

Strada Trafikskadejournal - fritidsbåt

Ifylls av patienter som skadats i samband med båtliv. Alla skador som uppstår ombord och även på en brygga på väg till eller ifrån en fritidsbåt är av intresse. Informationen samlas in med stöd av Lag om Transportstyrelsens olycksdatabas (2021:319). Att fylla i Trafikskadejournal är frivilligt men uppgifterna i Trafikskadejournalen är viktiga för att kunna arbeta förebyggande mot en säkrare båtmiljö.

Olyckstillfälle

Datum (år/mån/dag) _____ Klockslag _____
_____/_____/_____ : _____

Inkom till sjukhuset

Datum (år/mån/dag) _____ Klockslag _____
_____/_____/_____ : _____

Inkom med Ambulans Helikopter
 Annat: _____

Olycksplats (Ange t. ex. namn på ö, på sjö, hamn, närhet till känd plats, ort, etc. Ange gärna position i latitud och longitud.)

Skadehändelse

- Under färd för motor
- Under segling
- I hamn (fyll även i "Skadehändelse i hamn" nedan)
- Vid upptagning/sjösättning
- Vid grundstötning
- Vid kollision
- Vid vattenskidåkning, olika lekredskap eller liknande
- Vid brand
- Annan: _____

Skadehändelse i hamn

- Vid promenad i hamn på väg till eller ifrån en båt
- Vid avgång
- Vid tilläggning
- Ombord på båten
- Hopp från båt till brygga
- Hopp från brygga till båt
- Hopp från båt till land/klippa
- Hopp från land/klippa till båt
- Annan plats: _____

Förtöjningsplats

- Förtöjd långsides
- Förtöjningsplatsen hade Y-bommar
- Förtöjningsplatsen hade bojar
- Förtöjningsplatsen hade pålar
- Förtöjningsplats med ankare
- Förtöjningsplats med mooringlina
- På svaj
- Annan: _____

Typ av hamn

- Hemmahamn Gästhamn
- Naturhamn Annan

Namn och personnummer

Nationalitet: _____

Faktorer som påverkade händelseförloppet

- Vind Besvärande sjögång Inget
- Annat av betydelse _____

Olycksbeskrivning (Händelseförlopp)

Hur hade olyckan kunnat undvikas?

Modellbeteckning på båten _____

- Okänd modellbeteckning

- Roddbåt
- Segelbåt
- Motorbåt
- Kanot (Canadensare/kajak)
- RIB-båt
- Vattenskoter
- Vindsurfingbräda
- Kiteboard
- Paddleboard
- Annan: _____

Båttyp

Båtlängd i meter _____ eller i fot _____

Båtens toppfart (för motor) i knop: _____

- Okänd längd Okänd toppfart

Skyddsutrustning (av betydelse vid olyckstillfället)

- | | | |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Flytväst | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| <input type="checkbox"/> Flytöverall | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| <input type="checkbox"/> Våtdräkt | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| <input type="checkbox"/> Torrdräkt | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| <input type="checkbox"/> Vattenskyddad mobil | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| <input type="checkbox"/> Nödsändare | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| <input type="checkbox"/> VHF | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |

Min roll ombord vid olyckstillfället

- Den som bestämmer ombord/båtägare
- Aktiv besättning Passiv passagerare

**Har du varit med om en fritidsbåtsolycka?
Skadat dig under färd eller vid hoppet iland eller ombord?
Ramlat på bryggan på väg till eller ifrån en fritidsbåt?**

**Då kan du hjälpa oss att förebygga att andra inte
råkar ut för samma sak!**

Vi på akutmottagningen arbetar tillsammans med Transportstyrelsen för att färre människor ska skadas i båtlivet och för det behövs din hjälp. Du som har varit inblandad i en olycka är den som bäst kan beskriva hur den gick till. På så vis får vi en bättre bild av hur många som skadas och hur det gått till. Informationen samlas i ett informationssystem som heter Strada och används för att hitta de rätta åtgärderna för att öka sjösäkerheten. Insamlingen av uppgifter om skadade i samband med en fritidsbåtsolycka har i huvudsak två ändamål:

- Planering, uppföljning, utvärdering och kvalitetssäkring av sjösäkerhetsarbetet. Sjösäkerhetsrådet, båtorganisationer m.fl. använder Strada för att planera och följa upp åtgärder för att minska antalet döda och skadade inom båtlivet.
- Statistik – Informationen används till uppföljning av de transportpolitiska målen. Den används även för jämförelser mellan olika länder.

Var hände olyckan och hur gick det till?

Rita gärna en bild över olycksplatsen, skriv namn på närmaste ö, vik hamn eller andra kännetecken för platsen. Har du möjlighet att ange positionen i latitud och longitud är det väldigt bra. Skriv även en kort beskrivning av hur olyckan gick till. Vi är också mycket intresserade av hur du anser att olyckan hade kunnat undvikas eller mildras.

Kompletterande uppgifter

De uppgifter du lämnar på personskadejournalen kompletterar de uppgifter som finns i din patientjournal om olyckstillfället. Att fylla i trafikskadejournalen är frivilligt. Trafikskadejournalen ger oss värdefull information som vi sammanställer i vårt informationssystem över skador och olyckor, Strada.

OBS! Den ifyllda blanketten ska lämnas till oss på akutmottagningen.

Viktigt att veta

Dina uppgifter samlas in med stöd av lag om Transportstyrelsens olycksdatabas (2021:319). Dina uppgifter skyddas enligt dataskyddsförordningen och offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) samt lag om Transportstyrelsens olycksdatabas (2021:319). Uppgifterna kan, efter särskild prövning, användas i forskningssyfte och kan då eventuellt samköras med andra register. Transportstyrelsen är ansvarig för hanteringen av personuppgifter och har du frågor om detta är du välkommen att kontakta Transportstyrelsen på telefon: 0771 503 503 och fråga efter Transportstyrelsens dataskyddsombud, eller via e-post: vag@transportstyrelsen.se

*Vill du veta mer om Strada? Gå in på www.transportstyrelsen.se/Strada
eller ring Transportstyrelsen på 0771-503 503*

