

Vägtrafikolyckor

Handledning vid rapportering



Titel: Vägtrafikolyckor, handledning vid rapportering
Författare: Kristina Mattsson, Anci Ungerbäck,
Transportstyrelsen, Vägtrafikavdelningen
Publikation: PV09451
ISSN: 1401-9612

Transportstyrelsen, 781 23 Borlänge
Telefon: 0771-503 503
www.transportstyrelsen.se

Innehållet i denna folder är avsett som handledning i polisens arbete med att fylla i och rapportera vägtrafikolyckor på blanketten

INFORMATIONSUUNDERLAG

Vägtrafikolycka

Vägtrafikolyckor med personskada är ett stort folkhälso- och samhällsproblem. Det är därför viktigt att få så bra information som möjligt om inträffade olyckor. Syftet med de insamlade uppgifterna om vägtrafikolyckor med personskada är bl a att skapa underlag som:

- stödjer trafiksäkerhetsarbetet på nationell, regional och lokal nivå och som gör det lättare att vidta trafiksäkerhetsåtgärder
- ligger till grund för information till myndigheter, forskare, massmedia och allmänhet om trafiksäkerhetsläget
- kan sammanställas till officiell nationell och internationell statistik

Baksidan av Trafikmålsanteckningar ”INFORMATIONSUUNDERLAG Vägtrafikolycka” (blankett 411.20) komplett ifylld och granskad av ansvarigt polisbefäl ska skickas till respektive polismyndighets ansvariga för registrering i STRADA. (Transportstyrelsens informationssystem om skador och olyckor inom hela vägtransportssystemet).

Med vägtrafikolycka avses

- att händelsen har inträffat i trafik på väg
- att minst ett fordon har varit i rörelse
- att händelsen medfört att någon person skadats

Med väg avses i detta sammanhang

- sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon
- led som är anordnad för cykeltrafik
- gång- eller ridbana invid en väg enligt ovan

Polisens rapporteringsskyldighet regleras av kungörelse SFS 1965:561 om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor, senast ändrad 2008:1166.

Här sägs bl a att om någon blivit dödad vid en vägtrafikolycka eller avlider som en följd av en sådan olycka ska polismyndigheten snarast, och senast fem dagar efter det att polisen fått kännedom om dödsfallet, rapportera detta.

A
1 Polismyndigheten (arbetsenhet, telefon)

INFORMATIONSUUNDERLAG 52 Polisens diarienummer

Vägtrafikolycka

53 Polismynd.kod	54 Kommun	55 Tidpunkt för olyckan	År	Mån	Dag	Kl	Veckodag	Väghållarkod
56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar)								
Namn på stadsdel/kommunde/ort el dyl								
57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) ett trafikelement - (vägtrafikant-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande vägtrafikant åsatts i trafikmålsanteckningar (RPS 411.20)								
								Norrpil

Fält 56

Ange olycksplatsen på sådant sätt att inte den minsta tvekan kan uppstå om var olyckan inträffat.

Olycksplatsens läge anges med vägnummer och/eller gatunamn på den väg eller gata där olyckan inträffat samt avståndet till närmaste anslutande gata/väg.

EXEMPEL: E20 vid trafikplats 45 cirka 700 m norr om
Jerikotunneln

eller

Storgatan cirka 50 meter väster om Drottninggatan

Namn på stadsdel/kommunde/ort ska om möjligt anges.

För att få en bättre positionsangivelse ska GPS användas, om möjligt. Därvid ska koordinaterna anges exakt på olycksplatsen.

Namn på stadsdel/kommundel/ort el dy!

57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) ett trafikelement - (vägtrafikant-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande vägtrafikant åsatts i trafikmålsanteckningar (RFS 411.20)

Norrpil



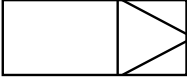
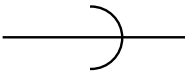



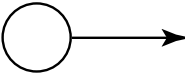


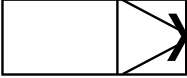
Fält 57

Skiss över olycksförloppet ska alltid ritas!

