

Svensk författningssamling

Konsoliderad av Transportstyrelsen med anledning av ändringar i SFS 2005:18 och 637, 2006:15, 2007:216 och 306, 2008:55, 731, och 1288, 2009:918, 1102 och 1374, 2010:224, 1117 och 1620, 2011:816, och 1023, 2014:1273 och 1489, 2015:35, 2016:1106, 2017:849, 2017:1154



SFS 2004:865

Utkom från trycket
den 9 november 2004

Gäller från och med
den 1 mars 2018

Förordning om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

utfärdad den 28 oktober 2004.

Regeringen föreskriver följande.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Bestämmelser om kör- och vilotider samt färdskrivare vid vägtransporter finns i

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet, och

3. kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 av den 18 mars 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 när det gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av färdskrivare och deras komponenter. (SFS 2016:1106)

2 § Denna förordning innehåller kompletterande bestämmelser till de rättsakter som anges i 1 §.

Förordningen innehåller även bestämmelser om förfarandet för kontroll av kör- och vilotider samt av färdskrivare på väg och i företags lokaler.

2 kap. Undantag

1 § Upphävd genom SFS 2016:1106.

2 § Artikel 5–9 i förordning (EG) nr 561/2006 och förordning (EU) nr 165/2014 ska inte tillämpas på vägtransporter inom Sverige som utförs med

1. fordon som används eller hyrs utan förare av jordbruks-, trädgårds-, skogs-, uppfödning- eller fiskeriföretag för godstransporter inom ramen för företagets egen verksamhet inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget är beläget,

2. jordbruks- och skogsbrukstraktorer som används i jordbruks- och skogsbruksverksamhet, inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget som äger, hyr eller leasar fordonet är beläget,

3. fordon som uteslutande används på öar som har en areal av högst 2 300 kvadratkilometer och som inte är förenade med landet i övrigt med broar, vadställen eller tunnlar öppna för motorfordon,

4. fordon som används för övningskörning och förarprov för erhållande av körkort eller yrkeskompetensbevis, förutsatt att fordonet inte används för kommersiell transport av gods eller passagerare,

5. fordon som används i samband med underhåll av avlopps-, översvämningsskydds-, vatten-, gas- och elanläggningar, underhåll och kontroll av vägar, dörr-till-dörr-insamling och -bortskaffande av hushållsavfall, telekommunikationstjänster, radio- och TV-sändningar och pejling efter radio och TV-sändare eller mottagare,

6. fordon med mellan 10 och 17 sittplatser vilka uteslutande används för icke-kommersiell persontransport,

7. fordon som används för uppsamling av mjölk från bondgårdar eller för återlämning till bondgårdar av mjölkbehållare eller av mjölkprodukter avsedda för djurfoder,

8. fordon som används för transport av djuravfall eller av djurkadaver som inte är avsedda som människoföda,

9. fordon som används för transport av levande djur från bondgårdar till lokala marknader och omvänt eller från marknader till lokala slakterier inom en radie på 100 kilometer, och

10. specialfordon som transporterar cirkus- och nöjesfältsutrustning.

(SFS 2016:1106)

3 § Transportstyrelsen får i enskilda fall besluta om undantag enligt de förutsättningar som anges i artikel 14 i förordning (EG) nr 561/2006 och artikel 3.3 i förordning (EU) nr 165/2014. (SFS 2016:1106)

3 kap. Upphävd genom SFS 2009:918

4 kap. Färdskrivarutrustning

Typgodkännande

1 § Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 12.1, 15, 16.4 och 17.2 i förordning (EU) nr 165/2014 och enligt artikel 4 i genomförandeförordning (EU) 2016/799 och ska i övrigt fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige i fråga om typgodkännande av fordonsenhet, rörelsesensor, diagramblad och färdskrivarkort. (SFS 2016:1106)

Installation och besiktning

2 § Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 22.3, 23.4, 24.4 och 24.5 i förordning (EU) nr 165/2014. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll är behörig myndighet enligt artikel 24.6 i förordning (EU) nr 165/2014. (SFS 2016:1106)

3 § Godkännande av montörer, verkstäder och fordonstillverkare enligt artikel 24.1 och 24.2 i förordning (EU) nr 165/2014 ska ske genom ackreditering enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 och lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll ska underrätta Transportstyrelsen om de ackrediteringar och återkallelser av ackrediteringar som beslutats enligt denna bestämmelse. (SFS 2016:1106)

4 § Kontroller och besiktningar enligt artikel 23 och avsnitt VI i bilaga 1 till förordning (EU) nr 165/2014 eller i fråga om färdskrivare som omfattas av artikel 1.3 i genomförandeförordning (EU) 2016/799 eller dess bilaga 1 C ska utföras av en godkänd verkstad. Sådana intyg som avses i avsnitt VI, punkt 1 i bilaga 1 till förordning (EU) nr 165/2014 får utfärdas av en godkänd verkstad eller, i fråga om en ny enhet, av tillverkaren eller den som företräder denne. (SFS 2016:1106)

5 § Besiktning av färdskrivarutrustning enligt avsnitt VI, punkt 3 b, i bilaga 1 till förordning (EU) nr 165/2014 i fråga om fordon registrerade i Sverige, ska utföras senast två år efter installation eller föregående besiktning av färdskrivaren enligt datum på färdskrivarens installationsskylt.

Om färdskrivarutrustningen inte genomgått en besiktning inom den tid som framgår av första stycket eller av artikel 23.1 i förordning (EU) nr 165/2014 får fordonet endast användas

1. vid provkörning i omedelbart samband med reparation av färdskrivaren,
2. för färd kortaste lämpliga väg till en godkänd verkstad för besiktning, samt
3. vid transport där färdskrivare inte krävs. (SFS 2016:1106)

6 § Om färdskrivarutrustningen uppfyller kraven skall verkstaden byta ut installationsskylten. Om det finns brister i färdskrivarutrustningen skall installationsskylten tas bort och inte ersättas med någon ny. En borttagen installationsskylt skall förstöras.

