

Tättbebyggt område

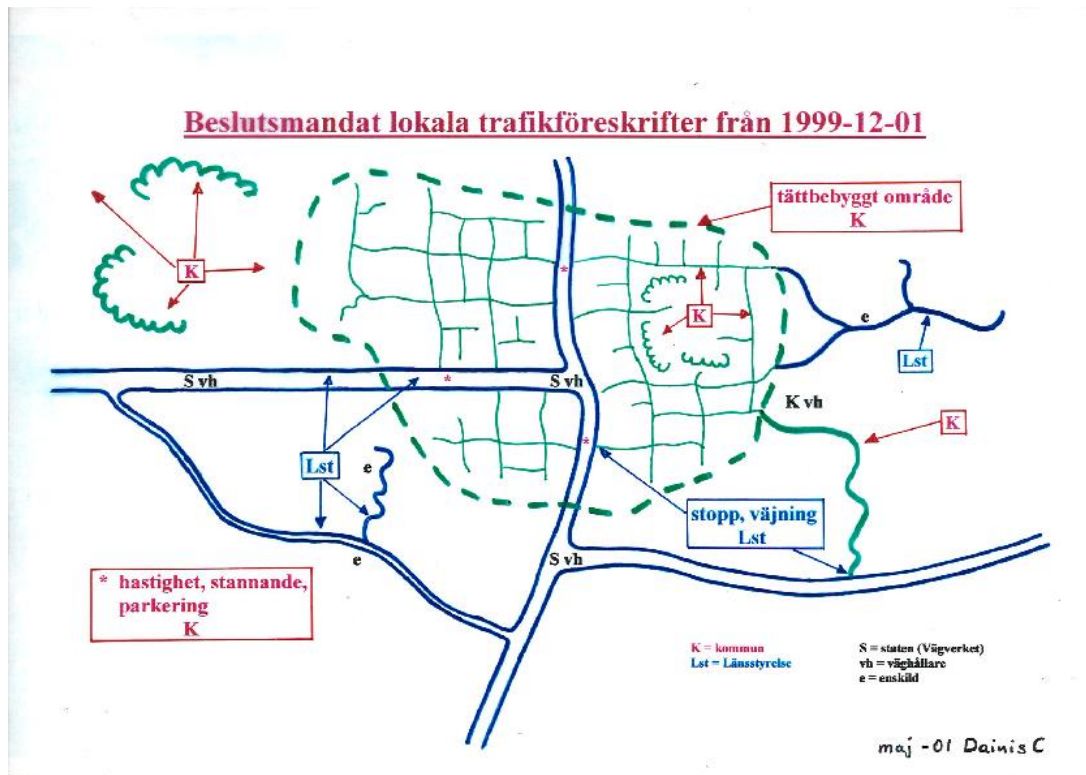
Niclas Nilsson

Tättbebyggt område

- Ett område får förklaras vara tättbebyggt område om det har stads- eller bykaraktär eller annars har därmed jämförbart vägnät och bebyggelse.

10 kap.9 § trafikförordningen (1998:1276)