Skissen ska tydligt visa

- inblandade fordon och trafikanter d v s trafikelementen numrerade 1, 2, 3 o s v
- trafikelementens färdriktning före olyckan samt planerad färdriktning
- trafikelementens läge i sammanstöttningsögonblicket (om detta med säkerhet kan fastställas) samt efter olyckan
- om kollision skett med fast föremål såsom träd, stolpe o d
- kollisionspunkt på fordonet som kan ha samband med hur personskadorna uppstått
- siktskymmande föremål
- trafikanvisningar, t ex övergångsställe, stopplikt, trafiksignal o d
- eventuella bromsspår och andra iakttagelser som kan ha haft betydelse för olyckans uppkomst eller konsekvens
- vägnummer eller gatunamn på väg A och väg B

Använd följande symboler vid skissritning av trafikelement

	Personbil Lastbil Buss		Cykel Moped Motorcykel
	Släpfordon Efterfordon		Övrigt fordon
	Tåg Spårvagn		Gångtrafikan (färdriktning anges med pil)
	Trafikelementets färdriktning		Trafikelementets tänkta färdriktning
	Kollisionspunkt anges med X		

58 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m.

B Väg- och Trafik

C Väderlek, väglag, belysning

Fält 58

Komplettera alltid skissen med beskrivning av hur olyckan har gått till. Ange vilka trafikelement (med förkortningar t ex Pb) som varit inblandade och platsen där olyckan inträffade.

Ange eventuella påverkansfaktorer från väg och fordon t ex halt väglag, skymd sikt, dåligt mönsterdjup på däck mm.

Ange även andra faktorer som kan ha påverkat skadeföljden, som exempelvis användning av bilbälte, bilbarnstol, hjälm, krockkuddar som lösts ut och dylikt.

EXEMPEL Pb1 kom körande ut i korsningen utan att iakttä vājningsplikt och krockade med Lb2. Krocken skedde mitt i korsningen. Av kraften i sammanstötningen fördes Pb1 vidare över en trafikdelare. På platsen rådde skarpt bländande solsken som kan ha påverkat föraren i Pb1.

MC1 gjorde en omkörning av Pb2. I höjd med Pb2 upptäckte föraren att han fick möte med Lb3. MC1 vājde åt höger, sammanstötte med Pb2 och sladdade vidare ner i diket till höger där han krockade med ett träd.

B Väg- och Trafik			C Väderlek, väglag, belysning						
59 Vägnummer	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar*)	Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden	67 Trafikmiljö		
			Huvudled 1			Uppehållsväder 1	Tättbebyggt område 1		
60 Högsta tillåtna hastighet			Ej huvudled 2			Dis/dimma 2	Ej tättbebyggt område 2		
			65 Trafikreglering*)			Regn 3	68 Ljusförhållanden		
61 Vägtyp			Förb mot v-sväng 1			Snöblandat regn 4	Dagsljus 1		
			Stopplik 2			Snöfall 5	Mörker 2		
Motorväg 1			Väjningsplikt 3			66 Väglag	Gryning/skymning 3		
Motortrafikled 2			64 Trafiksignal*)			Vägbanan torr 1	Om 68:2 eller 3 förkryssats		
Annan allm väg 3			I funktion 1			Vägbanan våt/fuktig 2	69 Gatu-/vägbelysning	Väg A	Väg B
Gata 4			Ur funktion 2			Tjock is/packad snö 3	Tänd 1		
Enskild väg 5			Gult blinkande 3			Tunn is (vägb synlig) 4	Släckt 2		
Övr väg, torg etc 6			Saknas 4			Lös snö/snömodd 5	Saknas 3		
D Trafikelement			E Inblandade personer						

Fält 59

Ange vägnumret på den väg (Väg A) där olyckan inträffat. Om olyckan inträffat i en korsning anges vägnummer för båda vägarna. (Väg A och Väg B). Väg med mer än ett vägnummer anges med det lägsta numret.

Fält 60

Ange högsta tillåtna hastighet på olycksplatsen vid olyckstillfället.