Om färdskrivarutrustningen har brister får fordonet brukas endast vid sådana transporter som avses i 5 §.

Fälttester

7 § Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 21 i förordning (EU) nr 165/2014. (SFS 2016:1106)

5 kap. Färdskrivarkort

Allmänt

1 § Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 26.1, 26.7, 28.1, 29.2 och 29.4 i förordning (EU) nr 165/2014 och ska i övrigt fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 26.4, 30 och 31.

Transportstyrelsen prövar också frågor om utfärdande av färdskrivarkort och om återkallelse enligt 8 §. (SFS 2016:1106)

2 § Upphävd genom SFS 2016:1106.

Giltighetstid

3 § Ett förarkort, ett företagskort och ett kontrollkort är giltigt i fem år. Ett verkstadskort är giltigt i ett år.

Ett färdskrivarkort som är omhändertaget eller återkallat gäller inte.

Innehav m.m.

4 § Den som kör ett fordon som är utrustat med en digital färdskrivare ska inneha ett förarkort.

Ett förarkort får inte lånas ut eller överlåtas till någon annan. (SFS 2016:1106)

5 § Ett färdskrivarkort får inte användas för andra ändamål än som följer av förordning (EU) nr 165/2014. (SFS 2016:1106)

6 § Den verkstad, fordonstillverkare eller tillverkare av färdskrivare som erhållit verkstadskort skall upprätta en förteckning som för varje kort visar vilken montör som tilldelats kortet. Av förteckningen skall montörens namn och kortets

nummer framgå. En montör får inte tilldelas mer än ett kort. Kortet får inte brukas av någon annan än den som antecknats i förteckningen.

7 § Om ett företagskort, verkstadskort eller kontrollkort har förstörts eller inte fungerar, ska innehavaren återlämna kortet till Transportstyrelsen. Om ett sådant kort har förkommit eller stulits, ska innehavaren anmäla detta till Transportstyrelsen. (SFS 2016:1106)

Återkallelse och omhändertagande

8 § Ett förarkort, ett företagskort eller ett verkstadskort ska återkallas om kortet har förfälskats, om det används av någon annan än den som kortet har utfärdats för eller om det har utfärdats på grund av oriktiga uppgifter eller falska handlingar. (SFS 2016:1106)

9 § Ett förarkort, ett företagskort eller ett verkstadskort ska omhändertas om det på sannolika skäl kan antas att kortet kommer att återkallas med stöd av 8 §. Omhändertagande beslutas av Polismyndigheten. (SFS 2016:1106)

10 § Ett beslut om omhändertagande skall meddelas skyndsamt och delges den som kortet är utfärdat för. Beslutet och kortet skall inom 48 timmar skickas till Transportstyrelsen tillsammans med den utredning som har gjorts och uppgift om delgivning.

11 § Transportstyrelsen skall skyndsamt avgöra om färdskrivarkortet skall återkallas. Om återkallelse inte sker skall kortet omedelbart återlämnas till innehavaren.

12 § När ett förarkort har återkallats skall Transportstyrelsen sända den information om kör- och vilotider som lagrats på kortet till den som varit innehavare av kortet.

6 kap. Företagens kopiering och lagring av uppgifter samt förvaring av diagramblad

1 § I artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014 finns bestämmelser om hur ett företag ska förvara diagramblad och på begäran visa upp dem för en behörig kontrolltjänsteman.

I artikel 10.5 i förordning (EG) nr 561/2006 finns bestämmelser om hur ett företag ska kopiera och bevara uppgifter från fordonsenheter och förarkort samt på begäran göra uppgifterna tillgängliga för en kontrolltjänsteman. (SFS 2016:1106)

2 § Kopiering av uppgifter enligt 1 § andra stycket ska ske för uppgifter från fordonsenheter inom 90 dagar och för uppgifter från förarkort inom 28 dagar, från dagen för registreringen av uppgiften.

De uppgifter som har kopierats ska bevaras i oförändrat och sökbart skick i minst ett år från dagen för registreringen av uppgiften och på begäran göras tillgängliga för en behörig kontrolltjänsteman. (SFS 2010:1117)

7 kap. Kontroller

Allmänt

1 § Behörig kontrollmyndighet i fråga om kontroller på väg är Polismyndigheten. Behörig kontrolltjänsteman är en polisman eller bilinspektör.

Behörig kontrollmyndighet i fråga om kontroller i företagets lokaler är Transportstyrelsen. Behörig kontrolltjänsteman är en särskilt förordnad tjänsteman vid styrelsen. (SFS 2014:1273)

2 § Kontroller ska ske regelbundet, både på vägarna och i företagens lokaler, på sådant sätt att de varje år täcker minst tre procent av arbetsdagarna för förare av fordon som omfattas av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014. Av de kontrollerade arbetsdagarna ska minst 30 procent kontrolleras på vägarna och minst 50 procent i företagens lokaler.

