



STRADA UTTAGSWEBB

Handledning till Strada uttagswebb version 4.0

Innehåll

1 INLEDNING.....	5
2 INLOGGNING	5
3 STARTSIDA – ATT GÖRA URVAL.....	5
3.1 Basuppgifter	6
3.1.1 Transportområde	6
3.1.2 Databas.....	6
3.1.3 Nivå.....	6
3.1.4 Källa.....	7
3.2 Datum/Tid	7
3.2.1 Datum.....	7
3.2.2 Del av dygn	7
3.2.3 Del av år.....	7
3.3 Geografi/Vägar	8
3.3.1 Län och kommun	9
3.3.2 Vägar och gator.....	9
3.3.3 Urvalsfunktioner	10
3.4 Plats.....	11
3.4.1 Vägtrafik	11
3.4.2 Ej vägtrafik.....	11
3.4.3 Platsattribut	11
3.5 Trafikant.....	12
3.5.1 Trafikant.....	12
3.5.2 Trafikantkategori.....	12
3.6 Händelse	15
3.6.1 Olycksbeskrivning	15
3.6.2 Olyckstyp	16
3.7 Skador och vård.....	17
3.7.1 Vårdplats.....	17
3.7.2 Vårdförlopp.....	17
3.7.3 Svårhetsgrad.....	17
3.7.4 Skadegrad.....	17
3.7.5 Skador	17
3.8 Markeringar och etiketter.....	18
3.8.1 Visa olyckor eller personer	18
3.8.2 Visa sjukvårdsrapporter	18
3.8.3 Visa polisrapporter.....	18
3.8.4 Visa alla rapporttyper.....	19
3.8.5 Visa symboler för olyckstyper	19
3.9 Urvalsområden på kartan	19
3.9.1 Urvalsområde som polygon	19
3.9.2 Urvalsområde som cirkel	21
3.9.3 Urvalsområde som rektangel.....	21

3.9.4 Ta bort ett urvalsområde	21
3.9.5 Ta bort alla urvalsområden och väglänkar	21
3.9.6 Markera eller ta bort väglänk på kartan	21
3.9.7 Skapa urvalsområde som buffert.....	22
3.10 Kör urval	22
3.11 Rensa urval.....	22
3.12 Hantera karta.....	22
3.12.1 Välj objekt eller panorera på karta	22
3.12.2 Zooma in	23
3.12.3 Zooma ut	23
3.12.4 Mät avstånd	23
3.12.5 Spara kartvy som bild	23
3.12.6 Växla kartvy.....	23
3.12.7 Platssökning	24
4 RESULTAT	25
4.1 Presentation på kartan	25
4.2 Presentation i resultatlistan	27
4.2.1 Olyckor	27
4.2.2. Personer	28
4.3 Utskriftsrapport.....	28
4.3.1 Sjukvårdsrapport.....	29
4.3.2 Polisrapport.....	29
4.4 Presentation i tabell	30
5 HANTERA URVAL	31
6 SKAPA EN STATISTIKRAPPORT	31
6.1 Innan export	31
6.2 Innehåll i statistikrapporten	32
6.2.1 Sammanfattning olyckor	32
6.2.2 Sammanfattning personer	32
6.2.3 Olyckor	32
6.2.4 Personer	33
6.2.5 Personer polis.....	33
6.2.6 Personer sjukvård.....	33
6.2.7 Skador	33
BEGREPPSFÖRKLARINGAR OCH DEFINITIONER	34
BILAGA 1 SÄKERHET OCH SEKRETESS	35
BILAGA 2 VARIABLER I STATISTIKRAPPORT	36

BILAGA 3 OFFICIELL STATISTIK.....	48
BILAGA 4 SJUKHUSLISTA MED STARTÅR OCH MÅNAD	49
BILAGA 5 PLATSTYPER.....	51
BILAGA 6 TRAFIKANTKATEGORIER	52
BILAGA 7 SKADEGRADER I STRADA.....	53
BILAGA 8 MATCHNING.....	56
BILAGA 9 OLYCKSTYPER.....	57
BILAGA 10 KARTOR I STRADA	58
BILAGA 11 EXEMPEL PÅ URVALSKOMBINATIONER	59

1 Inledning

Strada är det nationella informationssystemet för skador och olyckor inom vägtransportsystemet. Förutom detta innehåller systemet även uppgifter om skador och olyckor med fritidsbåtar i svenskt vatten samt olyckor i terräng där skoter eller fyrhjuling har varit inblandat.