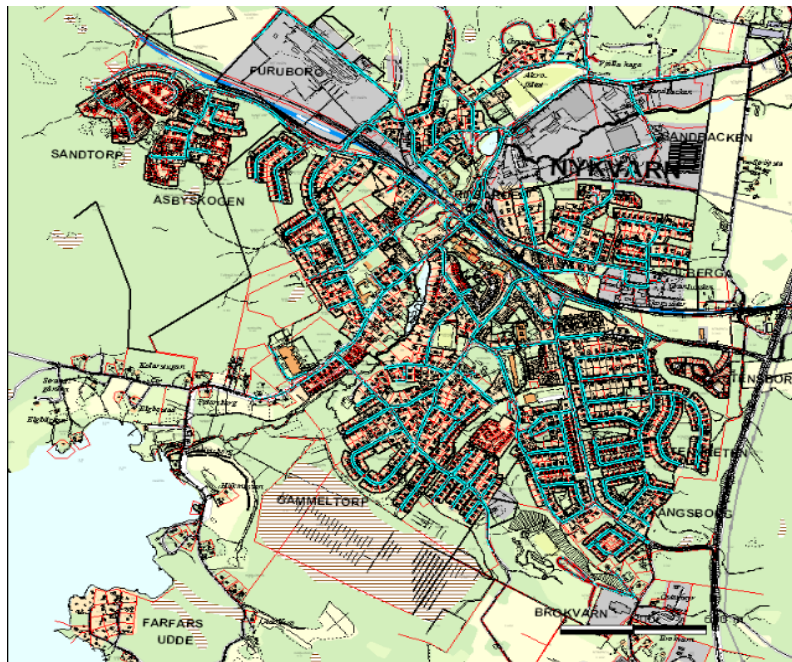
10 kap. 3 § trafikförordningen



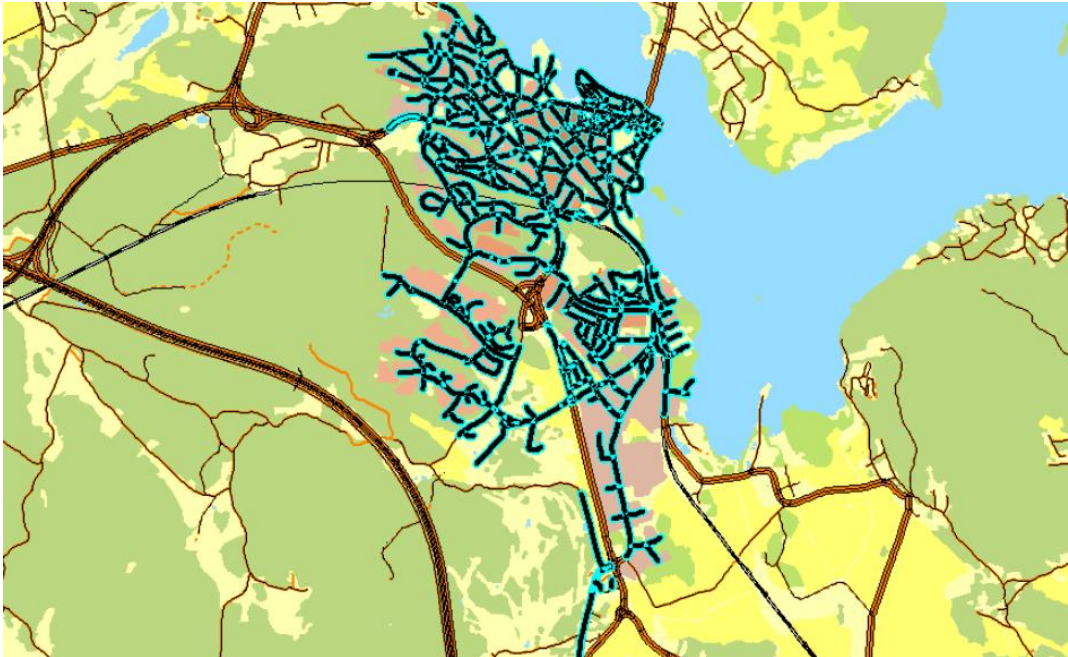
Lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område

- Meddelas med stöd av 10 kap.1 § andra stycket 3 och 3 § trafikförordningen
- Vid beslut om tätbebyggt område sker normalt en hänvisning till att området som framgår av kartbilagan till föreskrifterna. Det avsedda området är dock ofta otydligt angivet.

Det område i kommunen som anges i kartbilaga till dessa föreskrifter ska vara tätbebyggt område.



