



Handledning Strada uttagswebb 2025

Version 1.0

Innehåll

1 INLEDNING	5
2 INLOGGNING	5
3 SKAPA ETT URVAL	6
3.1 Basuppgifter	6
3.1.1 Transportområde	6
3.1.2 Databas	6
3.1.3 Nivå	7
3.1.4 Källa	7
3.2 Datum/Tid	8
3.2.1 Datum	8
3.2.2 Del av dygn	8
3.2.3 Del av år	8
3.3 Geografi/Vägar	8
3.3.1 Län och kommun	9
3.3.2 Vägar och gator	9
3.3.3 Urvalsfunktioner	11
3.4 Plats	12
3.4.1 Vägtrafik	12
3.4.2 Ej vägtrafik	12
3.4.3 Platsattribut	12
3.5 Trafikant	13
3.5 1 Trafikant	13
3.5.2 Trafikantkategori	13
3.6 Händelse	16
3.6 1 Olycksbeskrivning	16
3.6.2 Olyckstyp	17
3.7 Skador och vård	18
3.7.1 Vårdplats	18
3.7.2 Vårdförlopp	18
3.7.3 Svårhetsgrad	18
3.7.4 Skadegrad	18
3.7.5 Skador	18
3.8 Markeringar och etiketter	19
3.8.1 Visa olyckor eller personer	19
3.8.2 Visa sjukvårdsrapporter	19
3.8.3 Visa polisrapporter	19
3.8.4 Visa alla rapporttyper	20
3.8.5 Visa symboler för olyckstyper	20
3.9 Urvalsområden på kartan	20
3.9.1 Urvalsområde som polygon	20
3.9.2 Urvalsområde som cirkel	22
3.9.3 Urvalsområde som rektangel	22

3.9.4 Ta bort ett urvalsområde	
3.9.5 Ta bort alla urvalsområden och väglänkar	
3.9.6 Markera eller ta bort väglänk på kartan	
3.9.7 Skapa urvalsområde som buffert	
3.10 Kör urval	
3.11 Rensa urval	
3.12 Hantera karta	23
3.12.1 Välj objekt eller panorera på karta	
3.12.2 Zooma in	
3.12.3 Zooma ut	
3 12 4 Mät avstånd	24
3 12 5 Spara kartyy som bild	24
3 12 6 Växla kartvy	24
3.12.7 Platssökning	
4 RESULTAT	
	•
4.1 Presentation pa kartan	
4.2 Durgentation i menultatlisten	20
4.2 Presentation 1 resultatiistan	
4.2.1 Olyckor	
4.2.2. Personer	
4 3 Utskriftsrannort	30
4 3 1 Sukvårdsrapport	30
4 3 2 Polisrannort	31
4.5.2 Tonstupport	
4.4 Presentation i tabell	
	24
5 HANTERA URVAL	
5.1 Spara ett urval	
5.2 Oppna ett sparat urval	
5.3 Dela ett urval	
5.4 Importera ett urval	
5.6 Nytt urval	36
6 SKAPA EN STATISTIKRAPPORT	
	-
6.1 Innan export	
6.2 Innehåll i statistikrapporten	
6.2.1 Sammanfattning olyckor	
6.2.2 Sammanfattning personer	
6.2.3 Olvckor	
6.2.4 Personer	39
6.2.5 Personer polis	39
6.2.6 Personer sjukvård	
J	

6.2.7 Skador	. 39
BEGREPPSFÖRKLARINGAR OCH DEFINITIONER	40
BILAGA 1 SÄKERHET OCH SEKRETESS	41
BILAGA 2 VARIABLER I STATISTIKRAPPORT	42
BILAGA 3 OFFICIELL STATISTIK	54
BILAGA 4 REGISTRERANDE SJUKHUS MED STARTÅR OCH MÅNAD	55
BILAGA 5 PLATSTYPER	57
BILAGA 6 TRAFIKANTKATEGORIER	58
BILAGA 7 SKADEGRADER I STRADA	59
BILAGA 8 MATCHNING	62
BILAGA 9 OLYCKSTYPER	63
BILAGA 10 KARTOR I STRADA	64

1 Inledning

Strada är det nationella informationssystemet för skador och olyckor inom vägtransportsystemet. Förutom detta innehåller systemet även uppgifter om skador och olyckor med fritidsbåtar i svenskt vatten samt olyckor i terräng där skoter eller fyrhjuling har varit inblandat.

Strada bygger på uppgifter från två källor, polis och sjukvård. Mer om bakgrunden till Strada kan man läsa om på Transportstyrelsens hemsida. Strada regleras i Lag (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas.

- Strada innehåller polisrapporter om vägtrafikolyckor, terrängolyckor(med snöskoter/fyrhjuling), fritidsbåtsolyckor med personskador.
- Strada innehåller också sjukvårdsrapporter från vårdsökande som har varit med om en olyckshändelse i trafikmiljö, inklusive gående i fallolyckor, i terrängen med snöskoter/fyrhjuling eller en olycka med fritidsbåt inom svenskt vatten.

Genom att sammanföra uppgifter från två källor får vi ett bättre informationsunderlag som bidrar till större kunskap om trafikskadade. Dels får vi information från Polisen som varit på plats vid olyckstillfället, dels får vi från sjukvården en bra bild av de skador som trafikanterna drabbas av. Dessutom fångar sjukvården upp många av de oskyddade trafikanterna som Polisen inte får kännedom om, som fotgängare, cyklister och mopedister.

Samtidigt som vi får en mer heltäckande bild av vägtrafikolyckor så får vi ibland motsägelsefull information när exempelvis polis och sjukvård beskriver samma händelse på olika sätt. Uttagswebben har en inbyggd logik som prioriterar informationen från källorna. En logik styr urvalsvillkoren(se kap 3 Skapa ett urval). en annan logik styr hur resultat presenteras (kap 4 Resultat).

Polisen har rapporterat till Strada sedan 2003. Akutsjukvården har gradvis anslutit sig till Strada. Sedan 2016 deltar samtliga berörda akutsjukhus(närakuter).En lista över när sjukhusen började registrera finns längst bak i handledningen.

2 Inloggning

Du loggar in på Strada Uttagswebb via länk på Transportstyrelsen hemsida. Programmet är främst utvecklat för webbläsaren Google Chrome. Inloggning görs med hjälp av BankId.

3 Skapa ett urval

Ett urval består av ett eller flera urvalsvillkor inom en eller flera urvalsgrupper.

En urvalsgrupp är en sammanhängande grupp av urvalsvillkor, såsom kommuner eller trafikantkategorier.

Mellan urvalsgrupper råder som regel OCH-villkor, till exempel olyckor inom Marks kommun OCH under år 2019. Det finns dock undantag, se 3.5.

Inom urvalsgruppen råder ELLER-villkor, till exempel urvalsgruppen olyckstyp med urvalsvillkoret singelolycka ELLER mötesolycka.

Urvalsgrupperna är samlade under de olika flikarna i överkant på kartan (Basuppgifter, Datum/tid, Geografi/vägar osv), se figur 1 nedan.

När en olycka eller person omfattar flera rapporter räcker det att en av rapporterna uppfyller urvalsvillkoret. Om det finns flera urvalsvillkor, behöver inte en och samma rapport uppfylla alla urvalsvillkor.



Figur 1 Startsida

3.1 Basuppgifter

3.1.1 Transportområde

Här väljer du vilket transportområde du ska göra urval på. Söker du efter olyckor i terräng ska du välja vägtrafik och sedan plats natur/terräng, se 3.4.

Uttag på fritidsbåtsolyckor beskrivs i en egen handledning.

3.1.2 Databas

Under databas väljer du Hela databasen eller Underlag för officiell statistik.

Hela databasen innehåller samtliga registrerade rapporter från polis och sjukvård. Uppgifterna i denna databas uppdateras varje dygn. Databasen Underlag för officiell statistik baseras på uppgifter från polisens rapporter och innehåller inga rapporter från sjukvården. Polisens rapporter granskas och kvalitetssäkras för att därefter utgöra underlag för den officiella statistiken. Denna databas uppdateras månadsvis, omkring den 15 varje månad, för innevarande år. Uppgifterna för föregående år är oförändrade efter att den officiella statistiken har fastställts. Fram till dess att den officiella statistiken har fastställts och publicerats av Trafikanalys är allt underlag preliminärt. I bilaga 3 finns en mer utförlig beskrivning av vad som ingår i underlaget till den officiella statistiken.

3.1.3 Nivå

Du kan välja att ange urvalsvillkoren på två nivåer: olyckor eller personer. Övriga urvalsvillkor och resultatet påverkas av vilket val du gör här.

Väljer du nivån olyckor kommer du att få uppgifter om de olyckor som uppfyller dina urvalsvillkor. Vid sökning på olyckor går det att söka på ett eller flera specifika olycksnummer. Skriv in ett olycksnummer i taget och välj Lägg till. Urval på olycksnummer innebär att andra urvalsvillkor inte gäller.

Väljer du personer kommer du att få uppgifter om endast de personer som uppfyller dina urvalsvillkor.

3.1.4 Källa

Här väljer du vilken källa du vill hämta data ifrån.

Polis och/eller sjukvård avser uppgifter som är rapporterade av sjukvården eller av polisen eller av båda. Väljer du detta exkluderas inga uppgifter.

Polis avser uppgifter som är rapporterade av polisen. Väljer du detta exkluderar du uppgifter från sjukvården.

Sjukvård avser uppgifter som är rapporterade av sjukvården. Väljer du detta exkluderar du uppgifter från polisen.

Matchade polis och sjukvård avser uppgifter som är rapporterade av både sjukvården och polisen. Väljer du detta exkluderar du uppgifter som endast polisen och endast sjukvården har rapporterat.

Figur 2 Basuppgifter: Transportområde, Databas, Nivå, Källa

Välj värde att göra urval på		
Transportområde 🕝 Vägtrafik Fritidsbåt 	Databas 🕑 Hela databasen Underlag för officiell statistik 	Nivå 🕑 Olyckor Personer
Källa Polis och/eller sjukvård Polis Sjukvård Matchade polis och sjukvård		Olycksnummer

3.2 Datum/Tid

Sedan 2003 registrerar polisen i Strada. I flera län har polisen registrerat även före 2003.

Registreringen inom sjukvården startade 1999 och har utvidgats efterhand. Med hjälp av Strada uttagswebb kan du hämta data från och med år 2000. För mer information om när sjukhusen började registrera, se bilaga 4.

3.2.1 Datum

I fälten Från och med datum och Till och med datum anger du vilken tidsperiod som urvalet ska omfatta.

3.2.2 Del av dygn

Vill du göra urvalet på en viss tid på dygnet, till exempel mellan kl. 16:00 och 19:00 från varje dygn så anger du det här.

3.2.3 Del av år

Vill du göra urval på en eller några månader och jämföra mellan år så anger du månader här.

Välj värde att göra urval på		
Datum 🕜 Från och med datum åååå-mm-dd 🛱	Till och med datum åååå-mm-dd 🗰	Del av år 😨 Januari Februari Mars
Tid på dygn ② Från och med klockslag hh:mm	Till och med klockslag	April Maj Juni Juli
		Augusti September Oktober November December

Figur 3 Datum/Tid: Datum, Tid på dygn, Del av år

3.3 Geografi/Vägar

Det finns två sätt att göra urval grundat på var olyckan inträffade:

Fliken Geografi/vägar ger dig möjlighet att söka ut olyckor beroende på uppgifter om vilket län eller vilken kommun eller vilka vägar/gator de inträffade inom eller på. Här kan du också använda dig av uppgifter om vägen/gatan som tex gällande hastighetsbegränsning för att göra ett urval, tex vägar med hastighetsbegränsningen 80 km/h i Ljusdals kommun.

Det går också att rita in ett område i kartan eller markera vägavsnitt inom vilket du söker olyckor. I kap 3.9 beskrivs hur du använder kartan för att söka ut olyckor.

Välj värde att göra urval på		
Län och kommun 🥹	Vägar och gator 🐵 Aktuellt vägnät enligt NVDB - Läs mer	Urvalsfunktioner 🥹
•	Hela vägnätet	Skapa urvalsområden från valda värden (vägar och
Kommun	Vägnummer / Gstunamn	Buffertavstånd i meter Skapa
	- Hastighetsgräns	
	- Vägbredd	
	Eget intervall för vägbredd	
	Tättbebyggt område	
	Statligt vägnät	
	Vägtyp	
	Trafikmängd (Antal fordon per årsmedeldygn)	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	TEN-T (Trans-European Transport Network)	
	ninuuera enuast vagar som ingar i 1214-1	
	Gör urval på gång- och cykelvägnätet (kräver val av	
	kommun) För att söka på dessa vägar behöver en buffert skapas.	