Systemet bygger på inrapportering från polis och sjukvård till en gemensam databas. I databasen matchas de olyckor som är kända av både polis och sjukvård.

Syftet med systemet är att skapa ett bättre underlag för trafiksäkerhetsarbetet genom att minska bortfallet av antalet skadade. Detta gäller framförallt oskyddade trafikanter som inte alltid kommer till polisens kännedom.

Genom sjukvårdsrapporteringen får man också en bättre bild av skadans allvarlighetsgrad.

2 Inloggning

För att få tillgång till Strada uttagswebb måste du gå en kurs och få behörighet av Transportstyrelsen. För att komma åt Strada uttagswebb behöver du ha tillgång till internet och en webbläsare. Programmet är främst utvecklat för Google Chrome. Inloggning görs med hjälp av ditt BankId.

3 Startsida – att göra urval

Ett urval består av ett eller flera urvalsvillkor inom en eller flera urvalsgrupper.

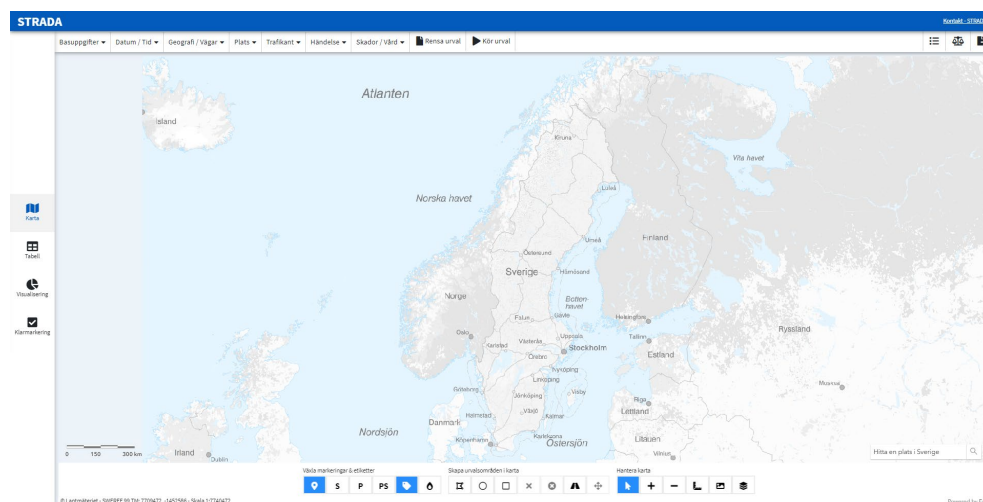
En urvalsgrupp är en sammanhängande grupp av urvalsvillkor, såsom kommuner eller trafikantkategorier.

Mellan urvalsgrupper råder som regel OCH-villkor, till exempel olyckor inom Marks kommun OCH under år 2019. Det finns dock undantag, se 3.5.

Inom urvalsgruppen råder ELLER-villkor, till exempel urvalsgruppen olyckstyp med urvalsvillkoret singelolycka ELLER mötesolycka.

När en olycka eller person omfattar flera rapporter räcker det att en av rapporterna uppfyller urvalsvillkoret. Om det finns flera urvalsvillkor, behöver inte en och samma rapport uppfylla alla urvalsvillkor.

Figur 1 Start sida



3.1 Basuppgifter

3.1.1 Transportområde

Här väljer du vilket transportområde du ska göra urval på. Söker du efter olyckor i terräng ska du välja vägtrafik och sedan plats natur/terräng, se 3.4.

Uttag på fritidsbåtsolyckor beskrivs i en egen handledning.

3.1.2 Databas

Under databas väljer du Hela databasen eller Underlag för officiell statistik.

Hela databasen innehåller samtliga registrerade rapporter från polis och sjukvård. Uppgifterna i denna databas uppdateras varje dygn.

