

Överklagningsärenden

- Vägvisning
- Undantag



Ansökan från bolaget, St1



- Ansökt om utbyte av befintligt företagsemlen
- Under 2025 kommer alla Shell-stationer byta namn till St1



Trafikverket prövade ansökan

- Lokaliseringsmärke med symbol H3, *drivmedel*
- Trafikverket avslog på ansökan
 - Anläggningen finns inom en tätort och
 - Anläggningen kan förväntas finnas inom tätorten
 - Trafikverket prövar därför inte frågan om företagsemlen
- Bolaget överklagar Trafikverkets beslut

Länsstyrelsen prövar överklagandet

- Fanns inget skäl att pröva om bolaget hade rätt till vägvisning med lokaliseringsmärke H3
- Prövade direkt frågan om utbyte av företagsemlen i anslutning till befintligt lokaliseringsmärke
- Länsstyrelsen bifaller överklagandet och medger att företagsemlen för St1 får ersätta befintligt företagsemlen för Shell, enligt ansökan
- Trafikverket överklagar länsstyrelsens beslut

Transportstyrelsens prövning

- Vad har underinstanserna prövat?
- Har de prövat samma sak?
- Finns det lagstöd, i vägmärkesförordning (2007:90) och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägmärken och andra anordningar (STFS 2019:74), att pröva ärendet utifrån ansökan?
- Kan Transportstyrelsen pröva ärendet i sak?



Transportstyrelsens utredning

- Trafikverket och länsstyrelsen har inte prövat samma saker i sina beslut
- Transportstyrelsen upphävde och återförvisar ärendet till länsstyrelsen för fortsatt handläggning
- Länsstyrelsen måste först utreda om Bolaget har rätt till vägvisning med lokaliseringsmärke och om så är fallet, ta ställning till om märket kan kompletteras med företagsemlen

Av 7 kap. 3 § (TFSF 2019:74)

- Lokaliseringsmärke för vägvisning till anläggning får endast sättas upp från den närmsta allmänna vägen, om inte nått annat anges för märket.
- Om det behövs med hänsyn till trafiksäkerhet, mängden trafik till målet, eller
- Behövs av särskilda skäl, får märket sättas upp längre från målet.

Av 7 kap. 4 § (TSFS 2019:74)

- Ett lokaliseringsmärke får inte sättas upp för vägvisning till en inrättning eller anläggning:
 - Ligger målet på namngiven gata inom en tätort,
 - Inom ett industri- eller handelsområde eller liknande område som är namngivet och vägvisat,
 - Som är väl synligt med anslutning till vägen, eller
 - I en tätort där den aktuella anläggningen kan förväntas.
- Om det behövs med hänsyn till trafiksäkerheten eller mängden trafik till målet, eller om det behövs av något annat särskilt skäl, får märket dock sättas upp.



Vägmärkesförordningen (2007:90)

- 1 kap. 3 § syftet är att ge trafikanten vägledning, styrning och information för en effektiv och säker trafik.
- 2 kap. 23 § lokaliseringsmärke för upplysning om serviceanläggningar m.m. kan vara infogade i lokaliseringsmärken för vägvisning. Namn på anläggning kan vara infogat i märket.
- 2 kap. 24 § finns närmare föreskrifter om märke H3, *drivmedel*, där det framgår bland annat att märket anger en anläggning som tillhandahåller drivmedel och att företagsemlen kan anges i anslutning till märket.

Syftet med vägvisning

- Inte en reklamplats
- Att ge trafikanter vägledning, styrning och information för en effektiv och säker trafik
- En ny äger
- Utgå ifrån målpunkten och inte tvärt om
- Idag finns fler hjälpmedel för trafikanter att hitta rätt
- Förutsättas att trafikanter själva gjort vissa förberedelser



Undantag från lokala trafikföreskrifter

- Privatperson som bor inom ett område där kommunen har meddelat ska vara gångata
- Sökte undantag för att kunna köra till och från lägenheten under dygnets alla timmar och dagar i veckan



I lokala trafikföreskrifter om gångata

- Har kommunen meddelat särskilda trafikregler med avvikelser från bestämmelserna om gångata enligt 8 kap. 1 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276)
 - Andra motordrivna fordon än transport av rörelsehindrade får inte föras på gångatan under tiden mellan kl. 11—06 under veckans alla dagar

Kommunens beslut om undantag

- Kommunen hänvisade till 13 kap. 3 § punkt 11 trafikförordningen
Trafik med motordrivet fordon på väg
4 kap. 12-15a §§ 17, 17a eller 18 § som avser undantag från bland annat axeltryck, boggitryck, bruttovikt och fordons bredd och längd samt hjul, band eller medar som ger skada på körbana.
- Kommunen avslog ansökan om undantag
 - Hänvisar att åka på gågatan tillåtna tider eller söka dispens vid enstaka tillfällen med skrymmande gods som inte går att dela upp eller transportera på annat sätt än med bil på en viss tid, och
 - Hans särskilda skäl inte är särskilda eller unika

Länsstyrelsens beslut

- Enligt 13 kap. 3 § punkt 17 kan kommunen medge undantag från bestämmelserna i 8 kap. 1 § andra stycket.
- Avslår överklagandet med motiveringen
 - Kommunen medger undantag angående vilka typer av transporter som får ske med motorfordon på en gångata, och
 - att hans särskilda skäl torde kunna anföras av alla boende på någon av de gångator inom området som begränsats till att få trafikeras med motorfordon endast mellan kl. 06—11 på förmiddagarna.

Transportstyrelsens prövning

- Vad har underinstanserna prövat?
- Vad står det i trafikförordning om sökt undantag?



Transportstyrelsens utredning

Vad säger trafikförordningen om gångata, avvikelser och undantag

- I 8 kap. 1 § andra stycket beskrivs bland annat att på gångata får motordrivna fordon inte föras annat än för att korsa den. Sådana fordon som får dock föras på gångator om det behövs för:
 - Varuleverans till eller från butik eller motsvarande på gångatan,
 - Transport av gods eller boende till eller från adress vid gångatan,
 - Transport av gäst till eller från hotell eller motsvarande vid gångatan,
 - Transport av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gångatan

- I 10 kap. 1 § andra stycket punkt 8
 - Avvikelser från bland annat bestämmelserna om gångata enligt 8 kap. 1 § andra stycket
- Av 13 kap. 3 § punkt 17
 - Framgår att kommunen har rätt att medge undantag från bestämmelserna i 8 kap. 1 § första stycket 2, fordon får inte parkera

- Innan kommunen beslutar om lokala trafikföreskrifter med särskilda trafikregler med avvikelser från bestämmelse
- Kontrollera i 13 kap. 3 § att ni även kan medge undantag från dessa bestämmelser.
- Transportstyrelsen avslår överklagandet, då det inte finns stöd att medge undantag för det som ansökan avser