- *"Markerade sträckor i A-stad enligt kartbild ska vara tätbebyggt område."*



XXXX 2025 : 152

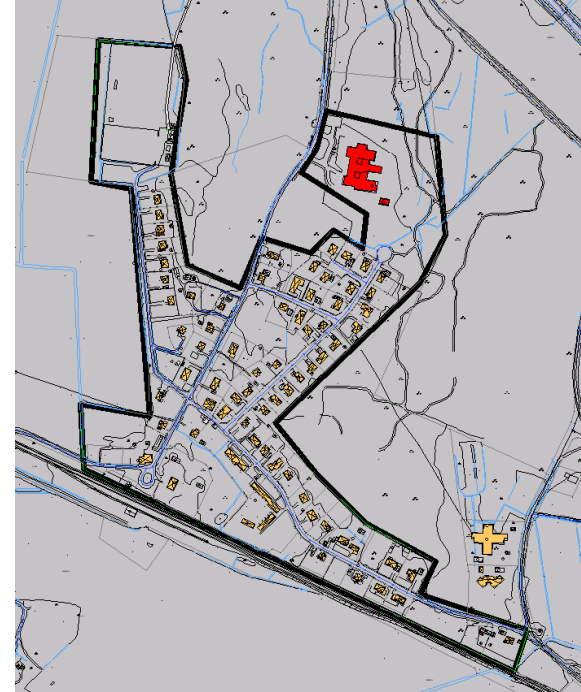
A-stad

**A kommuns lokala trafikföreskrifter om
tättbebyggt område i A-stad;**

beslutade den 19 oktober 2025.

*A kommun föreskriver med stöd av 10 kap.1 §
andra stycket 3 och 3 § trafikförordningen
(1998:1276) följande.*

*Det område i A-stad som anges i kart-
bilaga till dessa föreskrifter ska vara
tättbebyggt område.*



— = Gräns för tättbebyggt område

Överklagningsärendet TSV 2011-6388

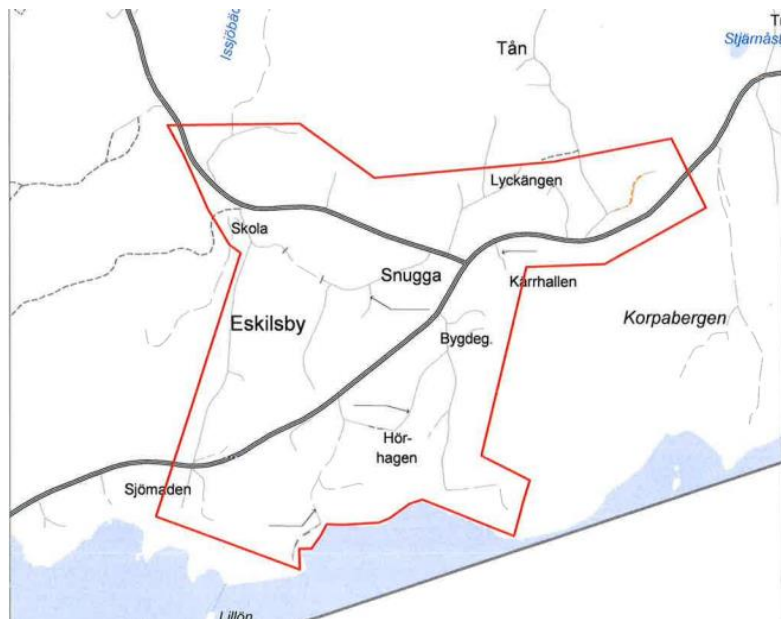
- Beslutat 2012-02-21 Brålanda
- Lokala trafikföreskrifter där man angivit att markerade sträckor ska vara tätbebyggt område kan inte vara lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område. (Ska innehålla bl.a. ett vägnät, se 10 kap. 9 § TrF)
- Om det inte är en LTF om tbo = bashastigheten 70 km/t råder
- Kommunen hade inte rätt att besluta LTF om 30 km/tim.

Överklagningsärende TSV 2022:1718

- Beslutat 2023-01-11 Täby
- Avslag om att motorväg kunde ingå i det tätbebyggt område



Överklagningsärende TSV 2021-9200



- Eskilsby, avslag hos länsstyrelsen om tätbebyggt område
- Transportstyrelsen delade länsstyrelsens bedömning
- Begränsat antal anslutande vägar
- Anslutande vägar utan egna förgreningar
- Inte tillräcklig bebyggelse och vägnät

Frågor?