Databasen Underlag för officiell statistik baseras på uppgifter från polisens rapporter och innehåller inga rapporter från sjukvården. Polisens rapporter granskas och kvalitetssäkras för att därefter utgöra underlag för den officiella statistiken. Denna databas uppdateras månadsvis, omkring den 15 varje månad, för innevarande år. Uppgifterna för föregående år är oförändrade efter att den officiella statistiken har fastställts. Fram till dess att den officiella statistiken har fastställts och publicerats av Trafikanalys är allt underlag preliminärt.

3.1.3 Nivå

Du kan välja att ange urvalsvillkoren på två nivåer: olyckor eller personer. Övriga urvalsvillkor och resultatet påverkas av vilket val du gör här.

Väljer du nivån olyckor kommer du att få uppgifter om de olyckor som uppfyller dina urvalsvillkor. Vid sökning på olyckor går det att söka på ett eller flera specifika olycksnummer. Skriv in ett olycksnummer i taget och välj Lägg till. Urval på olycksnummer innebär att andra urvalsvillkor inte gäller.

Väljer du personer kommer du att få uppgifter om endast de personer som uppfyller dina urvalsvillkor.

3.1.4 Källa

Här väljer du vilken källa du vill hämta data ifrån.

Polis och/eller sjukvård avser uppgifter som är rapporterade av sjukvården eller av polisen eller av båda. Väljer du detta exkluderas inga uppgifter.

Polis avser uppgifter som är rapporterade av polisen. Väljer du detta exkluderas du uppgifter från sjukvården.

Sjukvård avser uppgifter som är rapporterade av sjukvården. Väljer du detta exkluderas du uppgifter från polisen.

Matchade polis och sjukvård avser uppgifter som är rapporterade av både sjukvården och polisen. Väljer du detta exkluderas du uppgifter som endast polisen och endast sjukvården har rapporterat.

Figur 2 Basuppgifter: Transportområde, Databas, Nivå, Källa

The screenshot shows a web form titled 'Välj värde att göra urval på'. It contains four main sections with radio button options and a text input field.

- Transportområde**:
 - ☒ Vägtrafik
 - ☐ Fritidsbåt
- Databas**:
 - ☒ Hela databasen
 - ☐ Underlag för officiell statistik
- Nivå**:
 - ☒ Olyckor
 - ☐ Personer
- Källa**:
 - ☒ Polis och/eller sjukvård
 - ☐ Polis
 - ☐ Sjukvård
 - ☐ Matchade polis och sjukvård

Below the 'Nivå' section, there is a text input field labeled 'Olycksnummer' and a blue button labeled 'Lägg till'.

3.2 Datum/Tid

Sedan 2003 registrerar polisen i Strada. I flera län har polisen registrerat även före 2003.

Registreringen inom sjukvården startade 1999 och har utvidgats efterhand. Med hjälp av Strada uttagswebb kan du hämta data från och med år 2000. För mer information om när sjukhusen började registrera, se bilaga 4.

3.2.1 Datum

I fälten Från och med datum och Till och med datum anger du vilken tidsperiod som urvalet ska omfatta.

3.2.2 Del av dygn

Vill du göra urvalet på en viss tid på dygnet, till exempel mellan kl. 16:00 och 19:00 från varje dygn så anger du det här.

3.2.3 Del av år

Vill du göra urval på en eller några månader och jämföra mellan år så anger du månader här.

Figur 3 Datum/Tid: Datum, Tid på dygn, Del av år

Välj värde att göra urval på

Datum ?

Från och med datum

åååå-mm-dd

Till och med datum

åååå-mm-dd

Tid på dygn ?

Från och med klockslag

hh:mm

Till och med klockslag

hh:mm

Del av år ?

☐ Januari

☐ Februari

☐ Mars

☐ April

☐ Maj

☐ Juni

☐ Juli

☐ Augusti

☐ September

☐ Oktober

☐ November

☐ December

3.3 Geografi/Vägar

Det finns flera möjligheter att göra geografiska sökningar. Sökningar kan göras på större områden som län och kommun, men det går också att göra mer specifika urval på vägar och olika egenskaper kopplade till vägarna.