Figur 4 Geografi/Vägar: Län och kommun, Vägar och gator, Urvalsfunktioner

3.3.1 Län och kommun

Här väljer du län eller kommun. Val av län filtrerar kommunlistan. Endast kommuner inom valt län visas. Du kan välja kommuner direkt utan att välja län.

Du kan ange alternativ genom att välja från listan eller genom att skriva in begynnelsebokstäver på det län eller den kommun som du söker.

3.3.2 Vägar och gator

Genom att välja en aktuell väg eller gata kan du få fram de olyckor eller personer som har rapporterats för vägen eller gatan

Har du inte valt län/kommun kan du välja vägar med vägnummer upp till 499.

Om du har valt län eller kommun, visas de vägar och gator som tillhör detta område.

Väljer du ett eller flera län kan välja mellan samtliga vägar med vägnummer i länet/länen.

Väljer du en kommun kan du välja mellan samtliga vägar och gator i kommunen.

Vägnätet hämtas från Nationella vägdatabasen (NVDB). Uppgifterna i NVDB kommer från väghållaren.

Urvalet görs mot vägnätet som det ser ut enligt senaste uppdatering i NVDB.

Viktig att tänka på:

- Urvalet ger träff på olyckor som har en koppling till vägnätet i NVDB.
- Uppgifterna från NVDB för det aktuella vägnätet kan ha förändrats jämfört med uppgifterna från NVDB vid olyckstillfället.

Om väg eller gata har gjorts mötesfri eller om sträckningen har förändrats, skapas nya länkar i NVDB. För urvalet betyder detta att olyckor som är kopplade till äldre länkar, det vill säga före förändringen, inte kommer med i resultatet.

För att få med olyckor kopplade till äldre länkar rekommenderar vi att du använder funktionen Skapa urvalsområde från valda värden (vägar och gator). Funktionen beskrivs nedan under 3.3.3.2.

En stor del av olyckorna med gående (fallolyckor), cykel eller snöskoter/fyrhjuling har inte koppling till vägnätet från NVDB. Dessa rapporter exkluderas när du anger urvalsvillkor utifrån vägar och gator.

3.3.2.1 Hela vägnätet

Här kan du göra urval på variabler som finns för hela vägnätet:

- Vägnummer eller gatunamn
- Väghållartyp, visar vem som är väghållare
- Hastighetsgräns
- Vägbredd
- Tättbebyggt område

3.3.2.2 Statligt vägnät

Här kan du göra urval på variabler som finns för det statliga vägnätet:

- Vägtyp
- Trafikmängd: antal fordon per dygn (ådt). Tunga fordon och bussar är inkluderade.

3.3.2.3 Ten-T – det europeiska transportvägnätet

Här kan du välja vägnätet som ingår i det europeiska transportvägnätet.

3.3.2.4 Gång- och cykelvägnätet

Här kan du göra urval på gång- och cykelvägnätet. Börja med att välja kommun. Du kan göra urval på flera kommuner samtidigt.

Markerar du "Gör urval på gång- och cykelvägnätet..." är det hela gång- och cykelvägnätet för den valda kommunen som du kommer att använda. Vill du söka efter händelser på en viss del eller delar av gång- och cykelvägnätet behöver du använda något av ritverktygen för att skapa ett urvalsområde. Se vidare under "Göra urval med kartan som grund".

Det finns ingen koppling mellan olycka/person och gång-/cykelvägnätet. För att få träff på olyckor och personer som positionerats på gång- och cykelvägnätet behöver du därför skapa ett så kallat Urvalsområde , se 3.3.3.2 nedan.

3.3.3 Urvalsfunktioner

Här kan du aktivera två funktioner som är kopplade till urvalen under geografi/vägar.

Figur 5 Urvalsfunktioner



3.3.3.1 Visa urval på kartan

Om du bockar i denna funktion, visas dina urval på kartan. Funktionen hittar du uppe till höger i dialogrutan.



Figur 6 E4 Hudiksvalls kommun, hastighetsgräns 100 km/h

3.3.3.2 Skapa urvalsområde från valda värden (vägar och gator)

Om du har valt en eller flera variabler under vägar/gator, kan du välja att skapa en buffert kring de aktuella vägavsnitten.

Bufferten ger ett urvalsområde kring den väg du har angett under vägar/gator. Storleken på urvalsområdet bestämmer du genom att ange antal meter på båda sidor om vägens mitt.

När du använder den här funktionen görs urvalet på olyckans position, x- och ykoordinaten. Är positionen inom bufferten kommer den med.

Vid urval på vägtyp rekommenderar vi att du använder funktionen skapa urvalsområde från valda värden i stället för att bara välja värde från vägtyp.

När en väg görs om tex från vanlig väg till mötesfri väg skapas nya länkar. Söker du på Vanlig mötesfri väg får du inte träff på de olyckor som inträffade innan vägen gjordes om, eftersom de olyckorna är kopplade till en annan länk än den du söker på (länken för den mötesfria vägen).

3.4 Plats

Olyckorna registreras med en platstyp. Platstyperna är indelade i två grupper: Vägtrafik och Ej vägtrafik. Platstyper under Vägtrafik avser väg- och gatunätet för fordonstrafik och gång- och cykelvägnätet. Platstyper under Ej i trafik avser platser som ligger vid sidan av väg-/gatunät, gång-/cykelvägnät.

Information om platstyp hämtas inte från NVDB utan från polis- och sjukvårdsrapporter.

3.4.1 Vägtrafik

I utgångsläget är alla platstyper för vägtrafik förvalda. För att välja en eller några platstyper måste de övriga avmarkeras.

3.4.2 Ej vägtrafik

En del olyckor som registreras i Strada sker inte på väg eller gata. Det är främst olyckor med snöskoter eller fyrhjulingar i terräng. För att kunna söka ut dessa olyckor väljer du platstyper under Ej vägtrafik.

Observera att för polisens uppgifter gäller detta olyckor inrapporterade från oktober 2020 ännu så länge.

3.4.3 Platsattribut

Vid val av platstyp från gruppen Vägtrafik finns möjligheten att förfina urvalet genom val av platsattribut.

Attributen cykelfält, bro, tunnel och vägarbete rapporterades endast av polisen fram till och med september 2020. Från och med oktober 2020 har även sjukvården möjlighet att registrera dessa attribut. Sjukvården kan från och med oktober år 2020 även registrera attributet trappa.

Attributen fjäll, skog, sjö/is, myr och skoterled är möjliga att registrera från och med den 5 oktober 2020.

Figur 7 Plats: Platstyp och Attribut

Välj värde att göra urval på		
Plats		
Vägtrafik	(f) Ej vägtrafik	Platsattribut
MARKERA ALLA Gatu-/Vägsträcka	MARKERA ALLA Natur-/terräng	MARKERA ALLA Övergångsställe
Gatu-/Vägkorsning	Övrig platstyp ej i trafik	Cykelöverfart
 Cirkulationsplats/Rondell 		Cykelfält
✓ Trafikplats		Bro
Gång- och cykelbana (-väg)		Tunnel
Gângbana/trottoar		Vägarbete
Separat P-plats		Тгарра
✓ Hållplats		Fjäll
✓ Torg		Skog
Övrig platstyp i trafik		Sjö/is
Vkänd		Myr
		Skoterled

Attributen fjäll, skog, sjö/is, myr och skoterled finns bara för olyckor som har skett i terräng.

3.5 Trafikant

3.5 1 Trafikant

Först väljer du om villkoren mellan variablerna kön, trafikantroll och ålder ska fungera som ett OCH-villkor eller som ett ELLER-villkor. Förvalt är att alla villkor du anger ska uppfyllas av en och samma individ, det vill säga OCH-villkor.

Ålder kan anges som ett eller flera åldersintervall, till exempel 18–24. Tryck på Lägg till ålder och ange sedan ytterligare åldersgrupp.

3.5.2 Trafikantkategori

Det går att variera villkoren för trafikantkategori, antingen i kombination med vilkor för trafikant under 3.5.1 ovan eller utan villkor för trafikant.

Villkoren under trafikantkategori varierar även med nivå olyckor eller personer.

På olycksnivå är tre olika alternativ valbara, se figur 6.



Nedan följer tre exempel på olika kombinationer av urval på olycksnivå, se figur 7, 8 och 9.

Figur 9 Inställning för att söka olyckor där en fotgängare eller en cyklist har varit inblandad

Välj värde att göra urval på			×
Trafikant			
Kön Trafil Man Kvinna	kantroll Förare Passagerare	Ålder Lägg ti	llålder
Trafikant måste uppfyll	a samtliga villkor ovan		
Trafikantkategori Trafikant, enligt villkor Olyckor där någon av n Olyckor där två av ned	ovan, färdades med någon av edanstående trafikantkatego anstående trafikantkategorier	nedanstående trafikantkategorier rier förekommer förekommer	r
 Fotgängare 	Personbil	Djur	Traktor
✓ Cykel	Lastbil	Älg	Snöskoter
Moped	Lastbil (lätt)	Rådjur/Hjort	Fyrhjuling
Motorcykel	Lastbil (tung)	Ren	Övrigt
Motorcykel (lätt)	Lastbil (okänd)	Vildsvin	
Motorcykel (tung)	Buss	Övrigt vilt	
Motorcykel (okänd)	Spårbundna fordon Tåg Spårvagn	Häst/Övriga tamdjur/Okän	t

Figur 10 Inställning för att söka olyckor där både fotgängare och cyklist har varit inblandade

Välj värde att göra urval	på		×
Trafikant			
Kön T	rafikantroll	Ålder	
Man	Förare	Lägg till ålder	
Kvinna	Passagerare		
Trafikant måste upp	ofylla samtliga villkor ovan		
Trafikantkategoi	i		
Trafikant, enligt vill	kor ovan, färdades med någon a	v nedanstående trafikantkategorier	
Olyckor där någon	av nedanstående trafikantkatego	orier förekommer	
 Olyckor där två av nedanstående trafikantkategorier förekommer 			
 Fotgängare 	Personbil	Djur	Traktor
🖌 Cykel	Lastbil	Ālg	Snöskoter
Moped	Lastbil (lätt)	Rådjur/Hjort	Fyrhjuling 🕄
Motorcykel	Lastbil (tung)	Ren	Övrigt
Motorcykel (lätt)	Lastbil (okänd	Vildsvin	
Motorcykel (tung) Buss	Övrigt vilt	
Motorcykel (okär	id) Spårbundna fordor	Häst/Övriga	
	Tâg	tamdjur/Okänt	
	Spårvagn		

Välj värde att göra urval på Trafikant Trafikantroll
Förare
Passagerare Ålder Kön Man Lägg till ålder 🖌 Kvinna 0-12 🗙 🖌 Trafikant måste uppfylla samtliga villkor ovan Trafikantkategori Trafikant, enligt villkor ovan, färdades med någon av nedanstående trafikantkategorier Olyckor där någon av nedanstående trafikantkategorier förekommer Olyckor där två av nedanstående trafikantkategorier förekommer

 Fotgångare
 Personbil
 Djur
 Traktor

 ✔ Cykel
 Lastbil
 Älg
 Snöskoter

 Moped
 Lastbil (lätt)
 Rådjur/Hjort
 Fyrhjuling ♥

 Motorcykel
 Lastbil (känd)
 Vildsvin

 Motorcykel (lätt)
 Lastbil (känd)
 Vildsvin

 Motorcykel (lätt)
 Buss
 Övrigt vilt

 Motorcykel (okänd)
 Spårbundna fordon
 Häst/Övriga

 Tåg
 tamdjur/Okänt
 Tåg

 Tåg Spårvagn

Figur 11 Inställning för uttag på olyckor där en flicka i åldern 0-12 år har cyklat

På personnivå är endast ett alternativ valbart, se figur 10.

Figur 12 Alternativ för val av trafikant på personnivå

Trafikantkategori

- Trafikant, enligt villkor ovan, f\u00e4rdades med n\u00e5gon av nedanst\u00e5ende trafikantkategorier
 - Olyckor där någon av nedanstående trafikantkategorier förekommer
 - Olyckor där två av nedanstående trafikantkategorier förekommer

Nedan följer ett exempel på kombination av urval på personnivå, se figur 11.

