



Handledning Strada uttagswebb 2.0

Version 1.1

Handledning Strada uttagswebb 2.0

Kontaktperson: Monica Frank, Transportstyrelsen

Utgivningsdatum: 2016-07

Utgivare: Transportstyrelsen

Innehållsförteckning

1	Inledning.....	5
2	Inloggning.....	5
3	Grundfunktioner.....	6
3.1	Skapa nytt urval	6
3.2	Ladda föregående urval	6
3.3	Hantera urval	6
3.4	Spara urval	7
3.5	Dölj/visa urvalet	7
3.6	Kör	7
3.7	Skapa statistikrapport	7
3.8	Mina rapporter	7
4	Urvalshanteraren	8
4.1	Grunduppgifter	8
4.1.1	Databas	9
4.1.2	Källa	9
4.1.3	Nivå	9
4.1.4	Olycksid.....	9
4.2	Datum/tid.....	9
4.2.1	Tidsperiod	10
4.2.2	Del av dygn	10
4.3	Geografi	10
4.3.1	Län	10
4.3.2	Kommun.....	10
4.3.3	Vägnr/vägnamn	11
4.3.4	Geografiska verktyg.....	12
4.4	Platsbeskrivning	13
4.4.1	Platstyp	13
4.4.2	Platsattribut	13
4.4.3	Väghållare.....	13
4.5	Trafikant	14
4.5.1	Kön.....	14
4.5.2	Trafikantroll	14
4.5.3	Ålder	14
4.5.4	Trafikantkategori	14
4.6	Händelse.....	15
4.6.1	Olycksbeskrivning	15
4.6.2	Olyckstyp	15
4.7	Skador	15
4.7.1	Sjukhus.....	16
4.7.2	Svårhetsgrad	17
4.7.3	Skadegrad	17
4.7.4	Vårdförlopp.....	17
4.7.5	Skador.....	18

5	Karta	19
5.1	Välj objekt eller panorera i karta	19
5.2	Zooma till startläge	19
5.3	Zooma in.....	19
5.4	Zooma ut	19
5.5	Visa föregående utbredning	19
5.6	Mät.....	20
5.7	Rita urvalsområde (polygon).....	20
5.8	Rita urvalsområde (cirkel)	20
5.9	Rita urvalsområde (rektangel).....	20
5.10	Skapa urvalsområde från väglänkar	20
5.11	Markera/ta bort väglänk.....	20
5.12	Ta bort ett urvalsområde	21
5.13	Ta bort alla urvalsområden och väglänkar	21
5.14	Karta/flygfoto	21
5.15	Visa markeringar för olyckor/personer	21
5.16	Visa markeringar för sjukhusrapporter	21
5.17	Visa markeringar för polisrapporter	21
5.18	Visa markeringar för alla rapporttyper.....	21
5.19	Visa symboler för olyckstyper	21
5.20	Ortsökning	22
6	Presentation av resultat	23
6.1	Presentation på kartan	23
6.2	Presentation i resultatlistan vid urval olyckor	25
6.3	Presentation i resultatlistan vid urval personer	26
6.4	Utskriftsrapport	27
6.4.1	Sjukvård.....	27
6.4.2	Polis	27
6.5	Statistikrapport	28
6.5.1	Sammanfattning – olyckor	29
6.5.2	Sammanfattning – personer.....	29
6.5.3	Karta	29
6.5.4	Olyckor.....	29
6.5.5	Personer	29
6.5.6	Personer Polis.....	30
6.5.7	Personer Sjukvård	30
6.5.8	Skador.....	30
6.5.9	Allvarligt skadade	30
7	Begreppsförklaring och definitioner	31
8	Bilagor	33

1 Inledning

Strada är ett nationellt informationssystem om skador och olyckor inom hela vägtransportssystemet.

Systemet bygger på inrapportering från polis och sjukvård till en gemensam databas. I databasen matchas de olyckor som är kända av både polis och sjukvård. Syftet med systemet är att skapa ett bättre underlag för trafiksäkerhetsarbetet genom att minska bortfallet av antalet skadade. Detta gäller framförallt oskyddade trafikanter som inte alltid kommer till polisens kännedom. Genom sjukvårdsrapporteringen får man också en bättre bild av skadans allvarlighetsgrad.

Strada är ett så kallat GIS-baserat system vilket innebär att kartor används i hög utsträckning för registrering, urval, analys och presentation av data.

Förutom Strada uttagswebb finns det också inrapporteringsapplikationer för sjukvård och polis.

För mer information om Strada hänvisas till www.transportstyrelsen.se/strada.

2 Inloggning

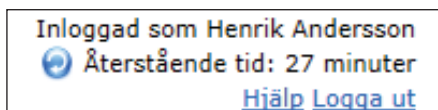
För att få tillgång till Strada uttagswebb måste du gå en kurs och ha skrivit på ett sekretessdokument. Se bilaga 1.

För att komma åt Strada uttagswebb behöver du ha tillgång till internet och en webbläsare. (Programmet är främst utvecklat för Internet Explorer, Mozilla Firefox och Google Chrome).

Första gången du använder programmet får du själv skapa en identitet som du sedan använder för inloggning. För mer information se separat inloggningsdokument som finns på www.transportstyrelsen.se/strada under menyval ” Strada support”. Dokumentet heter ”Registrering av användarkonto för Strada”.

När du loggar in i Strada uttagswebb och programmet startas görs en kontroll om du är en behörig användare.

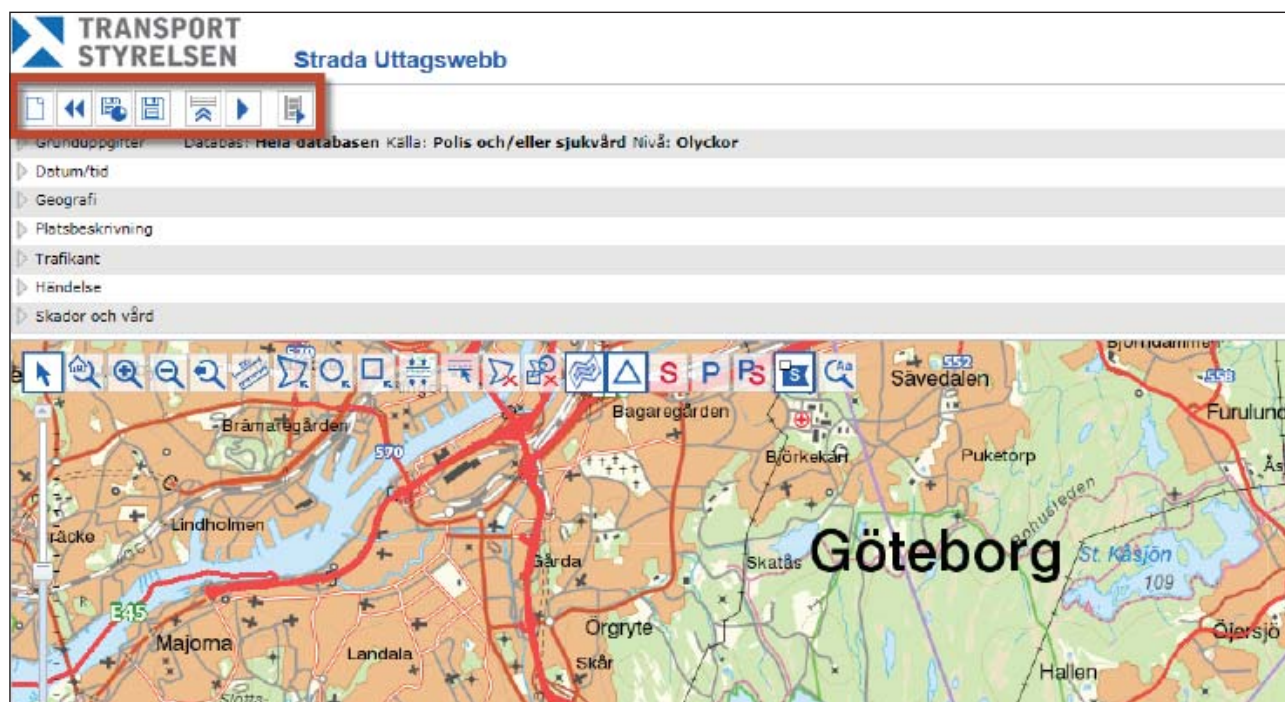
Uppe i högra hörnet ser du hur lång tid det är tills du blir utloggad. Du kan när som helst klicka på Förläng sessionstid.



Efter 30 minuters inaktivitet får du frågan om du vill förlänga tiden för din inloggning.

3 Grundfunktioner

Med hjälp av **Grundfunktioner** kan du till exempel skapa nytt urval, spara urval och skapa statistikrapport.



3.1 Skapa nytt urval



När du väljer denna funktion nollställs tidigare urvalsinställningar.

3.2 Ladda föregående urval



Väljer du denna funktion får du de urvalsinställningar som du gjorde vid din senaste sökning.

3.3 Hantera urval



Med hjälp av denna funktion öppnar du de urvalsinställningar som du har sparat sedan tidigare.



Urvalsinställningarna kan öppnas, raderas eller exporteras som en urvalsfil.

När du exporterar en urvalsfil väljer du **Spara som** och var du vill spara filen. Väljer du **Spara**, sparas filen under nedladdade filer.

Du kan även importera urvalsfiler som du har fått från en annan användare efter att du har sparat ner filen på din dator. Urvalet verkställs när du klickar på **Kör**.

3.4 Spara urval



Med hjälp av denna funktion kan du spara dina urvalsinställningar. När du klickar på **Spara urval** får du namnge och spara urvalsfilen.

3.5 Dölj/visa urvalet



Med hjälp av denna funktion kan du dölja eller visa urvalsinställningarna. När du döljer urvalsinställningar ökar kartans storlek.

3.6 Kör



Med hjälp av denna funktion verkställer du urvalsinställningarna och får ett resultat.

3.7 Skapa statistikrapport



Med hjälp av denna funktion skapar du en excelfil av resultatet. Funktionen blir valbar efter att du har gjort ett urval, klickat på **Kör** och fått ett resultat.

Innan statistikrapporten skapas kan du välja vilka kalkylblad som ska ingå.

Skapa statistikrapport

Välj vilka datafiler som ska skapas i statistikrapporten.

- Sammanfattning olyckor
- Karta
- Olyckor
- Personer
- Personer polis
- Personer sjukvård
- Skador
- Allvarligt skadade

Bekräfta Avbryt

De kalkylblad som kan skapas beror på vilka urval som du har gjort. Om resultatet omfattar fler än 20 000 olyckor/personer skapas kalkylblad Sammanfattning, Karta och Allvarligt skadade. Därtill kan du välja ett av kalkylbladen Olyckor, Personer, Personer polis, Personer sjukvård eller Skador. Om du har gjort ett urval som resulterar i fler än 250 000 olyckor/personer kan du endast få kalkylbladen Sammanfattning, Karta och Allvarligt skadade. Läs mer under kapitel 6.5.

3.8 Mina rapporter



I **Mina rapporter** visas en lista med status över dina pågående statistikrapporter. Klicka på **Uppdatera listan** för att se vilken status rapporten har (Köad, bearbetas eller redo).

När rapporten är redo för nedladdning kan du klicka på namnet för att hämta rapporten. Den försvinner då från **Mina rapporter**.

4 Urvalshanteraren

Ett urval består av ett eller flera urvalsvillkor inom en eller flera urvalsgrupper.

En urvalsgrupp är en sammanhängande grupp av urvalsvillkor såsom kommuner eller trafikantkategorier.