Figur 4 Geografi/Vägar: Län och kommun, Vägar och gator, Urvalsfunktioner

Välj värde att göra urval på

Län och kommun ?

Län

Kommun

Vägar och gator ?

Aktuellt vägnät enligt NVDB - [Läs mer](#)

Hela vägnätet

Vägnummer / Gatunamn

Väghållartyp

Hastighetsgräns

Vägbredd

Eget intervall för vägbredd

min max +

Tättbebyggt område

Statligt vägnät

Vägstyp

Trafikmängd (Antal fordon per årsmedeldygn)

TEN-T (Trans-European Transport Network)

☐ Inkludera endast vägar som ingår i TEN-T

Gång- och cykelvägnätet

☐ Gör urval på gång- och cykelvägnätet (kräver urval av kommun)

För att söka på dessa vägar behöver en buffert skapas.

Urvalsfunktioner ?

☐ Visa urval i kartan

Skapa urvalsområden från valda värden (vägar och gator)

Buffertavstånd i meter

Skapa

3.3.1 Län och kommun

Här väljer du län eller kommun. Val av län filtrerar kommunlistan. Endast kommuner inom valt län visas. Du kan välja kommuner direkt utan att välja län.

Du kan ange alternativ genom att välja från listan eller genom att skriva in begynnelsebokstäver på det län eller den kommun som du söker.

3.3.2 Vägar och gator

Om du har valt län eller kommun, visas de vägar och gator som tillhör detta område.

Vägnätet hämtas från Nationella vägdatabasen (NVDB). Uppgifterna i NVDB kommer från väghållaren.

Urvalet görs mot vägnätet som det ser ut enligt senaste uppdatering i NVDB.

Viktig att tänka på:

- Urvalet ger träff på olyckor som har en koppling till vägnätet i NVDB.
- Uppgifterna från NVDB för det aktuella vägnätet kan ha förändrats jämfört med uppgifterna från NVDB vid olyckstillfället.

Om väg eller gata har gjorts mötesfri eller om sträckningen har förändrats, skapas nya länkar i NVDB. För urvalet betyder detta att olyckor som är kopplade till äldre länkar, det vill säga före förändringen, inte kommer med i resultatet.

För att få med även tidigare olyckor kan funktionen Skapa urvalsområde från valda värden (vägar och gator) användas i stället. Funktionen beskrivs nedan under

3.3.3.2.

En stor del av olyckorna med gående (fallolyckor), cykel eller snöskoter/fyrhjuling har inte koppling till vägnätet från NVDB. Dessa rapporter exkluderas när du anger urvalsvillkor utifrån vägar och gator.

3.3.2.1 Hela vägnätet

Här kan du göra urval på variabler som finns för hela vägnätet:

- Vägnummer eller gatunamn
- Väghållartyp, visar vem som är väghållare
- Hastighetsgräns
- Vägbredd
- Tättbebyggt område

3.3.2.2 Statligt vägnät

Här kan du göra urval på variabler som finns för det statliga vägnätet:

- Vägtyp
- Trafikmängd: antal fordon per dygn (ådt). Tunga fordon och bussar är inkluderade.

3.3.2.3 Ten-T – det europeiska transportvägnätet

Här kan du välja vägnätet som ingår i det europeiska transportvägnätet.

3.3.2.4 Gång- och cykelvägnätet

Här kan du göra urval på gång- och cykelvägnätet. För att kunna göra urvalet måste en kommun vara vald. Du kan göra urval på flera kommuner samtidigt.

3.3.3 Urvalsfunktioner

Här kan du aktivera två funktioner som är kopplade till urvalen under geografi/vägar.

Figur 5 Urvalsfunktioner

Urvalsfunktioner

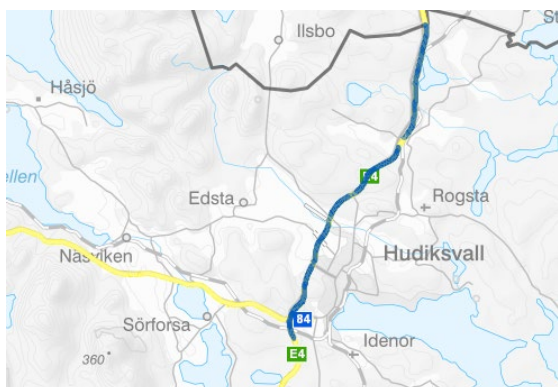
☐ Visa urval i kartan

Skapa urvalsområden från valda värden (vägar och gator)

3.3.3.1 Visa urval på kartan

Om du bockar i denna funktion, visas dina urval på kartan. Funktionen hittar du uppe till höger i dialogrutan.