Figur 13 Inställning för uttag på personnivå där trafikanten har varit kvinna, förare, i åldern 0–12 år antingen som fotgängare eller som cyklist

Välj värde att göra urval på			×
Trafikant			
Kön Trafik Man 🖌 Kvinna	rantroll Förare Passagerare	Ålder Lägg till ål	der
✔ Trafikant måste uppfyll	a samtliga villkor ovan		
Trafikantkategori			
 Trafikant, enligt villkor 	ovan, färdades med någon av i	nedanstående trafikantkategorier	
Olyckor där någon av n	edanstående trafikantkategor	ier förekommer	
Olyckor där två av neda	anstående trafikantkategorier i	förekommer	
✓ Fotgängare	Personbil	Djur	Traktor
🖌 Cykel	Lastbil	Älg	Snöskoter
Moped	Lastbil (lätt)	Rådjur/Hjort	Fyrhjuling 🚯
Motorcykel	Lastbil (tung)	Ren	Övrigt
Motorcykel (lätt)	Lastbil (okänd)	Vildsvin	
Motorcykel (tung)	Buss	Övrigt vilt	
Motorcykel (okänd)	Spårbundna fordon Tåg	Häst/Övriga tamdjur/Okänt	
	Spårvagn		

Urvalsvillkor motorcykel, lastbil och spårbundna fordon kan antingen anges som huvudgrupp eller undergrupp, till exempel motorcyklister oavsett viktklass eller motorcyklister på tung motorcykel.

Observera att om du söker på olyckor med två trafikantkategorier inblandade, är det inte säkert att just dessa har kolliderat med varandra, utan bara att de var inblandade.

3.6 Händelse

3.6 1 Olycksbeskrivning

Detta är en fritextsökning mot de händelseförlopp som polisen eller sjukvården har rapporterat.

Väljer du funktionen Specifik fras görs sökningen på exakt det eller de ord du skriver, se figur 14.

Figur 14 Urval på olyckor där någon rapport innehåller "hög trottoarkant"

Olycksbeskrivning		
hög trottoarkant	× Ett eller flera • Spec	ifik fras
	0.0	

Väljer du funktionen Ett eller flera ord görs sökningen på det eller de ord som du har angett. Kommatecken fungerar som avgränsare mellan de sökta orden.

Figur 15 Urval på olyckor där någon rapport innehåller "vägarbete" eller "gatuarbete"

Olycksbeskrivning		
vägarbete, gatuarbete	× Ett elle ord	er flera Specifik fras

För att söka på del av ord skriver du den delen av ordet du vill söka på. Vill du söka på flera delar av ord använder du kommaseparering enligt figur 15 ovan.

Figur 16 Urval på olyckor där någon rapport innehåller textsträngen "vägarb" eller "gatuarb"

Olycksbeskrivning			
vägarb, gatuarb	×	• Ett eller flera ord	Specifik fras

3.6.2 Olyckstyp

Du kan ange en eller flera olyckstyper som urvalsvillkor. Observera att rapporter från de olika källorna – polis och sjukvård – kan vara klassificerade som olika olyckstyper. Olyckstyperna V5 och V6 finns endast för polisrapporterade olyckor.

Figur 17 Olyckstyp

KERA ALLA		
S (singel-motorfordon)	G2 (moped singel)	W2 (älg)
O (omkörning-motorfordon)	G3 (fotgängare-cyklist)	W3 (ren)
U (upphinnande-motorfordon)	G4 (cykel-cykel)	W4 (annat vilt)
A (avsvängande motorfordon)	G5 (cykel-moped)	W5 (vildsvin)
K (korsande-motorfordon)	G6 (moped-fotgängare)	V0 (övrigt)
M (möte-motorfordon)	G7 (moped-moped)	V1 (djur, häst/annat tamdjur)
Cc (cykel-motorfordon)	G8 (fotgängare-fotgängare)	V3 (traktor/snöskoter/terränghjuling/motorredskap
Cm (moped-motorfordon)	J (tâg)	V5 (parkerat fordon)
F (fotgängare-motorfordon)	J (spårvagn)	V6 (backning/vändning/u-sväng)
G0 (fotgängare singel)	J (tåg/spårvagn övrigt)	
G1 (cykel singel)	W1 (rådjur/hjort)	

Olyckstypen ska sättas utifrån krasch-fasen. Med andra ord ska en olycka i vilken en personbil väjer för ett vilt klassificeras som en singelolycka.

Olyckstypen klassificeras följaktligen inte efter orsak.

Olyckstypen ska även återspegla händelsen utifrån de mest allvarliga personskadorna. Om exempelvis en fotgängare blir påkörd av en personbil som i sin tur blir påkörd bakifrån av en annan personbil, ska olyckan klassificeras som en F (fotgängare – motorfordon) snarare än en U (upphinnande – motorfordon), om fotgängarens skador är de allvarligaste i olyckan.

3.7 Skador och vård

Valbara alternativ varierar beroende på nivå och källa. Vårdplats, vårdförlopp och skador är endast valbara vid uttag på enbart sjukvårdsdata.

3.7.1 Vårdplats

Här anger du ett eller flera sjukhus som rapporterande instans.

3.7.2 Vårdförlopp

Här anger du ett eller flera vårdförlopp.

3.7.3 Svårhetsgrad

Svårhetsgrad är endast valbart vid uttag på olycksnivå. Svårhetsgraden sätts utifrån den mest allvarliga skadekonsekvensen för någon inblandad individ i en olycka.

3.7.4 Skadegrad

Skadegrad är endast valbart vid uttag på personnivå. Sjukvårdens skadeklassificering har företräde framför polisens skadeklassificering vid matchade personer.

Vid uttag på källa polis gäller polisens klassificering död, svårt skadad, lindrigt skadad.

Vid uttag på källa polis och/eller sjukvård, sjukvård och matchade polis och sjukvård gäller död, allvarligt skadad (ISS 9–), måttligt skadad (ISS 4–8) och lindrigt skadad (ISS 1–3), se bilaga 7.

3.7.5 Skador

Här kan du ange specifika villkor avseende en skadas allvarlighetsgrad och lokalisation på kroppen, till exempel individer med skallskador med AIS 3+.



Figur 18 Skador: Vårdplats, Vårdförlopp, Skador, Svårhetsgrad, Skadegrad

3.8 Markeringar och etiketter

Längst ned i kartbilden finns ett antal funktioner.

Figur 19 Verktygsfält på kartan



3.8.1 Visa olyckor eller personer

Denna funktion är förvald och visar olyckor eller personer på kartan.

9

3.8.2 Visa sjukvårdsrapporter

Med denna funktion visas sjukvårdsrapporternas olyckspositioner på kartan.



3.8.3 Visa polisrapporter

Med hjälp av denna funktion visas polisrapporternas olyckspositioner på kartan.

3.8.4 Visa alla rapporttyper

Med hjälp av denna funktion visas samtliga polis- och sjukvårdsrapporters olyckspositioner på kartan.



Ρ

3.8.5 Visa symboler för olyckstyper

Med hjälp av denna funktion visas etiketter tillhörande respektive olycka eller person. Etikettens bokstav anger olyckstypen och etikettens färg anger svårhetsgrad eller skadegrad. Etiketter visas som förinställt val men kan släckas.

•

3.9 Urvalsområden på kartan

Du kan ange ett eget geografiskt område som urvalsvillkor. Urvalsvillkoret söker då efter olyckor/personer vars position ligger inom detta område. Observera att en olycka/person kan ha olika positioner beroende på rapporteringen från de olika källorna. Den förinställda position som visas för matchade olyckor/personer är polisens.

Urvalsområdet kommer att söka efter alla olyckor/personer som har minst en position inom området, vilket inte nödvändigtvis är den som är förinställd på kartan.

3.9.1 Urvalsområde som polygon

Med hjälp av det här verktyget kan du skapa en polygon över ett urvalsområde på kartan. Du startar genom att klicka på din önskade startpunkt. Flytta markören till nästa punkt och klicka igen. Fortsätt så tills du har ritat önskat område. Du sluter polygonen genom att dubbelklicka på den sista fästpunkten.

Om muspekaren hålls nere går det också att "rita" ett urvalsområde utan att markera varje enskild punkt. Polygonen sluts på samma sätt genom att du dubbelklickar på den sista fästpunkten.



Figur 20 Två olika sätt att rita polygon



Har du ritat ett urvalsområde som du vill justera kan du aktivera \checkmark , markera urvalsområdet, som då blir möjligt att både flytta och justera i utbredning.

Första gången du klickar i urvalsområdet (med A aktiv) kommer du till det första av två olika redigeringslägen. I detta läge kan du flytta hela urvalsområdet och grovt justera dess utbredning genom att dra i områdets redigeringspunkter. I figur 22 nedan är det åtta redigeringspunkter.

Figur 21 Urvalsområde i första redigeringsläget



Om du har aktiverat det första redigeringsläget, kan du gå vidare till det andra redigeringsläget genom att klicka på linjen som utgör urvalsområdet, se figur 23 nedan.

Figur 22 Aktivering av andra redigeringsläget



I det andra redigeringsläget skapas ett antal redigeringspunkter som var och en kan flyttas för att finjustera urvalsområdet.





3.9.2 Urvalsområde som cirkel

Med hjälp av det här verktyget kan du rita en cirkel över ett urvalsområde på kartan. Du startar genom att klicka på den tänkta cirkelns mittpunkt. Därefter håller du inne vänster musknapp och för markören till cirkelns tänkta omkrets och släpper musknappen. Cirkeln går att redigera så som beskrivs ovan.



3.9.3 Urvalsområde som rektangel

Med hjälp av det här verktyget skapar du en rektangel över ett urvalsområde på kartan. Du startar genom att klicka på din önskade startpunkt. Flytta markören till rektangelns motsatta hörn och släpp musknappen.



3.9.4 Ta bort ett urvalsområde

Med hjälp av denna funktion kan du avmarkera ett urvalsområde på kartan. Det gäller cirklar, polygoner, rektanglar eller urvalsområden i form av en buffert. Du klickar på det urvalsområde som du vill ta bort.

×

3.9.5 Ta bort alla urvalsområden och väglänkar

Med hjälp av den här funktionen tar du bort samtliga urvalsområden på kartan.



3.9.6 Markera eller ta bort väglänk på kartan

Med hjälp av detta verktyg kan du söka ut händelser som är kopplade till länken. Markera eller avmarkera en eller flera väglänkar på kartan genom att klicka på länken. Observera att vägar kan ha dubbla (parallella) länkar.



3.9.7 Skapa urvalsområde som buffert

Med hjälp av denna funktion kan du skapa ett urvalsområde utifrån valda väglänkar, en så kallad buffert. Urvalet sker mot händelser som har en koordinatsatt position inom urvalsområdet. Storleken på urvalsområdet bestämmer du genom ange hur många meter ut från länken som olyckor ska sökas.



Vi rekommenderar att du anger ett buffertavstånd på 10–20 meter beroende på vägtyp och om vägen löper genom tättbebyggt eller ej tättbebyggt område. Kontrollera att buffertområdet inte omfattar intilliggande parallella gator. Var även observant på eventuella planskilda vägar inom buffertområdet.

Figur 24 Ange buffertavstånd



3.10 Kör urval

Med hjälp av denna funktion verkställer du urvalsinställningarna och får ett resultat.



Du ser vilka urval du har gjort under funktionen Se valda urvalskriterier och spara ditt urval.



3.11 Rensa urval

När du väljer denna funktion nollställs tidigare urvalsinställningar och eventuella resultat tas bort.



3.12 Hantera karta

3.12.1 Välj objekt eller panorera på karta

Denna funktion används för att flytta sig i kartbilden eller för att markera en olycka eller person på kartan.



3.12.2 Zooma in

Du kan zooma in på kartan på tre sätt.

- Du kan skrolla uppåt eller nedåt med mushjulet för att zooma in eller ut.
- Om du håller in shift+vänster musknapp och markerar ett område på kartan, zoomar du in till detta område när du släpper musknappen.
- Slutligen kan du använda verktyget Zooma in på kartan för att zooma in. Skalan halveras med varje tryck på verktyget.



3.12.3 Zooma ut

Du kan zooma ut på kartan på två sätt.

- Du kan skrolla neråt med mushjulet.
- Du kan även trycka på verktyget Zooma ut på kartan för att dubblera skalan.



3.12.4 Mät avstånd

Med hjälp av detta verktyg mäter du avstånd på kartan. Du startar mätningen genom att klicka med vänster musknapp vid din startpunkt. När du klickar på nästa mätpunkt visas sträckan mellan punkterna och dess längd. Därefter kan du fortsätta att klicka tills du avslutar mätningen genom att dubbelklicka.