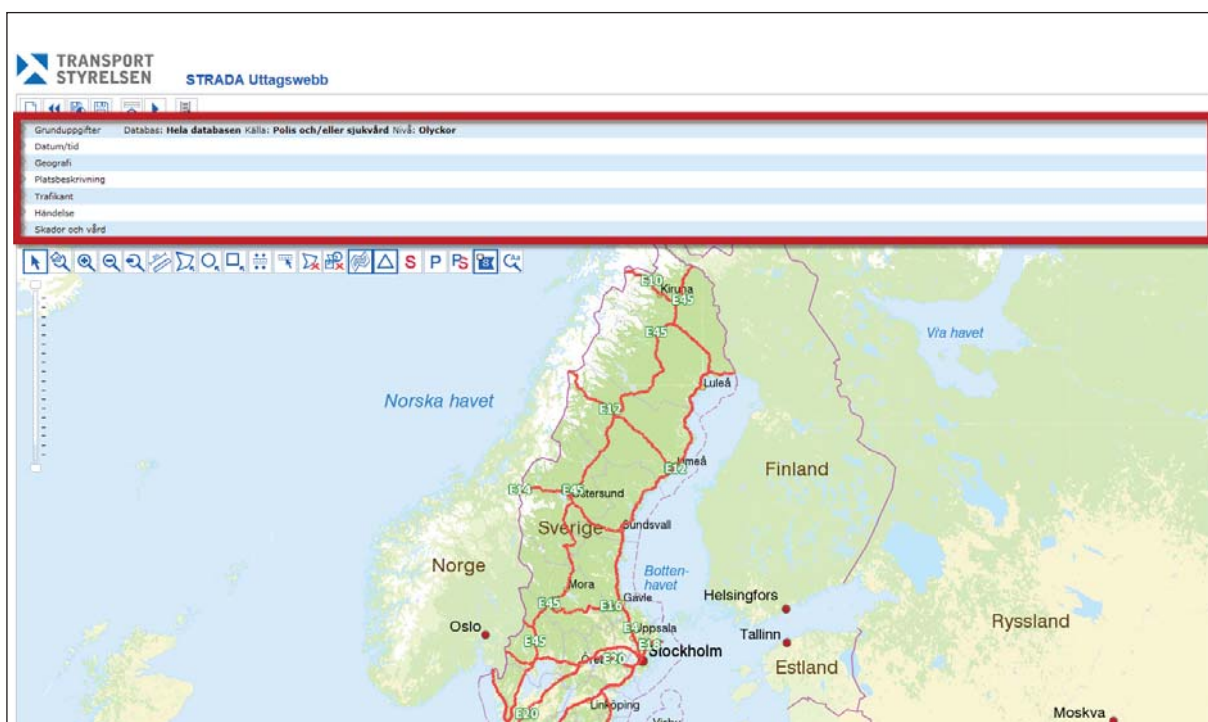
Mellan urvalsgrupper råder OCH-villkor, till exempel olyckor inom Marks kommun OCH under år 2012.

Inom urvalsgruppen råder ELLER-villkor, till exempel urvalsgruppen olyckstyp med urvalsvillkoret singelolycka ELLER mötesolycka.

När en olycka/person omfattar flera rapporter räcker det att en av rapporterna uppfyller urvalsvillkoret. Om det finns flera urvalsvillkor behöver inte en och samma rapport uppfylla alla urvalsvillkoren.

Ett urvalsområde utgörs av de urvalsvillkor som specificeras inom urvalsgruppen geografiskt område, till exempel en eller flera kommuner.

Valda urvalsvillkor kommer efterhand att redovisas vid respektive urvalsgrupp.



4.1 Grunduppgifter

Här väljer du databas, källa och nivå. När du startar ett nytt urval så är **Hela databasen**, **Polis och/eller sjukvård** och **Olyckor** förvalda.

Grunduppgifter		
Databas	Källa	Nivå
<input checked="" type="radio"/> Hela databasen	<input checked="" type="radio"/> Polis och/eller sjukvård	<input checked="" type="radio"/> Olyckor
<input type="radio"/> Underlag för officiell statistik	<input type="radio"/> Polis	<input type="radio"/> Personer
	<input type="radio"/> Sjukvård	Olycksid
	<input type="radio"/> Matchade polis och sjukvård	<input type="text"/>
<input type="button" value="Stäng"/>		

4.1.1 Databas

Under databas väljer du **Hela databasen** eller **Underlag för officiell statistik**.

Hela databasen innehåller samtliga registrerade rapporter från polis och sjukvård. Uppgifterna i denna databas uppdateras varje dygn.

Databasen Underlag för officiell statistik innehåller enbart uppgifter från polisens rapporter. Denna databas uppdateras månadsvis (omkring den 15:e varje månad) för innevarande år medan uppgifterna för föregående år är oförändrade efter att den officiella statistiken har fastställts. Fram till dess att den officiella statistiken har publicerats av Trafikanalys är allt underlag preliminärt. Se mer om Underlag för officiell statistik i bilaga 2.

4.1.2 Källa

Här väljer du vilken källa du vill hämta data ifrån:

Polis och/eller sjukvård avser uppgifter som är rapporterade av sjukvården eller av polisen eller av båda. Väljer du detta exkluderas inga uppgifter.

Polis avser uppgifter som är rapporterade av polisen. Väljer du detta exkluderar du uppgifter från sjukvården.

Sjukvård avser uppgifter som är rapporterade av sjukvården. Väljer du detta exkluderar du uppgifter från polisen.

Matchade polis och sjukvård avser uppgifter som är rapporterade av både sjukvården och polisen. Väljer du detta exkluderar du uppgifter som endast polisen och endast sjukvården har rapporterat.

4.1.3 Nivå

Du kan välja att ange urvalsvillkoren på två nivåer, **Olyckor** eller **Personer**. Övriga urvalsvillkor påverkas av vilket val du gör här.

Väljer du nivån olyckor kommer du att få uppgifter om de olyckor som uppfyller dina urvalsvillkor.

Väljer du personer kommer du att få uppgifter om endast de personer som uppfyller dina urvalsvillkor.

4.1.4 Olycksid

Du kan göra urval på ett eller flera olycksid. Urvalet är endast valbart för nivå **Olyckor**. Vill du ange flera olycksid i ditt urval görs detta med hjälp av kommaseparering eller mellansalg. De urvalsvillkor som inte ligger under **Grunduppgifter** är ej valbara när man fyllt i ett olycksid.

4.2 Datum/tid

Sedan 2003 registrerar samtliga polismyndigheter i Strada. I flera län har polisen registrerat även före 2003. Registreringen inom sjukvården startade 1999 och har utvidgats efterhand. Med hjälp av Strada uttagswebb kan du hämta data från och med år 2000. För mer information om när sjukhusen började registrera se bilaga 3.

Var uppmärksam på när registreringen startade i det område du har med i ditt urval.

4.2.1 Tidsperiod

I fälten **Datum start** och **Datum slut** anger du vilken tidsperiod som urvalet ska omfatta.

Vid uttag på helår behöver du bara ange årtal såsom "2014" och tabulera vidare så formateras "2014" till "2014-01-01" och slutdatum anges som "2014-12-31".

Vill du göra urvalet från ett klockslag en viss dag till ett visst klockslag en annan dag anger du klockslagen under Tid start och Tid slut.

4.2.2 Del av dygn

Vill du undersöka utfallet mellan exempelvis kl 7 och 17 för varje dag under mars månad markerar du Del av dygn. Du kan även söka på klockslag över dygnsgåransen, till exempel 21 till 04.

4.3 Geografi

Här anger du geografiska urvalsvillkor såsom län, kommun eller vägnummer-/namn.

4.3.1 Län

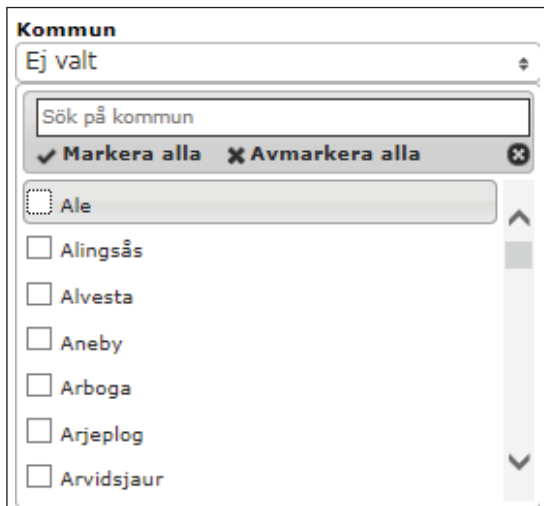
Du kan antingen söka på län med hjälp av sökfältet eller scrolla i listan.

Du kan välja ett eller flera län.

4.3.2 Kommun

Du kan antingen söka på kommun med hjälp av sökfältet eller scrolla i listan.

Du kan välja en eller flera kommuner.



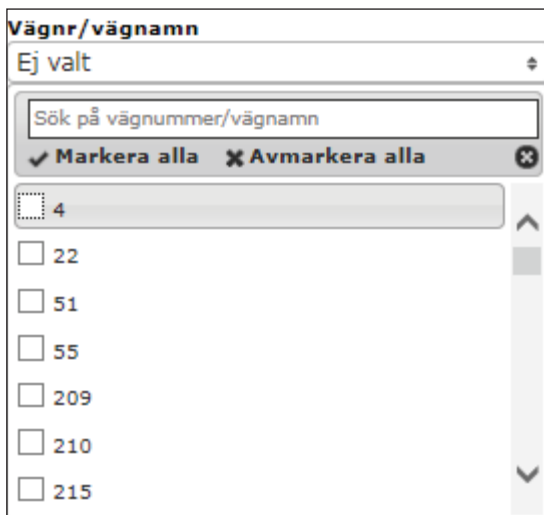
Du kan ange kommun utan att först ha valt ett län.

Har du angett ett län så är endast kommunerna i det länet valbara.

4.3.3 Vägnr/vägnamn

Du kan antingen söka på vägnr-/vägnamn med hjälp av sökfältet eller scrolla i listan.

Du kan välja en eller flera vägnr-/vägnamn.



Du kan ange vägnummer (1-499) utan att först ha valt ett län eller kommun.

Har du angett ett län så är endast vägnummer valbart. Har du angett län/kommun så är vägnr-/vägnamn i det området valbara.

Tänk på att samma vägnamn kan finnas på flera platser i en kommun.

Innan 2008 kopplades en olycka enbart till en väglänk i en korsning men kan nu kopplas till flera väglänkar t ex i en korsning.

4.3.4 Geografiska verktyg

Visa på karta



Med hjälp av detta verktyg kan du visa valt område i kartan.

Lägg till länkar till urvalet



Med hjälp av detta verktyg kan du lägga till valda vägnummer-/namn som väglänkar till urvalet. Se kapitel 7 för beskrivning av ”referenslänk”. Med hjälp av verktyget **Markera/ta bort väglänk** i kartfönstret kan du sedan lägga till ytterligare länkar eller ta bort valda länkar. Se 5.11.

När du har lagt till länkarna i urvalet rensas vägnummer-/namn från urvalsvillkoren. Vill du skapa ett urvalsområde utifrån dessa länkar gör du det med hjälp av verktyget **Skapa urvalsområde från väglänk** i kartfönstret. Se 5.10.

Skapa urvalsområde



Med hjälp av detta verktyg kan du skapa ett urvalsområde utifrån valda vägnummer-/namn. Ett urvalsområde fungerar som en buffert med en utbredning kring väglänkarna som du själv anger.

Ange buffertavstånd.

Dialogrutan har titeln "Skapa urvalsområde från väglänkar" och en stängningsknapp (X). Innehållet består av texten "Ange buffertavstånd i meter" ovanför ett textfält. I botten finns två knappar: "OK" och "Avbryt".

Vi rekommenderar att du anger ett buffertavstånd mellan 10-20 meter beroende på vägtyp och om vägen löper genom tätbebyggt eller ej tätbebyggt område.

Kontrollera att buffertområdet inte omfattar intilliggande parallella gator. Var även observant på eventuella planskilda vägar inom buffertområdet.

4.4 Platsbeskrivning

Här anger du urvalsvillkor platstyp, platsattribut eller väghållare.

