

## Ansökningskriterier för informationsförmedlare av tjänsterna direktåtkomst och/eller direktanmälan

Just nu ser myndigheten över sina externa tjänster och produkter. Det här innebär att vi för närvarande inte tar emot ansökningar om att bli "informationsförmedlare av tjänsterna direktåtkomst och direktanmälan till vägtrafikregistret".

### Bakgrund och allmänna förutsättningar

Idag sker extern informationsförmedling av tjänsterna direktåtkomst och direktanmälan. Förutsättningarna för att medges direktåtkomst och direktanmälan till vägtrafikregistret är särskilt reglerade i Vägtrafikdatalag (2019:369) och Vägtrafikdataförordning (2019:382). Den som får tillgång till uppgifter i vägtrafikregistret måste i sin verksamhet följa bestämmelserna i gällande dataskyddslagstiftning vid behandling av personuppgifter. Med dataskyddslagstiftning avses Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), ("Dataskyddsförordningen") samt annan lagstiftning enligt unionsrätten eller svensk rätt (inklusive sektorspecifik lagstiftning tillämplig på Transportstyrelsen eller föreskrifter som meddelats i anslutning till sådan lagstiftning) som från tid till annan, helt eller delvis, ersätter eller kompletterar dataskyddsförordningen.

Transportstyrelsen beslutar om direktåtkomst respektive direktanmälan ska medges. För att kunna medges åtkomst till vägtrafikregistret måste det för sökanden finnas ett yrkesmässigt behov av att söka uppgifter (direktåtkomst) respektive anmäla uppgifter (direktanmäla). I den mån det handlar om personuppgifter så måste också syftet med behandlingen av uppgifter vara förenligt med vägtrafikregistrets syfte.

Transportstyrelsen beslutar också vilka informationsförmedlare som får anslutas till vägtrafikregistret och förmedla uppgifter vidare till de tillståndshavare som medgets direktåtkomst eller direktanmälan. Transportstyrelsen använder sig av informationsförmedlare för att uppfylla sina skyldigheter mot tillståndshavare av direktåtkomst eller direktanmälan. Lagen (2010:566) om vidareutnyttjande av handlingar från den offentliga förvaltningen ("PSI-lagen") är inte tillämplig vid prövningen av en ansökan om att bli informationsförmedlare eftersom den lagen inte reglerar under vilka förutsättningar någon kan få tillgång till uppgifter.

Eftersom den elektroniska tillgången till uppgifter i vägtrafikregistret är särskilt reglerad genom bestämmelserna i lagen och förordningen om vägtrafikregister om direktåtkomst och direktanmälan så är PSI-lagens bestämmelser inte heller tillämpliga på informationsförmedlarnas vidareutnyttjande av uppgifterna, utan uppgifterna får endast tillhandahållas/vidareförmedlas till sådana tillståndshavare som av Transportstyrelsen medgets direktåtkomst eller direktanmälan.

En grundförutsättning för att Transportstyrelsen ska ingå avtal om informationsförmedling är att informationsförmedlaren kan antas avlasta Transportstyrelsen i sin skyldighet att tillhandahålla handlingar/uppgifter ur vägtrafikregistret genom direktåtkomst.

**Kriterier**

En grundförutsättning för att Transportstyrelsen ska ingå avtal om informationsförmedling är att informationsförmedlaren kan antas avlasta Transportstyrelsen i sin skyldighet att tillhandahålla handlingar/uppgifter ur vägtrafikregistret genom direktåtkomst.

*Ekonomisk stabilitet m.m.*

De företag som kan komma ifråga är de som uppfyller följande krav:

- a) har inga skatteskulder
- b) betalar arbetsgivaravgifter
- c) har F-skattesedel (alternativt har FA-skatt för enskild firma)

*Ändamålsenlig kundgrupp*

- a) Kundgruppen är de tillståndshavare som Transportstyrelsen medgett direktåtkomst eller direktanmälan.

*Tillåten behandling*

- a) Personuppgifter får inte hanteras på ett otillåtet sätt och behandlingen ska vara tillåten enligt gällande dataskyddslagstiftning.

*Tillräcklig supportorganisation*

- a) Det ska finnas en väl uppbyggd kundtjänst som har kompetens att vara sökanden behjälplig vid ansökan om direktåtkomst/direktanmälan till Transportstyrelsen samt kunna ge tillståndshavare teknisk support.
- a) Det ska finnas en väl uppbyggd driftorganisation som har sådana kunskaper och sådan kompetens som krävs för att säkerhetskrav ska kunna uppfyllas.

*Godtagbar säkerhet och teknisk lösning*

- a) Behörighets- och säkerhetsfrågorna ska vara lösta på ett sätt som är tillfredsställande ur integritetssynpunkt (t.ex. krav på säker överföring och loggning av slutanvändare). För tjänsten direktanmälan är de tekniska kraven högre då det rör lämnande av uppgifter. Kraven som ska uppfyllas fastställs av Transportstyrelsen.
- b) Innehav av reservlösning.

**Beskrivning av företaget**

En ansökan om extern informationsförmedling ska också innehålla nedanstående uppgifter.

- a) Företagsform,
- b) verksamhetsområde,
- c) affärsidé,
- d) investeringsbehov,
- e) antal anställda och
- f) kontaktuppgifter.

**Övrig information***Handläggningstid*

Transportstyrelsen kommer att påbörja handläggningen av ansökan inom 3 veckor från det att den kommit Transportstyrelsen till handa.

*Beslut*

Transportstyrelsens beslut meddelas skriftligen via post till den adress som anges i ansökan.

*Avtal*

Transportstyrelsen tecknar ett särskilt avtal om informationsförmedling med den som Transportstyrelsen beslutat utse till informationsförmedlare. Genom det avtalet fastställs också det pris som informationsförmedlaren ska betala till Transportstyrelsen. Informationsförmedlare är personuppgiftsbiträden till Transportstyrelsen och därför tecknas även personuppgiftsbiträdesavtal.