Figur 6 E4 Hudiksvalls kommun, hastighetsgräns 100 km/h



3.3.3.2 Skapa urvalsområde från valda värden (vägar och gator)

Om du har valt en eller flera variabler under vägar/gator, kan du välja att skapa en buffert kring de aktuella vägavsnitten.

Bufferten ger ett urvalsområde kring den väg du har angett under vägar/gator. Storleken på urvalsområdet bestämmer du genom att ange antal meter på båda sidor om vägens mitt.

När du använder den här funktionen görs urvalet på olyckans position, x- och y-koordinaten. Är positionen inom bufferten kommer den med.

Vid urval på vägtyp rekommenderar vi att du använder funktionen skapa urvalsområde från valda värden i stället för att bara välja värde från vägtyp.

När en väg görs om från vanlig väg till mötesfri väg skapas nya länkar. Söker du på Vanlig mötesfri väg får du inte träffa på de olyckor som inträffade innan vägen gjordes om, eftersom de olyckorna är kopplade till en annan länk än den du söker på (länken för den mötesfria vägen).

3.4 Plats

Olyckorna registreras med en platstyp. Platstyperna är indelade i två grupper: Vägtrafik och Ej vägtrafik. Platstyper under Vägtrafik avser väg- och gatunätet för fordonstrafik och gång- och cykelvägnätet. Platstyper under Ej i trafik avser platser som ligger vid sidan av väg-/gatunät, gång-/cykelvägnät.

Information om platstyp hämtas inte från NVDB utan från polis- och sjukvårdsrapporter.

3.4.1 Vägtrafik

I utgångsläget är alla platstyper för vägtrafik förvalda. För att välja en eller några platstyper måste de övriga avmarkeras.

3.4.2 Ej vägtrafik

En del olyckor som registreras i Strada sker inte på väg eller gata. Det är främst olyckor med snöskoter eller fyrhjulingar i terräng. För att kunna söka ut dessa olyckor väljer du platstyper under Ej i trafik.

3.4.3 Platsattribut

Vid val av platstyp från gruppen Vägtrafik finns möjligheten att förfina urvalet genom val av platsattribut.

Attributen cykelfält, bro, tunnel och vägarbete rapporterades endast av polisen fram till och med september 2020. Från och med oktober 2020 har även sjukvården möjlighet att registrera dessa attribut. Sjukvården kan från och med oktober år 2020 även registrera attributet trappa.

Attributen fjäll, skog, sjö/is, myr och skoterled är möjliga att registrera från och med den 5 oktober 2020.

Figur 7 Plats: Platstyp och Attribut

Välj värde att göra urval på

Plats

☒ Vägtrafik

MARKERA ALLA

- ☒ Gatu-/Vägsträcka
- ☒ Gatu-/Vägmorsning
- ☒ Cirkulationsplats/Rondell
- ☒ Trafikplats
- ☒ Gång- och cykelbana (-väg)
- ☒ Gångbana/trottoar
- ☒ Separat P-plats
- ☒ Hållplats
- ☒ Torg
- ☒ Övrig platstyp i trafik
- ☒ Okänd

☐ Ej vägtrafik

MARKERA ALLA

- ☐ Natur-/terräng
- ☐ Övrig platstyp ej i trafik

Platsattribut

MARKERA ALLA

- ☐ Övergångsställe
- ☐ Cykelöverfart
- ☐ Cykelfält
- ☐ Bro
- ☐ Tunnel
- ☐ Vagarbete
- ☐ Trappa
- ☐ Fjäll
- ☐ Skog
- ☐ Sjö/is
- ☐ Myr
- ☐ Skoterled

Attributen fjäll, skog, sjö/is, myr och skoterled finns bara för olyckor som har skett i terräng.