Platsbeskrivning

Platstyp	Platsattribut
<input type="checkbox"/> Gatu- eller vägsträcka	<input type="checkbox"/> Övergångsställe
<input type="checkbox"/> Gatu- eller vägkorsning	<input type="checkbox"/> Cykelöverfart
<input type="checkbox"/> Cirkulationsplats	
<input type="checkbox"/> Trafikplats	Väghållare
<input type="checkbox"/> Gång- och cykelbana/väg	<input type="checkbox"/> Statlig
<input type="checkbox"/> Gångbana/trottoar	<input type="checkbox"/> Kommunal
<input type="checkbox"/> Övriga platstyper i trafik	<input type="checkbox"/> Enskild
<input type="checkbox"/> Platstyper ej i trafik	<input type="checkbox"/> Okänd

Stäng

Du kan ange ett eller flera alternativ.

4.4.1 Platstyp

Välj den eller de platstyper som ska avgränsa urvalet.

Platstyper **Ej i trafik** är endast valbar när du har valt källan sjukvård. Denna platstyp omfattar till exempel olyckor med snöskoter i naturområde. Se bilaga 4 för mer information.

4.4.2 Platsattribut

Välj den eller de platsattribut som ska avgränsa urvalet.

4.4.3 Väghållare

Välj den eller de väghållare som ska avgränsa urvalet.

Många rapporter saknar uppgift om väghållare. Dessa rapporter exkluderas när du anger väghållare som urvalsvillkor.

4.5 Trafikant

Här anger du urvalsvillkor för kön, trafikantroll, ålder eller trafikantkategori.

Trafikant

Kön

Man
 Kvinna

Trafikantroll

Förare
 Passagerare

Ålder

Trafikantkategori

Fotgängare
 Cykel
 Moped
 Motorcykel
 Motorcykel (lätt)
 Motorcykel (tung)
 Motorcykel (okänd)
 Personbil
 Lastbil
 Lastbil (lätt)
 Lastbil (tung)
 Lastbil (okänd)
 Buss
 Spårbundna fordon
 Tåg
 Spårvagn

Vilt/djur
 Älg
 Rådjur/Hjort
 Ren
 Vildsvin
 Annat vilt
 Djur (häst/annat tamdjur/okänt)

Traktor
 Snöskoter/terrängskoter
 Övrigt

Stäng

4.5.1 Kön

Välj det kön som ska avgränsa urvalet. Om du söker på olycksnivå kommer olyckor där det finns minst en person med angivet kön med i resultatet. Om du söker på personnivå kommer endast personer med angivet kön med i resultatet.

4.5.2 Trafikantroll

Trafikantroll blir endast valbart vid urval på personnivå.

4.5.3 Ålder

Välj den ålder eller de åldersintervall som ska avgränsa urvalet. Om du söker på olycksnivå kommer olyckor där det finns minst en person med angiven ålder med i resultatet.

Om du söker på personnivå kommer endast personer med angiven ålder med i resultatet.

Du kan skapa intervaller med hjälp av kommatecken och bindestreck. Nedan ser du exempel på urvalsvillkor.

Personer till och med åtta år	-8
Personer 18-24 år	18-24
Personer 20-30 och 50-60 år	20-30, 50-60
Personer 75 år och äldre	75-

4.5.4 Trafikantkategori

Välj den eller de trafikantkategorier som ska avgränsa urvalet. Om du söker på olycksnivå kommer olyckor med där det finns minst en trafikant inblandad som tillhör den valda trafikantkategorin. Trafikantkategori omfattar även inblandade djur. Se bilaga 5.

Om du söker på personnivå så kommer endast de personer med som tillhör den valda trafikantkategorin.

4.6 Händelse

Här anger du urvalsvillkor i fritext eller en eller flera olyckstyper.

Händelse

Olycksbeskrivning

Olyckstyp

<input type="checkbox"/> S (singel-motorfordon)	<input type="checkbox"/> G8 (fotgängare-fotgängare)
<input type="checkbox"/> O (omkörning-motorfordon)	<input type="checkbox"/> J (tåg)
<input type="checkbox"/> U (upphinnande-motorfordon)	<input type="checkbox"/> J (spårvagn)
<input type="checkbox"/> A (avsvängande motorfordon)	<input type="checkbox"/> J (tåg/spårvagn övrigt)
<input type="checkbox"/> K (korsande-motorfordon)	<input type="checkbox"/> W1 (rådjur/hjort)
<input type="checkbox"/> M (möte-motorfordon)	<input type="checkbox"/> W2 (älg)
<input type="checkbox"/> C (cykel/moped-motorfordon)	<input type="checkbox"/> W3 (ren)
<input type="checkbox"/> F (fotgängare-motorfordon)	<input type="checkbox"/> W4 (annat vilt)
<input type="checkbox"/> G0 (fotgängare singel)	<input type="checkbox"/> W5 (vildsvin)
<input type="checkbox"/> G1 (cykel singel)	<input type="checkbox"/> V0 (övrigt)
<input type="checkbox"/> G2 (moped singel)	<input type="checkbox"/> V1 (djur, häst/annat tamdjur)
<input type="checkbox"/> G3 (fotgängare-cyklist)	<input type="checkbox"/> V3 (traktor/snöskoter/terränghjuling/motorredskap)
<input type="checkbox"/> G4 (cykel-cykel)	<input type="checkbox"/> V5 (parkerat fordon)
<input type="checkbox"/> G5 (cykel-moped)	<input type="checkbox"/> V6 (backning/vändning/u-sväng)
<input type="checkbox"/> G6 (moped-fotgängare)	
<input type="checkbox"/> G7 (moped-moped)	

4.6.1 Olycksbeskrivning

Du kan söka i olycksbeskrivningar på hela eller delar av ord. Du kan även söka på flera ord. Sökorden separeras med mellanslag i sökfältet.

Om man söker på flera ord blir resultatet de olyckor som innehåller något av de sökta orden.

Du kan även söka på en kombination av ord genom att omgärda sökorden med citationstecken. Till exempel "hög trottoarkant".

4.6.2 Olyckstyp

Välj den eller de olyckstyper som ska avgränsa urvalet. Observera att rapporter från de olika källorna kan vara klassificerade som olika olyckstyper. Olyckstyperna V5 och V6 finns endast för polisrapporterade olyckor.

Om du söker på olyckor med en viss trafikantkategori inblandad, exempelvis mopedolyckor, rekommenderar vi att du istället anger moped som urvalsvillkor under trafikantkategori.

4.7 Skador

Välj den eller de sjukhus, svårhetsgrader, vårdförlopp, skadegrader eller specifika skador av en viss allvarlighet på en viss kroppsdel som ska avgränsa urvalet.

Skador och vård

Sjukhus
Ej valt

Svårhetsgrad

- Dödsolycka
- Allvarlig olycka (ISS 9-)
- Måttlig olycka (ISS 4-8)
- Lindrig olycka (ISS 1-3)

Vårdförlopp

- Hem
- Avvek
- Död vid ankomst
- Inlagd på avdelning
- Annat sjukhus

Skadegrad

- Död
- Allvarligt skadad (ISS 9-)
- Måttligt skadad (ISS 4-8)
- Lindrigt skadad (ISS 1-3)

Skador

	Lindrig AIS 1	Måttlig AIS 2	Allvarlig AIS 3	Svår AIS 4	Kritisk AIS 5	Maximal AIS 6	Okänt AIS 9
Huvud	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ansikte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bröstkorg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buk, bäcken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Halsrygg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bröstrygg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ländrygg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Övre extremitet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nedre extremitet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hud, övrigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Stäng

4.7.1 Sjukhus

Vid urval med källa Sjukvård kan du välja vilket eller vilka sjukhus som har rapporterat olyckan eller den skadade.

Skador och vård

Sjukhus
Ej valt

Sök på sjukhus

✓ Markera alla ✗ Avmarkera alla

- Alingsås, Alingsås Lasarett
- Arvika, Sjukhuset i Arvika
- Borås, Södra Älvsborgs sjukhus
- Eksjö, Höglandssjukhuset Eksjö/Nässjö
- Enköping, Lasarettet i Enköping
- Eskilstuna, Mälarsjukhuset
- Falun, Falu lasarett

Skador

	Lindrig AIS 1	Måttlig AIS 2	Allvarlig AIS 3	Svår AIS 4	Kritisk AIS 5	Maximal AIS 6	Okänt AIS 9
Buk, bäcken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Halsrygg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bröstrygg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ländrygg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Övre extremitet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nedre extremitet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hud, övrigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Stäng

4.7.2 Svårhetsgrad

Vid urval på olycksnivå kan du ange vilken eller vilka svårhetsgrader som ska avgränsa urvalet. Valbara svårhetsgrader varierar beroende på vilken källa du har valt.

Valbara svårhetsgrader vid källa Polis och/eller sjukvård, Sjukvård eller Matchade polis och sjukvård.

Svårhetsgrad	
<input type="checkbox"/>	Dödsolycka
<input type="checkbox"/>	Allvarlig olycka (ISS 9-)
<input type="checkbox"/>	Måttlig olycka (ISS 4-8)
<input type="checkbox"/>	Lindrig olycka (ISS 1-3)

Valbara svårhetsgrader vid källa Polis och vid urval på databas Underlag för officiell statistik.

Svårhetsgrad	
<input type="checkbox"/>	Dödsolycka
<input type="checkbox"/>	Svår olycka
<input type="checkbox"/>	Lindrig olycka

I bilaga 6 beskrivs hur olyckornas svårhetsgrader bestäms.

4.7.3 Skadegrad

Vid urval på personnivå kan du ange vilken eller vilka skadegrader som ska avgränsa urvalet. Valbara skadegrader varierar beroende på vilken källa du har valt.

Valbara skadegrader vid källa Polis och/eller sjukvård, Sjukvård eller Matchade polis och sjukvård.

Skadegrad	
<input type="checkbox"/>	Död
<input type="checkbox"/>	Allvarligt skadad (ISS 9-)
<input type="checkbox"/>	Måttligt skadad (ISS 4-8)
<input type="checkbox"/>	Lindrigt skadad (ISS 1-3)

Valbara skadegrader vid källa Polis och vid urval på databas Underlag för officiell statistik.

Skadegrad	
<input type="checkbox"/>	Död
<input type="checkbox"/>	Svårt skadad
<input type="checkbox"/>	Lindrigt skadad

4.7.4 Vårdförlopp

Vid urval med källa Sjukvård kan du ange vilket eller vilka vårdförlopp som ska avgränsa urvalet.

Vårdförlopp	
<input type="checkbox"/>	Hem
<input type="checkbox"/>	Avvek
<input type="checkbox"/>	Död vid ankomst
<input type="checkbox"/>	Inlagd på avdelning
<input type="checkbox"/>	Annat sjukhus

Alternativet annat sjukhus innebär de patienter som har skickats vidare för ytterligare vård från det rapporterade sjukhuset till ett annat sjukhus.