EXEMPEL: På en plats med vägarbete där tillåten hastighet är sänkt från 110 km/tim till 50km/tim anges den vid olyckstillfället tillåtna hastigheten.

Fält 61

Markera med kryss vägtypen för den/de vägar där olyckan skedde.

B Väg- och Trafik			62					C Väderlek, väglag, belysning				
	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar*)	Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden		67 Trafikmiljö				
59 Vägnummer			Huvudled 1			Uppehållsväder 1		Tättbebyggt område 1				
			Ej huvudled 2			Dis/dimma 2		Ej tättbebyggt område 2				
60 Högsta tillåtna hastighet			63 Trafikreglering*)			Regn 3		68 Ljusförhållanden				
61 Vägtyp			Förb mot v-sväng 1			Snöblandat regn 4		Dagsljus				
Motorväg 1			Stopplik 2			Snöfall 5		Mörker				
Motortrafikled 2			Väjningsplikt 3			66 Väglag		Gryning/skymning				
Annan allm väg 3			64 Trafiksignal*)			Vägbanan torr 1		Om 68:2 eller 3 förkryssats				
Gata 4			I funktion 1			Vägbanan våt/fuktig 2		69 Gatu-/vägbelysning	Väg A	Väg B		
Enskild väg 5			Ur funktion 2			Tjock is/packad snö 3		Tänd 1				
Övr väg, torg etc 6			Gult blinkande 3			Tunn is (vägb synlig) 4		Släckt 2				
			Saknas 4			Lös snö/snömodd 5		Saknas 3				
D Trafikelement			E Inblandade personer									

Fält 62

Markera med kryss för respektive väg om den är huvudled eller ej.

Fält 63

Markera med kryss typ av trafikreglering.

Fält 64

Markera med kryss om olycksplatsen är signalreglerad. Om signal finns, markeras dess funktions sätt vid olyckstillfället.

B Väg- och Trafik				C Väderlek, väglag, belysning				
	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar*)	Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden	67 Trafikmiljö	
59 Vägnummer			Huvudled 1			Uppehållsväder 1	Tättbebyggt område 1	
			Ej huvudled 2			Dis/dimma 2	Ej tättbebyggt område 2	
60 Högsta tillåtna hastighet			65 Trafikreglering*)			Regn 3	68 Ljusförhållanden	
61 Vägtyp			Förb mot v-sväng 1			Snöblandat regn 4	Dagsljus 1	
Motorväg 1			Stopplik 2			Snöfall 5	Mörker 2	
Motortrafikled 2			Väjningsplikt 3			66 Väglag	Gryning/skymning 3	
Annan allm väg 3			64 Trafiksignal*)			Vägbanan torr 1	Om 68:2 eller 3 förkryssats	
Gata 4			I funktion 1			Vägbanan våt/fuktig 2	69 Gatu-/vägbelysning	
Enskild väg 5			Ur funktion 2			Tjock is/packad snö 3	Väg A	Väg B
Övr väg, torg etc 6			Gult blinkande 3			Tunn is (vägb synlig) 4	Tänd 1	
			Saknas 4			Lös snö/snömodd 5	Släckt 2	
							Saknas 3	
D Trafikelement				E Inblandade personer				

Fält 65

Markera med kryss väderleksförhållande vid olyckstillfället.

Fält 66

Markera med kryss väglaget på olycksplatsen.

Fält 67

Markera med kryss om olyckan inträffat inom tättbebyggt område eller ej. Med tättbebyggt område menas, i detta sammanhang, vägar där högsta tillåtna hastighet är 50 km/tim eller lägre.

Fält 68

Markera med kryss ljusförhållande på olycksplatsen.

Fält 69

Markera med kryss om gatu/vägbelysning varit tänd, släckt eller saknas.