3.5 Trafikant

3.5.1 Trafikant

Först väljer du om villkoren mellan variablerna kön, trafikantroll och ålder ska fungera som ett OCH-villkor eller som ett ELLER-villkor. Förvalt är att alla villkor du anger ska uppfyllas av en och samma individ, det vill säga OCH-villkor.

Ålder kan anges som ett eller flera åldersintervall, till exempel 18–24. Tryck på Lägg till ålder och ange sedan ytterligare åldersgrupp.

3.5.2 Trafikantkategori

Det går att variera villkoren för trafikantkategori, antingen i kombination med villkor för trafikant under 3.5.1 ovan eller utan villkor för trafikant.

Villkoren under trafikantkategori varierar även med nivå olyckor eller personer.

På olycksnivå är tre olika alternativ valbara, se figur 6.

Figur 8 Alternativ för val av trafikantkategori på olycksnivå

Trafikantkategori

- ☒ Trafikanten färdades med någon av nedanstående trafikantkategorier
- ☐ Olyckor där **någon** av nedanstående trafikantkategorier förekommer
- ☐ Olyckor där **två** av nedanstående trafikantkategorier förekommer

Nedan följer tre exempel på olika kombinationer av urval på olycksnivå, se figur 7, 8 och 9.

Figur 9 Inställning för att söka olyckor där en fotgängare eller en cyklist har varit inblandad

Välj värde att göra urval på

Trafikant

Kön: ☐ Man ☐ Kvinna

Trafikantroll: ☐ Förare ☐ Passagerare

Ålder: Lägg till ålder

☐ Trafikant måste uppfylla samtliga villkor ovan

Trafikantkategori

☐ Trafikant, enligt villkor ovan, färdades med någon av nedanstående trafikantkategorier

☒ Olyckor där **någon** av nedanstående trafikantkategorier förekommer

☐ Olyckor där **två** av nedanstående trafikantkategorier förekommer

☒ Fotgängare	☐ Personbil	☐ Djur	☐ Traktor
☒ Cykel	☐ Lastbil	☐ Älg	☐ Snöskoter
☐ Moped	☐ Lastbil (lätt)	☐ Rådjur/Hjort	☐ Fyrhjuling
☐ Motorcykel	☐ Lastbil (tung)	☐ Ren	☐ Övrigt
☐ Motorcykel (lätt)	☐ Lastbil (okänd)	☐ Vildsvin	
☐ Motorcykel (tung)	☐ Buss	☐ Övrigt vilt	
☐ Motorcykel (okänd)	☐ Spårbundna fordon	☐ Häst/Övriga tamdjur/Okänt	
	☐ Tåg		
	☐ Spårvagn		

Figur 10 Inställning för att söka olyckor där både fotgängare och cyklist har varit inblandade

Välj värde att göra urval på

Trafikant

Kön: ☐ Man ☐ Kvinna

Trafikantroll: ☐ Förare ☐ Passagerare

Ålder: Lägg till ålder

☐ Trafikant måste uppfylla samtliga villkor ovan

Trafikantkategori

☐ Trafikant, enligt villkor ovan, färdades med någon av nedanstående trafikantkategorier

☐ Olyckor där **någon** av nedanstående trafikantkategorier förekommer

☒ Olyckor där **två** av nedanstående trafikantkategorier förekommer

☒ Fotgängare	☐ Personbil	☐ Djur	☐ Traktor
☒ Cykel	☐ Lastbil	☐ Älg	☐ Snöskoter
☐ Moped	☐ Lastbil (lätt)	☐ Rådjur/Hjort	☐ Fyrhjuling
☐ Motorcykel	☐ Lastbil (tung)	☐ Ren	☐ Övrigt
☐ Motorcykel (lätt)	☐ Lastbil (okänd)	☐ Vildsvin	
☐ Motorcykel (tung)	☐ Buss	☐ Övrigt vilt	
☐ Motorcykel (okänd)	☐ Spårbundna fordon	☐ Häst/Övriga tamdjur/Okänt	
	☐ Tåg		
	☐ Spårvagn		

Figur 11 Inställning för uttag på olyckor där en flicka i åldern 0–12 år har cyklat