Transportstyrelsen ansvarar för att det finns en enhetlig tillsynsstrategi för sådana kontroller. (SFS 2016:1106)

3 § Behörig kontrolltjänsteman skall vara försedd med

- en förteckning över det som skall kontrolleras enligt 8 och 9 §§ samt, vid kontroll i företags lokaler, även det som skall kontrolleras enligt 12 §,
- utrustning för att kopiera, läsa och skriva ut uppgifter från den digitala färdskrivarens fordonsenhet och förarkort samt utrustning för att analysera sådana uppgifter eller sända uppgifterna till en central databas för analys,
- utrustning för kontroll av färdskrivardiagramblad,
- analysutrustning, med lämplig programvara, för att kontrollera och bekräfta digitala signaturer för uppgifter från den digitala färdskrivarens fordonsenhet och förarkort, samt
- analysprogram som kan ge en detaljerad hastighetsprofil för ett fordon före kontroll av färdskrivaren. (SFS 2009:1102)

4 § Företag som är ansvariga för förare skall under ett år förvara de handlingar, förteckningar över resultat och andra relevanta uppgifter som de fått från tillsynsmyndigheterna och som gäller kontroller av dem i deras lokaler eller av deras förare vid vägkontroller.

5 § I fordonslagen (2002:574) finns bestämmelser om rätten att kontrollera ett fordonets färdskrivare samt om provkörning av fordonet vid sådan kontroll. Provkörning får ske även om det finns något hinder mot att bruka fordonet enligt denna förordning, förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter eller trafikförordningen (1998:1276).

Vägkontroller

6 § Minst sex gånger om året ska vägkontroller av förare och fordon som omfattas av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 genomföras samtidigt i Sverige och minst en annan stat inom EES, varvid respektive kontrollmyndighet arbetar på sitt eget territorium.

Transportstyrelsen ska ansvara för samordning med behöriga myndigheter i andra stater inom EES och med Polismyndigheten i fråga om genomförande av sådana kontroller. (SFS 2016:1106)

7 § Vägkontroller skall genomföras på olika platser när som helst och omfatta en så stor del av vägnätet att det blir svårt att undvika kontrollplatserna.

Kontrollerna får inte baseras särskilt på följande förhållanden:

1. i vilket land fordonet är registrerat,
2. i vilket land föraren är bosatt,
3. i vilket land företaget är etablerat,
4. resans start- och slutpunkt, samt
5. typ av färdskrivare, analog eller digital.

8 § Vid vägkontroller skall följande kontrolleras:

1. Daglig körtid och körtid per vecka, raster, dygns- och veckovila samt diagrambladen för innevarande dag och de diagramblad som föraren använt under de föregående 28 dagarna eller de uppgifter för minst samma period som finns lagrade på förarkorten eller i färdskrivarens minne eller utskriften.

2. Färdskrivarens funktion, att periodisk besiktning skett inom föreskriven tid enligt 4 kap. 5 § samt eventuellt missbruk av utrustningen, diagramblad eller förarkort.

3. Sådan blankett som ska användas när en förare varit sjukskriven eller haft semester, eller när föraren under innevarande vecka eller under den sista dag som föraren kört under föregående vecka, har kört ett annat fordon som inte omfattas av förordning (EG) nr 561/2006.

Om situationen kräver det får kontrollerna koncentreras till ett specifikt kontrollmoment. (SFS 2016:1106)

9 § Vid vägkontroller ska i förekommande fall även följande kontrolleras:

1. Fordonets hastighet under den period som avses i artikel 36 i förordning (EU) nr 165/2014.

2. Fordonets momentana hastigheter som registrerats av färdskrivaren under högst de senaste 24 timmarnas användning av fordonet.

3. Att utrustning inte är installerad eller används i färdskrivaren som är avsedda att förstöra, dölja, manipulera eller ändra uppgifter eller att störa någon del av det elektroniska utbytet av uppgifter mellan färdskrivarens komponenter eller som hindrar eller ändrar uppgifter på ett sådant sätt före kryptering.

Kontrollen enligt första stycket 1 ska avse om eller vid vilka tillfällen fordonet under längre tid än en minut enligt färdskrivaren har överskridit den tillåtna hastigheten 90 kilometer i timmen för lastbilar med en totalvikt över 12 ton eller 105 kilometer i timmen för bussar med en totalvikt över 5 ton. (SFS 2016:1106)

10 § Om det vid en vägkontroll av ett i Sverige registrerat fordon i en annan stat inom EES framkommer omständigheter som ger anledning att anta att föraren har begått en överträdelse som inte kan styrkas under kontrollförfarandet på grund av att nödvändiga uppgifter saknas, skall på begäran Transportstyrelsen bistå den behöriga myndigheten i den berörda staten vid utredningen av ärendet.

Kontroll i företags lokaler

11 § Kontroller i företagslokaler ska organiseras på grundval av tidigare erfarenheter från olika typer av transporter och företag. Sådana kontroller ska även utföras när allvarliga överträdelser av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 har upptäckts vid vägkontroller.

Vid kontrollerna ska hänsyn tas till eventuell information från det organ som ansvarar för samordningen med den behöriga myndigheten i en annan stat inom EES om det berörda företagets verksamhet i den staten. (SFS 2016:1106)

12 § Vid kontroller i företagslokaler skall, förutom det som framgår av 8 och 9 §§, följande kontrolleras:

1. veckovila och körtid mellan dessa viloperioder,

2. tvåveckorsgränsen för körtid, samt

3. diagramblad, uppgifter och utskrifter från fordonsenheter och förarkort.

Om en överträdelse upptäcks vid kontrollen, får företagets medansvar för andra aktörer i transportkedjan kontrolleras. Detta innefattar även kontroll av att transportavtalen är utformade på ett sådant sätt att reglerna i förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 kan följas.

