

Den 1 januari 2016 höjs trängselskatten i Stockholm och skatt införs på Essingeleden



Förändringar i Stockholms trängselskatt

Den 1 januari 2016 höjs trängselskatten i Stockholms innerstad, och skatt införs på Essingeleden. Det görs för att förbättra framkomligheten och miljön, men även för att bidra till utbyggnad av infrastrukturen.

Stockholms län växer med 35 000–40 000 invånare varje år. För att regionen ska kunna fungera för en växande befolkning investeras miljarder i ny infrastruktur. Några av satsningarna är utbyggnaden av tunnelbanan, Citybanan, Norra länken, Förbifart Stockholm och Mälardalensbanan.

Men det räcker inte. Trängselskatten är en viktig pusselbit för att bibehålla framkomligheten på Stockholms vägar. Den fungerar – den ökar framkomligheten och förbättrar miljön. Nu anpassas den till dagens förutsättningar. Så att Stockholm kan fungera, även i morgon.

Trängselskatt införs på Essingeleden

Trafiken på Essingeleden är till största delen lokal. Redan idag färdas här i snitt 130 000 fordon per dygn. Det är tidvis omfattande trängsel och köer, som även skapar köer i kringliggande vägnät.

Stockholmsregionen växer snabbt och framkomligheten minskar på Essingeleden. Först på 2020-talet kan vi räkna med en avlastning, när Förbifart Stockholm är klar.

Trängselskatten införs för att minska köerna i rusnings- trafik och för att få en rimlig trafikmängd. Med kortare köer på Essingeleden kommer även kringliggande vägar att få kortare köer.

Betalstationerna på Essingeleden kommer att finnas vid trafikplats Kristineberg samt på av- och påfarterna mot Tranebergsbron i trafikplats Fredhäll.



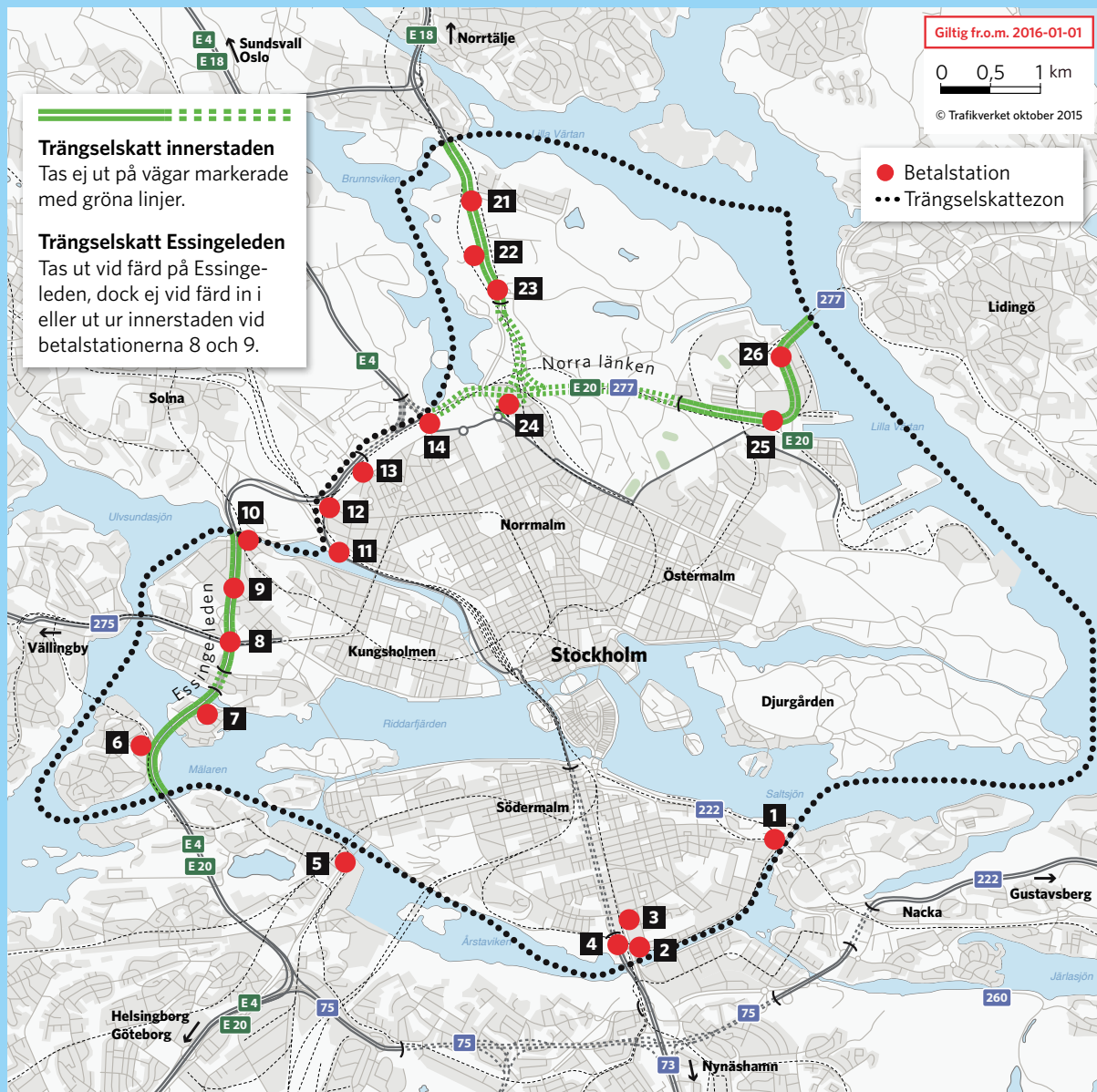
Kartan visar betalstationerna på och vid Essingeleden.

