

Bärighetsklasser

Bärighetsklasser ur ett regel- och ett fordonsperspektiv

Bärighetsklasser

Vägar som inte är enskilda delas in i fyra bärighetsklasser enligt trafikförordningen (1998:1276).

- bärighetsklass 1 (BK1)
- **bärighetsklass 2 (BK2)**
- bärighetsklass 3 (BK3)
- bärighetsklass 4 (BK4).

Bärighetsklasser

- Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2).
- Allmän väg, enskild väg, "*kommunal väg/gata*"

Bärighetsklasser

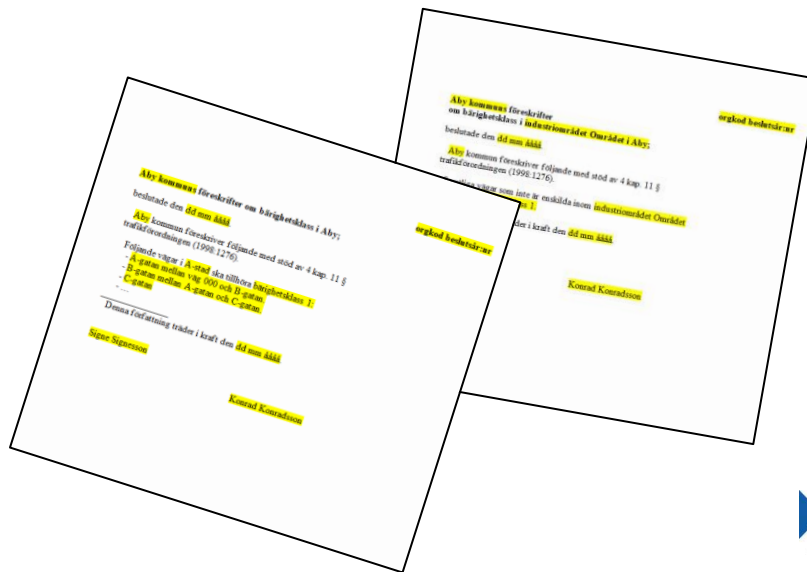
- Trafikverket meddelar föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 2, 3 eller 4 istället för bärighetsklass 1.
- Är kommunen väghållare för den allmänna vägen är det dock kommunen som meddelar föreskrifter. Kommunen meddelar även föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 1, 3 eller 4.

Bärighetsklasser

- Trafikförordningen
- Svensk trafikföreskriftssamling (STFS)
 - Länsstyrelsens sammanställning
 - Nationella vägdatabasen (NVDB)
- Föreskrifter om bärighetsklass ska kungöras på den särskilda webbplatsen Svensk trafikföreskriftssamling (STFS) för att föreskriften ska kunna tillämpas

Föreskrifter

- Textmallar (MS word) för trafikföreskrifter
 - [Textmallar \(MS word\) för trafikföreskrifter - Transportstyrelsen](#)
- TSFS 2015:60



Bärighetsklasser ur ett fordonsperspektiv



Bärighetsklasser

	BK2	BK1	BK4
Max bruttovikt	51,4 ton	64 ton	74 ton
Max axeltryck	10 ton	10 ton (drivande axel 11,5 ton)	10 ton (drivande axel 11,5 ton)
Max boggitryck (>1,3 m)	16 ton	18 ton (19 ton vv-fjädring m.m.), > än 1,8 m, 20 ton	18 ton (19 ton vv-fjädring m.m.) > än 1,8 m, 20 ton
Max trippelaxeltryck (>2,6 m 4,4 m)	22 ton	24 ton	24 ton

Bärighetsklasser, "takvärden" bruttovikt

	BK2	BK1	BK4
Motorfordon med två axlar (ej buss)	18 ton	18 ton	Avstånd mellan axlar samt högsta tillåtna axeltryck
Tvåaxlig buss	19,5 ton	19,5 ton	Avstånd mellan axlar samt högsta tillåtna axeltryck
Motorfordon med tre axlar	Avstånd mellan axlar samt högsta tillåtna axel- och boggitryck	25 resp. 28 ton	Avstånd mellan axlar samt högsta tillåtna axel- och boggitryck
Motorfordon med fyra axlar	Avstånd mellan axlar samt högsta tillåtna axel-, boggi- och trippelaxeltryck	31 resp. 32 ton	Avstånd mellan axlar samt högsta tillåtna axel-, boggi- och trippelaxeltryck
Släpvagn och dolly med tillkopplad påhängsvagn	Avstånd mellan axlar samt högsta tillåtna axel-, boggi- och trippelaxeltryck	Högst 38 ton	Avstånd mellan axlar samt högsta tillåtna axel-, boggi- och trippelaxeltryck (femaxlar 44 t)

Bärighetsklass 4 (74 ton)

- Tanken med BK4 var att fordonen skulle få fler axlar och därmed lägre medelaxeltryck.
- Vid införandet av bestämmelser i trf för BK4 infördes inga "takvärden" för denna bärighetsklass.
- Vad medför detta?

Bärighetsklass 4 (74 ton)

- Typfordon innan BK4



- Medelaxeltryck: 9,14 ton (64/7)

- Typfordon (ex) BK4



- 29 ton 40 ton

69 ton, medelaxeltryck 9,86 ton

Framställan om ändring av trafikförordningen

- Avsaknaden av ”takvärden” i bilaga 4 till trafikförordningen har medfört vissa oönskade konsekvenser.
- 2020 gjorde Trafikverket och Transportstyrelsen en gemensam framställan med bl.a. förslag på Takvärden för BK4.



Trafikverkets uppdrag, nationell plan

- Uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur.
- Så här säger uppdraget om Bärighetsåtgärder:
- *Regeringens målsättning är att hela det statliga vägnätet som i dag har bärighetsklass 1 (BK1) ska nå bärighetsklass 4 (BK4). Trafikverket ska i förslag till nationell plan redovisa en genomförandeplan för hur utbyggnad av den högsta bärighetsklassen, BK4, på hela det statliga vägnätet som i dag har den näst högsta bärighetsklassen, BK1, ska genomföras samt vilket behov av ekonomisk ram det bedöms medföra. I genomförandeplanen ska Trafikverket presentera kriterier för prioritering av genomförandet så att det finns en tydlig grund till den ordning i vilken BK4-vägnätet byggs ut.*

Slutsats

- Om ni vill ha en annan bärighetsklass än BK2 måste ni göra ett aktivt val och meddela föreskrifter.
- Dessa föreskrifter ska sedan – i vanlig ordning – kungöras i STFS.

Frågor?