4.7.5 Skador

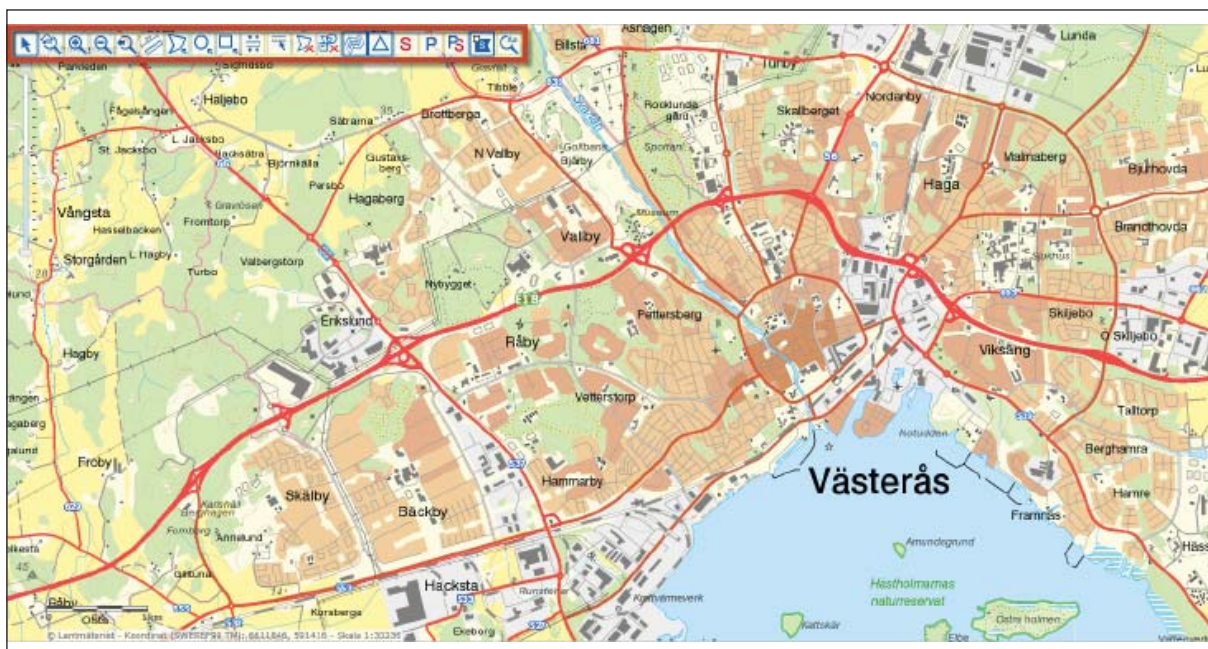
Vid urval med källa Sjukvård kan du ange vilka specifika skador som ska avgränsa urvalet.

Skador	Lindrig AIS 1	Måttlig AIS 2	Allvarlig AIS 3	Svår AIS 4	Kritisk AIS 5	Maximal AIS 6	Okänt AIS 9
Huvud	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ansikte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bröstkorg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buk, bäcken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Halsrygg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bröstrygg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ländrygg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Övre extremitet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nedre extremitet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hud, övrigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Urval kan göras på skadans allvarlighet eller på skadans lokalisation. Med hjälp av att klicka på rubrikerna väljer du antingen en hel rad eller en hel kolumn.

5 Karta

I kartan visas olyckorna efter att du har fått ett resultat av ditt urval. I kartan finns verktyg för att zooma in och ut, göra geografiska urval som inte följer läns- eller kommungränser och för att hantera vilka rapporttyper och etiketter som visas.



5.1 Välj objekt eller panorera i karta



Med hjälp av det här verktyget kan du markera en olycka i kartan genom att klicka på olycksmarkeringen (blå, röd eller blå-röd kvadrat). Den valda olyckan visas då i resultatlistan till höger. Se avsnitt 6.

Du kan även panorera i kartan genom att hålla inne vänster musknapp och dra med markören över kartan.

5.2 Zooma till startläge



Med hjälp av det här verktyget zoomar du ut till kartans fulla utbredning.

5.3 Zooma in



Med hjälp av det här verktyget kan du zooma in i kartan. Håll inne vänster musknapp och för markören över kartan. Det område som då markeras kommer du att zooma in till när du släpper musknappen.

Du kan även zooma in och ut med hjälp av mushjulet.

5.4 Zooma ut



Med hjälp av det här verktyget kan du zooma ut genom att klicka i kartan. Du kan även hålla inne vänster musknapp och föra markören över kartan. Det område som då markeras kommer att styra hur mycket du zoomar ut till när du släpper musknappen.

Desto mindre område du markerar på detta sätt i kartan desto större grad av utzoomning sker när du släpper musknappen.

5.5 Visa föregående utbredning



Med hjälp av detta verktyg zoomar du till föregående utbredning.

5.6 Mät



Med hjälp av detta verktyg mäter du avstånd i kartan.

Du startar mätningen genom att klicka med vänster musknapp vid din startpunkt. Därefter kan du klicka på varje delsträcka tills du avslutar mätningen genom att dubbelklicka.

Mätningen ligger kvar i kartan till dess att du har klickat igen i kartan eller på något av verktygen i kartfönstret. Om du vill zooma in och ha mätningen kvar i kartan använder du mushjulet.

5.7 Rita urvalsområde (polygon)



Med hjälp av det här verktyget kan du skapa en polygon över ett urvalsområde i kartan.

Du startar genom att klicka på din önskade startpunkt. Flytta markören till nästa punkt och klicka igen. Fortsätt så tills du har ritat önskat område. Du sluter polygonen genom att dubbelklicka på den sista fästpunkten.

5.8 Rita urvalsområde (cirkel)



Med hjälp av det här verktyget ritar du rita en cirkel över ett urvalsområde i kartan.

Du startar genom att klicka på den tänkta cirkelns mittpunkt. Därefter håller du inne vänster musknapp och för markören till cirkelns tänkta omkrets och släpper musknappen.

5.9 Rita urvalsområde (rektangel)



Med hjälp av det här verktyget ritar du en rektangel över ett urvalsområde i kartan.

Du startar ritningen genom att klicka på din önskade startpunkt. Flytta markören till rektangelns motsatta hörn och släpp musknappen.

5.10 Skapa urvalsområde från väglänkar



Med hjälp av detta verktyg skapar du ett urvalsområde utav de väglänkar som du tidigare har markerat i kartan. Urvalsområdet fungerar som en buffert med en utbredning kring väglänken som du själv anger.

Ange buffertavstånd.

Skapa urvalsområde från väglänkar

Ange buffertavstånd i meter

OK Avbryt

Vi rekommenderar att du anger ett buffertavstånd mellan 10-20 meter beroende på vägtyp och om vägen löper genom tätbebyggt eller ej tätbebyggt område.

Kontrollera att buffertområdet inte omfattar intilliggande parallella gator. Var även observant på eventuella planskilda vägar inom buffertområdet.

5.11 Markera/ta bort väglänk



Med hjälp av detta verktyg kan du markera eller avmarkera en eller flera väglänkar i kartan. Klicka på den väglänk som du vill markera eller avmarkera. Observera att vägar kan ha dubbla (parallella) länkar.

5.12 Ta bort ett urvalsområde



Med hjälp av detta verktyg kan du avmarkera ett urvalsområde i kartan. Det gäller cirklar, polygoner, rektanglar eller urvalsområde i form av en buffert. Du klickar på det urvalsområde som du vill ta bort.

5.13 Ta bort alla urvalsområden och väglänkar



Med hjälp av det här verktyget tar du bort samtliga urvalsområden i kartan. Urvalsområdena tas bort efter att du har bekräftat ditt val.

5.14 Karta/flygfoto



Med hjälp av den här funktionen växlar du mellan kartbild och flygfoto i kartfönstret.



5.15 Visa markeringar för olyckor/personer



Denna funktion är standardfunktionen för att visa olyckspositioner i kartan. När denna funktion är vald visas en (1) olycksposition för varje olycka/person i kartan.

5.16 Visa markeringar för sjukhusrapporter



Med hjälp av denna funktion visas sjukvårdsrapporternas olyckspositioner i kartan.

5.17 Visa markeringar för polisrapporter



Med hjälp av denna funktion visas polisrapporternas olyckspositioner i kartan.

5.18 Visa markeringar för alla rapporttyper



Med hjälp av denna funktion visas samtliga polis- och sjukvårdsrapporters olyckspositioner i kartan.

5.19 Visa symboler för olyckstyper



Med hjälp av denna funktion visas etiketter tillhörande respektive olycka/person. Etikettens bokstav anger olyckstypen och etikettens färg anger svårhetsgrad/skadegrad. Se bilaga 6.

5.20 Ortsökning



Med hjälp av denna funktion kan du söka på orter i landet. Observera att det ortnamn du anger inte är ett urvalsvillkor utan funktionen är till hjälp för att orientera sig.

Du söker antingen på bara ortsnamnet eller på ortsnamnet i kombination med län/kommun. Markera den ort du söker i listan. Med hjälp av ENTER-knappen verkställs valet och kartan zoomar in till orten.

Ortsökning ✕

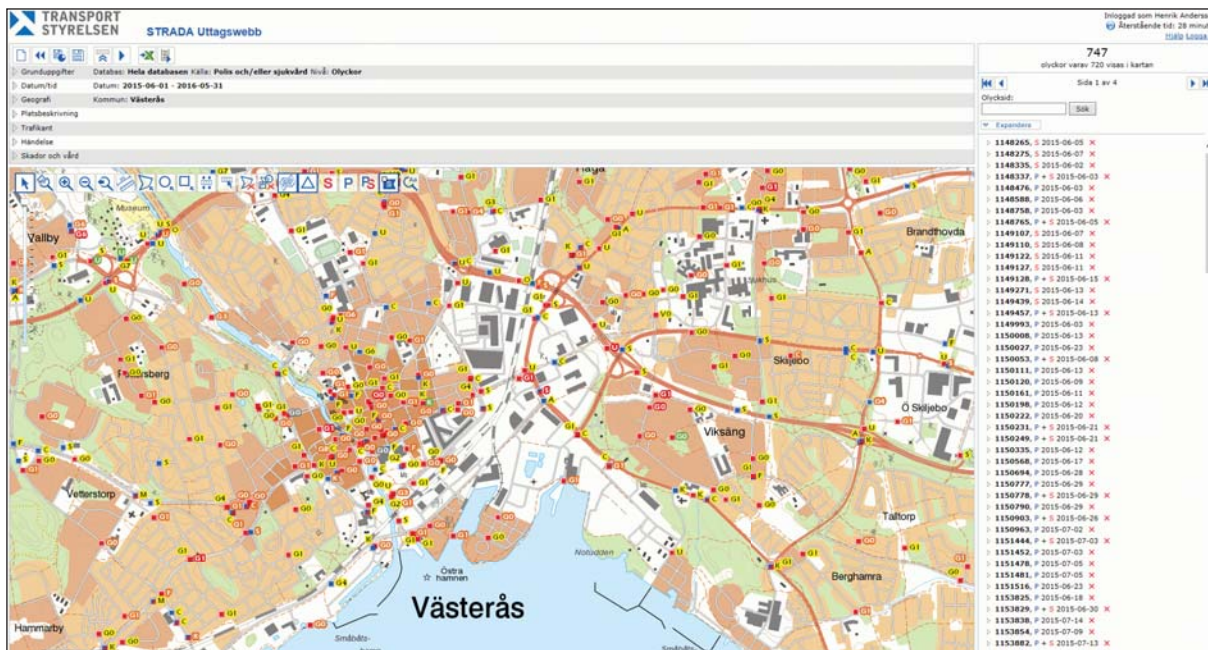
Tips: Filtrera med komma-tecken (ort, län, kommun)

✕

- Hoberg (Dalarnas län, Ludvika)
- Hoberget (Dalarnas län, Ludvika)

6 Presentation av resultat

Resultatet presenteras i resultatfönstret längst upp till höger. Olyckor/personer visas på kartan och i resultatlistan till höger om kartan.



6.1 Presentation på kartan

Kartan zoomas automatiskt så att olyckor/personer som redovisas i resultatet visas. I kartan visas en symbol för varje olycka/person. Observera att vid urval på personer så kan en markering i kartan (polisrapport) representera flera personer. Varje person får dock en egen etikett till olyckspositionen.



De olyckor/personer som saknar en olycksposition visas inte i kartan utan endast i resultatlistan.

Olyckor/personer som är rapporterade av både polis- och sjukvård visas i kartan med polisens olycksposition.

Färgen på olyckspositionen står för vilken källa som har rapporterat olyckan. Se tabell nedan.

Blå	Polis
Röd	Sjukvård
Blå/röd	Polis och sjukvård

I bilaga 7 beskrivs hur rapporterna matchas till varandra.

Olyckspositionens etikett har en färg och en bokstav. Färgen står för svårhetsgraden/skadegraden.