För att ta bort mätningen på kartan klickar du på mätverktyget igen. Därefter måste du exempelvis klicka på pilen eller zoomverktyget för att avaktiverka mätverktyget.



3.12.5 Spara kartvy som bild

Denna funktion sparar ned kartvyn som en bild i .png-format.



3.12.6 Växla kartvy

Med denna funktion växlar du mellan två topografiska kartvyer och ortografisk kartvy.



3.12.7 Platssökning

Med hjälp av denna funktion kan du söka på platser i landet. Observera att den platsen du anger inte är ett urvalsvillkor utan funktionen är till hjälp för att orientera sig.

Du kan söka på ortsnamn, adresser, butiksnamn, vattendrag med mera.



4 Resultat

Resultatet presenteras på kartan, i listan till höger om kartan och i tabellen till vänster om kartan, se 4.4.

Dessa tre delar hänger samman. Om till exempel en rapport i listan markeras i checkboxen till vänster, markeras olyckan eller personen på kartan och i tabellen.

Om urvalet innehåller information från polis och sjukvård används i första hand polisens uppgifter för presentation i karta, lista och tabell med undantag för information om skador. Där används sjukvårdens information så långt det är möjligt.

4.1 Presentation på kartan





Kartan zoomas automatiskt så att resultatet visas. På kartan visas en symbol för varje olycka eller person. Observera att vid urval på personer kan en markering på kartan representera flera personer. Detta gäller för polisrapporter.

De olyckor/personer som saknar en olycksposition visas inte på kartan utan endast i resultatlistan.

Olyckor/personer som är rapporterade av både polis- och sjukvård visas på kartan med polisens olycksposition.

Färgen på olyckspositionen står för vilken källa som har rapporterat olyckan.



Olyckspositionens etikett har en färg och en bokstav. Färgen motsvarar svårhetsgrad eller skadegrad, medan bokstaven representerar olyckstypen, se bilaga 9 för olyckstyper.

Svårhetsgrad	Skadegrad
Dödsolyckor	Död
Dödsolyckor (ej officiell statistik)	Död (ej officiell statistik)
Allvarliga olyckor	Allvarligt skadad (ISS 9–)
Måttliga olyckor	Måttligt skadad (ISS 4–8)
Lindriga olyckor	Lindrigt skadad (ISS 1–3)
Ej personskadeolyckor	Ej personskada

Figur 26 Färgkod för svårhetsgrad och skadegrad vid urval där sjukvård ingår som källa

Figur 28 Färgkod för svårhetsgrad och skadegrad vid urval där enbart polis ingår som källa

Svårhetsgrad	Skadegrad
Dödsolyckor	Död
Dödsolyckor (ej officiell statistik)	Död (ej officiell statistik)
Svåra olyckor	Svårt skadad
Lindriga olyckor	Lindrigt skadad
Ej personskadeolyckor	Ej personskada

För att markera en olycka på kartan använder du följande verktyg:



En markerad olycka markeras även i resultatlistan och i tabellen. Markerar du en olycka i resultatlistan och trycker på förstoringsglaset centreras kartan kring olyckspositionen på kartan och positionen får ljusblå ram.

Markerar du en olycka på kartan får den en ljusblå ram och kommer upp i resultatlistan.

Du kan markera flera olyckor både på kartan och i resultatlistan.

Med hjälp av pilen ovanför resultatlistan kan du sortera de markerade olyckorna eller avmarkera dem, se figur nedan.



166 ^{01yd}	kor varav 166			0
	Lägg markera	ade öv	verst	
Olycksnummer	Avmarkera al	la	do	
	EXKLUDETATITA	irkera	SOR	ノ
EXPANDERA/DÖLJ RAPPORTE	R			
1040524	2013-04-30	U	Q	Ē
1056179	2013-08-27	U	Q	Ē
✓ 1063510	2013-10-06	U	Q	ŵ
1087657	2014-03-01	G4	Q	Ē
1089544	2014-03-31	Cc	Q	Ŵ
✓ ■ 1102160	2014-06-08	G1	Q	Ē
1106338	2014-08-06	G1	୍	Ē
1114540	2014-10-10	U	Q	Ô
1134647	2015-02-10	U	Q	Ē
1151438	2015-07-03	G4	Q	Ô
1154190	2012-09-18	U	Q	ŵ
1155311	2015-07-31	U	Q	Ē

Sorterar du markerade olyckor överst visas de på resultatlistans första sida.

Om man väljer olyckor och källa polis och/eller sjukvård eller enbart sjukvård kan olyckor visas utanför det sökta geografiska området.

Detta beror på att minst två rapporter har matchats samman. Om någon av rapporterna är positionerad inom det sökta området dras övriga matchade rapporter med. Vilken rapport som ska visa olyckans position bestäms enligt följande prioriteringsregler:

- 1. Polisrapport om det finns en sådan
- 2. Säker position om det bara finns sjukvårdsrapporter
- *3. Inkom med ambulans eller helikopter*
- 4. Skadegrad
- 5. Arkiverad datum

Uppgift om olyckspositionen skiljer sig ofta åt mellan källorna. Om någon uppgift om olyckspositionen uppfyller urvalet, kommer olyckan/personen med i resultatet. Finns det en polisrapport och en sjukvårdsrapport som beskriver samma olycka visar programmet polisens position som standard.

4.2 Presentation i resultatlistan

4.2.1 Olyckor

Längst upp till höger finns tre funktioner: resultatlista, hantera urval och exportfunktion till Excel.



Resultatet visas i en lista med en trädstruktur som du kan expandera för att visa de ingående polis- och sjukvårdsrapporterna. För varje olycka redovisas olycksnummer, källa, olycksdatum och olyckstyp. Med hjälp av förstoringsglaset till höger om olyckstypen zoomar du till olyckans position på kartan.

Hovrar du över ett olycksnummer visas svårhetsgrad, olycksbeskrivning och olycksplatsbeskrivning.

Trädstrukturen för en olycka expanderas genom att du klickar på olycksnummer eller på expandera överst. I expanderat läge visas källa, olycksnummer, olycksdatum, rapportnummer, klockslag och olyckstyp.

Med hjälp av förstoringsglaset till höger om olyckstypen zoomar du till rapportens olycksposition. Om rapportens position inte visas på kartan, beror det på att en annan rapport har företräde, exempelvis har polisens positionering företräde framför sjukvårdens positionering.

Förstoringsglasets färg anger om positionen är registrerad som säker eller osäker. Är förstoringsglaset blått betyder det att positionen är säker och är förstoringsglaset gult betyder det att positionen är osäker.

Figur 3028 Polisrapporter med säker och osäker position



Om det i stället för förstoringsglas är en röd triangel, betyder det att positionen är obestämbar.

Trädstrukturen för samtliga olyckor expanderas med verktyget EXPANDEREA/DÖLJ RAPPORTER. Beroende på hur stort ditt uttag är visas resultatet i listan på flera sidor. Du kan bläddra mellan sidorna genom att klicka på pilarna längst ned.

Vet du vilket olycksnummer en olycka har kan du söka fram det i sökrutan Olycksnummer. Denna sökfunktion fungerar endast på uttag på olycksnivå.

Figur 29 Sökning på olycksnummer i resultatlistan

Olycksnummer	
	Sök

En olycka kan tas bort från resultatet genom att du klickar på soptunnan längst till höger. Alla rapporter som hör till olyckan kommer då att tas bort från resultatet. Olyckan redovisas som exkluderad i Grunduppgifter och tas bort från resultatet när du kör urvalet igen. Du kan markera flera olyckor på detta sätt innan du kör om urvalet.

4.2.2. Personer

Resultatet visas i en lista med en trädstruktur som du kan expandera för att visa de ingående polis- och sjukvårdsrapporterna. För varje person redovisas källa, kön, ålder, olycksnummer, rapportnummer, olycksdatum, klockslag och olyckstyp.

Om rapportens position inte visas på kartan, beror det på att en annan rapport har företräde. Exempelvis har polisens positionering företräde framför sjukvårdens positionering.

Trädstrukturen för samtliga personer expanderas med verktyget EXPANDERA/DÖLJ RAPPORTER. Beroende på hur stort ditt uttag är visas resultatet i listan på flera sidor. Du kan bläddra mellan sidorna genom att klicka på pilarna under resultatlistan.

En person kan tas bort från resultatet genom att du klickar på soptunnan längst till höger. Observera att alla ingående rapporter och personer kopplade till händelsen kommer tas bort från resultatet. Personen redovisas som exkluderad i grunduppgifter och tas bort från resultatet när du kör urvalet igen. Du kan markera flera personer på detta sätt innan du kör om urvalet.

4.3 Utskriftsrapport

Du öppnar en utskriftsrapport för en olycka/person genom att klicka på 📮 eller på 📄 i expanderat läge.

4.3.1 Sjukvårdsrapport

Utskriftsrapporten redovisar sjukvårdens uppgifter om en person. Bland annat redovisas en beskrivning av händelseförloppet och en översiktlig bild av personens skador.

Figur 32 Utskrift av sjukvårdsrapport



4.3.2 Polisrapport

Utskriftsrapporten redovisar polisens uppgifter om en olycka. Bland annat redovisas polisens beskrivning av händelseförloppet och en översiktlig bild av olycksplatsen med de inblandade trafikanterna.

Figur 303 Utskrift av polisrapport

Vägtrafikolycka	Repports 681465	Olyckan/ 1175131	Uppgiltervia	
Skine län		Siöbo		Production .
Olyckatyp		00000		Position I karten
S (singel-motorford	on)			Saker position
Olytkaplets				
Siles Australiation				
0	1			
Restrictive av Nandetse för				
Sestrivning ev händelseför Lb väjde för ett rådj	oppet ur och körde	i samband med de	etta ner i dike	
Beskrivning er händelseför Lib väjde för ett rådj Vidensistömälanden	oppet ur och körde	i samband med de	etta ner i dike	t. Debyggelsetyp
Beskrivning er händelseför Lib väjde för ett rådj Videnskattmälanden Regn Ludirhälanden	oppet ur och körde	i samband med de ragag Vägbanan våt/fulk Petera	etta ner i dike tig	t. Sebyzeisesjp Ej tättbebyggt område
Estrining in Nenstaetie Lb väjde för ett rädj Tädentastönklanden Regn Ljudinklanden Mörker	oppet ur och körde	i samband med de Vigte Vägbanan våt/fuk Pienyp Gatu-/Vägsträcka	etta ner i dike	t. Sebygelaeyp Ei tättbebyggt område Persensiset
Belovining ev bendelæfter Lib væjde för ett rådj næsensatteriklænden Regn Ljuvliniklænden Mörker	oppet ur och körde	i samband med de ragiag Vägbanan våt/fuld Fienya Gatu-/Vägsträcka VägA	etta ner i dike	t. Bebygskietyp Ei tättbebyggt område Passenlist Väg B
Beskrivning ev höndelseför Lab väjde för ett rådj Vadensatisnällanden Regn Lavdinällanden Mörker Vägnummerigatunamn	ingpet ur och körde	i samband med de ræjag Visjbanan våt/fuld Plessys Gatu-/Vägsträcka Väg A Höroyvägan, 13	etta ner i dike tig	t. Sebyzeniatyp Ej Lättbebyggt område Pæseniskt Vag B
Basivining av händelsetist Lib välde för ett rådij rädensättniklanden Regin Ljuvliniklanden Mörker Vägnommer(gatunamn Hagna tillåna hastighe	oppet ur och körde	i samband med de Yeşte Vişibanan våt/fuld Plenye Gatu-/Vägsträcka Väg A Hörgvögen, 13 80 km/h	etta ner i dike	t. Sebygelastyp E Lättbebyggt område Pielastifiket Väg B
Beskrivning ev händelsetter Lb väjde för ett rädj Tissendattin klanden Regn Justin klanden Mörker Vägsummerigatunamn Vägsta tildina hastighe Vägsp	oppet ur och körde	i samband med de Vigter Vägbanan våt/fuld Gatu-/Vägsträcka Väg A Hörovägen, 13 80 km/h Annan almän väg	etta ner i dike tig	t. Pabizztianjo Ej Lättbabyggt område Resetrikut Väg 8
Beikriving av Nandelsetin Lb väjde för ett rådj Tasenstatin fallsman Regn Judith Hansen Mörker Vägtommer/gaznamn Högsta tillsna hastighe Vägtop Tafikanskning Tafikanskning	ispet ur och körde	i samband med de Tagiag Vägbanan vät/fuld Prestye Gatu-/Vägsträcka VägA Horoyvägen, 13 80 km/h Annan allmän väg Hurudled	etta ner i dike	t. Subjzgelatop El kättbebyggt område Pesettiske Väg 8
Balinining an Nandalaki Lb väljde för ett rådj Rasnautin Husianaan Regn Judin Randen Mörker Vägna Uning Sandalaki Vägna Sandalaki Tafakansiang Tafakansiang Tafakansiang	ioppet ur och körde	i samband med de Vägbanan våt/fukt Pienya Gatu-/Vägsträcka Hörgvidgen, 13 80 km/h Annan almänväg Hövuded Distar	etta ner i dike	t. Exbjggrianjo Exbjggrianjo Resettifst Vag 8
Besiriving svikidesetig Lb väjde för ett rådj Täserkatofikaton Regn Ljukife färsten Mörker Vägrommergazunamn Högst ältina hasighe Vägrom Tafikangiani Tafikangiani Tafikangiani	ispet ur och körde	i samband med de Vägbanan våt/fuk Sensyn Gatu-/Vägsträcka VägA Hörbylägan, 33 dösm/h Annan allmän väg Hurvoled Okäns	etta ner i dike	t. Subjzecketop Er Lättbeburget område Presentikk Väg 8
Beainining an Mandeladis Lib väjde för ett rådj mannanden kannan Mörker Vägsummargasnann Mörker Tafkangan silkan kanna Tafkangan att den sing Tafkangang Gau-Yudgabganing Tafkangang Gau-Yudgabganing Personer	ingpet ur och körde	i samband med dk Yiliga Yiliganan vät/fukl Yiliganan vät/fukl Yiligan Solur/Viligaträcka VägA Annan alumän väg Annan alumän väg Anvuoled Oklant Oklant	etta ner i dike	t. Negativojo E Lättbebyga område Præseriske Väg B
Bairiving av Nodeledis Lb väjde för ett rådj mænskalsfallanden Regn Ljudi#rådanten Mörker Vägrummergaznamn Högta difana hasighe Vägrummergaznamn Högta difana hasighe Vägrummergaznamn Högta difana hasighe Vägrummergaznamn Högta difana hasighe Vägrummergaznamn Högta difana hasighe Vägrummergaznamn Högta difana hasighe Vägrummergaznamn Högta difana hasighe Högta difa	repeti ur och körde	i samband med de radag Vagbanan vät/fuld Sawip datu-/Vägsträcka Väg A datu-/Vägsträcka Väg A huvudled Oklart Oklart Oklart	etta ner i dike	E. Resignation Financias Vag B Vag B