Trängselskattebelopp Essingeleden fr.o.m. 1/1 2016. Maxtaxan är 105 kronor per dygn och fordon.

Tider	Skattebelopp
6.30 – 6.59	15 kronor
7.00 – 7.29	22 kronor
7.30 – 8.29	30 kronor
8.30 – 8.59	22 kronor
9.00 – 9.29	15 kronor
9.30 – 14.59	11 kronor
15.00 – 15.29	15 kronor
15.30 – 15.59	22 kronor
16.00 – 17.29	30 kronor
17.30 – 17.59	22 kronor
18.00 – 18.29	15 kronor

Trängselskattebelopp innerstaden fr.o.m. 1/1 2016. Maxtaxan är 105 kronor per dygn och fordon.

Tider	Skattebelopp
6.30 – 6.59	15 kronor
7.00 – 7.29	25 kronor
7.30 – 8.29	35 kronor
8.30 – 8.59	25 kronor
9.00 – 9.29	15 kronor
9.30 – 14.59	11 kronor
15.00 – 15.29	15 kronor
15.30 – 15.59	25 kronor
16.00 – 17.29	35 kronor
17.30 – 17.59	25 kronor
18.00 – 18.29	15 kronor



Kartan visar var gränsen till trängselskattezonerna går. De röda prickarna visar var det finns betalstationer.

Höjd trängselskatt i Stockholms innerstad

Trängselskatten höjs i Stockholm från och med årsskiftet. Den högsta höjningen blir vid rusningstrafik. Syftet är att styra trafiken mot andra tider och kollektivt resande, för att på så sätt minska trängseln i innerstaden.

Maxbeloppet höjs

Samtidigt som trängselskatten höjs sker en höjning av maxtaxan. Du betalar aldrig mer än 105 kronor per dygn och fordon.

Betalstationer

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Danvikstull | 11. Klarastrandsleden |
| 2. Skansbron | 12. Tomtebodavägen |
| 3. Skanstullsbron | 13. Solnabron |
| 4. Johanneshovsbron | 14. Trafikplats Norrtull |
| 5. Liljeholmsbron | 21. Trafikplats Ekhagen |
| 6. Stora Essingen | 22. Trafikplats Frescati |
| 7. Lilla Essingen | 23. Trafikplats Universitetet |
| 8. Trafikplats Fredhäll | 24. Trafikplats Roslagstull |
| 9. Trafikplats Kristineberg | 25. Trafikplats Värtan |
| 10. Ekelundsbron | 26. Trafikplats Ropsten |

Den 1 januari 2016 höjs trängselskatten i Stockholms innerstad, och skatt införs på Essingeleden.

Det görs för att förbättra framkomligheten och miljön, men även för att bidra till utbyggnad av infrastrukturen.

Visste du att ...

... höjningen av trängselskatten hjälper till att finansiera utbyggnaden av tunnelbanan. Den befintliga trängselskatten hjälper till att finansiera bygget av Förbifart Stockholm.

... den förändrade trängselskatten bedöms minska trafiken på Essingeleden och i innerstaden med cirka 10 procent när trängseln är som störst. Då blir även framkomligheten på kringliggande vägar bättre.

... den lokala trafiken, det vill säga den trafik som har start eller mål inom Stockholm, Solna eller Sundbyberg, utgör en majoritet av trafiken på Essingeleden.

... 24 procent av privatresorna och 15 procent av näringslivets transporter på Essingeleden börjar eller slutar i innerstaden.

... Essingeleden byggdes på 1960-talet för trafik på 80 000-110 000 fordon per dygn. Idag trafikeras den av i genomsnitt 130 000, med topnoteringar på 170 000 fordon per dygn.

... Trafikverket ansvarar för placering, drift och underhåll av betalstationerna.

... Transportstyrelsen hanterar passage-informationen samt beslutar om trängselskatt. Transportstyrelsen har också kontakterna med allmänheten genom sin webbplats och kundtjänst.

... omfattningen och utformningen av trängselskatten är lagreglerad och beslutas av Sveriges riksdag.