En kontroll i företagets lokaler kan ersättas med en kontroll hos myndigheten av dokument eller uppgifter som begärts in från företaget. (SFS 2016:1106)

13 § Vissa företag ska kontrolleras oftare och mer ingående än andra företag. Dessa kontroller ska baseras på det relativt stora antal överträdelser eller allvarliga överträdelser av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 som har begåtts inom företagets verksamhet (riskvärdering). (SFS 2016:1106)

8 kap. Utbyte av information

1 § Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 22.2 och 22.3 i förordning (EG) nr 561/2006 och artikel 40 i förordning (EU) nr 165/2014 och ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 17.2 i förordning (EG) nr 561/2006. (SFS 2016:1106)

2 § Polismyndigheten ska senast den 15 februari varje år förse Transportstyrelsen med de uppgifter om kontroller på väg som styrelsen behöver för

att kunna uppfylla sina skyldigheter enligt 1 § i fråga om artikel 17.2 i förordning (EG) nr 561/2006. Uppgifterna ska vara indelade i följande kategorier:

1. Typ av väg, som kan vara motorväg, riksväg eller annan väg, samt vilket land det kontrollerade fordonet är registrerat i.

2. Typ av färdskrivare, analog eller digital.

Polismyndigheten ska samtidigt upplysa om hur många färdskrivare som har kontrollerats vid vägkontroller under det föregående året och antalet konstaterade överträdelser mot bestämmelserna i 9 kap. 1-5 §§ i denna förordning och vad överträdelserna bestått i. (SFS 2014:1273)

2 a § Skatteverket ska på begäran av Transportstyrelsen lämna de uppgifter som styrelsen behöver för sin prövning eller kontroll. (SFS 2010:1620)

2 b § Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll ska informera Transportstyrelsen om förhållanden som noteras i samband med tillsyn och som kan leda till att sanktionsavgift påförs ackrediterat kontrollorgan eller fordonstillverkare. (SFS 2016:1106)

3 § Uppgifter enligt artikel 22.2 i förordning (EG) nr 561/2006 ska utbytas den 1 maj och den 1 november varje år och även på särskild begäran av en stat inom EES. För detta ändamål ska Transportstyrelsen använda en enhetlig rapporteringsblankett som utarbetats av kommissionen. (SFS 2016:1106)

9 kap. Ansvarsbestämmelser m. m.

1 § Till böter döms den som uppsåtligen hindrar eller försvårar en kontroll enligt denna förordning eller bryter mot artikel 32.3 i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen.

2 § Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1. lämnar oriktig uppgift i en ansökan om typgodkännande, eller

2. bryter mot förbud som meddelats enligt artikel 16.4 i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen.

Ansvar enligt första stycket 1 inträder inte om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om typgodkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda.

3 § Till penningböter döms den som utan lov uppsåtligen avlägsnar plomberingar av färdskrivarutrustning enligt artikel 22.5 i förordning (EU) nr 165/2014. (SFS 2016:1106)

4 § Till penningböter döms den medlem av en fordonsbesättning som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot artikel 5.1 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 165/2014.

5 § Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 6, 7, 8.2 eller 8.5–8.6 a första stycket i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 165/2014, eller

2. artikel 3.1, 27.2, 32.1, 33.1 tredje stycket, 34, 36.1, 36.2, 37.1 andra stycket eller artikel 37.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen.

Bestämmelser om att påföra sanktionsavgift för vissa överträdelser som har begåtts utanför Sverige finns i 9 §.

6 § Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder en färdskrivare som inte har besiktigats i enlighet med vad som föreskrivs i artikel 23.1 förordning (EU) nr 165/2014.

7 § Sanktionsavgift ska påföras det transportföretag som bryter mot

1. artikel 10.1, 10.2, eller 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 165/2014,

2. artikel 33.1 första och andra stycket eller 37.1 första stycket i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen,

3. artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen, eller

4. 5 kap. 7 § i fråga om företagskort.

Sanktionsavgift enligt första stycket 3 och avsnitt 2 i bilagan ska påföras bara om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade uppgifter i sådan grad, eller om uppgifterna har varit så bristfälliga att en företagskontroll inte har kunnat genomföras. I fråga om den totala avgiftens storlek för överträdelsen ska 10 kap. 3 § andra stycket 2 och tredje stycket tillämpas.

7 a § Sanktionsavgift ska påföras den näringsidkare som bryter mot

1. artikel 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 165/2014,

2. artikel 22.1 eller 22.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i den ursprungliga lydelsen,

3. 5 kap. 6 §, eller

4. 5 kap. 7 § i fråga om verkstadskort.

8 § I de fall som avses i 4, 5, 6 eller 9 § ska sanktionsavgift påföras transportföretaget, om det inte gjort vad som har ankommit på företaget för att hindra överträdelsen. Transportföretagets ansvar gäller även om förarens överträdelse har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

9 § Sanktionsavgift ska påföras den förare som har brutit mot artikel 6, 7, 8.2, 8.5–8.6 a första stycket i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) nr 165/2014, om överträdelsen har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz och överträdelsen upptäcks i Sverige. Sanktionsavgift ska inte påföras om en sanktion tidigare har beslutats för överträdelsen.

10 § Ansvar enligt denna förordning inträder inte, om straff kan dömas ut enligt brottsbalken eller enligt lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott eller om sanktionsavgift kan påföras enligt förordningen. (SFS 2010:1620)

11 § Den avgiftsskyldige ska helt eller delvis befrias från sanktionsavgift om det skulle vara oskäligt att ta ut avgiften med fullt belopp. Vid prövningen av denna fråga ska det särskilt beaktas

1. om överträdelsen berott på sjukdom som medfört att den avgiftsskyldige inte förmått att på egen hand göra det som ålegat honom eller henne och inte heller förmått att uppdra åt någon annan att göra det,

2. om överträdelsen annars berott på en omständighet som den avgiftsskyldige varken kunnat eller bort förutse och inte heller kunnat påverka,

3. vad den avgiftsskyldige gjort för att undvika att en överträdelse skulle inträffa, eller

4. om överträdelsen saknar betydelse i kontrollhänseende eller är obetydlig med hänsyn till syftet med den bestämmelse som har överträtts.