4.4 Presentation i tabell

Tabell är ett verktyg för att undersöka resultatet innan man har exporterat det till en statistikrapport. I tabelläget kan du granska och bearbeta resultatet utan att skapa en statistikrapport.

Beroende på urvalet delas resultatet upp i olika flikar. Ett urval på hela databasen, polis/sjukvård, olyckor ger flikarna Olyckor, Personer och Skador.

ST	RADA										INLOGGAD SO Tomas Fredhu LOGGA UT	Man Kant	akt - STR	308
	Basuppgifter 🔻	Datum / Tid 🔻	Geografi / Vägar 🔻	Plats 🔻	Trafikant 🔻	Händelse 🔻	Skador / Vård 🔻	Rensa urval	🕨 Kör urval			≣	<u>4</u>	₽,
	Olyckor	Personer	Skador											_
	1943 rader visa	as i tabellen									[Hantera	kolumn	*
	Marke	ring T -	Olycksnummer 🛔	E.		Ar 🔻 4E	ма	ii ¥ ben	Veckodag 🝸 🛓	Klockslag grupp (timme) 🍸 🖺		Exlud	ering	
			16060			2005	7		Fredag	27		6	1	
			16944			2005	7		Söndag	16		6	1	
			94272			2003	1		Måndag	1		6	l i	
			95177			2003	1		Lördag	1		1	í –	
			95895			2003	2		Söndag	2		1	ī	
AU			95905			2003	2		Tindag	a			i	
Karta			95948			2003	2		Måndag	16		1	i	
			95980			2003	1		Onsdag	12			i .	
			96049			2003	1		Lördag	13		1	1	
Tabell			96188			2003	2		Fredag	14		1	i .	
			96872			2003	2		Onsdag	7		1	i	
			99615			2003	3		Måndag	12		1	i	
			99619			2003	3		Lördag	16			i	
			99655			2003	2		Onsdag	10		Ĩ.	i	
			100891			2003	3		Torsdag	27		6	i i	
								öregående 1 2	3 4 5 130 Nästa					

Figur 31 Resultat i tabell

Genom att välja flik och funktionen Hantera kolumner kan du välja vilka värden som ska visas för till exempel varje olycka i fliken Olyckor.

Det finns en koppling mellan karta, lista och tabell. Om till exempel en olycka markeras eller tas bort i fliken Olyckor, slår det igenom i karta och lista.

Det finns en koppling mellan flikarna i tabellen. Om du markerar en olycka som omfattar till exempel 4 personer och växlar till fliken Personer, är dessa individer markerade. Fortsätter du till fliken Skador kan du se vilka skador dessa personer har, förutsatt att sjukvården har registrerat dem.

Uppe till vänster i varje flik finns en pil som ger olika val för sortering. Du kan till exempel välja att alla markerade personer ska läggas överst i fliken.

För varje kolumn i respektive flik finns också möjligheten att sortera stigande eller fallande och att välja ut ett eller flera värden med hjälp av filter. Observera att filtrering inte slår igenom i de andra flikarna eller i kartan eller resultatlistan. För att så ska ske måste de olyckor, personer eller skador som har filtrerats fram markeras i checkboxen till vänster.

Om olyckor/personer ska tas bort, används exkluderingsverktyget till höger om posten. Observera att urvalet måste köras om för att exkluderingen ska verkställas i resultatet.

Genom tabellen kan du filtrera resultatet. Filtreringen interagerar med kartan och övriga nivåer i tabellen.

Figur 32 Hantera kolumner i tabellvyn

Hantera kolumner	×
Valbara kolumner	Följande kolumner visas i tabellen
Sammanvägda VALI ALLA Olycissyp Händelseförtopp Sammanvägd svärhetsgrad Veckendag Kiscekslag:grupp-(timme) Bebyggelactyp Obyckepilats Pasition-i kantan Platstyp Platsattriliust	Sammanvägda TABORT ALLA Olyckanummer Ar Månad Län Kommun
Polis VALJ ALLA Sud-hetzgrad Miczkinkt påverkad av allushet och/eller anvat ämner Visiga Väderkek Ejualfürhållande	
Sjurvard VALJALLA MaxitSi Vägavnalindigheter Nvdb VALJALLA Oycksvig/gata Vightilure	
	Använd Ladda in resterande kolumner Avbryt

Du kan lägga till och dra ifrån kolumnrubriker i tabellen genom Hantera kolumner längst upp till höger i figur 33.

Du kan antingen arbeta vidare med värdena i de förvalda kolumnerna eller ladda in ytterligare kolumner.

5 Hantera urval

Om du vill spara ett urval eller använda ett urval som du har gjort tidigare och sparat väljer du den inringande funktionen i bilden nedan. Du hittar den uppe till höger i Uttagswebben.



Du kan också importera ett urval som någon annan har skapat eller dela ett urval du har skapat med en annan användare.

Funktionen är tillgänglig oavsett vilken del av uttagswebben du arbetar i.

När du klickar på funktionen visas det aktuella urvalet.

Om du vill ha en överblick över urvalet du håller på att skapa kan du öppna Urvalsfunktionen och låta den vara öppen. De urvalskriterier du väljer syns direkt.

5.1 Spara ett urval

Om du vill spara ett urval klickar du i rutan Visa detaljer. Då öppnas två rutor. I den ena rutan namnger du urvalet och i den andra kan du beskriva vad urvalet handlar om. När du gjort det väljer du Spara.



🕼 Dölj detaljer	🕒 Import	Nytt urval
Ge ditt urval ett n	amn	
Beskriv ditt urval		
Skapad: 2021-04-2 Senast ändrad: 20 Urvalskod: Urval e	23 10:45)21-04-23 10:45 2j sparat	
🖬 Spara < De	la 🕒Duplice	ra 💼 Ta bort

5.2 Öppna ett sparat urval

Om du vill använda ett sparat urval kan du hämta upp det på två sätt:

 Bläddra bland de sparade (och det aktuella urvalet) med pilarna till vänster eller höger om urvalet i rutan överst.

Vartefter du bläddrar med pilarna visas urvalet i fönstret nedanför. När önskat urval visas väljer du Kör Urval.

 Bläddra bland de sparade urvalen med nedåtpilen. När du väljer nedpilen öppnas en lista med de sparade urvalen som du kan scrolla i.

> För att använda ett sparat urval väljer du Öppna till höger om namnet för urvalet.

Urvalskriterierna för det valda urvalet visas nedanför. För att göra urvalet väljer du Kör urval.





5.3 Dela ett urval

Om du vill skicka ditt urval till en annan Uttagswebbsanvändare väljer du Dela. En dialogruta öppnas med en kod för urvalet du vill dela. Välj Kopiera till urklipp. Skapa ett mejl och klistra in koden.



5.4 Importera ett urval

Om någon har skickat ett urval till dig väljer du Import och klistrar in koden för urvalet i rutan Urvalskod. Välj sedan Importera urval. Kör urvalet. Kör urvalet.



5.6 Nytt urval

Uttagswebben är förinställt för ett urval som omfattar vägtrafik och olyckor rapporterade av polis och/eller sjukvård för hela landet. Om du väljer Nytt urval återgår det aktuella urvalet till det förinställda urvalet.

Obs! Det förinställda urvalet omfattar så gott som alla rapporter i databasen!

		I≣	<u> 4</u>	₽
< 202	1-04-23 10:4	5 Skaj	oa nytt u	rval
🕜 Visa detaljer	🕒 Import	C	Nytt urva	
Transportområde: Databas: Hela datab Källa: Polis och/eller s Nivå: Olyckor	Vägtrafik asen jukvård			
Platstyp: Gång- och Ovrig platstyp i trafik	cykelbana (-väg Separat P-plats) Trafik Gatu-/	plats Vägsträcka	
Gatu-/Vägkorsning Cir Gångbana/trottoar To	kulationsplats/ rg Hållplats	Rondell Okänd		

6 Skapa en statistikrapport

När du har fått ett resultat kan du exportera det till en statistikrapport i Excel.

6.1 Innan export

Antalet kolumner i Strada är stort. För att inte ladda ner mer data än nödvändigt är informationen indelad i obligatoriska kolumner, standardkolumner och tilläggskolumner. För de flesta uttag räcker det att ladda ned de kolumner som är obligatoriska och standard. Se vilken information som finns i respektive klass i bilaga 2.





Du väljer sedan vilka kalkylblad, eller flikar, som du vill ha med i rapporten. Under rubriken Exportera visas den exporterade filen som med en blå pil när den går att öppna. Klicka på den blå pilen så öppnas en excelfil. Är uttaget stort kan det ta en stund.

6.2 Innehåll i statistikrapporten

6.2.1 Sammanfattning olyckor

Kalkylblad Sammanfattning olyckor innehåller dina urvalskriterier och fasta tabeller med resultat.

Den första tabellen, Antal olyckor efter svårighetsgrad och år, redovisar hela resultatet, medan efterföljande tabeller exkluderar olyckor utan personskador.

6.2.2 Sammanfattning personer

Kalkylblad Sammanfattning personer innehåller dina urvalskriterier och fasta tabeller med resultat.

Den första tabellen, Antal personer efter skadegrad och år, redovisar hela resultatet, medan efterföljande tabeller exkluderar personer utan personskador.

6.2.3 Olyckor

Kalkylblad Olyckor innehåller en rad per olycka. Kalkylbladet innehåller ett stort antal kolumner med värden från polisen och/eller sjukvården. För de olyckor som har kopplats till vägnätet finns även information från NVDB(nationella vägdatabasen) som beskriver väg-/gatuavsnittet vid tidpunkten för olyckan.

Antalet kolumner varierar beroende bland annat på antalet inblandade trafikanter som polisen har rapporterat.

Vissa kolumner redovisar uppgifter som är unika från polisen och vissa kolumner redovisar värden som är unika från sjukvården. Dessa kolumnrubriker är färgmärkta med blått respektive rött efter källa. Uppgifter från NVDB är färgmärkta med grön färg.

I de fall som ett värde kan hämtas antingen från polisen eller från sjukvården så har polisens uppgifter företräde med undantag för olyckans allvarlighetsgrad. Om polisen och sjukvården har angett olika uppgifter om inblandade personers skadegrad, ges sjukvårdens uppgifter företräde vid bedömning av olyckans svårhetsgrad.