D Trafikelement				E Inblandade personer										
70 Trafikelement				71 Personnummer		72 Trafikant			73 Personskada			74		
Nr	Trafikelement (t.ex. pb, lätt/tung b, lätt/tung mc, cykel, gående enl. 1 Kap. 4 § T/F, vilt/djur)	Registreringsnr. (anges för motor- och släpfordon). För utländskt for- don, nationalitet	Totalt antal pers i for- donet	Övnings- körning**)		Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer	Förare el. elev som kör. Ange F/E	Passagerare/ instruktör			Död	Svårt ska- dad	Lind- rigt ska- dad	74 Misstänkt påverkad av alkohol/annat ämne (förare). Ange J/N
				Trafik skola	Privat			Fram	Bak	Okänt eller övrigt				
Fordon skyltat för transport av farligt				FU Inledd, datum och tid		I av (titel, för- och efternamn)								

Fält 70

Med trafikelement avses de inblandade i olyckan, som t ex personbil, mc, cykel, traktor, spårvagn, gående och vilt/djur (ren, älg, rådjur)

Under ”Nr” anges samma trafikelementnummer som används på skissen i fält 57.

Under ”Trafikelement” anges vilken typ av trafikelement som avses d v s personbil, cykel, gående m fl. För lastbil och mc ska viktklass anges (tung eller lätt).

Under ”Registreringsnummer” anges fordonets registreringsnummer. Om fordonet har tillkopplat släpfordon ska släpfordonets registreringsnummer anges på egen rad och om fordonet är utländskt ska nationalitet anges på egen rad under registreringsnumret.

Under ”Totalt antal personer i fordonet” anges hur många personer (förare och passagerare) som fanns i eller på fordonet.

D Trafikelement					E Inblandade personer								
Nr	Trafikelement (t.ex. pb, lätt/tung bil, lätt/tung mc, cykel, gående enl. 1 Kap. 4 § TaF, vilt/djur)	Registreringsnr. (anges för motor- och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet	Totalt antal pers i fordonet	Övningskörning**		71 Personnummer Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer	72 Trafikant			73 Personskada			74 Misstänkt påverkad av alkohol/annat ämne (förare). Ange J/N
				Trafikskola	Privat		Förare el. elev som kör. Ange F/E	Passagerare/instruktör	Död	Svårt skadad	Lindrigt skadad		
							Fram	Bak	Okänt eller övrigt				
Fordon skyltat för transport av farligt					FU inledd, datum och tid		I av (titel, för- och efternamn)						

Fält 71

Under rubriken ”Personnummer” anges personnummer för samtliga dödade eller skadade personer samt dessutom för oskadade förare.

För dem som saknar svenskt personnummer anges födelsedatum (år, månad, dag samt kön).

Fält 72

Under rubriken ”Trafikant” anges F för förare eller E för elev.

Markera med kryss passagerarnas placering i fordonet.

Fält 73

Under rubriken ”Personskada” anges om personen är död, svårt skadad eller lindrigt skadad. Med svårt skadad menas person som vid olyckan erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Som svår skada räknas också sådan där den skadade väntas bli inlagd på sjukhus.

Fält 74

Ange med Ja eller Nej om förare misstänks vara påverkad av alkohol eller annat ämne.

70 Trafikelement				71 Personnummer		72 Trafikant			73 Personskada				
Nr	Trafikelement (t.ex. pb, lätt/tung lb, lätt/tung mc, cykel, gående enl. 1 Kap. 4 § TaF, vit/djur)	Registreringsnr. (anges för motor- och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet	Totalt antal pers i fordonet	Övningskörning**)		Förare el. elev som kör. Ange F/E	Passagerare/ instruktör			Död	Svårt skadad	Lindrigt skadad	74 Misstänkt påverkad av alkohol/annat ämne (förare). Ange J/N
				Trafikskola	Privat		Fram	Bak	Okänt eller övrigt				
Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr:				FU inledd, datum och tid		av (titel, för- och efternamn)							
Götsch datum				75 Undersökningens beslut		Beslutsdatum							

Farligt gods

För fordon lastat med farligt gods anges samma trafikelementnummer som angetts på skissen i fält 57 och fält 70 .

Anteckningar

A series of horizontal dotted lines for taking notes.





**TRANSPORT
STYRELSEN**

Telefon 0771-503 503
www.transportstyrelsen.se