

Kommunala väghållares bidrag till användningen av automatiserade fordon i vägtrafiken

Att beakta för att bidra till innovation, implementering och nya affärsmodeller

Hans-Yngve Berg, Med. Dr.

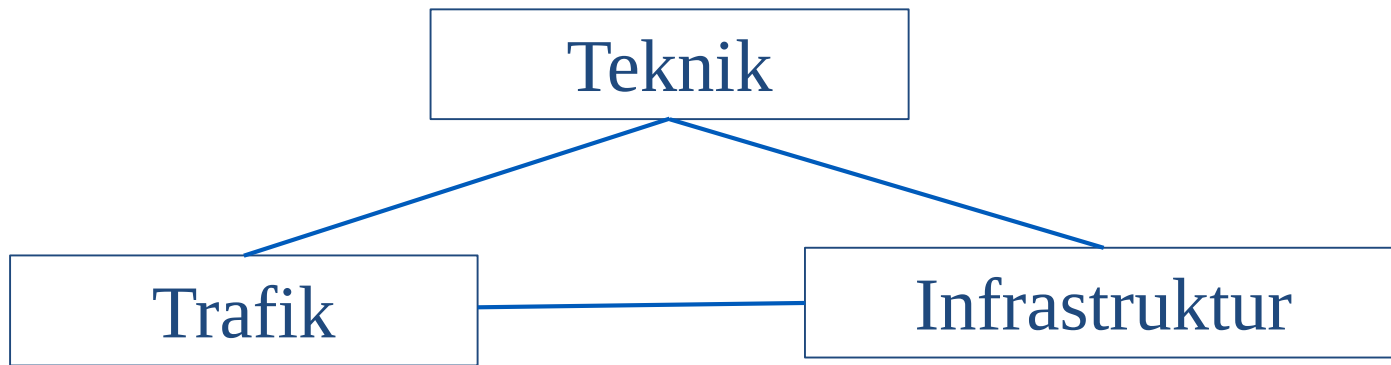
Utredare

Docent i global folkhälsa, Karolinska Institutet

Vad ser vi som vanligt folk?



Behov av ett regelsystem i harmoni



- Yrkestrafik
- Behörighet
- Trafikmedicin
- Tillsyn
- Tillstånd
- Utredningar
- m fl.



Det magiska året 2027

Nya typgodkännanderegler om helserier av automatiserade fordon från EU

Ett typgodkännande styrker att en produkt uppfyller gällande regelkrav. Ett internationellt typgodkännande beviljat av en medlemsstat inom EU erkänns av samtliga medlemsstater i EU. Godkänt att släppas ut på EU-marknaden

I Sverige finns ännu inga specifika regler om användning, skyldigheter och ansvar (trafikregler)

Utifrån beroendet mellan teknik- och trafikregler är systemet inte i balans i Sverige, varken innehåll eller i tid

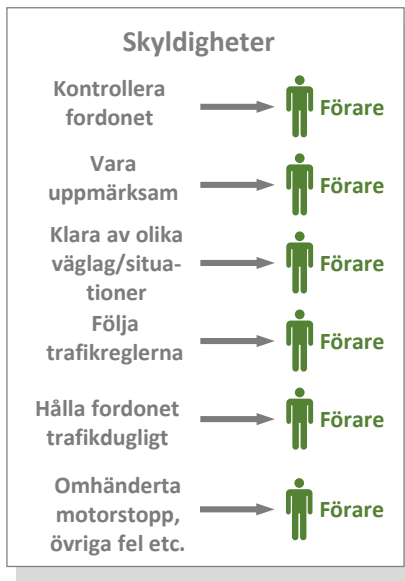


Storbritannien

Sammanfattning: Storbritannien

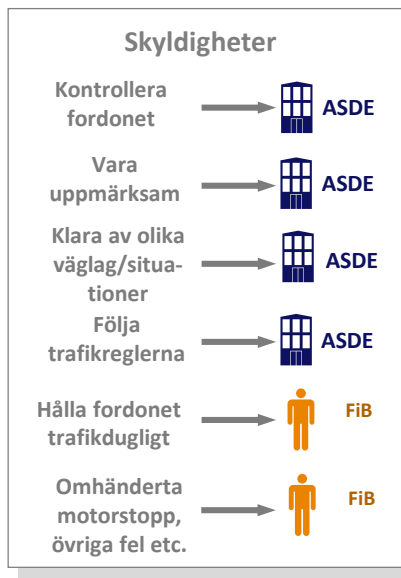
Inga självkörande funktioner är aktiverade

Föraren har samtliga skyldigheter och ansvar som idag



UIC-system aktiverat

Föraren i beredskap har vissa skyldigheter och ansvar



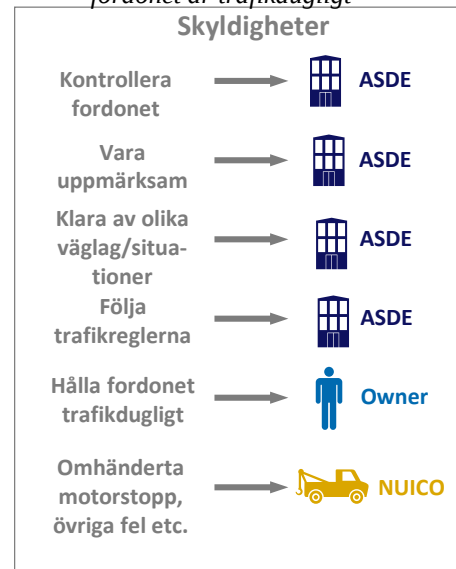
NUIC-system aktiverat – fordonet ägs av en operatör och nyttjas som en del av en fordonsslotta