Om det saknas en polisrapport för olyckan och det finns två eller flera sjukvårdsrapporter från händelsen gäller följande prioriteringsordning för vilken rapport som beskriver olyckan på olycksnivå:

- 1. Den rapport som har en säker position
- 2. Om personerna har samma skadegrad:
 - a. Rapporten för den person som fördes med ambulans eller helikopter till akuten.
 - b. Rapporten för den person person som är allvarligast skadad.
 - c. Rapporten för den person rapport som arkiverades först.

Uppgifter från NVDB om olycksplatsen vid olyckstillfället utgår från positonen den rapport som beskriver olyckan enligt prioriteringsordningen som beskrivs ovan.

6.2.4 Personer

Kalkylblad Personer innehåller en rad per person. Kalkylbladet innehåller ett stort antal kolumner med värden från antingen polisen eller från sjukvården samt NVDB(nationella vägdatabasen)

Antalet kolumner varierar med antalet skador som sjukvården har rapporterat för någon av personerna.

Vissa kolumner redovisar värden som är unika från polisen och vissa kolumner redovisar värden som är unika från sjukvården. Dessa kolumnrubriker är färgmärkta med blått respektive rött efter källa.

I de fall som ett värde kan hämtas antingen från polisen eller från sjukvården så har polisens uppgifter företräde med undantag för personens skadegrad. Om polisen och sjukvården har angett olika uppgifter om personens skadegrad, ges sjukvårdens uppgifter företräde.

Uppgifter från NVDB om olycksplatsen vid olyckstillfället utgår från positonen för polisens rapport om det finnns en sådan.

6.2.5 Personer polis

Kalkylblad Personer polis innehåller en rad per person. Kalkylbladet innehåller information från polisen och körkortsregistret (mörkblå färg) samt fordonsregistret(mörkgrön färg)

6.2.6 Personer sjukvård

Kalkylblad Personer sjukvård innehåller en rad per person. Kalkylbladet innehåller enbart information från sjukvården. Antalet kolumner varierar med antalet skador som sjukvården har rapporterat för någon av personerna.

6.2.7 Skador

Kalkylblad Skador innehåller en rad per skada. Kalkylbladet innehåller kolumner med värden från sjukvården. Skadorna kan härledas till de olika personerna med hjälp av det referensnummer som är unikt för varje person. När en person har flera skador numreras skadorna under kolumnen Person, löpnr.

Begreppsförklaringar och definitioner

Fordon	En anordning på hjul, band, medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor. (Lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner)
Nod	Punkt som binder ihop länkar i NVDB.
NVDB	Nationell vägdatabas är Trafikverkets databas över vägnätet i Sverige.
Obestämbar position	Sjukvården har möjlighet att registrera en rapport utan att ange olycksposition på kartan. Dessa rapporter saknar koordinater. Rapportören kan dock ange vilket län eller vilken kommun som olyckan har skett i.
Olycksnummer	Unikt nummer för varje olycka som genereras av databasen. Matchade rapporter får samma olycksid.
Osäker position	En polis- eller sjukvårdsrapport kan ange en olycksposition som osäker när underlaget saknar en tydlig uppgift om olycksplatsen.
Referensnummer	Unikt nummer för varje person som genereras av databasen. Har en person varit med i flera olyckor får personen samma referensnummer.
Referenslänk	Del av vägsträcka såsom det är definierat i NVDB.
Statistikrapport	En Excelfil där informationen om varje olycka eller person redovisas.
Urvalsområde	Det/de urvalsvillkor som specificeras inom urvalsgruppen geografiskt område, t.ex. en eller flera kommuner eller ett egendefinierat område.
Utskriftsrapport	Information om en olycka eller en person. För polisuppgifter motsvarar en rapport en olycka. För sjukvårdsuppgifter motsvarar en rapport en person.
Väg	1. Väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon
	2. Led som är anordnad för cykeltrafik
	3. Gång- och ridbana invid en väg enligt 1 eller 2.
Vägtrafikolycka med personskada	Händelse som inträffat i trafik på väg, vari minst ett fordon i rörelse deltagit och som har medfört personskada.
Q-värde	Anger styrkan hos matchningen mellan rapporter.

Bilaga 1 Säkerhet och sekretess

Vad gäller säkerhet och sekretess är informationen i denna handledning underställd den information som står på Transportstyrelsens webbplats.

Informationssystemet Strada omfattas av EU dataskyddsförordningen samt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Strada behandlar uppgifter om enskilda personers hälsa. Dataskyddsförordningen fastslår att uppgifter om enskilda människors hälsa är att betrakta som känsliga och att det måste finnas utrymme i nationell rätt att behandla uppgifterna

Transportstyrelsen har ansvar för all behandling av personuppgifter och därmed är personuppgiftsansvarig. Med stöd av dataskyddsförordningen tecknar Transportstyrelsen så kallade personuppgiftsbiträdesavtal med inrapporterande polismyndigheter och sjukhus/landsting.

Utlämning av uppgifter från Strada regleras av statistiksekretessen, 24 kap 8§ 3 stycket i Offentlighet- och sekretesslagen, OSL (2009:400)

Uppgift som behövs för forsknings- eller statistikändamål och uppgift som inte genom namn, annan identitetsbeteckning eller liknande förhållande är direkt hänförlig till den enskilde får dock lämnas ut, om det står klart att uppgiften kan röjas utan att den enskilde eller någon närstående till denne lider skada eller men.

Det är viktigt att beakta sekretessen kring individrelaterad information. Transportstyrelsens hållning är att bara lämna ut sammanställd eller aggregerad information från Strada till tredje man för att undvika identifiering av enskilda personer, det ligger dock under varje egen organisation att göra sin egen bedömning för sina egna ändamål och syften.

Transportstyrelsen ger behörighet till Strada under förutsättning att användaren säkerställer att användningen av informationen sker på ett korrekt sätt. För att förhindra obehörig användning utför Transportstyrelsen behörighetskontroller och för behandlingshistorik (logg) som kontrolleras regelbundet. Det är inte tillåtet att överlåta eller låna ut personliga inloggningsuppgifter till annan person. Behörigheten är kopplad till den tjänst och information som du har uppgivit. Du som Strada-användare är skyldig att rapportera till Transportstyrelsen vid eventuellt byte av tjänst.

Vid felaktig användning av informationen i Strada kan användarens behörighet komma att upphävas.

Bilaga 2 Variabler i statistikrapport

Kalkylblad Olyckor Olycksnummer Antal polisrapporter Antal sjukvårdsrapporter Q-värde År Månad Dag Veckodag Osäkert datum Klockslag grupp (timme) Klockslag Osäkert klockslag Län Kommun Bebyggelsetyp Olycksväg/-gata Olycksplats Position på kartan Platstyp Attribut till platstyp Olyckstyp Händelseförlopp Max ISS Ant döda Sjv Ant AS (ISS 9–) Ant MS (ISS 4-8) Ant LS (ISS 1–3) Sammanvägd svårhetsgrad Svårhetsgrad Ant döda Polis Ant SS Polis Ant LS Polis Misstänkt alkohol Övningskörning Körde av vägen Fast föremål Stod stilla/parkerat Omkörning Backade U-sväng Fall ombord eller från fordon Hastighetsbegränsning väg A

Hastighetsbegränsning väg B

Vägtyp väg A

Tillgänglig som Obligatorisk Standard Standard Tillägg Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Standard Standard Standard Tillägg Standard Obligatorisk Obligatorisk Standard Standard Standard Standard Obligatorisk Tillägg Obligatorisk Obligatorisk Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Obligatorisk Obligatorisk Tillägg Tillägg

Kalkylblad Olyckor

Vägtyp väg B Trafikanvisning väg A Trafikanvisning väg B Trafikreglering väg A Trafikreglering väg B Trafiksignal väg A Trafiksignal väg B Vägomständigheter Väglag Väderlek Ljusförhållande Gatubelysning väg A Gatubelysning väg B Polisregion Polisområde Lokalpolisområde Diarienr Registreringstid Originalskiss saknas N-sweref E-sweref Vägnummer Gatunamn Ådt totalt Ådt tung trafik Tättbebyggt område Vägbredd Vägtyp Ten-T Hastighetsbegränsning Väghållare Funktionell vägklass Vägslag Länkroll Region Antalt körfält Stamväg Räfflor ÅDT Axelpar ÅDT Lastbilar ÅDT Mätår Referenslänksid Relativ längd Distance to point Trafikelement 1 Karosserikod TE1

Tillgänglig som

Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Standard Tillägg Tillägg Standard Standard Standard Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Standard Standard Tillägg Tillägg Standard Tillägg Standard Tillägg Standard Standard Tillägg Standard Standard

Kalkylblad Olyckor

Trafikelement 2 Karosserikod TE2

Kalkylblad Personer Olycksnummer Referens Polisrapport Sjukvårdsrapport År Månad Dag Veckodag Osäkert datum Klockslag grupp (timme) Klockslag Osäkert klockslag Län Kommun Bebyggelsetyp Olycksväg/-gata Olycksplats Position i kartan Platstyp Attribut till platstyp Olyckstyp Händelseförlopp (P) Händelseförlopp (S) Kön Åldersgrupp Ålder Trafikantroll (P) Trafikantkategori (P), huvudgrupp Trafikantkategori (P), undergrupp Trafikantroll (S) Trafikantkategori (S), huvudgrupp Trafikantkategori (S), undergrupp Sammavägd Trafikantroll, huvudgrupp Sammanvägd Trafikantroll, undergrupp Skadegrad (P) Sammanvägd skadegrad Skadegrad (S) I konflikt med, huvudgrupp I konflikt med, undergrupp Dödsorsak

Tillgänglig som Standard Standard

Tillgänglig som Obligatorisk Standard Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Standard Standard Standard Tillägg Standard Obligatorisk Obligatorisk Standard Standard Standard Standard Obligatorisk Tillägg Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Standard Standard Standard Standard Obligatorisk Standard Standard Obligatorisk Standard Obligatorisk Standard Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Standard

Tillägg

Kalkylblad Personer	Tillgänglig som
Avliden datum	Tillägg
ISS	Obligatorisk
Nya ISS	Tillägg
MAIS	Obligatorisk
Underlag till allvarligt skadade 1 %	Tillägg
Underlag till allvarligt skadade 5 %	Tillägg
Underlag till mycket allvarligt skadade 10 %	Tillägg
Sjukhus	Tillägg
TS-journal insamlad via	Tillägg
Inkom med	Tillägg
Vårdförlopp	Tillägg
Vårdtid (dagar)	Tillägg
Hjälm	Tillägg
Bälte	Tillägg
Barnstol/kudde	Tillägg
Krockkudde utlöst	Tillägg
Mc-ställ	Tillägg
Annan skyddsutrustning	Tillägg
Vägomständigheter	Tillägg
Olyckan inträffade	Tillägg
Misstänkt alkoholpåverkan	Tillägg
Alkoholpåverkan	Obligatorisk
Drogpåverkan	Obligatorisk
Övningskörning	Tillägg
Körde av vägen	Tillägg
Fast föremål	Tillägg
Stod stilla/parkerat	Tillägg
Omkörning	Tillägg
Backade	Tillägg
U-sväng	Tillägg
Fall ombord eller från fordon	Tillägg
Hastighetsbegränsning väg A	Tillägg
Hastighetsbegränsning väg B	Tillägg
Vägtyp väg A	Tillägg
Vägtyp väg B	Tillägg
Trafikanvisning väg A	Tillägg
Trafikanvisning väg B	Tillägg
Trafikreglering väg A	Tillägg
Trafikreglering väg B	Tillägg
Trafiksignal väg A	Tillägg
Trafiksignal väg B	Tillägg
Väglag	Tillägg
Väderlek	Tillägg
Ljusförhållande	Tillägg
Gatubelysning väg A	Tillägg
Gatubelysning väg B	Tillägg

Tillgänglig som
Tillägg
Obligatorisk
Obligatorisk
Tillägg
Standard
Standard
Tillägg

Kalkylblad Personer Polis Olycksnummer Referens År Månad Dag Veckodag Osäkert datum Klockslag, grupp (timme) Klockslag Osäkert klockslag Okänt klockslag Län Kommun Bebyggelsetyp Väghållare Olycksväg/-gata Olycksplats Position på kartan Platstyp Attribut till platstyp Olyckstyp Händelsförlopp Kön Åldersgrupp Ålder Nationalitet Trafikantroll (P) Trafikantkategori huvudgrupp Trafikantkategori undergrupp Fyrhjuling Antal släp Skadegrad Misstänkt alkoholpåverkan Övningskörning Körde av vägen Körde på fast föremål Stod stilla/parkerat Omkörning Backade U-sväng Fall ombord /från fordon Hastighetsbegränsning väg A Hastighetsbegränsning väg B Vägtyp väg A Vägtyp väg B Trafikanvisning väg A