10 kap. Övriga bestämmelser

Hindrande av fortsatt färd

1 § En polisman skall hindra fortsatt färd med ett fordon som sker i strid mot denna förordning eller mot någon föreskrift som har meddelats med stöd av förordningen, om den fortsatta färden skulle medföra en påtaglig fara för trafiksäkerheten eller annars utgöra en väsentlig olägenhet. Till dess att orsaken till en överträdelse har åtgärdats skall en polisman vidare hindra fortsatt färd med ett fordon i fall då förordningen (EG) 561/2006 har överträtts på ett sätt som uppenbart kan utgöra ett hot mot trafiksäkerheten.

Sanktionsavgift

Prövningsmyndighet

2 § Frågor om påförande av sanktionsavgift enligt 9 kap. 7-9 §§ prövas av Transportstyrelsen.

Sanktionsavgiften tillfaller staten.

Innan sanktionsavgift påförs någon ska denne ges tillfälle till att yttra sig.

Avgiftens storlek

3 § Sanktionsavgift enligt 9 kap. 7-9 §§ ska påföras med de belopp som anges i bilagan till denna förordning. Avgiften för en enskild överträdelse enligt 9 kap. 9 § får dock inte överstiga 4 000 kronor.

Om sanktionsavgift ska beslutas gemensamt för flera överträdelser, får det sammanlagda beloppet uppgå till högst

1. tiotusen kronor för en förare, och

2. åttahundratusen kronor för en näringsidkare eller ett transportföretag.

En Sanktionsavgift enligt andra stycket 2, som inte avser överträdelser enligt avsnitt 2 i bilagan, får inte överstiga en procent av näringsidkarens eller transportföretagets årsomsättning. Årsomsättningen ska avse omsättningen närmast föregående räkenskapsår. Om överträdelsen har skett under det första verksamhetsåret eller om uppgifter om årsomsättning annars saknas eller är bristfälliga, får årsomsättningen uppskattas. (SFS 2016:1106)

4 § Upphävd genom SFS 2010:1620

Förskott

5 § Om den som enligt 9 kap. 9 § ska påföras sanktionsavgift inte har hemvist i Sverige, ska en polisman eller bilinspektör vid vägkontrollen besluta om förskott för sanktionsavgiften.

Förskottet ska betalas till Polismyndigheten. (SFS 2015:35)

6 § Om det förskott som anges i 5 § inte betalas omedelbart i samband med kontrollen, ska polismannen eller bilinspektören besluta att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden. En polisman eller bilinspektör får avstå från att fatta ett sådant beslut, om det finns synnerliga skäl.

Ett beslut enligt första stycket gäller tills förskottet betalats eller, om sanktionsavgift slutligt påförts utan att förskottet har betalats, denna avgift har betalats. (SFS 2015:35)

7 § Har beslut om förskott för sanktionsavgift fattats, får sanktionsavgiften inte påföras med ett högre belopp än förskottet. (SFS 2009:1374)

8 § En polismans eller bilinspektörs beslut om förskott för sanktionsavgift eller om att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden ska skyndsamt underställas Transportstyrelsens prövning. Transportstyrelsen ska omedelbart pröva om beslutet ska bestå.

Om ett beslut om att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden gäller enligt 6 §, ska ärendet om sanktionsavgift handläggas utan dröjsmål. Transportstyrelsen får vid sin handläggning

1. helt eller delvis sätta ned ett förskott som har bestämts för avgiften, och

2. upphäva det beslut som gäller enligt 6 §, om det finns synnerliga skäl.

Punkterna 1 och 2 gäller även när Transportstyrelsen slutligt prövar påförandet av sanktionsavgift. (SFS 2015:35)

9 § Om det inte påförs någon sanktionsavgift, eller om avgiften sätts ned eller efterskänks, ska det överskjutande beloppet återbetalas. (SFS 2009:1374)

Betalning av sanktionsavgifter

10 § Sanktionsavgifter ska betalas inom trettio dagar efter det att beslutet vunnit laga kraft eller den längre tid som anges i beslutet.

Sanktionsavgifter ska betalas till Transportstyrelsen. (SFS 2009:1374)

Verkställighet

11 § När ett beslut om sanktionsavgift har vunnit laga kraft får det verkställas enligt utsökningsbalken. (SFS 2010:1620)

12 § Sanktionsavgift får påföras bara om den som anspråket riktas mot har getts tillfälle att yttra sig inom två år från det att förutsättningarna att besluta om avgift har uppfyllts. (SFS 2010:1620)

13 § En sanktionsavgift faller bort, om beslut om avgiften inte har verkställts inom fem år från det att beslutet vann laga kraft. (SFS 2010:1620)

Överklagande

14 § I 22 a § förvaltningslagen (1986:223) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol.

Transportstyrelsens beslut enligt 2 kap. 3 § får överklagas hos regeringen.

Följande beslut får inte överklagas:

1. Polismyndighetens beslut enligt 5 kap. 9 §,
2. en polismans beslut enligt 5 och 6 §§, och
3. Transportstyrelsens beslut enligt 8 §. (SFS 2014:1273)

Underrättelser

15 § När en domstol dömt en förare som inte har sin hemvist i Sverige för något brott enligt denna förordning, skall en kopia av domen eller beslutet sändas till Transportstyrelsen.

Bemyndigande

16 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. det system för riskvärdering som avses i 7 kap. 13 §,
2. verkställigheten av förordning (EU) nr 165/2014, genomförandeförordning (EU) 2016/799, förordning (EG) nr 561/2006 och denna förordning, och
3. avgifter för kontroll i företags lokaler och för ärendehandläggning enligt denna förordning och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen.

