

Välkommen till Transportstyrelsens seminarium om trafikreglering!



Inledning

Katarina Norén, *enhetschef enhet trafikant*

Program

10:10 – 10:50 Överklagningsprocessen

*Magnus Sjönnnebring
Maria Pettersson
Marie-Louise Carlborg*

10:50 – 11:00 Paus

11:00 – 11:20 Ny förordning om konsekvensutredning vid regelgivning

*Hannes Grufman
Björn Arrias*

11:20 – 11:40 Nyheter i trafiklagstiftningen

*Niclas Nilsson
Björn Arrias*

11:40 – 12:00 Frågestund / reflektioner

Alla

2024-10-30

Överklagningsprocessen

2024-10-30

Överklagningsprocessen

- Ärendet inkommer till Transportstyrelsen
- Kontroll av inkomna handlingar
- En formell granskning av ärendet
- En saklig granskning av ärendet
- Ärendet utreds och förslag till beslut tas fram
- Beslut skickas till juridik för granskning
- Beslut fastställs

Kommunen

- Alla handlingar
- Kommunisering
- Svensk Trafikföreskriftssamling (STFS)

Länsstyrelsen

- Alla handlingar
- Kommunikering
- Svensk Trafikföreskriftssamling (STFS)

Trafikverket

- Alla handlingar
- Kommunikering

Transportstyrelsens hemsida

- Vägledande beslut i överklagningsärenden om trafikreglering

[Beslut i överklagningsärenden om trafikreglering - Transportstyrelsen](#)

- STFS - för myndigheter som beslutar trafikföreskrifter

[STFS - för myndigheter som beslutar trafikföreskrifter – Transportstyrelsen](#)

Tack för oss!

Frågor?

Program

~~10:10—10:50 Överklagningsprocessen~~

*Magnus Sjönnnebring
Maria Pettersson
Marie-Louise Carlborg*

10:50 – 11:00 Paus

11:00 – 11:20 Ny förordning om konsekvensutredning vid regelgivning

*Hannes Grufman
Björn Arrias*

11:20 – 11:40 Nyheter i trafiklagstiftningen

*Niclas Nilsson
Björn Arrias*

11:40 – 12:00 Frågestund / reflektioner

Alla

2024-10-30

Ny förordning (2024:183) om konsekvensutredningar fr.o.m. 6 maj

(Tidigare förordning [2007:1244] om konsekvensutredning vid regelgivning)

Hannes Grufman – Jurist och regelsamordnare

Björn Arrias – Juridik väg

Vilka är berörda inom trafikregleringsområdet?

- Förordningen är tillämplig för förvaltningsmyndigheter under regeringen.
- Inför att en förvaltningsmyndighet ska besluta om föreskrifter ska en konsekvensutredning tas fram och dokumenteras – trafikförordningens bemyndiganden inte är i sig undantagna.
- Konsekvensutredningar är en del av ärendet när Transportstyrelsen prövar överklagade beslut om föreskrifter.
 - *Har en utredning tagits fram och dokumenterats?*
 - *Hur har problem beskrivits och ställts i relation till regleringsalternativ eller andra åtgärder?*
 - *Om KU inte tagits fram – har det funnits godtagbara skäl till undantag?*
- Kommunerna har andra berednings- och dokumentationskrav, men förordningens metodik kan vara till nytta även i kommunal verksamhet.

Varför konsekvensutreda?

Författningskrav

- Förordning (2024:183) om konsekvensutredningar

Kvalitet

- Ge en försäkran om att regleringen verkligen behövs
- Är regler bästa lösningen
- Rätt effekt och enkla och ändamålsenliga regler
- Öka kvaliteten så att reglerna blir enkla att tolka

Struktur, kunskap, uppföljning

- För att strukturera analysen
- För att få kunskap om konsekvenser
- Den är ett beslutsunderlag
- Den kan utgöra ett underlag för kommande uppföljning och utvärdering

Nyheter

- **2 §:** Krav på KU när vi lämnar in förslag om ändring i lag- eller förordning till regeringen eller RK.
 - Dvs. vid framställan/hemställan
 - Utredningsuppdrag/rapporter där vi lämnar förslag till lag/förordningsändringar?
- (Undantag om vi bedömer att det *saknas skäl*)

Nyheter

- **3 § första stycket:** Huvudregeln om KU inför att vi beslutar föreskrifter eller allmänna råd
- **3 § andra stycket:** "Akutföreskrifter" Ta fram KU i efterhand

Fara för Sveriges säkerhet = nytt

Nyheter

- **5 §:** Konsekvensutredningen ska påbörjas så tidigt som möjligt och stå i proportion till förslagets eller beslutets omfattning och effekter.
- Tidigare formulering angav att konsekvenserna skulle utredas i den omfattning som behövs i det enskilda fallet.

