

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället

Upprättad av
Mattias Andersson
Väg och järnväg
Yrkestrafik
Yrkestrafikregler

Tillsynsstrategi cabotagetransporter

Datum

2022-06-20

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället

Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	2022-06-20	Tillsynsstrategi beslutad	Enhetschef yrkestrafik

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället

Innehåll

1	BAKGRUND OCH SYFTE	5
2	OMFATTNING	5
2.1	Tillsynsuppdraget.....	5
2.2	Målgrupp	5
2.3	Samverkan.....	5
3	BESKRIVNING	6
3.1	Definitioner	6
3.2	Mål	6
3.3	Fokusområde	6
3.4	Avgränsning	7
3.5	Myndighetssamverkan	7
3.6	Metodstöd för att identifiera överträdelser	7
4	FÖRVALTNING	8
4.1	Giltighetstid	8
4.2	Översyn av strategin	8
5	HÄNVISNING	8

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället

1 Bakgrund och syfte

EU:s medlemsstater ska säkerställa att en enhetlig nationell tillsynsstrategi tillämpas på deras territorium¹. Strategin ska främst inriktas på företag med hög riskvärdering, enligt vad som avses i artikel 9 i det så kallade kontrolldirektivet².

Regeringen har genom 2 b § i förordning (1998:786) om internationella vägtransporter inom EES utsett Transportstyrelsen som ansvarig myndighet att utarbeta en sådan nationell tillsynsstrategi. Polismyndigheten och Tullverket ska ges tillfälle att yttra sig när strategin utarbetas.

Syftet med denna tillsynsstrategi är att beskriva utgångspunkterna och de mål för den kontroll av cabotagetransporter som Polismyndigheten och Tullverket utför på väg. Kontrollerna är viktiga för att säkerställa en god regelefterlevnad och en sund konkurrens inom godstransportmarknaden i Sverige.

2 Omfattning

2.1 Tillsynsuppdraget

I Sverige är det Polismyndigheten och Tullverket som utför kontroll på väg av cabotagetransporter. När överträdelser mot cabotagereglerorna upptäcks lämnas ärendet över till Transportstyrelsen som utreder och påför eventuell sanktionsavgift i ärendet.

Ett beslut om förskott för sanktionsavgift ska skyndsamt underställas Transportstyrelsens prövning. Transportstyrelsen ska omedelbart pröva om beslutet ska bestå.

2.2 Målgrupp

Denna tillsynsstrategi riktar sig till personal som arbetar med kontroll av yrkesmässig trafik vid Polismyndigheten, Tullverket och Transportstyrelsen och som planerar, leder och följer upp verksamheten.

2.3 Samverkan

Strategin är framtagen i samverkan med Polismyndigheten och Tullverket.

¹ EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2020/1055 av den 15 juli 2020 om ändring av förordningarna (EG) nr 1071/2009, (EG) nr 1072/2009 och (EU) nr 1024/2012 i syfte att anpassa dem till utvecklingen inom vägtransportsektorn, artikel 2 p 6

² Riskvärde för kör- och vilotidsöverträdelser

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället

3 Beskrivning

3.1 Definitioner

Med riskbaserad tillsyn menas i detta dokument en tillsyn där urvalet av fordon att kontrollera dels kan bestämmas av ett specifikt riskvärde för kör- och vilotider men även kontrolltjänstemannens egna erfarenheter samt underrättelser som erhållits.

3.2 Mål

Målet med denna strategi är att uppnå en hög regelefterlevnad som leder till en sund konkurrens på godstransportmarknaden i Sverige. Detta uppnås genom att kontrollmyndigheterna utför en effektiv och ändamålsenlig kontroll som är riskbaserad.

Berörda myndigheter ska sträva efter att särskilt hitta de överträdelser som beror på grovt/medvetet/återkommande fusk. Företag med högt riskvärde enligt artikel 9 i kontrolldirektivet, dvs. riskvärdet för kör- och vilotider och vägarbetstid, ska kontrolleras oftare och mer ingående.

