

Frågor och svar i samband med webinarium den 14 april 2026

Under webinariet inkom en del frågor via chatten som vi inte besvarade under själva frågestunden. Flera frågor besvarades dock under själva passet och i dessa fall hänvisar vi er till att se inspelningen. Frågor besvarades under frågestunden som är sist på agendan i inspelningen.

Överklagningsärenden – Maria Pettersson/Magnus Sjönnbring

Tävling/uppvisning på väg

Det är inte alltid en länsstyrelse gör en konsekvensutredning om det gäller tävling på väg som bara ska genomföras en dag. Med stöd i 4 § i förordning om konsekvensutredning finns ju möjlighet att bedöma att det saknas skäl att ta fram en sådan utredning. **Besvarades under webinariet, se inspelningen!**

I vår kommun inom Sthlm har det anordnats motorburet luciatåg, typ EPA-ungdomar som pyntar sina fordon och kör en runda genom kommunen på kommunala vägar. Tidigare har det räckt med polistillstånd, men i höstas meddelade polisen att det behöver göras en ansökan till Länsstyrelsen för tävling/uppvisning på väg. Vår fråga är om det behövs för den typen av evenemang? **Besvarades under webinariet, se inspelningen!**

En fråga som länsstyrelserna inte riktigt lyckas bli eniga om angående rallytävlingar med "fri fart" på enskild väg. Ska länsstyrelserna alltid ta föreskrifter om förbud mot övrig trafik under tävlingen eller räcker det att den enskilda vägägaren tillfälligt stänger vägen själv med stöd av 10 kap 10 § trafikförordningen? Om länsstyrelsen ska ta en förbudsföreskrift ska den inkludera endast motorfordon, alla fordon eller alla trafikanter inklusive gående m.m.?

Tillägg/förtydligande till frågan om att länsstyrelser gör olika gällande tillfällig lokal trafikföreskrift (LTF) om förbud mot trafik på enskild väg i samband med tävling: Problemet är ju att beslut om "fri fart" bara får beslutas om vägen är avstängd. Enskild vägägare får enligt 10:10 bara stänga av för motortrafik, inte övrig trafik. Är vägen då verkligen avstängd? Därför anser länsstyrelser att vägen behöver stängas av genom LTF om förbud mot alla trafikanter.

Främst tänker jag på frågan kring vad det innebär att en väg ska vara "avstängd för annan trafik" enligt 13 kap. 4 § tredje stycket trafikförordningen, där en tolkning från vissa länsstyrelser är att det då krävs en lokal trafikföreskrift om förbud mot all trafik, även fotgängare, på vägen (även enskild väg). Annars är den inte avstängd.

Svar: Gemensamt svar på de tre frågorna ovan - Detta är en fråga som länsstyrelsen själv måste ta ställning till i prövningen. Transportstyrelsen

kan inte uttala sig i frågan eftersom vi kan komma att överpröva dessa frågor i ett framtida överklagningsärende.

EU-gemensamt parkeringstillstånd för rörelsehindrade – Monika Morén

Från när var tillstånden tänkta att gälla från?

Svar: Enligt direktivet ska bestämmelserna tillämpas från och med den 5 juni 2028 och alla tillstånd ska vara ersatta senast den 5 december 2029. Uppdraget ska redovisas den 15 oktober 2026 och det kommer att komma en SOU i höst.

Maskinläsbara trafikregler – Christopher Patten

Spännande med generella trafikregler som högerregeln då det finns en hel del platser som inte en vi som är erfarna trafikingenjörer kan avgöra vad som gäller. Då ska alltså varje anslutning kodas in i databasen? –

Besvarades under webinariet, se inspelningen!

Det är svårigheten med mindre anslutningar, är det högerregeln eller utfartsregeln! Kopplat till frågan ovan(?) Det finns en hel del platser som inte är enkla att avgöra om det är en utfart eller om högerregeln gäller. Jag fick inte svar på hur bedömning ska göras. Det är inte enkelt att tillämpa rättsfallen alla gånger.

Svar: Arbetet med maskinläsbara fokuserar i första hand nu på att vissa av de föreskrifter som finns i STFS ska kunna göras maskinläsbara. På sikt är det förmodligen så att automatiserad fordon kommer behöva få in någon uppgift om vad som är en väganslutning där högerregeln gäller eller om det är en utfart där högerregeln inte gäller. Vi är inte där ännu och det finns precis som beskrivs en hel del utmaningar om man ska kunna få fram sådana uppgifter, om det ens är möjligt. Men det behöver förmodligen utredas vidare.