Nyheter

- **6 §:** Anger vad vi ska redogöra för i KU:n

Nytt = Ska innehålla en redogörelse för vilka för- och nackdelar som finns med de olika alternativ för att uppnå förändringen som identifierats, det lämpligaste alternativet och skälen för detta.

Dvs. välj inte ett huvudspår först, utan ta fram för och nackdelar med olika alternativ innan huvudspåret läggs fast.

Nyheter

- **7 § 3:** Redogörelse för vilka åtgärder som vidtagits för att förslaget/beslutet inte ska medföra mer långtgående konsekvenser eller begränsningar än nödvändigt.

T.ex. Föreslagna regler sedda isolerat = inte särskilt betungande för företagen
men...

Våra regler + andra regler + andra regler = för stor administrativ börda för
företagen totalt sett

Nyheter

- **7 § 5:** KU:n ska innehålla en beskrivning av hur och när konsekvenserna av förslaget/beslutet kan utvärderas.
- **Tidigare:** ” En myndighet ska följa upp konsekvenserna av sina föreskrifter och allmänna råd.”

”Det kan exempelvis handla om att specificera lämpliga kriterier och indikatorer för uppföljning och utvärdering, och vilken aktör som kan genomföra utvärderingen.”

Nyheter

- **10 §:** Om ett förslag till genomförande av EU-direktiv i nationell rätt går utöver direktivets miniminivå ska skälen för det anges.
- **12 §:** Dokumentera vilka som fått tillfälle att yttra sig (remissinstanser).

Nyheter

13 §: Regelrådet ska ges tillfälle att yttra sig över KU om inte:

1. RR:s granskning saknar betydelse
2. Sekretessskäl
3. Väsentliga olägenheter
4. Oskäligt fördröjande
5. Myndigheten inte tagit fram någon KU med stöd av 4 §

Är det nu alltså huvudregel att skicka alla KU till Regelrådet? Nja...

Se förordning (2009:145) med instruktion för Tillväxtverket där Regelrådets uppgift beskrivs + regeln i 1 p. ovan om att man kan göra undantag om granskning skulle sakna betydelse.

Sammanfattning – Viktigaste nyheterna

- En KU som följer kraven i förordningen ska som huvudregel nu tas fram även när vi ger förslag på ändrade lagar och förordningar.
- Nytt krav på att beskriva hur och när utvärdering kan ske.
- Nytt krav på att redogöra för vilka åtgärder som vidtagits för att förslaget ska vara proportionerligt i förhållande till sitt syfte.

Stöd och vägledning

- [Konsekvensutredning - ESV Forum](#)
(Mer vägledning från ESV på gång)
- [Handledning för konsekvensutredning - Tillväxtverket](#)
- [Ds 2022:22 Bättre konsekvensutredningar](#)

Tack för oss!

Frågor?

hannes.grufman@transportstyrelsen.se

Program

~~10:10—10:50 Överklagningsprocessen~~

~~Magnus Sjönnbring
Maria Pettersson
Marie-Louise Carlborg~~

~~10:50—11:00 Paus~~

~~11:00—11:20 Ny förordning om konsekvensutredning vid regelgivning~~

~~Hannes Grufman
Björn Arrias~~

11:20 – 11:40 Nyheter i trafiklagstiftningen

Niclas Nilsson
Björn Arrias

11:40 – 12:00 Frågestund / reflektioner

Alla

2024-10-30

Nyheter i trafiklagstiftningen

Trafikförordningen och vägmärkesförordningen samt
Transportstyrelsen föreskrifter

Urval av regeländringar från 2020 och framåt

Hur tar vi del av nyheter?

- [Lagrummet.se](https://lagrummet.se)
 - En gemensam webbplats för den offentliga förvaltningens rättsinformation. Rättsinformation från regeringen, riksdagen, högre domstolar och statliga myndigheter
- [Regeringskansliets rättsdatabaser](https://regeringskansliet.se/rattsdatabaser)
 - Rättsdatabas som innehåller bl.a. lagar och förordningar. Den officiella versionen av lagar, förordningar och vissa myndighetsföreskrifter (från 2018) finns på svenskforfattningssamling.se och dessförinnan i tryckt format.
- [Transportstyrelsens författningssamling \(TSFS\)](https://transportstyrelsen.se/forskrifter)
 - Föreskrifter som Transportstyrelsen meddelat
 - Vissa äldre myndighetsföreskrifter från Trafiksäkerhetsverket och Vägverket finns i TRVFS, Trafikverkets föreskriftssamling

Trafikförordningen (1998:1276)