Föreskrifter om kontroll ska meddelas efter att Polismyndigheten har hörts. (SFS 2016:1106)

-
1. Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2018.
 2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar
TOMAS ENEROTH

Ellika Eriksson
(Näringsdepartementet)

2005:18 (ändring i 7 kap. 6 §) trädde i kraft den 1 april 2005.

2005:637 (ändring i 2 kap. 1 §) trädde i kraft den 5 augusti 2005.

2006:15 (ändring i 2 kap. 1 §) trädde i kraft den 1 februari 2006.

2007:216 (7 kap. 3-10 §§ betecknas 7 kap. 5-12 §§, ändringar i de nya 7 kap. 6-12 §§ och i 1 kap. 1 §, 2 kap. 2 och 3 §§, 6 kap. 1 §, 7 kap. 2 §, 8 kap. 1-3 §§, 9 kap. 4-7 och 9 §§, 10 kap. 1 och 5 §§ samt införande av 7 kap. 3, 4 och 13 §§) trädde i kraft den 23 maj 2007.

2007:306 (ändring i 7 kap. 7 och 8 §§) trädde i kraft den 19 juni 2007.

2008:55 (ändring i 7 kap. 8 §) trädde i kraft den 1 april 2008.

2008:731 (ändring i 3 kap. 2 § och upphävande av 3 kap. 1 §) trädde i kraft den 10 september 2008.

2008:1288 (ändring i 2 kap. 3 §, 3 kap. 2 §, 4 kap. 1-3 §§, 5 kap. 1, 7 och 10-12 §§, 7 kap. 2, 6 och 10 §§, 8 kap. 1-3 §§, 10 kap. 2, 4 och 5 §§ samt upphävande av 10 kap. 3 §) trädde i kraft den 1 januari 2009.

2009:918 (ändring i 10 kap. 2 § och upphävande av 3 kap.) trädde i kraft den 10 september 2009.

2009:1102 (ändring i 7 kap. 3, 9 §§ samt 9 kap. 4 §) trädde i kraft den 31 december 2009.

2009:1374 (nuvarande 9 kap. 10 § samt 10 kap. 2, 4 och 5 ska betecknas 9 kap. 11 § samt 10 kap. 11, 12 och 13 §§, ändring i 9 kap. 5 § och de nya 9 kap. 11 § samt 10 kap. 11 och 13 §§ samt rubriken till 9 kap. och införande av 9 kap. 10 §, 10 kap., 2-10 §§ och nya rubriker närmast före 10 kap. 2, 3, 5 och 10 §§) trädde i kraft den 1 januari 2010.

2010:224 (ändring i 9 kap. 5, 9, 10 §§) trädde i kraft den 4 juni 2010.

2010:1117 (ändring i 6 kap. 2 § och 9 kap. 7 § samt införande av rubriker före 10 kap. 11, 12 och 13 §§) trädde i kraft den 1 november 2010.

2010:1620 (upphävande av 9 kap. 8 § 10 kap. 4 §, nuvarande 9 kap. 9-11 §§ och 10 kap. 11-13 §§ ska betecknas 9 kap. 8-10 §§ respektive 10 kap. 14-16 §§, ändringar i 7 kap. 1 och 2 §§, 8 kap. 2 §, 9 kap. 5-7 §§, 10 kap. 2, 3 och 5 §§ samt de nya 9 kap. 8-10 §§ och 10 kap. 16 §, rubrikerna närmast före 10 kap. 11, 12 och 13 §§ flyttade till närmast före 10 kap. 14, 15 respektive 16 §§, införande av 8 kap. 2a §, 9 kap. 11 § och 10 kap. 11-13 §§ och närmast före 10 kap. 11 § en ny rubrik samt en ny bilaga) trädde i kraft 1 januari 2011.
Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelse som ägt rum före den 1 januari 2011.

2011:816 (ändring i 4 kap. 3 §) trädde i kraft den 1 augusti 2011.

2011:1023 (ändring i 2 kap. 2 § och 5 kap. 2 §) trädde i kraft den 1 november 2011.

2014:1273 (ändring i 5 kap. 1 och 9 §§, 7 kap. 1 och 6 §§, 8 kap. 2 §, 10 kap. 5, 8, 14 och 16 §§) trädde i kraft den 1 januari 2015.

2015:35 (ändring i 10 kap. 5 – 6 §§ och 8 §) trädde i kraft 1 mars 2015.

2014:1489 (ändring i 1 kap. 1 §, ändrad numrering i 2 kap 2 §, ändring i 4 kap. 2 – 3 §§, 9 kap. 5 §, 7 – 8 §§, 10 kap. 16 § och bilagan) trädde i kraft den 2 mars

2016:1106 (upphävande av 2 kap. 1 § och 5 kap. 2 §, ändring i 1 kap. 1 §, 2 kap. 2 och 3 §§, 4 kap. 1–5 §§, 5 kap. 1, 4, 5 och 7–9 §§, 6 kap. 1 §, 7 kap. 2, 6, 8, 9, 11–13 §§, 8 kap. 1 och 3 §§, 9 kap. 1–3, 5–9 §§ och 10 kap. 3 och 16 §§ och bilagan, införande av 4 kap. 7 §, 8 kap. 2 b § och 9 kap. 7 a §, och närmast före 4 kap 7 § en ny rubrik) trädde i kraft den 1 januari 2017.
Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelse som ägt rum före den 1 januari 2017.

2017:849 (upphävande av bilagan. Ändring i 2 kap. 2§, 9 kap. 1,2 och 4-9§§ och 10 kap. 2 och 3. Införas en ny bilaga) trädde i kraft 1 oktober 2017.

Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före den 1 oktober 2017.