Tillgänglig som Obligatorisk Standard Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Standard Standard Standard Tillägg Standard Standard Obligatorisk Obligatorisk Standard Standard Standard Standard Standard Obligatorisk Tillägg Obligatorisk Obligatorisk Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Obligatorisk Tillägg Tillägg

Kalkylblad Personer Polis	Tillgänglig som
Trafikanvisning väg B	Tillägg
Trafikreglering väg A	Tillägg
Trafikreglering väg B	Tillägg
Trafiksignal väg A	Tillägg
Trafiksignal väg B	Tillägg
Väglag	Tillägg
Väderlek	Tillägg
Ljusförhållande	Tillägg
Gatubelysning väg A	Tillägg
Gatubelysning väg B	Tillägg
Polisregion	Tillägg
Polisområde	Tillägg
Lokalpolisområde	Tillägg
Diarienummer	Tillägg
Originalskiss saknas	Tillägg
N-sweref	Tillägg
E-sweref	Tillägg
Körkortsbehörighet	Tillägg
Rapport-ID	Standard
Körkort indraget	Tillägg
Registreringsnummer ID	Tillägg
Giltig behörighet	Tillägg
Giltig behörighet datum	Tillägg
Förarbevis	Tillägg
Förarbevis datum	Tillägg
Ursprunglig behörighet	Tillägg
Ursprunglig behörighet datum	Tillägg
Taxibehörighet gäller till och med	Tillägg
Taxıbehörighet Status	Tillägg
Taxıbehörighet datum	Tillägg
Hemvist Postnummer	Tillägg
Villkor	Tillägg
l illstandsslag	I illagg
	I illagg
	I illagg
Axelavstand	I illagg
Besiktningsstatus	I illagg
Bread Changing and an	Tillagg
Crassinummer	Tillagg
Drivmadal	Tillägg
Drivinedel	Tillagg
Effectivening	Tillägg
Fabrikattyn	Tillägg
Fära	Tillägg
r arg Fordonsägare	Tillägg
i ordonisagare	Tinagg

Kalkylblad Personer Polis	Tillgänglig som
Fordonskategori	Tillägg
Fordonsslag	Tillägg
Fordonsår	Tillägg
Försäkrad	Tillägg
Fritext	Tillägg
Gruppkod	Tillägg
Karosserikod	Tilllägg
Kopplingsandordning	Tillägg
Kopplingsavstånd	Tillägg
Körförbud	Tillägg
Krockkudde passagerare	Tillägg
Längd	Tillägg
Leasingfordon	Tillägg
Max passagerare	Tillägg
Motoreffekt	Tillägg
Överhäng Bak	Tillägg
Överhäng Fram	Tillägg
Senaste besiktningsdatum	Tillägg
Textkoder	Tillägg
Tillverkningsmånad	Tillägg
Tjänstevikt	Tillägg
Totalvikt	Tillägg
Växellåda	Tillägg
Yrkestrafikkod	Tillägg
Vägnummer	Standard
Gatunamn	Standard
Ådt totalt	Tillägg
Ådt tung trafik	Tillägg
Tätbebyggt område	Standard
Vägbredd	Tillägg
Vägtyp	Standard
Tent-T vägnätet	Tillägg
Hastighetsbegränsning	Standard
Väghållare	Standard
Funktionell vägklass	Tillägg
vägslag	Tillägg
Länkroll	Tillägg
Antalt körfält	Tillägg
Stamväg	Tillägg
Räfflor	Tillägg
ÅDT Axelpar	Tillägg
ÅDT Lastbilar	Tillägg
ADT Mätår	Tillägg
Referenslänksid	Tillägg
Relativ längd	Tillägg
Distance to point	Tillägg

Kalkylblad Personer Polis Kalkylblad Personer Sjukvård Olycksnummer Referens År Månad Dag Veckodag Osäkert datum Okänt datum Klockslag, grupp (timme) Klockslag Osäkert klockslag Okänt klockslag Län Kommun Bebyggelsetyp Olycksväg/-gata Olycksplats Position på kartan Platstyp Attribut till platstyp Olyckstyp Händelseförlopp Kön Åldersgrupp Ålder Trafikantroll Trafikantkategori huvudgrupp Trafikantkategori undergrupp I konflikt med, huvudgrupp I konflikt med, undergrupp Alkoholpåverkan Drogpåverkan Skadegrad Dödsorsak Avliden datum ISS Nya ISS MAIS Underlag till allvarligt skadade 1 % Underlag till allvarligt skadade 5 % Underlag till mycket allvarligt skadade 10 % Sjukhus TS-journal insamlad via Inkom med Vårdförlopp Tillägg

Tillgänglig som Tillgänglig som Obligatorisk Standard Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Standard Standard Standard Standard Tillägg Standard Standard Obligatorisk Obligatorisk Standard Standard Standard Standard Obligatorisk Tillägg Obligatorisk Obligatorisk Standard Standard Standard Standard Obligatorisk Standard Obligatorisk Standard Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Tillägg Tillägg Obligatorisk Tillägg Obligatorisk Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg

Kalkylblad Personer Polis	Tillgänglig som
Vårdtid (dagar)	Tillägg
Hjälm	Tillägg
Bälte	Tillägg
Barnstol/kudde	Tillägg
Krockkudde utlöst	Tillägg
Mc-ställ	Tillägg
Annan skyddsutrustning	Tillägg
Vägomständigheter	Tillägg
Olyckan inträffade	Tillägg
N-sweref	Tillägg
E-sweref	Tillägg
Rapport-ID	Tillägg
Vägnummer	Tillägg
Gatunamn	Tillägg
Ådt totalt	Tillägg
Ådt tung trafik	Tillägg
Tättbebyggt område	Tillägg
Vägbredd	Tillägg
Vägtyp	Tillägg
Tent-T vägnätet	Tillägg
Hastighetsbegränsning	Tillägg
Väghållare	Tillägg
Funktionell vägklass	Tillägg
Vägslag	Tillägg
Länkroll	Tillägg
Antalt körfält	Tillägg
Stamväg	Tillägg
Räfflor	Tillägg
ÅDT Axelpar	Tillägg
ÅDT Lastbilar	Tillägg
ÅDT Mätår	Tillägg
Referenslänksid	Tillägg
Relativ längd	Tillägg
Distance to point	Tillägg
Skadetyp 1	Tillägg
Kroppsdel 1	Tillägg
AIS-grad skada 1	Tillägg

Kalkylblad Skador

Olycksnummer Referens År Månad Dag Klockslag, grupp (timme) Klockslag Osäkert klockslag Okänt klockslag Veckodag Län Kommun Olycksväg-/gata Platstyp Attribut till platstyp Skadans löpnummer Åldersgrupp Ålder Kön Skadetyp Kroppsdel huvudgrupp Kroppsdel undergrupp Skadebeskrivning AIS-kod AIS-grad RLS **ISS-region** ISS (för alla skador) MAIS (för alla skador) Oskadad Sjukhus TS-journal insamlad via RPMI 5 % **RPMI 10 %** Dödsorsak Avliden datum Trafikantkategori huvudgrupp Trafikantkategori undergrupp Trafikantroll I konflikt med, huvudgrupp I konflikt med, undergrupp Olyckstyp Inkom med Vårdförlopp Hjälm Bälte

Tillgänglig som Obligatorisk Standard Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Standard Tillägg Standard Standard Standard Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Tillägg Obligatorisk Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Obligatorisk Tillägg Tillägg Obligatorisk Obligatorisk Obligatorisk Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Obligatorisk Standard Obligatorisk Obligatorisk Standard Obligatorisk Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg

Kalkylblad Skador

Barnstol/kudde Krockkudde utlöst Mc-ställ Annan skyddsutrustning Vägomständigheter Olyckan inträffade Rapport ID N-sweref E-sweref

Tillgänglig som

Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg Tillägg

Bilaga 3 Officiell statistik

Från och med år 2003 levererar Strada underlag till den officiella statistiken. Underlaget baseras enbart på polisens rapporter och levereras årsvis till Trafikanalys. När underlaget för föregående år är levererat görs inga ändringar i databasen. Föregående års data blir tillgängliga i uttagswebben i april/maj.

Transportstyrelsen ansvarar för den löpande redovisningen av döda och skadade i vägtrafikolycka under året (polisrapporterade olyckor). Omkring den 15 varje månad uppdateras databasen med uppgifter för föregående månad.

Uppgifterna för innevarande år är preliminära och kan komma att ändras fram till dess att de leveras som underlag till Trafikanalys.

I den officiella statistiken exkluderas:

- trafikdödade som har avlidit efter mer än 30 dagar

- suicid (självmord) och andra avsiktliga handlingar (mord)¹

- avlidna till följd av sjukdom²

- döda och skadade till följd av olyckor utanför vägtrafikområdet.

När underlaget för den officiella statistiken är fastställd ges de polisrapporterade dödade personer som har exkluderats från underlaget en särskild skadegrad: död, ej officiell statistik.

Även vissa skadade personer kan exkluderas från underlaget.

Förutom punkterna ovan är följande definitioner särskilt viktiga vid framtagandet av underlaget till den officiella statistiken.

Vägtrafikolycka med personskada definieras som händelse som inträffat i trafik på väg, vari minst ett fordon i rörelse deltagit och som har medfört personskada.

Såsom **väg** räknas enligt 2 § i förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) följande:

1. En sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon,

2. en led som är anordnad för cykeltrafik och

3. en gång- eller ridbana invid en väg enligt 1 eller 2.

Såsom **fordon** räknas enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner en anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor.

¹ Avsiktliga handlingar särredovisas sedan år 2010.

² Avlidna till följd av sjukdom exkluderas sedan år 2003.

Bilaga 4 Registrerande sjukhus med startår och månad

Län	Rapporterande sjukhus	Registreringen startade
Blekinge	Blekingesjukhuset, Karlskrona	september 2003
Dalarna	Avesta lasarett	maj 2018
	Falu lasarett	november 2012
	Mora lasarett	december 2012
Gotland	Visby lasarett	september 2010
Gävleborg	Gävle sjukhus	februari 2009
	Hudiksvalls sjukhus	februari 2009
Halland	Länssjukhuset, Halmstad	januari 2003
	Sjukhuset, Varberg	mars 2006
Jämtland	Östersunds sjukhus	april 2002
Jönköping	Höglandssjukhuset, Eksjö och Nässjö	februari 2007
	Länssjukhuset Ryhov, Jönköping	oktober 2006
	Värnamo sjukhus	februari 2011
Kalmar	Länssjukhuset, Kalmar	oktober 2002
	Oskarshamns sjukhus	oktober 2002
	Västerviks sjukhus	oktober 2002
Kronoberg	Centrallasarettet, Växjö	november 2004
	Lasarettet, Ljungby	november 2004
Norrbotten	Gällivare sjukhus	juni 2011
	Sunderby sjukhus, Luleå	maj 2002
Skåne	Centralsjukhuset, Kristianstad	januari 1999
	Helsingborgs lasarett	januari 1999
	Lasarettet, Trelleborg	januari 1999
	Lasarettet, Ystad	januari 1999
	Universitetssjukhuset MAS, Malmö	januari 1999
	Universitetssjukhuset, Lund	januari 1999
Stockholm	Astrid Lindgrens barnsjukhus	september 2006
	Capio S:t Görans sjukhus AB	september 2009
	Danderyds sjukhus	september 2010
	Karolinska Universitetssjuk- huset, Huddinge	ianuari 2003
	Karolinska Universitetssiukhuset, Solna	sentember 2006
	Närakuten Dandervd	april 2009
	Närakuten Haga	mai 2017
	Närakuten Handen	april 2019
	Närakuten Nacka	februari 2015
	Närakuten Rosenlund	april 2019
	Stockholm Sachsska barn- och	april 2019
	ungdomssjukhuset barnakutmottagningen	juni 2017
	Södersjukhuset	september 2008
	Södertälje sjukhus	augusti 2011