- Sammanlagt 17 ändringsförfattningar sedan 2020
- Flera regelområden har ändrats, bl.a.
 - Cykelgator
 - Elsparkcyklar
 - A-traktorer
 - Mått och vikt

Cykelgator

- Ändring, SFS 2020:842
 - Regeländringar för att möjliggöra reglering av ny sorts gata, cykelgata, bemyndiganden och trafikregler
- Ändring, SFS 2023:180
 - Justering av hänvisning till olika stycken och nya regler om bestämmelser om väjningsplikt eller stopplikt om två cykelgator korsar varandra. Möjlighet för väghållaren mfl. att meddela föreskrifter om cirkulationsplats enligt 10 kap. 14 § vid exempelvis vägarbeten.

Elsparkcyklar

- Ändring, SFS 2022:905
 - Nya begränsade villkor för parkering av elsparkcyklar eller liknande på gång- och cykelbana. (En cykel utan tramp- eller vevanordning, som har en elmotor vars kontinuerliga märkeffekt inte överstiger 250 watt och som inte är självbalanserande). Får nu på en gång- eller cykelbana endast parkeras på uppställningsplats eller anordning för parkering av cyklar
- Ändring, SFS 2022:1369
 - Ändring av bestämmelserna om gående för den som i gångfart själv för rullstol eller ett annat fordon, utan tramp- eller vevanordning, som är en cykel och är a) avsett för användning av personer med fysisk funktionsnedsättning, eller b) självbalanserande. Förare av elsparkcyklar och liknande fordon som förs i gångfart omfattas inte längre av att bestämmelser om gående.

A-traktorer

- Ändring, SFS 2023:377
 - Justeringar av paragrafer gällande passagerare i bil och på motorcykel och nya regler för färd i traktor som utgörs av en ombyggd bil. (placering och antal passagerare och användning av bilbälte)
- Ändring, SFS 2023:378
 - Högsta tillåten hastighet som en traktor som utgörs av en ombyggd bil får framföras i (30 kilometer i timmen). Tidigare endast regel om konstruktiv hastighet.
- Ändring, SFS 2023:493 och 2023:565
 - Justering av hänvisningar i straffbestämmelser till följd av tidigare ändringar av paragrafer gällande passagerare och nya regler för färd i traktor som utgörs av en ombyggd bil
 - Regler om användning av vinterdäck eller likvärdig utrustning den 1 december – 31 mars när vinterväglag råder vid färd traktor som utgörs av en ombyggd bil

Mått och vikt

- Ändring, SFS 2020:1094
 - Villkor för överskridande av bruttovikt med 1 eller 2 ton för fordon som drivs med alternativt bränsle
- Ändring, SFS 2022:1396
 - Utökad tillåten längd och tillåten hastighet på fordon upp till 34,5 meter under vissa förutsättningar och villkor.
- Ändring, SFS 2022:1412
 - Vissa nya bruttoviktbestämmelser för tung lastbil med två axlar, varav en är drivande, till vilken det kopplats ett eller flera släpfordon, vid färd på väg den 1 december– 31 mars

Andra bestämmelser av intresse

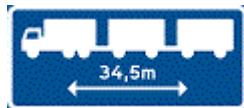
- Ändring, SFS 2021:662
 - Undantag från parkeringsbestämmelser för Kronofogdemyndigheten när de vidtar verkställighets- eller delgivningsåtgärder.
- Ändring, SFS 2022:1702
 - Polismyndighetens utryckningsfordon får med denna ändring visa fast, svagt blått ljus.
- Ändring, SFS 2024:438
 - Specialbestämmelse för högsta tillåten hastighet för fordonståg enligt 4 kap 17 f på enskild väg som är motorväg. (Exempelvis Öresundsbron) 4 kap. 17 f avser annars endast andra vägar än enskilda.

Vägmärkesförordningen (2007:90)

- Ändring, SFS 2020:844
 - Se ändring i trafikförordningen ovan SFS 2020:842 gällande cykelgator. Nytt vägmärke för cykelgata och cykelgata upphör



- Ändring, SFS 2023:70
 - Nytt lokaliseringsmärke för vägvisning. F31a *Färdväg för långa fordonståg*
Märket anger färdväg enligt föreskrifter meddelade med stöd av 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276). Avvikelse från färg får inte ske.