2017:1154 (ändring i 9 kap. 7 och 11 §§, 10 kap. 3 § och bilagan ska ha följande lydelse). Träder i kraft 1 mars 2018. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före ikraftträdandet.

Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 7–9 §§

Bilaga

1. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 7–8 §§

Överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)			
			SAÖ	MAÖ	AÖ	MÖ
A Besättning						
A1	Artikel 5.1	Lägsta ålder för konduktörer respekteras inte			1000	
B Körtider						
B1	Artikel 6.1	Den dagliga körtiden (9 timmar) överstigs, om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim <...< 10 tim			500
B2			10 tim ≤...< 11 tim		1 000	
B3			11 tim ≤...< 12 tim för varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 500 kr	4 000		
B4			Den dagliga körtiden (9 timmar) överstigs med 50 % eller mer utan rast eller utan viloperiod om minst 4,5 timmar	13 tim 30 min ≤...<14 tim 30 min och ingen rast/vila För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim	8 000	

		<p>som gränsen överskridits ökar avgiften med 1 000 kr</p>				
B5	Den dagliga körtiden (10 timmar) överstigs, om förlängning medgetts	<p>10 tim <...< 11 tim</p>				500
B6		<p>11 tim ≤...< 12 tim</p>			1 000	
B7		<p>12 tim ≤...< 13 tim För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 500 kr</p>		4 000		
B8	Den dagliga körtiden (10 timmar) överstigs med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar	<p>15 tim ≤...< och ingen rast/vila För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen överskridits ökar</p>	8 000			

			avgiften med 1 000 kr				
B9	Artikel 6.2	Körtiden under en vecka överstigs	56 <...< 60 tim				500
B10			60 tim ≤...< 65 tim			1 000	
B11			65 tim ≤...< 70 tim		4 000		
B12		Körtiden under en vecka överstigs med 25 % eller mer	70 tim ≤...< 74 tim För varje ytter- ligare på- börjad period om 4 tim som gränsen över- skridits ökar avgiften med 1 000 kr	8 000			
B13	Artikel 6.3	Den sammanlagda körtiden överstigs under två på varandra följande veckor	90 tim <...< 100 tim				500
B14			100 tim ≤...< 105 tim			1 000	
B15			105 tim ≤...< 112 tim 30 min		4 000		

B16		Den sammanlagda körtiden överstigs med 25 % under två på varandra följande veckor	112 tim 30 min ≤...< 122 tim 30 min För varje ytterligare påbörjad period om 10 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 1 000 kr	8 000			
C	Raster						
C1	Artikel 7	Den oavbrutna körtiden på 4,5 timmar överstigs före rast	4 tim 30 min <...< 5 tim				500
C2			5 tim ≤...< 6 tim			1 000	
C3			6 tim ≤...< 6 tim 30 min För varje ytterligare påbörjad period om 30 min som gränsen överskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		

D	Viloperioder						
D1	Artikel 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar), om reducerad dygnsvila inte har medgetts	10 tim ≤...< 11 tim			500	
D2			8 tim 30 min ≤...< 10 tim		1 000		
D3			8 tim ≤...< 8 tim 30 min För varje ytter- ligare på- börjad period om 1 tim som gränsen under- skridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
D4			Otillräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila medgetts	8 tim ≤...< 9 tim			500
D5				7 tim ≤...< 8 tim		1 000	
D6				6tim ≤...< 7 tim För varje ytter- ligare på- börjad period om 1 tim som gränsen under- skridits ökar		4 000	

			avgiften med 500 kr				
D7		Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 tim + [8 tim ≤...< 9 tim]				500
D8			3 tim + [7 tim ≤...< 8 tim]			1 000	
D9			3 tim + [6 tim ≤...< 7 tim] För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
D10	Artikel 8.5	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemannning	8 tim ≤...< 9 tim				5 00
D11			7 tim ≤...< 8 tim			1 000	
D12			6 tim ≤...< 7 tim För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen under-		4 000		

			skridits ökar avgiften med 500 kr				
D13	Artikel 8.6	Otillräcklig reducerad veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim ≤...< 24 tim				500
D14			20 tim ≤...< 22 tim			1 000	
D15			18 tim≤...< 20 tim För varje ytter- ligare på- börjad period om 2 tim som gränsen under- skridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
D16		Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar), om reducerad veckovila inte medgetts	42 tim ≤...< 45 tim				500
D17			36 tim <...< 42 tim			1 000	
D18			33 tim≤...< 36 tim För varje ytter- ligare på- börjad period om 3 tim som gränsen under-		4 000		

			skridits ökar avgiften med 500 kr				
D19		Veckovila som inleds senare än sex på varandra följande 24-timmars-perioder efter föregående veckovila	...< 3 tim				500
D20			3 tim ≤...< 12 tim			1 000	
D21			12 tim ≤...< 15 tim För varje ytterligare påbörjad period om 3 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
E	Undantaget avseende 12 dagar						
E1	Artikel 8.6a	Veckovila som inleds senare än tolv på varandra följande 24-timmars-perioder efter föregående normala veckovila	...< 3 tim				500
E2			3 tim ≤...< 12 tim			1 000	
E3			12 tim ≤...< 15 tim För varje ytterligare påbörjad period om 3 tim som gränsen		4 000		

			under- skridits ökar avgiften med 500 kr					
E4	Artikel 8.6a b ii	Veckovila som tas ut efter tolv på varandra följande 24-timmarsperioder	65 tim <...≤ 67 tim			1 000		
E5			63 tim<...≤ 65 tim För varje ytter- ligare på- börjad period om 2 tim som gränsen under- skridits ökar avgiften med 500 kr		4 000			
E6	Artikel 8.6a d	Körtid, under perioden 22.00-06.00, på mer än tre timmar före rasten, om fordonet inte har haft fler än en förare	3 tim <...< 4,5 tim			1 000		
E7			4,5 tim ≤...< 6 tim För varje ytter- ligare på- börjad period om 1 tim 30 min som gränsen under- skridits ökar avgiften med 500 kr		4 000			
F	Arbetsorganisation							
F1	Artikel 10.1	Samband mellan betalning och tillryggalagd sträcka eller transporterad godsmängd		6 000				