	Svårhetsgrad	Skadegrad
	Dödsolyckor	Död
	Dödsolyckor (ej officiell statistik)	Död (ej officiell statistik)
	Allvarliga olyckor	Allvarligt skadad (ISS 9-)
	Måttliga olyckor	Måttligt skadad (ISS 4-8)
	Lindriga olyckor	Lindrigt skadad (ISS 1-3)
	Ej personskadeolyckor	Ej personskada

Bokstaven står för olyckstypen. Se bilaga 8.

Det är möjligt att växla mellan olika alternativ för att visa olyckspositionerna. Se avsnitt 5.15 – 5.18.

Om uttaget har fler än 20 000 olyckor/personer visas inte olyckstypsetiketterna. För att de ska bli synliga måste du zooma in mer i kartan.



För att markera en olycka i kartan använder du verktyget välj objekt eller panorera i kartan och klickar på olyckspositionen (inte på olyckspositionens etikett). Olyckan markeras då i resultatlistan.

Om man väljer källa Polis och/eller sjukvård kan rapporter komma med i resultatet som ligger utanför det sökta geografiska området. En förklaring till detta är att information om olycksplatsen kommer från två källor, polis och sjukvård, som registrerar oberoende av varandra.

Uppgift om olyckspositionen skiljer sig ofta åt mellan källorna. Om någon uppgift om olyckspositionen uppfyller det geografiska urvalet så kommer olyckan/personen med i resultatet. Finns det en polisrapport och en sjukvårdsrapport som beskriver samma olycka så visar programmet polisens position som standard.

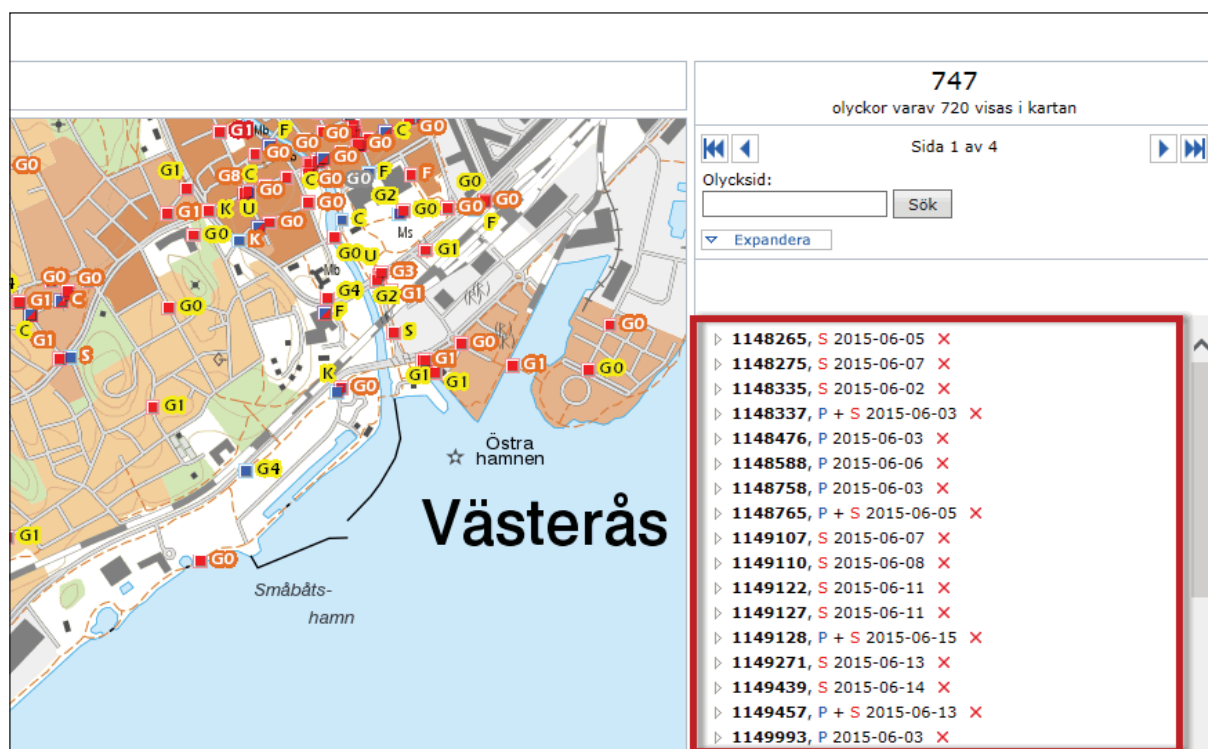
6.2 Presentation i resultatlistan vid urval olyckor

Resultatet visas i en lista med en trädstruktur som du kan expandera för att visa de ingående polis- och sjukvårdsrapporterna. För varje olycka redovisas olycksidentitetsnummer, källa och olycksdatum.

Trädstrukturen för en olycka expanderas genom att du klickar på pilen till vänster om olycksidentitetsnumret. I expanderat läge visas källa, olycksdatum, klockslag och olyckstyp. Dessutom visas en röd triangel om positionen i rapporten är angiven som osäker och en svart triangel om det saknas position.

Trädstrukturen för samtliga olyckor expanderas med verktyget **Expandera** och minimeras med samma verktyg som då heter **Minimera**. Beroende på hur stort ditt uttag är visas resultatet i listan på flera sidor. Du kan bläddra mellan sidorna genom att klicka på pilarna. Vet du vilket olycksid en olycka har kan du söka fram det i sökrutan **Olycksid**.

En olycka kan tas bort från resultatet genom att du klickar på det röda krysset till höger om olycksdatum. Olyckan redovisas som exkluderad i grunduppgifter och tas bort från resultatet när du kör urvalet igen. Du kan markera flera olyckor på detta sätt innan du kör om urvalet.



The screenshot displays a web interface for accident reporting. On the left is a map of Västerås, Sweden, with numerous colored markers (red, yellow, blue) representing accidents. The map is labeled with 'Västerås', 'Östra hamnen', and 'Småbåts-hamn'. On the right, a control panel shows the number '747' and 'olyckor varav 720 visas i kartan'. Below this are navigation arrows, a search box for 'Olycksid:' with a 'Sök' button, and an 'Expandera' button. A list of accidents is shown, each with a triangle icon, an ID number, a source code, a date, and a red 'X' icon. The list is highlighted with a red border.

Olycksid	Källa	Datum	Exkluderad
1148265	S	2015-06-05	X
1148275	S	2015-06-07	X
1148335	S	2015-06-02	X
1148337	P + S	2015-06-03	X
1148476	P	2015-06-03	X
1148588	P	2015-06-06	X
1148758	P	2015-06-03	X
1148765	P + S	2015-06-05	X
1149107	S	2015-06-07	X
1149110	S	2015-06-08	X
1149122	S	2015-06-11	X
1149127	S	2015-06-11	X
1149128	P + S	2015-06-15	X
1149271	S	2015-06-13	X
1149439	S	2015-06-14	X
1149457	P + S	2015-06-13	X
1149993	P	2015-06-03	X

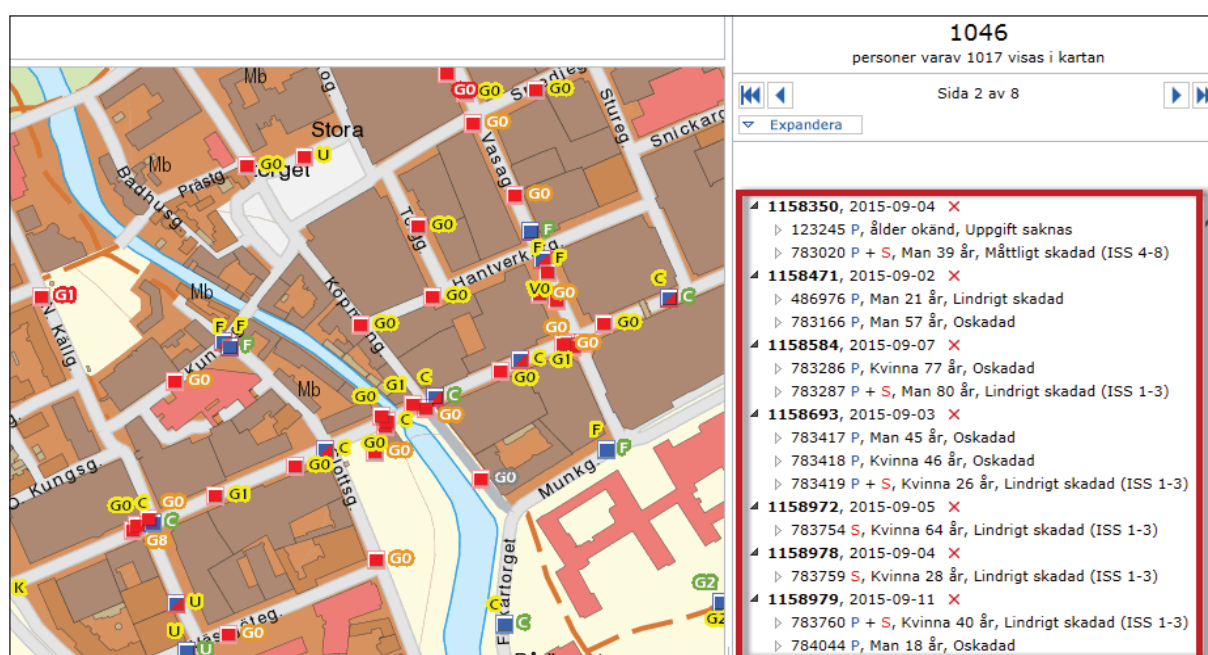
6.3 Presentation i resultatlistan vid urval personer

Resultatet visas i en lista med en trädstruktur som du kan expandera för att visa de ingående polis- och sjukvårdsrapporterna. För varje person redovisas olycksidentitetsnummer, olycksdatum, referensnummer (unikt för varje individ i databasen), källa, ålder och skadegrad.

Trädstrukturen för en person expanderas genom att du klickar på pilen till vänster om referensnumret. Då visas källa, olycksdatum, klockslag och olyckstyp för respektive rapport. Dessutom visas en röd triangel om positionen i rapporten är angiven som osäker och en svart triangel om det saknas position.

Trädstrukturen för samtliga personer expanderas med verktyget **Expandera** och minimeras med samma verktyg som då heter **Minimera**. Beroende på hur stort ditt uttag är visas resultatet i listan på flera sidor. Du kan bläddra mellan sidorna genom att klicka på pilarna.

En person kan tas bort från resultatet genom att du klickar på det röda krysset till höger om olycksdatum. Om flera personer är inblandade i olyckan så tas även dessa personer bort. Personen redovisas som exkluderad i grunduppgifter och tas bort från resultatet när du kör urvalet igen. Du kan markera flera personer på detta sätt innan du kör om urvalet.



1046
personer varav 1017 visas i kartan

Sida 2 av 8

Expandera

- 1158350, 2015-09-04 X
 - 123245 P, ålder okänd, Uppgift saknas
 - 783020 P + S, Man 39 år, Måttligt skadad (ISS 4-8)
- 1158471, 2015-09-02 X
 - 486976 P, Man 21 år, Lindrigt skadad
 - 783166 P, Man 57 år, Oskadad
- 1158584, 2015-09-07 X
 - 783286 P, Kvinna 77 år, Oskadad
 - 783287 P + S, Man 80 år, Lindrigt skadad (ISS 1-3)
- 1158693, 2015-09-03 X
 - 783417 P, Man 45 år, Oskadad
 - 783418 P, Kvinna 46 år, Oskadad
 - 783419 P + S, Kvinna 26 år, Lindrigt skadad (ISS 1-3)
- 1158972, 2015-09-05 X
 - 783754 S, Kvinna 64 år, Lindrigt skadad (ISS 1-3)
- 1158978, 2015-09-04 X
 - 783759 S, Kvinna 28 år, Lindrigt skadad (ISS 1-3)
- 1158979, 2015-09-11 X
 - 783760 P + S, Kvinna 40 år, Lindrigt skadad (ISS 1-3)
 - 784044 P, Man 18 år, Oskadad

6.4 Utskriftsrapport

Du öppnar en utskriftsrapport för en olycka/person genom att klicka på ett **P** eller på ett **S** i expanderat läge.