Transportstyrelsens föreskrifter inom trafikregleringsområdet

2024-10-30

Transportstyrelsens föreskrifter

- TSFS 2021:4 ([TSFS 2021 4](#))
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon.
 - Krav på att en ansökan bland annat ska innehålla en beskrivning av det geografiska område och på vilka gator eller vägar försöket ska bedrivas, samt vem som är väghållare för dessa.
- TSFS 2019:74 ([TSFS 2022 81](#), [TSFS 2024 4](#))
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägmärken och andra anordningar
 - Ändring av regler för uppsättning av ett varningsmärke på cykelgata samt storlekar på märken för miljözon och cykelgata. Regler för text och storlekar på nytt vägmärke F31 *färdväg för långa fordonståg* samt tillämpningsregler.

TS föreskrifter forts

- TSFS 2022:99 ([TSFS 2022 99](#))
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om undantag från bestämmelser om passagerare i bil, släpvagn och efterfordon
 - Föreskrifter om undantag från bestämmelser som rör färd med passagerare i bil och undantag från krav på lämplighetsbesiktning för fordon som används för tillfälliga korta persontransporter.
 - S.k. studentflaksföreskrifterna. Ersätter motsvarande föreskrifter meddelade av Vägverket VVFS 2006:69 och VVFS 2007:108
- TSFS 2023:36 ([TSFS 2023 36](#))
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om färd med bred odelbar last.
 - Bestämmelser om undantag och villkor för undantag vid färd på väg med fordon och fordonståg som transporterar bred odelbar last.
- TSFS 2023:37 ([TSFS 2023 37](#))
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om färd med lång odelbar last
 - Bestämmelser om undantag och villkor för undantag vid färd på väg med fordon och fordonståg som transporterar lång odelbar last.

TS föreskrifter forts

- TSFS 2023:43 ([TSFS 2023 43](#))
Transportstyrelsens föreskrifter om utrustning som inte ska räknas in i fordonsbredden och fordonslängden
 - Föreskrifterna innehåller bestämmelser om utrustning som inte ska räknas in i fordonsbredden eller fordonslängden. Exempelvis speglar och andra anordningar för indirekt sikt eller kopplingsanordningar på motorfordon.
- TSFS 2015:60 ([TSFS 2023 59](#))
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om lokala trafikföreskrifter m.m.
 - Nya allmänna råd om utformning av föreskrifter om bärighetsklass och om färdväg för långa fordonståg.

TS föreskrifter forts

- TSFS 2024:16 ([TSFS 2024 16](#))
Transportstyrelsens allmänna råd
om undantag för färd med breda
fordon och fordon med bred
odelbar last
 - Råden gäller prövning av ansökningar
om undantag från bestämmelser om
fordons eller fordonstågs bredd i 4 kap.
15 § trafikförordningen (1998:1276) och
i lokala trafikföreskrifter meddelade med
stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20
samma förordning.
- TSFS 2024:17 ([TSFS 2024 17](#))
Transportstyrelsens allmänna råd
om undantag för färd med långa
fordon, fordonståg eller lång
odelbar last
 - Råden gäller prövning av ansökningar
om undantag från bestämmelser om
fordons eller fordonstågs längd i 4 kap.
17 § första stycket första meningen
trafikförordningen (1998:1276) och i
lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 §
andra stycket 20 samma förordning
avseende fordon eller fordonståg som är
längre än 24,0 meter.

TS föreskrifter forts

- TSFS 2024:57 ([TSFS 2024 57](#))
(träder ikraft 1 nov 2024)
Transportstyrelsens föreskrifter om
parkeringsanmärkningar och
felparkeringsavgift
 - Dessa föreskrifter innehåller
bestämmelser om
parkeringsanmärkningar och betalning
av felparkeringsavgift enligt lagen
(1976:206) om felparkeringsavgift.
 - Nya föreskrifter som ersätter
Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS
2012:115) om meddelande av
parkeringsanmärkning m.m.

Vad händer framöver?

- Utredningar om ökad elektrifiering
- Rapport om hantering av transportdispenser
- Testverksamhet tyngre på B pågår och ska utvärderas

Tack för oss

Frågor?

Björn Arrias och Niclas Nilsson

bjorn.arrias@transportstyrelsen.se

niclas.nilsson@transportstyrelsen.se

Program

~~10:10—10:50~~ Överklagningsprocessen

~~Magnus Sjönnbring
Maria Pettersson
Marie-Louise Carlborg~~

~~10:50—11:00~~ Paus

~~11:00—11:20~~ Ny förordning om konsekvensutredning vid regelgivning

~~Hannes Grufman
Björn Arrias~~

~~11:20—11:40~~ Nyheter i trafiklagstiftningen

~~Niclas Nilsson
Björn Arrias~~

11:40 – 12:00 Frågestund / reflektioner

Alla

2024-10-30

Välkommen till Transportstyrelsens seminarium om trafikreglering!



Frågestund/reflektioner

Alla

2024-10-30

Avslutning

Katarina Norén, *enhetschef enhet trafikant*