ASDE ansvarar för det mesta av skyldigheterna, NUICO för delar av dem



NUIC-system aktiverat – fordonet är privatägt

ASDE ansvarar för det mesta av skyldigheterna, NUICO för delar av dem men ägaren har vissa skyldigheter och ansvar t.ex. att fordonet är trafikdugligt



Frankrike

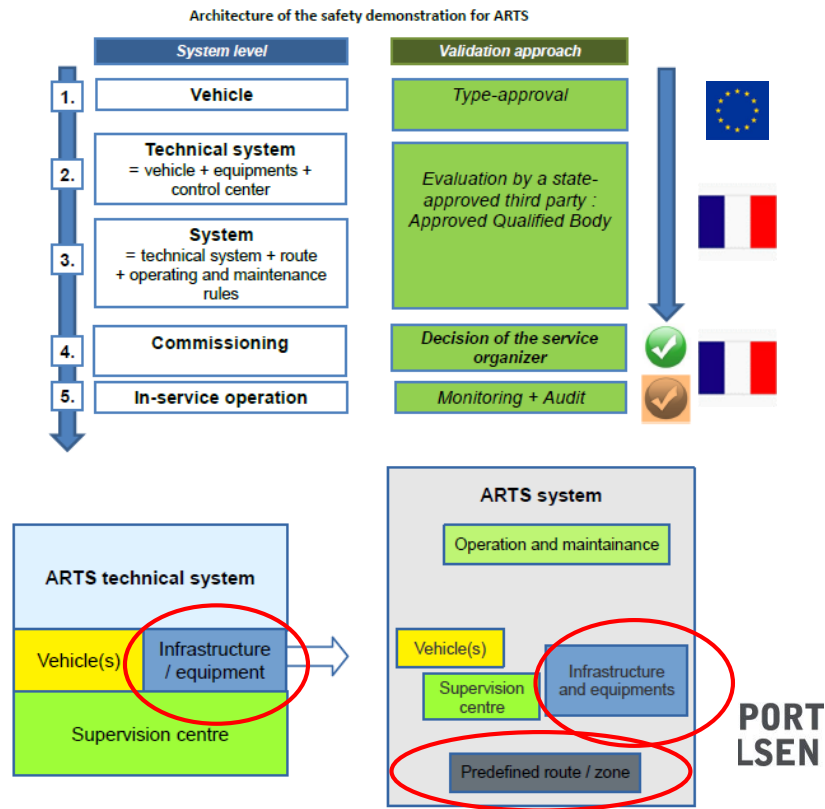
Den franska regleringen

Indelad med utgångspunkt i två användningsfall:

- 1) där det alltid finns en förare i fordonet och
- (2) ingen förare i fordonet, ett sk. reglerat automatiserat vägtransportsystem ("ARTS"),
 - krav på fjärrövervakning
 - godkännande och drifttillstånd av ARTS

Det franska ramverket för automatiserad trafik – två användningsfall

Overview of provisions depending on use cases		
Use case	Case A : On-board driver	Case B : Remote intervention
Partially automated vehicle	To be able to respond to any request for handover To be able to respond to law enforcement orders and facilitate the passage of priority vehicles	Not allowed
Highly automated vehicle	To be able to respond to any request to take over (NB: by design = out of scope) Be able to respond to law enforcement orders and facilitate the passage of priority vehicles	Only within an automated road transport system (ARTS) System validated by decision of the service organiser, after safety demonstration and opinion of an approved qualified body.
Fully automated vehicle	Not applicable	Remote operator able to intervene according to the system's conditions of use



Det som reglerats Frankrike

Att anpassa trafikreglerna, avseende användningen av motorfordon i allmän vägtrafik, angående tid, plats och användning, där fordonens köruppgift är delvis eller helt delegerat till ett automatiserat körsystem, särskilt genom att definiera ansvaret.

Förordning (exempel)

- Ansvarsreglering för förare och ADS
- Krav på ADS att meddela föraren att ta över
- Krav på information till köpare eller hyrestagare
- Principer för driftsättning, godkännande och drift av ett "ARTS", speciellt då säkerhetsdemonstrationen
- m.m

Konsekvenser av att trafikregler saknas

- Idag inget som reglerar skyldigheter och ansvar för körning med automatiserade fordon, dock ej förbjudna att användas i Sverige eller exempelvis fjärrövervakas utanför landets gränser

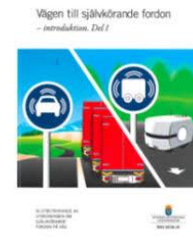
Reglering behövs bl. a för:

- Kommersialiseringen av tekniken är avgörande för Sveriges innovationskraft.
- Bidra till innovation, utveckling och nya affärsmodeller och tjänster där automatiserade fordon ingår som en komponent
- Ha kontroll – nationellt och internationellt
- Styra med regler och inte via rättspraxis

Färdigberedda förslag finns som kan ligga till grund för första lagstiftning:

- SOU 2018:16 - Vägen till självkörande fordon
- Ds 2021:28 - Ansvarsfrågan vid automatiserad körning.....

Trenden är att väghållarna involveras i beslut- och tillståndsprocessen!



Tack!