6.4.1 Sjukvård

Utskriftsrapporten redovisar sjukvårdens uppgifter om en person. Bland annat redovisas en beskrivning av händelseförloppet och en översiktlig bild av personens skador. Se bilaga 6 för mer information om hur skadorna klassificeras.

Trafikskadejournal						Skriv ut	
Ordförande		Dokument		Datum		Dokument ID	
Göteborg, SU/Sahlgrenska		2014-06-05 08:00		2014-06-05 08:16		1098306	
Ålder och kön		Referens		Hem		Höjd (ögar)	
62 - Man		718874		<input type="checkbox"/> Inlagd på avd		Anges senare	
<input type="checkbox"/> Död vid ankomst		<input type="checkbox"/> Avvekt		<input type="checkbox"/> Annat sjukhus		Sjukhus	
Län		Kommun		Gatuadress		Position i kartan	
Västra Götalands län		Göteborg		Göteborg guldheden Dr Allardsgata i vid skarpa kurva buss hållplats		Saker position	
Händelseförlopp							
Krockade med motande bil som kör om buss och tre bilar bussen står på busshållplatsen							
Platsup		Attribut		Bebyggelse			
Gatu-/Vägsträcka				Tättbebyggt område			
Rapporteringstyp							
Ej relevant för skadehändelsen							
Trafikanten var		Personbil		Olyckan inträffade			
På tung motorcykel		Personbil		På väg till/från arbetet			
Förare							
Hjälm: Ja, MC-ställ: Nej, Annat: jacka skor							
Max Åst		BPM 1%		BPM 10%		Ovinstyp	
3		0,6		0,1		M (möte-motorfordon)	
<p>Lätt sk. <input type="checkbox"/> Måttlig sk. <input type="checkbox"/> Allvarig sk. <input type="checkbox"/> Svår sk. <input type="checkbox"/> Kritisk sk. <input type="checkbox"/> Maximal sk. <input type="checkbox"/> Okänd sk. <input type="checkbox"/></p>							
				<p>Skador</p> <ul style="list-style-type: none"> Skeletal - Femur fracture NFS - Proximal Femur fracture NFS - trochanteric; intertrochanteric Skeletal - Femur fracture NFS - Femur shaft fracture NFS - wedge; butterfly; Winquist II or III Skeletal - Tibia fracture NFS - Proximal Tibia fracture NFS - complete articular; plateau; bicondylar; Schatzker 4,5,6 			

6.4.2 Polis

Utskriftsrapporten redovisar polisens uppgifter om en olycka. Bland annat redovisas polisens beskrivning av händelseförloppet och en översiktlig bild av olycksplatsen med de inblandade trafikanterna.

Polisrapport			Olycks-ID	Polisens diarienummer					
Vägrafikolycka			1098306	XXX					
Län	Kommun	Olycksfall	Olyckstyp						
Västra Götalands län	Göteborg	2014-06-05 08:00	M (möte-motorfordon)						
<input type="checkbox"/> Osäker tid									
Olycksplats			Position i kartan						
Doktor Weltzins gata, Guldheden, Göteborg			Saker position						
Beskrivning av händelseförloppet									
Pb 1 kommer uppför en backe och tvärnar då föraren ser bilar som står i kö. Pb 1 glider ut i motsatt körbanan och kolliderar med mc 2 som kommer nerifrån backen.									
Väderleksförhållanden		Väglag		Bebyggelse					
Upphållsväder		Vägbanan våt/fuktig		Ej tättbebyggt område					
Ljusförhållanden		Plashtyp		Rebribut					
Gryning/skymning		Gatu-/Vägsträcka							
Vägnummer/Gatunamn		Väg A: Doktor Weltzins gata		Väg B:					
Högsta tillåtna hastighet		50 km/h							
Vägartyp		Gata							
Trafikanvisning		Okänt							
Trafikreglering									
Trafiksignal		Okänt							
Gatu-/vägbelysning		Okänt							
Tr nr	Trafikantkategori (antal personer totalt i fordonet)	Refr	Ålder och kön	Förare	Passagerare	Personskada	Misstänkt påverkad	Ovinstyp	Rapporterad av svj.
1	Personbil (1)	718873	36-K	X				N	N
2	Motorcykel (tung) (1)	718874	62-M	X		X		N	J

6.5 Statistikrapport

När du har kört ett urval kan du skapa en statistikrapport.



Du väljer vilka kalkylblad som ska ingå innan statistikrapporten skapas. Statistikrapportens innehåll varierar efter urvalet i grunduppgifter och efter hur stort resultat man har fått. Vissa kalkylblad ingår dock alltid.

Kalkylblad som visas i statistikrapporten										
Val av Databas	Val av källa	Nivå	Sammanfattning	Karta	Olyckor	Personer	Personer polis	Personer sjukvård	Skador	Allvarligt skadade
Hela databasen	Polis och/eller sjukvård	Olyckor	Visas alltid	Visas alltid	Valfri	Valfri	Valfri	Valfri	Valfri	Visas alltid
	Polis	Olyckor	Visas alltid	Visas alltid	Valfri	Valfri				
	Sjukvård	Olyckor	Visas alltid	Visas alltid	Valfri			Valfri	Valfri	Visas alltid
	Matchade polis och sjukvård	Olyckor	Visas alltid	Visas alltid	Valfri	Valfri	Valfri	Valfri	Valfri	Visas alltid
	Polis och/eller sjukvård	Personer	Visas alltid	Visas alltid	Valfri	Valfri	Valfri	Valfri	Valfri	Visas alltid
	Polis	Personer	Visas alltid	Visas alltid			Valfri			
	Sjukvård	Personer	Visas alltid	Visas alltid				Valfri	Valfri	Visas alltid
	Matchade polis och sjukvård	Personer	Visas alltid	Visas alltid	Valfri	Valfri	Valfri	Valfri	Valfri	Visas alltid
Underlag för officiell statistik	Polis	Olyckor	Visas alltid	Visas alltid	Valfri	Valfri				
	Polis	Personer	Visas alltid	Visas alltid		Valfri				

Observera att möjligheten att kunna skapa de valfria kalkylbladen varierar med storleken på uttaget!

Om uttaget omfattar mindre än 20 000 olyckor/personer gäller tabellen utan reservationer. Samtliga valfria kalkylblad är förvalda.

Om uttaget omfattar mellan 20 000 och 250 000 olyckor/personer begränsas valmöjligheten till en av de valfria kalkylbladen.

Om uttaget omfattar mer än 250 000 olyckor/personer kan inget av de valfria kalkylbladen skapas.

När du har bekräftat ditt val får du följande dialogruta.



Om du inte stänger dialogrutan kommer statistikrapporten att öppnas när den är klar.

Vill du öppna rapporten senare stänger du dialogrutan och öppnar statistikrapporten under **Mina rapporter**.



Du öppnar din statistikrapport genom att klicka på den när den har status "Redo". OBS! Programmet visar inte automatiskt när statistikrapporten har status "Redo". Du måste klicka på "Uppdatera listan" för att se om den är klar.



Statistikrapporten döps till ett unikt namn efter tiden då filen skapades. Tid och datum för uttaget presenteras även i sammanfattningsfiken.

6.5.1 Sammanfattning – olyckor

Kalkylblad Sammanfattning - olyckor innehåller dina urvalskriterier och fem fasta tabeller med resultat.

Den första tabellen Antal olyckor efter svårhetsgrad och år redovisar hela resultatet medan efterföljande fyra tabeller exkluderar olyckor utan kända personskador.

6.5.2 Sammanfattning – personer

Kalkylblad Sammanfattning - personer innehåller dina urvalskriterier och sex fasta tabeller med resultat.

Den första tabellen Antal personer efter skadegrad och år redovisar hela resultatet medan efterföljande fem tabeller exkluderar personer utan kända personskador.

6.5.3 Karta

Kalkylblad Karta redovisar den kartbild som visades när du klickade på Skapa statistikrapport. Du kan således själv bestämma vilket utsnitt av kartan som du vill att kartbilden i statistikrapporten ska visa.

Till kartbilden hör en teckenförklaring.

6.5.4 Olyckor

Kalkylblad Olyckor innehåller en post, eller en rad, per olycka. Kalkylbladet innehåller över 60 kolumner med värden från antingen polisen eller från sjukvården. Antalet kolumner varierar med antalet inblandade trafikanter som polisen har rapporterat.

Vissa kolumner redovisar uppgifter som är unika från polisen och vissa kolumner redovisar värden som är unika från sjukvården. Dessa kolumnrubriker är färgmärkta med blått respektive rött efter källa.

I de fall som ett värde kan hämtas antingen från polisen eller från sjukvården så har polisens uppgifter oftast företräde. Det gäller exempelvis uppgifter om olycksplatsen eller olyckstypen.

Har polisen och sjukvården angett olika uppgifter om inblandade personers skadegrad så ges sjukvårdens uppgifter företräde vid bedömning av olyckans svårhetsgrad.

6.5.5 Personer

Kalkylblad Personer innehåller en post, eller en rad, per person. Kalkylbladet innehåller över 80 kolumner med värden från antingen polisen eller från sjukvården. Antalet kolumner varierar med antalet skador som sjukvården har rapporterat på någon av personerna.

Vissa kolumner redovisar värden som är unika från polisen och vissa kolumner redovisar värden som är unika från sjukvården. Dessa kolumnrubriker är färgmärkta med blått respektive rött efter källa.

I de fall som ett värde kan hämtas antingen från polisen eller från sjukvården så har polisens uppgifter oftast företräde. Det gäller exempelvis uppgifter om olycksplatsen eller olyckstypen.

Har polisen och sjukvården angett olika uppgifter om inblandade personers skadegrad så ges sjukvårdens uppgifter som regel företräde.

6.5.6 Personer Polis

Kalkylblad Personer Polis innehåller en post, eller en rad, per person. Kalkylbladet innehåller 54 kolumner med värden från polisen.

6.5.7 Personer Sjukvård

Kalkylblad Personer Sjukvård innehåller en post, eller en rad, per person. Kalkylbladet innehåller minst 54 kolumner med värden från sjukvården. Antalet kolumner varierar med antalet skador som sjukvården har rapporterat på någon av personerna.

6.5.8 Skador

Kalkylblad Skador innehåller en post, eller en rad, per skada. Kalkylbladet innehåller 47 kolumner med värden från sjukvården.

Skadorna kan härledas till de olika personerna med hjälp av referensnummer som är unikt för varje person. Om en person har flera skador numreras skadorna under kolumnen Person, löpnr.

6.5.9 Allvarligt skadade

Allvarligt skadade (medicinsk invaliditet) beräknas utifrån sjukvårdens rapportering.

Begreppet ”Allvarligt skadad (medicinsk invaliditet)” i detta kalkylblad skiljer sig åt från begreppet ”Allvarligt skadad (ISS 9-)” i övriga kalkylblad. Se bilaga 6.

Allvarligt skadad (medicinsk invaliditet) avser en prognostiserad invaliditetsgrad på minst 1% och Mycket allvarligt skadad (medicinsk invaliditet) avser en prognostiserad invaliditetsgrad på minst 10%.

Kalkylbladet innehåller sju fasta tabeller med resultat.