Kommer wordmallarna att uppdateras efter allmänna råden så de "säger" samma saker? Just nu säger leverantörerna att de inte kan ändra era mallar efter råden. Mvh Hallsbergs kommun – **Besvarades under webinariet, se inspelningen!**

Vi vet att en stor del (ca 30 %) av publicerade föreskrifter har så stora formella brister att de inte kan tillämpas. Beror ofta kompetensbrister hos de som utformar föreskrifterna. Vilka åtgärder är planerade för att komma till rätta med dessa brister. – **Besvarades under webinariet, se inspelningen!**

Frågan är också var arbetet med att lägga in nuvarande gällande föreskrifter i det nya systemet hamnar; hos Transportstyrelsen eller hos utfärdande

myndighet, jämför Solnedgångsprojektet 2009/2010. – **Besvarades under webbinariet, se inspelningen!**

Vet inte om det är ni som sitter på kunskapen, men det finns många olika uppfattningar om vad som är korsning och vad som är utfart. Beroende på om jag frågar polisen(tingsrätten), trafikverket, körskolan eller tillsynshandläggare på kommunen så får jag helt olika svar. Skulle vara mycket givande att få mer svart på vitt vad som är vad och varför. Påverkar både högerregeln och de generella parkeringsreglerna i TrF.

Svar: Det finns ingen definition av vägkorsning eller utfart. En slutlig tolkning av vad som är vad kan endast en domstol ge. Utformningsmässigt så finns det möjligheter för väghållaren att utforma platsen på det sätt som anges i detaljplanen eller vägplanen, men om exempelvis en utfart från en fastighet utformas på samma sätt som en körbana eller tvärtom en körbana utformas som en utfart, är det svårt att veta vilka trafikregler som gäller.

Nya bestämmelser i 10 kap. 2 a – Niclas Nilsson

Det finns även förbud mot lastbil viss del av dygnet som motiverats utifrån andra skäl än buller. Med den här bestämmelsen kan inte "medeltunga" lastbilar (sådana som är samma modell som lätta men väger mer än 3,5 ton på grund av eldriften) inte undantas om motiven inte är buller. – **Besvarades under webbinariet, se inspelningen!**

Hur ser man på vibrationer kopplat till förbud mot lastbilar med förbränningsmotor? Elfordon blir tyngre pga sina batterier och i tätbebyggda områden kan det i stället leda till ökade vibrationer vid ojämna väglag (t.ex. gatsten). – **Besvarades under webbinariet, se inspelningen!**

"Bullerkänsligt tätbebyggt område" Min fråga avser "tättbebyggt" i den här formuleringen. Innebär det att ett bullerkänsligt område måste vara inom ett område som enligt ltf är förklarat som tätbebyggt område? Om ett område som inte har ltf om tbo, kan detta område trots att det är bullerkänsligt inte innefattas av den nya bestämmelsen om förbränningsmotor? – **Besvarades under webbinariet, se inspelningen!**

Ändring i föreskrifterna om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor – Karin Edvardsson.

Från när inför man de nya kraven? – **Besvarades under webbinariet, se inspelningen!**

Byggreglerna; inför cirkulationsplats referenshastighet högre än 70 km/tim. Om projektören då föreslår 70 km/tim för att "slippa" anlägga den extra hastighetsreducerande åtgärden? hur ska man resonera då?

Referenshastigheten på vägen är i övrigt 80 km/tim alternativt 100 km/tim.

– **Besvarades under webinariet, se inspelningen!**

Vad avses med "korsning med cykeltrafik"? Är det alla platser där cyklar ej är förbjudna? *En trafiksignalreglerad korsning med cykeltrafik bör utformas så att 32 klämrisk mellan cyklande och motorfordon minimeras, TSFS 2021:122 exempelvis med vägmarkeringen M17a, cykelbox, eller annan fysisk separering. (TSFS 2025:83)* – **Besvarades under webinariet, se inspelningen!**

Varför finns cykelpassage med i de nya byggreglerna, skulle inte målningen av passager fasas ut? var inte syftet med införandet av cykelöverfarten och målningen av denna till för att det skulle bli tydligare för trafikanterna? I och med att cykelpassage finns kvar är det svårt för trafikanterna att förstå skillnaden. jag trodde att cykelpassage skulle fasas ut under en 10-årsperiod.

Svar: Transportstyrelsen har i ett tidigare regeringsuppdrag föreslagit att cykelpassagen skulle tas bort. Utredningen remitterades av regeringen och flera instanser var kritiska till förslaget kring hur cykelpassager skulle fasas ut. Regeringen valde mot bakgrund av detta att inte gå vidare med förslaget och någon ändring i trafikförordningen beträffande cykelpassager är inte aktuell vad vi känner till. Ska det göras en sådan ändring krävs sannolikt en ny utredning.

Övrig fråga

Kan ni även svara på hur man kan hantera vägmärken som kräver LTF men som används på kvartersmark utan LTF exempelvis. Samt om vägmärken inte stämmer överens med LTF (ej i en kommun man kan påverka)

- Vad är ägoväg och vad är väg?
- Hur många fastigheter får ansluta till den innan den blir en väg och inte utfart?

Svar: Det är i första hand en fråga för berörd kommun att besvara. I övrigt så finns bestämmelser i 8 kap. 4 § och 9 kap. 2 § vägmärkesförordningen (1998:1276)

En ägoväg är i praktiken en enklare enskild väg eller utfart som främst används för att nå mark, skog, åker eller enstaka fastigheter. Betydelsen av väg finns i förordningen 2001:651 om vägtrafikdefinitioner.

Antalet fastigheter torde inte vara avgörande för att bedöma om det är en väg eller en utfart utan bedömningen görs utifrån hur vägen ser ut och används i praktiken.