F2	Artikel 10.2	Ingen eller felaktig organisation av förarens arbete, inga eller felaktiga instruktioner till föraren, med resultatet att lagen inte kan följas		6 000			
F3	Artikel 10.4	Inte tillsett att avtalade transporttidsscheman är förenliga med förordning (EG) nr 561/2006		6 000			
(*) SAÖ =Synnerligen allvarlig överträdelse, MAÖ =Mycket allvarlig överträdelse, AÖ =Allvarlig överträdelse, MÖ =Mindre överträdelse							

Överträdelser av förordning (EU) nr 165/2014

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Allvarlighetsgrad (*)			
			SAÖ	MAÖ	AÖ	MÖ
G	Installation av färdskrivare					
G1	Artiklarna 3.1 och 22.2	Typgodkänd färdskrivare har inte installerats och använts (t.ex. färdskrivare har inte installerats av montörer, verkstäder eller fordonstillverkare som godkänts av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna, en färdskrivare används som inte försetts med nödvändig plombering eller fått plomberingen utbytt av en godkänd montör, verkstad eller fordonstillverkare eller en färdskrivare används utan installationsskylten)	20 000			
H	Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad					
H1	Artikel 23.1	Använder en färdskrivare som inte har besiktigats av en godkänd verkstad		2 000		
H2	Artikel 27	Föraren innehar eller använder fler än ett eget förarkort		6 000		
H3		Föraren framför fordonet med ett förfalskat förarkort	20 000			
H4		Föraren framför fordonet med ett förarkort som vederbörande inte är rättmätig innehavare av	20 000			
H5		Föraren framför fordonet med ett förarkort som erhållits på grundval av oriktiga uppgifter eller falska handlingar	8 000			
H6	Artikel 32.1	Färdskrivaren fungerar inte korrekt (t.ex. på grund av bristfällig kontroll, kalibrering eller plombering)		4 000		

H7	Artiklarna 32.1 och 33.1	Färdskrivaren används på felaktigt sätt (t.ex. avsiktligt, frivilligt eller påtvingat missbruk, avsaknad av instruktioner om korrekt användning osv.)	4 000		
H10	Artikel 33.2	Företaget bevarar inte diagramblad, utskrifter och överförda uppgifter och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 kan inte påföras. Uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon. Uppgifter saknas helt för ett fordon.	6 000 20 000		
H11		Registrerade och lagrade uppgifter ej tillgängliga i minst ett år och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 kan inte påföras. Uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon. Uppgifterna saknas helt för ett fordon.	6 000 20 000		
H12	Artikel 34.1	Felaktig användning av diagramblad eller förarkort	4 000		
H13		Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000		
H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000		
H15	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort med oläsliga uppgifter	4 000		
H16	Artikel 34.3	Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	2 000		
H17	Artikel 34.4	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)		1 000	
H18	Artikel 34.5	Felaktig användning av reglagen	2 000		
H19	Artikel 34.1	Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av relevanta uppgifter			500
H20		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter			500
H21	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter			500

I		Inlämning av uppgifter				
I1	Artikel 36	Vägran att kontrolleras		4 000		
I2		Kan inte uppvisa uppgifter från den innevarande dagen och de föregående 28 dagarna		4 000		
I3		Kan inte uppvisa uppgifter om förarkort, om föraren innehar ett sådant		4 000		
I4		Kan inte uppvisa manuella uppgifter och utskrifter som gjorts den innevarande dagen och de föregående 28 dagarna		4 000		
I5		Kan inte uppvisa förarkort, om föraren innehar ett sådant		4 000		
J		Fungerar inte på fullgott sätt				
J1	Artiklarna 37.1 och 22.1	Färdskrivaren ej reparerad av en godkänd montör eller verkstad		4 000		
J2	Artikel 37.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt		4 000		
K		Ifylld information				
K1	Artikel 34.6	Efternamn saknas på diagrambladet		2 000		
K2		Förnamn saknas på diagrambladet		2 000		
K3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000	
K4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas				500
K5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet				500
K6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet			1 000	
K7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet				500
K8		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet				500
K9	Artikel 34.7	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren				500
(*) SAÖ =Synnerligen allvarlig överträdelse, MAÖ =Mycket allvarlig överträdelse, AÖ =Allvarlig överträdelse, MÖ =Mindre överträdelse						

Överträdelse av denna förordning

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
L	Färdskrivarutrustning m.m.		
L1	5 kap. 6 §	Inte upprättat förteckning över innehavare av verkstadskort	4 000
L2		Tilldelat montör mer än ett verkstadskort	4 000
L3		Kortet har brukats av någon annan än den som antecknats i förteckningen	4 000
L4	5 kap. 7 § andra stycket	Inte anmält stulet eller förkommet företagskort eller verkstadskort till Transportstyrelsen	4 000

2.Sanktionsavgifter då företagskontroll inte har kunnat genomföras

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per fordon som används i transportverksamhet som omfattas av förordning (EG) nr 561/2006
Artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman (första tillfället) För varje ytterligare tillfälle, inom en tidsperiod på tre år från det att det första beslutet om sanktionsavgift vunnit laga kraft, då dessa regler inte iakttagits ökar avgiften per fordon med 20 000 kr.	20 000