

Hastighetstablå

2014-05-23

Förklaringar -
se sid 3

Fordonslag Traktor, motorredskap klass II och mopeder är konstruerade för en viss högsta hastighet. För moped klass I gäller en konstruktiv högsta hastighet av 45 km/tim och för moped klass II 25 km/tim. För äldre klass II mopeder med nationellt typintyg klass I är den högsta konstruktiva hastigheten 30 km/tim. För vissa fordonslag och kombinationer har Transportstyrelsen föreskrivit om högsta tillåtna hastighet.	
Personbil, motorcykel, lätt lastbil samt buss med högst 3,5 tons totalvikt	För vägen gällande hastighetsbestämmelser
För vissa fordon och fordonskombinationer gäller följande högsta tillåtna hastigheter om inte lägre hastighetsgräns gäller för vägen. Vissa avvikelser kan dock förekomma. För exakta uppgifter, se trafikförordningen (1998:1276). I trafikförordningen finns också uppgifter om tillåtna vikter på fordon som dras av annat fordon.	
Buss med totalvikt över 3,5 ton	90 km/tim
Buss med totalvikt över 3,5 ton om samtliga som färdas i bussen som är äldre än tre år har tillgång till en plats försedd med bilbälte.	100 km/tim
Tung lastbil	80 km/tim
Tung lastbil på motorvägar eller motortrafikleder.	90 km/tim
<ul style="list-style-type: none">• Motorfordon med bromsad släpvagn. Bil med dolly och påhängsvagn i vissa fall.• Motorfordon med en obromsad släpvagn vars totalvikt (eller tjänstevikt när vagnen inte är lastad) inte överstiger halva dragfordonets tjänstevikt, dock högst 750 kg.• Motorcykel med en släpvagn	80 km/tim
Tung terrängvagn eller motorredskap klass I med eller utan bromsad släpvagn. Motorfordon med en släpvagn vilka är förbundna genom den gemensamma lasten.	50 km/tim
<ul style="list-style-type: none">• Motorfordon med en obromsad släpvagn vars totalvikt (eller tjänstevikt om vagnen inte är lastad) överstiger halva dragfordonets tjänstevikt. Tung terrängvagn eller motorredskap klass I med en obromsad släpvagn.• Motorfordon, motorredskap klass I och tung terrängvagn med två bromsade släpvagnar.• Fordon särskilt inrättat för bärgning, som drar ett annat fordon vars ena ände är upplyft på en upphängningsanordning som är fast eller bogserad.	40 km/tim
<ul style="list-style-type: none">• Annan bil än bärgningsbil som bogserar med upphängningsanordning. Bogsering i andra fall.• Motorfordon, motorredskap klass I eller tung terrängvagn med släpsläde eller efterfordon	30 km/tim

Fordon med band. Terrängmotorfordon vid färd på annan väg än enskild väg som i mindre omfattning används av allmänheten	20 km/tim
Fordon eller därtill kopplat fordon med hjulringar av järn eller annat hårt material	10 km/tim
Motorfordon med släpvagn med ledad dragstång och påskjutsbroms som har en bruttovikt som inte överstiger dragfordonets bruttovikt	40 km/tim

Motordrivet fordon	<p>Motordrivna fordon delas in i motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängmotorfordon</p>
Motorfordon	<p>Motorfordon delas in i bilar, motorcyklar och mopeder</p>
Bil	<p>Bilar delas in i personbilar, lastbilar och bussar</p>
Motorredskap	<p>Ett motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen som ett arbetsredskap eller för kortare förflyttningar av gods. Motorredskap delas in i</p> <ul style="list-style-type: none"> • klass I – konstruerat för en högsta hastighet som överstiger 30 km/tim • klass II – konstruerat för en hastighet av högst 30 km/tim
Dolly	<p>En släpkärra som är avsedd att vara styraxel för en påhängsvagn och som är utrustad med en kopplingsanordning (vändskiva) för en påhängsvagn.</p>
<p>Tjänstevikt bil</p> <p><i>Tjänstevikt och totalvikt för traktor och motorredskap beräknas på samma sätt som för bil</i></p>	<p>Den sammanlagda vikten av</p> <ul style="list-style-type: none"> • fordonet – i normalt, fullt driftfärdigt skick med det tyngsta karosseri som hör till fordonet, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten • föraren
Tjänstevikt släp	<p>Vikten av</p> <ul style="list-style-type: none"> • fordonet – i normalt, fullt driftfärdigt skick med det tyngsta karosseri som hör till fordonet
<p>Totalvikt bil</p> <p><i>Tjänstevikt och totalvikt för traktor och motorredskap beräknas på samma sätt som för bil</i></p>	<p>Summan av</p> <ul style="list-style-type: none"> • fordonets tjänstevikt • passagerare – beräknad vikt av största antal personer som fordonet är inrättat för, utom föraren (som är inräknad i tjänstevikten) • gods – den största mängden gods som fordonet är inrättat för
Totalvikt släp	<p>Summan av</p> <ul style="list-style-type: none"> • fordonets tjänstevikt • passagerare – beräknad vikt av största antal personer som fordonet är inrättat för • gods – den största mängd gods som fordonet är inrättat för
Bruttovikt på fordon	<p>Den sammanlagda statiska vikt som samtliga hjul, band eller medar på ett fordon vid ett visst tillfälle för över till vägbanan.</p>