7 Begreppsförklaring och definitioner

Egendefinierat område	Inom urvalsgruppen geografiskt område finns möjligheten att skapa en eller flera ytor i kartan med hjälp av ritverktyg, vilket benämns som ett egendefinierat område.
Fordon	Såsom fordon räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och icke löper på skenor.
Nod	Punkt som binder ihop länkar i NVDB.
NVDB	Nationell vägdata är Trafikverkets databas över vägnätet i Sverige.
Obestämbar position	Sjukvården har möjlighet att registrera en rapport utan att ange olycksposition på kartan. Dessa rapporter saknar koordinater. Rapportören kan dock ange vilket län eller vilken kommun som olyckan har skett i.
Olycksid	Unikt nummer för varje olycka som genereras av databasen. Matchade rapporter får samma olycksid.
Referensnr	Unikt nummer för varje persone som genereras av databasen. Har en person varit med i flera olyckor och rapporterats till Strada får personen samma referensnummer.
Referenslänk	Del av vägsträcka såsom det är definierat i NVDB.
Säker/osäker position	En rapport kan anges med osäker position av rapportören (polis eller sjukvård) i de fall underlaget saknar en tydlig uppgift om olycksplatsen. Det kan exempelvis vara ett vägnummer utan angivet avstånd till en korsande väg.
Statistikrapport	En excel-fil där informationen om varje olycka eller person redovisas.
Urval	En grupp objekt som har valts ut ur en större samling.
Urvalsfil	Sparade urvalsvillkor i xml-format som kan läsas in av uttagswebbens urvalshanterare.
Urvalsgrupp	En sammanhängande grupp av urvalsvariabler. Mellan urvalsgrupper råder OCH-villkor. T.ex. olyckor inom Marks kommun OCH under år 2012. Inom urvalsgruppen råder ELLER-villkor. T.ex. urvalsgruppen olyckstyp med urvalsvillkoret singelolycka ELLER mötesolycka.
Urvalsområde	Det/de urvalsvillkor som specificeras inom urvalsgruppen geografiskt område. T.ex. en eller flera kommuner eller ett egendefinierat område.
Urvalsvillkor	Den/de villkor som definierar urvalet.
Utskriftsrapport	Information om en olycka/person. För polisuppgifter mot svarar en rapport en olycka. För sjukvårdsuppgifter motsvarar en rapport en person.

Väg	<ol style="list-style-type: none"> 1. Väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon 2. Led som är anordnad för cykeltrafik 3. Gång- och ridbana invid en väg enligt 1 eller 2.
Vägrafikolycka med personskada	Händelse som inträffat i trafik på väg, vari deltagit minst ett fordon i rörelse och som medfört personskada.

8 Bilagor

Bilaga 1	Säkerhet och sekretess	34
Bilaga 2	Officiell statistik.....	35
Bilaga 3	Sjukhuslista med startår och månad	36
Bilaga 4	Platstyper	38
Bilaga 5	Trafikantkategorier.....	39
Bilaga 6	Skadegrader i Strada	40
Bilaga 7	Matchning.....	42
Bilaga 8	Olyckstyper	43
Bilaga 9	Kartmaterialet	45

Bilaga 1 Säkerhet och sekretess

Informationssystemet Strada omfattas av personuppgiftslagen (1998:204) och offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Det innebär att Transportstyrelsen har ansvar för all behandling av personuppgifter och därmed är personuppgiftsansvarig. Med stöd av personuppgiftslagen 30§ tecknar Transportstyrelsen så kallade personuppgiftsbiträdesavtal med inrapporterande polismyndigheter och sjukhus/landsting.

Uttag ur Strada görs mot en avidentifierad databas, vilket innebär att uppgifter som personnummer och registreringsnummer inte är tillgängliga.

Det är viktigt att beakta sekretessen kring individrelaterad information. Detta innebär bland annat att det inte är tillåtet att koppla annan information till uppgifter ur Strada som kan möjliggöra identifiering av enskilda personer. Spridning av information från Strada får endast ske i enlighet med vad som beskrivs i den checklista som varje Strada-användare har fått.

Transportstyrelsen ger behörighet till Strada under förutsättning att användaren säkerställer att användningen av informationen sker på ett korrekt sätt.

För att förhindra obehörig användning utför Transportstyrelsen behörighetskontroller, samt för behandlingshistorik (logg) som kontrolleras regelbundet. Det är inte tillåtet att överlåta eller låna ut personliga inloggningsuppgifter till annan person.

Behörigheten är kopplad till den tjänst och information som du har uppgivit.

Du som Strada-användare är skyldig att rapportera till Transportstyrelsen vid eventuellt byte av tjänst.

Vid felaktig användning av informationen i Strada kan användarens behörighet komma att upphävas

Bilaga 2 Officiell statistik

Från och med år 2003 levererar Strada underlag till den officiella statistiken. Underlaget baseras enbart på polisens rapporter och levereras årsvis till Trafikanalys. När underlaget för föregående år är levererat görs inga ändringar i databasen. Föregående års data blir tillgänglig i uttagswebben i april/maj.

Transportstyrelsen ansvarar för den löpande redovisningen av döda och skadade i vägtrafikolycka under året (polisrapporterade olyckor). Omkring den 15:e varje månad uppdateras databasen med uppgifter för föregående månad.

Uppgifterna för innevarande år är preliminära och kan komma att ändras fram tills dess att de leveras som underlag till Trafikanalys.

I den officiella statistiken exkluderas:

- trafikdödade som har avlidit efter mer än 30 dagar,
- suicid (själv mord) och andra avsiktliga handlingar (mord)¹,
- avlidna till följd av sjukdom²,
- döda och skadade till följd av olyckor utanför vägtrafikområdet.

När underlaget för den officiella statistiken är fastställt ges de polisrapporterade dödade personer som har exkluderats från underlaget en särskild skadegrad; Död, ej officiell statistik.

Även vissa svårt och lindrigt skadade personer kan exkluderas från underlaget.

Förutom punkterna ovan är följande definitioner särskilt viktiga vid framtagandet av underlaget till den officiella statistiken.

Vägtrafikolycka med personskada definieras enligt:

Händelse som inträffat i trafik på väg, vari deltagit minst ett fordon i rörelse och som har medfört personskada.

Såsom väg räknas enligt 2§ i Förordning om vägtrafikdefinitioner (2001:651):

Väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon

Led som är anordnad för cykeltrafik

Gång- eller ridbana invid en väg enligt 1 eller 2.

Såsom **fordon** räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor. (Lagen om vägtrafikdefinitioner SFS 2001:559 §2).

1 Avsiktliga handlingar särredovisas sedan år 2010.

2 Avlidna till följd av sjukdom exkluderas sedan år 2003.

Bilaga 3 Sjukhuslista med startår och månad

År	Månad	Län	Sjukhus
1999	Januari	Skåne län	Helsingborg, Helsingborgs lasarett
	Januari	Skåne län	Hässleholm, Hässleholms sjukhus
	Januari	Skåne län	Kristianstad, Centralsjukhuset i Kristianstad
	Januari	Skåne län	Lund, Skånes universitetssjukhus Lund
	Januari	Skåne län	Malmö, Skånes universitetssjukhus Malmö
	Januari	Skåne län	Trelleborg, Lasarettet i Trelleborg
	Januari	Skåne län	Ystad, Lasarettet i Ystad
	Januari	Skåne län	Ängelholm, Ängelholms sjukhus
	Januari	Västerbottens län	Umeå, Norrlands Universitetssjukhus
	Januari	V:a götals län	Göteborg, SU/Sahlgrenska
	Januari	V:a götals län	Göteborg, SU/Östra Barn
	Januari	V:a götals län	Göteborg, SU/Östra Vuxna
2000	Maj	Västmanlands län	Västerås, Centrallasarettet Västerås
	Oktober	V:a götals län	Mölndal, SU/Mölndal
2001	November	Värmlands län	Karlstad, Centralsjukhuset Karlstad
2002	Januari	Värmlands län	Torsby, Sjukhuset i Torsby
	Februari	Värmlands län	Arvika, Sjukhuset i Arvika
	April	Jämtlands län	Östersund, Östersunds sjukhus
	Maj	Norrbottens län	Luleå, Sunderby sjukhus
	Oktober	Kalmar län	Kalmar, Länssjukhuset i Kalmar
	Oktober	Kalmar län	Oskarshamn, Oskarshamns sjukhus
	Oktober	Kalmar län	Västervik, Västerviks sjukhus
2003	Januari	Hallands län	Halmstad, Länssjukhuset Halmstad
	Januari	Stockholms län	Stockholm, Karolinska universitetssjukhuset Huddinge
	Januari	Västernorrlands län	Sollefteå, Sollefteå sjukhus
	Januari	Västernorrlands län	Sundsvall, Sundsvalls sjukhus
	Februari	Västernorrlands län	Örnsköldsvik, Örnsköldsviks sjukhus
	September	Blekinge län	Karlshamn, Blekingesjukhuset Karlshamn
	September	Blekinge län	Karlskrona, Blekingesjukhuset Karlskrona
2004	November	Kronobergs län	Ljungby, Ljungby lasarett
	November	Kronobergs län	Växjö, Centralsjukhuset i Växjö
2006	Mars	Hallands län	Varberg, Sjukhuset i Varberg
	April	V:a götals län	Uddevalla, Uddevalla sjukhus*
	Maj	V:a götals län	Borås, Södra Älvsborgs sjukhus
	September	Stockholms län	Stockholm, Astrid Lindgrens barnsjukhus
	September	Stockholms län	Stockholm, Karolinska universitetssjukhuset Solna
	September	Södermanlands län	Eskilstuna, Mälarsjukhuset
	September	Södermanlands län	Katrineholm, Katrineholms sjukhus
	September	Södermanlands län	Nyköping, Nyköpings lasarett

År	Månad	Län	Sjukhus
	Oktober	Jönköpings län	Jönköping, Länssjukhuset Ryhov
	December	V:a götalands län	Kungälv, Kungälvs sjukhus
2007	Januari	Jönköpings län	Eksjö, Höglandssjukhuset Eksjö/Nässjö
2008	Januari	V:a götalands län	Alingsås, Alingsås Lasarett
	Januari	V:a götalands län	Lidköping, Skaraborgs sjukhuset Lidköping
	Januari	V:a götalands län	Skövde, Skaraborgs sjukhus Skövde
	Augusti	Stockholms län	Stockholm, Södersjukhuset
2009	Februari	Gävleborgs län	Gävle, Gävle sjukhus
	Februari	Gävleborgs län	Hudiksvall, Hudikvalls sjukhus
	April	Östergötlands län	Motala, Lasarettet i Motala
	Augusti	Stockholms län	Stockholm, Capio S:t Görans Sjukhus AB
	December	Västerbottens län	Skellefteå, Skellefteå lasarett
2010	Februari	Östergötlands län	Norrköping, Vrinnevisjukhuset
	Mars	Östergötlands län	Linköping, Universitetssjukhuset i Linköping
	Maj	V:a götalands län	Trollhättan, Norra Älvsborgs Länssjukhus
	Oktober	Gotlands län	Visby, Visby lasarett
	Oktober	Stockholms län	Stockholm, Danderyds sjukhus
2011	Februari	Jönköpings län	Värnamo, Värnamo sjukhus
	Mars	Stockholms län	Norrtälje, Norrtälje sjukhus
	Mars	Örebro län	Karlskoga, Karlskoga lasarett
	April	Västerbottens län	Lycksele, Lycksele lasarett
	April	Örebro län	Örebro, Universitetssjukhuset i Örebro
	Juni	Norrbottens län	Gällivare, Gällivare lasarett
	Augusti	Stockholms län	Stockholm, Cityakuten Närakuten barn
	Oktober	Uppsala län	Enköping, Lasarettet i Enköping
	November	Stockholms län	Södertälje, Södertälje sjukhus
	December	Örebro län	Lindesberg, Lindesbergs lasarett
2012	November	Dalarnas län	Falun, Falu lasarett
	December	Dalarnas län	Mora, Mora lasarett
2013	November	Uppsala län	Uppsala, Cityakuten
2014	Mars	Stockholms län	Stockholm, Lättakuten Danderyds sjukhus*
2015	Januari	Stockholms län	Nacka, Närakuten Nacka sjukhus
2015	Januari	Stockholms län	Stockholm, Lättakuten Huddinge sjukhus
2016	Januari	Uppsala län	Uppsala, Akademsika sjukhuset

* Akuten stängde hösten 2015

Bilaga 4 Platstyper

Polisens platstyp redovisas i resultatet för matchade olyckor/personer.