I samband med att kör- och vilotidskontroller utförs på ett godstransportföretag som är etablerat i en annan medlemsstat ska kontrolltjänstemannen kontrollera vilken typ av transport som utförs. Om det är fråga om en cabotagettransport ska kontroll gentemot godsförordningen utföras.

3.3 Fokusområde

För att uppnå en effektiv och ändamålsenlig kontroll ska de överträdelser som listas i bilaga 1 till kategoriseringsförordningen³ särskilt beaktas då dessa överträdelser påverkar transportföretagets goda anseende. De överträdelser som särskilt ska beaktas är:

- Om tidsgränsen på 7 dagar efter den inkommande internationella godstransporten har överskrivits (3 dagar vid olastad inresa)
- Om fler än 3 cabotagettransporter har genomförts (1 transport vid olastad inresa)
- Om cabotagettransporter utförts under karensperioden
- Om det inte uppvisats tydliga bevismaterial för transporter under tiden för kontrollen

³ KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2016/403 av den 18 mars 2016 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 vad gäller klassificeringen av allvarliga överträdelser av unionens bestämmelser som kan leda till att vägtransportföretaget förlorar sitt goda anseende, och om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället

Det finns geografiska skillnader i trafikflöden vilket innebär att cabotagetransporter förekommer i varierad omfattning i olika delar av landet. Mot den bakgrunden kommer lokala och regionala skillnader gällande behov av cabotagekontroller att variera.

3.4 Avgränsning

Strategin omfattar inte kontroller av tredjelandstransporter eller persontransporter.

3.5 Myndighetssamverkan

Transportstyrelsen, Polismyndigheten och Tullverket ska sträva efter att genomföra kontroller i samverkan med syfte att överföra kunskaper mellan de myndigheter som är behöriga att utföra kontroller av cabotagetransporter. Kontrollerna sker minst en gång per år och roteras mellan polisens sju regioner. Transportstyrelsen är sammankallande vid dessa kontroller.

I godsförordningen framgår att medlemsstaterna ska, minst två gånger om året, utföra samordnade vägkontroller av cabotagetransporter. Dessa kontroller utförs lämpligen i samband med kontrollerna av kör- och vilotider som regleras i kontrolldirektivet. Transportstyrelsen är nationell kontaktpunkt i enlighet med artikel 18.1 tillståndsförordningen⁴ och ska rapportera antal kontroller samt vilka överträdelser som upptäcks i samband med dessa kontroller till EU-kommissionen.

3.6 Metodstöd för att identifiera överträdelser

Transportstyrelsen ska i samband med samverkan med berörd myndighet informera om kommande tekniska hjälpmedel för att identifiera överträdelser.

Exempel på hjälpmedel vid kontroll av cabotagetransporter är krav på registrering av gränspassager i färdskrivare, samt kommande krav på registrering av lastning/lossning och fordonspositionering i den smarta färdskrivaren G2V2.

Transportstyrelsen ansvarar för att hålla det stödjande dokumentet ”Vägledning vid tillämpning av regelverken avseende cabotagetransporter och kombinerade transporter” uppdaterat.

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället

4 Förvaltning

4.1 Giltighetstid

Denna strategi är framtagen i samverkan med Polismyndigheten och Tullverket och gäller tills vidare.

4.2 Översyn av strategin

I samband med nya regler/krav eller annars vid behov.

5 Hänvisning

Strategisk överenskommelse mellan Polismyndigheten och Transportstyrelsen om tillsyn och kontroll av yrkestrafiken på väg⁵.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Annika Sjöberg. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Anna Westerlund och utredare Mattias Andersson, den senare föredragande.

Annika Sjöberg
Enhetschef

⁵ Dnr Transportstyrelsen TSV 2021-1378 dnr Polismyndigheten A234.042/2021