 000

<b>I Inlämning av uppgifter</b>						
I1	Artikel 36	Vägran att kontrolleras		4 000		
I2		Kan inte uppvisa uppgifter från den innevarande dagen och de föregående 28 dagarna		4 000		
I3		Kan inte uppvisa uppgifter om förarkort, om föraren innehar ett sådant		4 000		
I4		Kan inte uppvisa manuella uppgifter och utskrifter som gjorts den innevarande dagen och de föregående 28 dagarna		4 000		
I5		Kan inte uppvisa förarkort, om föraren innehar ett sådant		4 000		
<b>J Fungerar inte på fullgott sätt</b>						
J1	Artiklarna 37.1 och 22.1	Färdskrivaren ej reparerad av en godkänd montör eller verkstad		4 000		
J2	Artikel 37.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt		4 000		
<b>K Ifylld information</b>						
K1	Artikel 34.6	Efternamn saknas på diagrambladet		4 000		
K2		Förnamn saknas på diagrambladet		4 000		
K3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			2 000	
K4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas				1 000
K5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet				1 000
K6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet			2 000	
K7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet				1 000
K8		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet				1 000
K9		Artikel 34.7	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren			
(*) SAÖ = Synnerligen allvarlig överträdelse, MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse						

## Överträdelse av denna förordning

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
<b>L</b>	<b>Färdskrivarutrustning m.m.</b>		
L1	5 kap. 6 §	Inte upprättat förteckning över innehavare av verkstadskort	4 000
L2		Tilldelat montör mer än ett verkstadskort	4 000
L3		Kortet har brukats av någon annan än den som antecknats i förteckningen	4 000
L4	5 kap. 7 § andra stycket	Inte anmält stulet eller förkommit företagskort eller verkstadskort till Transportstyrelsen	4 000

## 2. Sanktionsavgift enligt 9 kap 9 §

## Överträdelse av förordning (EG) nr 561/2006

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
Artikel 6	Inte iakttagit regler om körtid	4 000
Artikel 7	Inte iakttagit regler om raster	4 000
Artikel 8.2, 8.5	Inte iakttagit regler om dygnsvila och annan viloperiod	4 000
Artikel 8.6	Inte iakttagit regler om veckovila	4 000
Artikel 8.6a första stycket	Otillräcklig veckovila vid uppskjuten veckovila	4 000

## 3. Sanktionsavgifter då företagskontroll inte har kunnat genomföras

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per fordon som används i transportverksamhet som omfattas av förordning (EG) nr 561/2006
Artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman	20 000