Platstyp (som urvalsvillkor)	Sjukvård	Polis
Gatu-/vägsträcka	Gatu-/vägsträcka	Gatu-/vägsträcka
Gatu-/vägkorsning	Gatu-/vägkorsning	Gatu-/vägkorsning
Cirkulationsplats	Cirkulationsplats/rondell	Cirkulationsplats
Trafikplats	Trafikplats	Trafikplats
Gång- och cykelbana/väg	Gång- och cykelbana (-väg)	Gång- och cykelbana/väg
Gångbana/trottoar	Gångbana/trottoar	Gångbana/trottoar
Övriga platstyper i trafik	Separat p-plats Buss/spårvagnshållplats Torg Bensinstation Okänd	Annan
Platstyper ej i trafik	Skolgård Naturområde Privat område Annan	

År 2010 infördes platstypen Annan för sjukvården.

År 2012 togs följande platstyper bort för sjukvården: parkeringshus, taxistation, tomt/gård/enskilt område, park, skogsstig, kyrkogård, banvall, industriområde, idrottsplats och hamnområde. Flertalet av dessa tillhörde inte vägtrafikområdet.

Bilaga 5 Trafikantkategorier

Sammanvägd trafikantkategori	Sjukvård	Polis
Buss	I buss	Buss
Cykel	På cykel	Cykel
Fotgängare	Annan Fotgängare Inlinesåkare Rullstolsburen Skateboardåkare Sparkcykelåkare Sparkstöttingsåkare	Fotgängare
Lastbil (lätt)	I lätt lastbil	Lastbil (lätt)
Lastbil (tung)	I tung lastbil	Lastbil (tung)
Lastbil (okänd)	I lastbil	Lastbil (okänd)
Moped	På EU-moped På moped	Moped (klass 1) Moped (klass 2) Moped (okänd)
Motorcykel (lätt)	På lätt motorcykel	Motorcykel (lätt)
Motorcykel (tung)	På tung motorcykel	Motorcykel (tung)
Motorcykel (okänd)	På motorcykel	Motorcykel (okänd)
Personbil	I personbil	Personbil
Snöskoter/terränghjuling	På fyrhjuling På snöskoter	Snöskoter Terränghjuling Terrängskoter
Spårvagn	I spårvagn	Spårvagn
Traktor	I traktor	Traktor
Tåg	I tåg	Tåg
Övrigt	Okänt Ryttare Övrigt	Motorredskap Terrängvagn Släp Övrigt fordon Okänt fordon

Bilaga 6 Skadegrader i Strada

Varje person som registreras i Strada har en *skadegrad*. Den allvarligaste skadegraden hos någon inblandad person anger olyckans *svårhetsgrad*.

I Strada registreras samtliga dödsfall som är relaterade till vägtrafiken och som sjukvården eller polisen får kännedom om. Detta görs oavsett om dödsfallen faller inom ramen för de definitioner som styr den officiella statistiken.

Till exempel är en person som avlider till följd av en vägtrafikolycka efter längre tid än 30 dagar efter olyckan registrerad som död i Strada medan samma person kan redovisas som skadad i den officiella statistiken.

Ett annat exempel är en fotgängare som har dött till följd av en fallolycka. Detta dödsfall redovisas inte i den officiella statistiken eftersom det inte klassas som en vägtrafikolycka enligt polisens definitioner.

Död De dödsfall som sjukvården eller polisen har rapporterat.

Död, ej officiell statistik De dödsfall som efter kontroll inte redovisas i den officiella statistiken.

Sjukvården registrerar varje skada separat enligt Abbreviated Injury Scale (AIS). AIS-koden anger kroppsdel, typ av skada och hur allvarlig skadan är. Allvarlighetsgraden anges enligt följande skala:

1 Lindrig skada

2 Måttlig skada

3 Allvarlig skada

4 Svår skada

5 Kritisk skada

6 Maximal skada

9 Okänd skada

Effekten av en eller flera skador beräknas enligt Injury Severity Score (ISS) som utgår från AIS-klassifikationen. ISS kan anta vissa värden från 1 till 75. Definitionsmässigt ges ISS värdet 75 om det föreligger en skada med AIS-grad = 6 oavsett vad det finns för andra skador.

Oskadade personer eller personer vars skador är ospecificerade har ISS = 0. För att särskilja de döda personer som man inte har registrerat skador på har ett fingerat ISS-värde (100) tilldelats.

ISS-värdet kan sägas beskriva risken för att en person avlider till följd av sina skador.

Som regel ligger sjukvårdens uppgifter till grund för vilken skadegrad som en person får i Strada. I Strada finns följande skadegrader:

Allvarligt skadad (ISS 9-) Personer vars skador ger ett ISS-värde på minst 9. Denna skadegrad tilldelas endast personer vars skador är registrerade av sjukvården.

Måttligt skadad (ISS 4-8) Personer vars skador ger ett ISS-värde på 4 – 8 eller personer som polisen har registrerat som svårt skadade.

Lindrigt skadad (ISS 1-3) Personer vars skador ger ett ISS-värde på 1 – 3 eller personer som polisen har registrerat som lindrigt skadade.

Osäker skada Personer som sjukvården har registrerat med ospecificerad skada.

Oskadad Personer som sjukvården inte har registrerat som skadad eller personer som polisen inte har registrerat som skadad.

Okänd skada Personer som sjukvården har registrerat där man inte har bedömt skadan (personen kan exempelvis ha avvikit från sjukhuset), eller personer som polisen har registrerat med okänd skadegrad.

Vid urval på endast polisen som källa så redovisas polisens skadegrader enligt följande:

Svårt skadad Såsom svårt skadad räknas en person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra inläggning på sjukhus.

Lindrigt skadad En skadad person som inte är svårt skadad.

Okänd skadegrad Personer som polisen har registrerat med skadegrad uppgift saknas.

Oskadad Personer som polisen har registrerat med skadegrad oskadad.

Förutom skadegraderna ovan så finns det ytterligare två begrepp i Strada som anger prognostiserade allvarligt och mycket allvarligt skadade. Varje persons skador medför en beräknad risk för medicinsk invaliditet. Dessa risktal summeras till ett antal personer. Den medicinska invaliditeten delas in i två nivåer, en procent medicinsk invaliditet och tio procent medicinsk invaliditet.

Allvarligt skadad Det totala antalet personer som enligt resultatet får en medicinsk invaliditet på minst en procent.

Mycket allvarligt skadad Det totala antalet personer som enligt resultatet får en medicinsk invaliditet på minst tio procent.

I Stradas statistikrapport står begreppen Sammanvägd skadegrad och Sammanvägd svårhetsgrad. Med detta menas att skadegraden och svårhetsgraden är ett resultat av en sammanvägning av information från olika källor (Polis och sjukvård).

Uppgift om en person skadegrad hämtas från sjukvården. Saknas information från sjukvården hämtas uppgiften från polisen. Dödsfall utgör ett undantag från denna regel.

Bilaga 7 Matchning

Rapporter som beskriver samma olycka eller person matchas i databasen. Det innebär att de får samma unika olycksidentitetsnummer (för olyckan) respektive referensnummer (för personen).

En olycka kan endast ha en polisrapport men flera sjukvårdsrapporter.

Matchningen sker samband med att en rapport arkiveras. Om man inte räknar med fotgängare i singelolyckor så innehåller 25 – 30 procent av olyckorna två eller fler matchade rapporter.

Vid matchningen används tre olika kriterier för att utröna om en rapport ska matchas med en tidigare lagrad rapport. Dessa kriterier är personnummer, olyckstidpunkt och position.







Kriterier	Tillåtet intervall
Personnummer	Exakt matchning
Olyckstidpunkt	+/- 24 timmar
Position	+/- 1000 meter

Personnummer är det kriterium som har störst betydelse för matchningen. T ex så kan personnummer och tid resultera i en matchning trots att positionerna ligger mer än 1000 meter från varandra. Matchning kan även ske utan personnummer, exempelvis mellan två sjukvårdsrapporter.

Q-värdet anger med vilken styrka rapporterna har matchas ihop. För att matchning ska göras i Strada krävs ett Q-värde på minst 65.

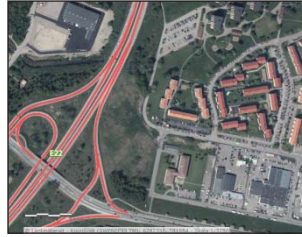
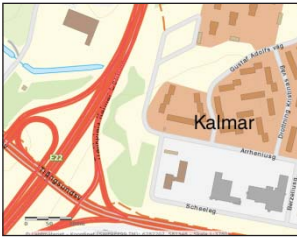
Bilaga 8 Olyckstyper

Med motorfordon avses inte moped. Motordrivna fordon omfattar motorfordon, traktor, motorredskap, terränghjuling och snöskoter.

S	Singelolycka (motorfordon)
O	 Omkörningsolycka. Kollision mellan motorfordon under omkörning.
U	 Upphinnandeolycka. Kollision mellan två motorfordon i samma färdriktning rakt fram.
A	  Avsvängandeolycka. Kollision mellan två motorfordon där något motorfordon svänger, bakifrån eller i sidan.
K	 Korsandeolycka. Kollision mellan två motorfordon i korsande kurs.
M	 Mötesolycka. Kollision mellan mötande motorfordon.
C	Cykel/moped i kollision med motordrivet fordon.
F	Fotgängare i kollision med motordrivet fordon.
G0	Fotgängare singelolycka.
G1	Cykel singelolycka.
G2	Moped singelolycka.
G3	Fotgängare i kollision med cykel.
G4	Cykel i kollision med cykel.
G5	Cykel i kollision med moped.
G6	Fotgängare i kollision med moped.
G7	Moped i kollision med moped.
G8	Fotgängare i kollision med fotgängare.
J	Tåg i kollision med oskyddad trafikant eller motorfordon
J	Spårvagn i kollision med oskyddad trafikant eller motorfordon
J	Tåg/spårvagn i singelolycka eller övrig olycka.
W1	Viltolycka. Motordrivet fordon i kollision med rådjur/hjort.
W2	Viltolycka. Motordrivet fordon i kollision med älg.
W3	Viltolycka. Motordrivet fordon i kollision med ren.
W4	Viltolycka. Motordrivet fordon i kollision med annat vilt.
W5	Viltolycka. Motordrivet fordon i kollision med vildsvin.
V0	Övriga olyckor som inte kan hänföras till någon annan olyckstyp.

V1	Motordrivet fordon i kollision med djur (häst/annat tamdjur)
V3	Traktor/snöskoter/terränghjuling/motorredskap singelolycka eller i kollision med motordrivet fordon.
V5	Motordrivet fordon i kollision med parkerat/uppställt motordrivet fordon.
V6	Motordrivet fordon i kollision med annat motordrivet fordon under backning/vändning/u-sväng.

Bilaga 9 Kartmaterialet



Kartmaterialet i Strada består av en bakgrundskarta samt ett vägnät. Bakgrundskartan utgörs av den s.k. Topokartan och Ortofoto (flygfoto). Den levereras via en online-tjänst från Lantmäteriet. Uppdatering sker enligt Lantmäteriets rutiner. Vägnätet hämtas från den Nationella Vägdatan (NVDB) via Trafikverket. Vägnätet uppdateras som regel några gånger per år. Uppdateringen görs manuellt av Transportstyrelsen Strada.

Kartunderlaget är i koordinatsystemet SWEREF 99 TM.

Spridning av kartbilden

Om du som användare/din organisation saknar licens behövs godkännande från Lantmäteriet för spridning av kartbilden i form av kalkylbladet Karta eller genom skärmdumpar. Om det finns en licens går det bra att använda kartmaterialet inom det område och på de villkor som gäller för licensen.

Är du osäker på om du får använda kartbilden kan du vända dig till Geodatas-supporten på Lantmäteriet.