Stockholm		
(forts)	Tiohundra Norrtälje sjukhus	april 2011
	Närakuten Huddinge	januari 2015
	Närakut Järva	april 2021
	Närakut Sollentuna	juni 2021
Södermanland	Kullbergska sjukhuset Katrineholm	september 2006
	Mälarsjukhuset, Eskilstuna	september 2006
	Nyköpings lasarett	september 2006
Uppsala	Akademiska sjukhuset, Uppsala	januari 2016
	Lasarettet, Enköping	oktober 2011
	Cityakuten Uppsala	november 2013
Värmland	Centralsjukhuset, Karlstad	oktober 2001
	Sjukhuset, Arvika	februari 2002
	Sjukhuset, Torsby	januari 2002
Västerbotten	Lycksele lasarett	januari 2011
	Norrlands Universitetssjukhus, Umeå	januari 1999
	Skellefteå lasarett	december 2009
Västernorrland	Länssjukhuset, Sundsvall Härnösand	januari 2003
	Sollefteå sjukhus	januari 2003
	Örnsköldsviks sjukhus	januari 2003
Västmanland	Centrallasarettet, Västerås	maj 2000
Västra Götaland	Alinosås lasarett	ianuari 2008
	Drottning Silvias barn- och ungdomssiukhus.	
	Göteborg	januari 1999
	Kungälvs sjukhus	december 2006
	Kärnsjukhuset, Skövde	januari 2008
	Norra Älvsborgs Länssjukhus, Trollhättan	september 2009
	Södra Älvsborgs Sjukhus, Borås	maj 2006
	Östra sjukhuset, Göteborg	januari 1999
Örebro	Karlskoga lasarett	mars 2011
	Universitetssjukhuset, Örebro	april 2011
	Lindesbergs sjukhus	december 2011
Östergötland	Lasarettet, Motala	april 2009
	Universitetssjukhuset, Linköping	mars 2010
	Vrinnevisjukhuset, Norrköping	februari 2010

Bilaga 5 platstyper

Polisens	nlatstyn	redovisas	i resultatet	för matchade	olvckor/	nersoner.
1 Ulisells	praistyp	10001505	riesunatet	101 matemade	OIY CKOI/	personer.

Platstyp (som urvalsvillkor)	Sjukvård	Polis
Gatu-/vägsträcka	Gatu-/vägsträcka	Gatu-/vägsträcka
Gatu-/vägkorsning	Gatu-/vägkorsning	Gatu-/vägkorsning
Cirkulationsplats	Cirkulationsplats/rondell	Cirkulationsplats
Trafikplats	Trafikplats	Trafikplats
Gång- och cykelbana (-väg)	Gång- och cykelbana (-väg)	Gång- och cykelbana (-väg)
Gångbana/trottoar	Gångbana/trottoar	Gångbana/trottoar
Separat P-plats	Separat P-plats	Separat P-plats
Hållplats	Hållplats	Hållplats
Övriga platstyper i trafik	Separat p-plats Buss- /spårvagnshållplats Torg Bensinstation Okänd	Annan
Ej vägtrafik	Natur-/terräng Övriga platstyp ej i trafik	Natur-/terräng* Övriga platstyp ej i trafik
Okänd platstyp	Okänd platstyp	-

* Valet Natur-/terräng kan polisen förtydliga med attributen fjäll, sjö/is, skoterled, skog, myr.

Sammanvägd trafikantkategori	Sjukvård	Polis
Buss	I buss	Buss
Cykel	På cykel	Cykel
Fotgängare	Annan Fotgängare Inlinesåkare Rullstolsburen Skateboardåkare Sparkcykelåkare	Fotgängare
	Sparkstöttingsåkare	
Lastbil (lätt)	I lätt lastbil	Lastbil (lätt)
Lastbil (tung)	I tung lastbil	Lastbil (tung)
Lastbil (okänd)	I lastbil	Lastbil (okänd)
Moped		Moped (klass 1)
	På EU-moped På moped	Moped (klass 2) Moped (okänd)
Motorcykel (lätt)	På lätt motorcykel	Motorcykel (lätt)
Motorcykel (tung)	På tung motorcykel	Motorcykel (tung)
Motorcykel (okänd)	På motorcykel	Motorcykel (okänd)
Personbil	I personbil	Personbil
Snöskoter/terränghjuling	På fyrhjuling På snöskoter	Snöskoter Terränghjuling Terrängskoter
Spårvagn	I spårvagn	Spårvagn
Traktor	I traktor	Traktor
Tåg	I tåg	Tåg
Övrigt	Okänt Ryttare	Motorredskap Terrängvagn Släp
	Övrigt	Övrigt fordon Okänt fordon

Bilaga 6 Trafikantkategorier

Bilaga 7 Skadegrader i Strada

Varje person som registreras i Strada har en skadegrad. Den allvarligaste skadegraden hos någon inblandad person anger olyckans svårhetsgrad.

I Strada registreras samtliga dödsfall som är relaterade till vägtrafiken och som sjukvården eller polisen får kännedom om. Detta görs oavsett om dödsfallen faller inom ramen för de definitioner som styr den officiella statistiken.

Till exempel är en person som avlider till följd av en vägtrafikolycka efter längre tid än 30 dagar efter olyckan registrerad som död i Strada, medan samma person kan redovisas som skadad i den officiella statistiken.

Ett annat exempel är en fotgängare som har dött till följd av en fallolycka. Detta dödsfall redovisas inte i den officiella statistiken, eftersom det inte klassas som en vägtrafikolycka enligt rådande definition.

Död	Dödsfall rapporterat av sjukvård eller polis.
Död, ej officiell statistik	Dödsfall som efter kontroll inte redovisas i den officiella statistiken

Sjukvården registrerar varje skada separat enligt Abbreviated Injury Scale (AIS). AIS-koden anger kroppsdel, typ av skada och hur allvarlig skadan är. Allvarlighetsgraden anges enligt följande skala:

1 Lindrig skada 2 Måttlig skada 3 Allvarlig skada 4 Svår skada 5 Kritisk skada 6 Maximal skada 9 Okänd skada

Effekten av en eller flera skador beräknas enligt Injury Severity Score (ISS) som utgår från AIS-klassifikationen. ISS kan anta vissa värden från 1 till och med 75. Definitionsmässigt ges ISS-värdet 75 om det föreligger en skada med AIS-grad = 6 oavsett vad det finns för andra skador.

Oskadade personer eller personer vars skador är ospecificerade har ISS = 0. För att särskilja de döda personer som man inte har registrerat skador på har ett fingerat ISS-värde tilldelats: 100.

ISS-värdet kan sägas beskriva risken för att en person avlider till följd av sina skador.

Som regel ligger sjukvårdens uppgifter till grund för vilken skadegrad som en person får i Strada. I Strada finns följande skadegrader:

Allvarligt skadad (ISS 9–) Personer vars skador ger ett ISS-värde på minst 9. Denna skadegrad tilldelas endast personer vars skador är registrerade av sjukvården.

Måttligt skadad (ISS 4–8)	Personer vars skador ger ett ISS-värde på 4–8 eller personer som polisen har registrerat som svårt skadade.
Lindrigt skadad (ISS 1–3)	Personer vars skador ger ett ISS-värde på 1–3 eller personer som polisen har registrerat som lindrigt skadade.
Osäker skada	Personer som sjukvården har registrerat med ospecificerad skada.
Oskadad	Personer som sjukvården inte har registrerat som skadade eller personer som polisen inte har registrerat som skadade.
Okänd skada	Personer som sjukvården har registrerat där man inte har bedömt skadan (personen kan exempelvis ha avvikit från sjukhuset) eller personer som polisen har registrerat med okänd skadegrad.

Vid urval på endast polisen som källa redovisas polisens skadegrader enligt följande:

Svårt skadad	Såsom svårt skadade räknas personer som fått brott,	
	krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada,	
	hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som	
	svår personskada annan skada som väntas medföra	
	inläggning på sjukhus.	
Lindrigt skadad	Skadade personer som inte är svårt skadade.	
Okänd skadegrad	Personer som polisen har registrerat med skadegrad uppgift saknas.	
Oskadad	Personer som polisen har registrerat med skadegrad oskadad.	

Förutom skadegraderna ovan finns det ytterligare två begrepp i Strada som anger prognostiserade allvarligt och mycket allvarligt skadade. Varje persons skador medför en beräknad risk för medicinsk invaliditet. Dessa risktal summeras till ett antal personer. Den medicinska invaliditeten delas in i två nivåer: en procents medicinsk invaliditet och tio procents medicinsk invaliditet.

Allvarligt skadad	Det totala antalet personer som enligt resultatet får en medicinsk invaliditet på minst en procent.	
Mycket allvarligt skadad	Det totala antalet personer som enligt resultatet får en medicinsk invaliditet på minst tio procent.	

I Stradas statistikrapport står begreppen Sammanvägd skadegrad och Sammanvägd svårighetsgrad. Med detta menas att skadegraden och svårhetsgraden är ett resultat av en sammanvägning av information från olika källor (polis och sjukvård).

Uppgift om en persons skadegrad hämtas från sjukvården. Saknas information från sjukvården hämtas uppgiften från polisen. Dödsfall utgör ett undantag från denna regel.

Bilaga 8 Matchning

Rapporter som beskriver samma olycka eller person matchas i databasen. Det innebär att de får samma unika olycksidentitetsnummer (för olyckan) respektive referensnummer (för personen).

En olycka kan endast ha en polisrapport men flera sjukvårdsrapporter.

Matchningen sker i samband med att en rapport arkiveras. Om man inte räknar med fotgängare i singelolyckor, innehåller 25–30 procent av olyckorna två eller fler matchade rapporter.

Vid matchningen används tre olika kriterier för att utröna om en rapport ska matchas med en tidigare lagrad rapport. Dessa kriterier är personnummer, olyckstidpunkt och position.

Kriterie	Tillåtet intervall
Personnummer	Exakt matchning
Olyckstidpunkt	+/- 24 timmar
Position	+/- 1000 meter

Personnummer är det kriterium som har störst betydelse för matchningen. Till exempel kan personnummer och tid resultera i en matchning, trots att positionerna ligger mer än 1 000 meter från varandra. Matchning kan även ske utan personnummer, exempelvis mellan två sjukvårdsrapporter.

Q-värdet anger med vilken styrka rapporterna har matchas ihop. För att matchning ska göras i Strada krävs ett Q-värde på minst 65.

Bila Bilaga 9 Olyckstyper

Olyckstyp förkortning	Olyckstyp förklaring	Registreras av polis	Registreras av sjukvård
S	Singelolycka	x	x
0	Omkörningsolycka	x	x
А	Avsvängandeolycka	x	x
к	Korsandeolycka	x	x
Cc	Cykel i kollision med motorfordon	x	x
Cm	Moped i kollision med motorfordon	x	x
F	Fotgängare i kollision med motorfordon	x	x
vo	Varia (Övrigt/Okänt)	x	x
V1	Häst, Annat tamdjur	x	x
V3	Traktor/Motorredskap/Snöskoter/Fyrhjuling	x	x
V5	Parkerat fordon	x	(som V0)
V6	Backning/vändning/u-sväng	x	(som V0)
W1	Rådjur/Hjort	x	x
W2	Älg	x	x
W3	Ren	x	x
W4	Annat vilt	x	x
W5	Vildsvin	x	x
G0	Fotgängare singel (fallolycka)	-	x
G1	Cykel singel	x	x
G2	Moped singel	x	x
G3	Cykel – fotgängare	x	x
G4	Cykel – cykel	x	x
G5	Cykel – moped	x	x
G6	Moped – fotgängare	x	x
G7	Moped – moped	x	x
G8	Fotgängare – fotgängare	-	x
J(Tåg)	Tåg	x	x
J(Spårvagn)	Spårvagn	x	x
J(Tåg/spårvagn/övrigt)	Tåg/spårvagn/övrigt	x	x

Bilaga 10 Kartor i Strada

Kartmaterialet i Strada består av en bakgrundskarta och ett vägnät. Bakgrundskartan utgörs av den så kallade Topokartan och Ortofoto (flygfoto). Den levereras via en online-tjänst från Lantmäteriet. Uppdatering sker enligt Lantmäteriets rutiner. Vägnätet hämtas från den Nationella Vägdatabasen (NVDB) via Trafikverket. Vägnätet uppdateras löpande.

Koordinatsystemet som används i Uttagswebben är SWEREF 99 TM.

Spridning av kartbilden

Om du som användare eller din organisation saknar licens behövs godkännande från Lantmäteriet för spridning av kartbilden. Om det däremot finns en licens, går det bra att använda kartmaterialet inom det område och på de villkor som gäller för licensen. Är du osäker på om du får använda kartbilden kan du vända dig till Geodatas-supporten på Lantmäteriet.



www.transportstyrelsen.se