

# Strada – Ny lag

# Författningskedjan

- Lag – beslutas av riksdagen. Lag om Transportstyrelsens olycksdatabas (2021:319). Beslutet togs av riksdagen 28 april. Lagen börjar gälla 1 juli 2021
- Förordning – beslutas av regeringen. Förordning om Transportstyrelsens olycksdatabas. Beslut väntas 3 juni. Förordningen börjar gälla 1 juli 2021.
- Föreskrifter – beslutas av Transportstyrelsen. Arbete påbörjas nu och föreskrifterna beräknas träda i kraft 1 januari 2022.



# Lag om Transportstyrelsens olycksdatabas (2021:319)

- Behandling av personuppgifter över olyckor, personskador och avlidna personer
- Komplement till EU-förordning (2016/679) om skydd för behandling av personuppgifter. (Den allmänna dataskyddsförordningen stärker befintliga rättigheter, tillhandahåller nya rättigheter och ger medborgarna större kontroll över sina personuppgifter)
- Lagen kommer kompletteras med förordning och föreskrifter

# Vilka uppgifter ska samlas in - sjukvård?

Vårdgivare i Sverige som ger akutsjukvård (med ortopedi och/eller kirurgi) ska lämna uppgifter till Strada om samtliga personer som sökt vård för: (utdrag ur 5§ i lagtexten)

1. Olycka i trafikmiljö: en plötslig händelse eller serie av händelser som har involverat en trafikant och inträffat

- a) helt eller delvis på en väg,
- b) helt eller delvis på en gångbana som inte ligger invid en väg,
- c) på en buss- eller spårvagnshållplats, eller
- d) ombord på en spårvagn



2. Olycka med terrängmotorfordon: en plötslig händelse eller serie av händelser som har involverat ett terrängmotorfordon i rörelse.

3. Olycka med fritidsfartyg: en plötslig händelse eller serie av händelser som har involverat ett sjösatt fritidsfartyg.

# Vad innebär lagen för er

- Det blir obligatoriskt att samla in uppgifter för vårdgivarna till Transportstyrelsen enligt föregående bild.
- Avtal behövs inte för insamlingen mellan Transportstyrelsen och sjukhuset/regionen
- Samtycke från patienterna behövs inte längre
- Avlidna patienter kan registreras i Strada
- Transportstyrelsen behöver inte arkivera trafikskadejournaler för att kunna bevisa patienternas samtycke
- Ny ersättningsmodell från 1 januari 2022.
- Nytt informationsmaterial från och med 1 juli 2021.

# Vad innebär lagen för er - Obligatoriskt

Alla patienter som söker vård för en händelse i trafikmiljö, med ett terrängfordon eller på grund av en händelse med fritidsbåt ska registreras i Strada av vårdgivare som har akutverksamhet inom kirurgi och eller ortopedi.

# Vad innebär lagen för er - Avtal

Befintliga avtal sägs upp efter som innehållet i huvudavtalet ersätts av lag, förordning och föreskrifter.

Avtalen har 6 månaders uppsägnings tid och kommer gälla parallellt med lagen fram till årsskiftet. Detta gäller främst ersättningen

Nya personuppgiftsbiträdesavtal behövs för att passa den nya lagen på ett bättre sätt

# Vad innebär lagen för er - Samtycke

Samtyckeskravet försvinner, alla patienter som söker vård enligt vad som avses i 5 § ska registreras av er i Strada. Patienten kan inte säga nej till att bli registrerad.

Ni ska leta information i era egna administrativa system för att lägga in i Strada. Ifylld trafikskadejournal är det bästa sättet att få in information.

Avlidna personer kan registreras i Strada – Det betyder att avlidna som kommer in på akutmottagningen samt personer som avlider under vård ska registreras i Strada



# Vad innebär lagen för er - Samtycke

## Trafikskadejournalen

För att säkerställa att kvaliteten i data till Transportstyrelsen är bra så vill vi att ni fortsätter att få in så många trafikskadejournaler som det är möjligt från patienterna. Genom aktivt arbete på akutmottagningen, brevutskick, telefonsamtal etc.

Det är frivilligt för patienterna att fylla i trafikskadejournalen.

# Vad innebär lagen för er – Arkivering

Kravet på att skicka in ifyllda trafikskadejournaler tas bort den 1 juli.

Ni arkiverar trafikskadejournalerna själva enligt vad sjukhusens egna rutiner säger från och med 1 juli 2021

# Vad innebär lagen för er – ersättningen

- Förordningen fastslår att ersättning till vårdgivarna ska baseras på antalet rapporter vårdgivarna rapporterar till Strada
- Ingen fast ersättning
- Beloppet på ersättningen per rapport kommer att slås fast i Transportstyrelsens föreskrifter. Beloppets storlek kommer avgöras av den budget Transportstyrelsen får. Föreskriften om ersättning från 2022. Fram till dess är ersättning enligt gällande avtal
- Transportstyrelsens utgångspunkt är att ersättningen per rapport kommer vara större om man registrerar in en rapport med hjälp av trafikskadejournal till Strada

# Vad innebär lagen för er – informationsmaterial

- Byt ut informationsmaterial – Ny trafikskadejournal, följebrev, affisch, folder, påminnelseflyer
- Trafikskadejournal (väg och båt) och följebrev kommer att kunna laddas ner från och med mitten av juni och affisch, folder och påminnelseflyer kommer att kunna beställas från vårt tryckeri från samma tid.
- Finns på Stradas hemsida och vi meddelar när det går att beställa materialet.