Välj värde att göra urval på

Trafikant

Kön

☐ Man
 ☒ Kvinna

Trafikantroll

☒ Förare
 ☐ Passagerare

Ålder

Lägg till ålder

0-12 ✕

☒ Trafikant måste uppfylla samtliga villkor ovan

Trafikantkategori

☒ Trafikant, enligt villkor ovan, färdades med någon av nedanstående trafikantkategorier
 ☐ Olyckor där **någon** av nedanstående trafikantkategorier förekommer
 ☐ Olyckor där **två** av nedanstående trafikantkategorier förekommer

☐ Fotgängare
 ☒ Cykel
 ☐ Moped
 ☐ Motorcykel
 ☐ Motorcykel (lätt)
 ☐ Motorcykel (tung)
 ☐ Motorcykel (okänd)

☐ Personbil
 ☐ Lastbil
 ☐ Lastbil (lätt)
 ☐ Lastbil (tung)
 ☐ Lastbil (okänd)
 ☐ Buss
 ☐ Spårbundna fordon
 ☐ Tåg
 ☐ Spårvagn

☐ Djur
 ☐ Älg
 ☐ Rådjur/Hjort
 ☐ Ren
 ☐ Vildsvin
 ☐ Övrigt vilt
 ☐ Häst/Övriga tamdjur/Okänt

☐ Traktor
 ☐ Snöskoter
 ☐ Fyrhjuling
 ☐ Övrigt

På personnivå är endast ett alternativ valbart, se figur 10.

Figur 12 Alternativ för val av trafikant på personnivå

Trafikantkategori

- ☒ Trafikant, enligt villkor ovan, färdades med någon av nedanstående trafikantkategorier
- ☐ Olyckor där **någon** av nedanstående trafikantkategorier förekommer
- ☐ Olyckor där **två** av nedanstående trafikantkategorier förekommer

Nedan följer ett exempel på kombination av urval på personnivå, se figur 11.

Figur 13 Inställning för uttag på personnivå där trafikanten har varit kvinna, förare, i åldern 0-12 år antingen som fotgängare eller som cyklist

Välj värde att göra urval på

Trafikant

Kön: ☐ Man ☒ Kvinna

Trafikantroll: ☒ Förare ☐ Passagerare

Ålder: [Lägg till ålder](#)

☒ Trafikant måste uppfylla samtliga villkor ovan

Trafikantkategori

☒ Trafikant, enligt villkor ovan, färdades med någon av nedanstående trafikantkategorier

☐ Olyckor där någon av nedanstående trafikantkategorier förekommer

☐ Olyckor där två av nedanstående trafikantkategorier förekommer

☒ Fotgängare ☐ Personbil ☐ Djur ☐ Traktor

☒ Cykel ☐ Lastbil ☐ Älg ☐ Snöskoter

☐ Moped ☐ Lastbil (lätt) ☐ Rådjur/Hjort ☐ Fyrhjuling

☐ Motorcykel ☐ Lastbil (tung) ☐ Ren ☐ Övrigt

☐ Motorcykel (lätt) ☐ Lastbil (okänd) ☐ Vildsvin

☐ Motorcykel (tung) ☐ Buss ☐ Övrigt vilt

☐ Motorcykel (okänd) ☐ Spårbundna fordon ☐ Häst/Övriga tamdjur/Okänt

☐ Tåg ☐ Spårvagn

Urvalsvillkor motorcykel, lastbil och spårbundna fordon kan antingen anges som huvudgrupp eller undergrupp, till exempel motorcyklister oavsett viktklass eller motorcyklister på tung motorcykel.

Observera att om du söker på olyckor med två trafikantkategorier inblandade, är det inte säkert att just dessa har kolliderat med varandra, utan bara att de var inblandade.

3.6 Händelse

3.6 1 Olycksbeskrivning

Detta är en fritextsökning mot de händelseförlopp som polisen eller sjukvården har rapporterat.

Väljer du funktionen Specifik fras görs sökningen på exakt det eller de ord du skriver, se figur 12.

Figur 14 Urval på olyckor där någon rapport innehåller "hög trottoarkant"

Olycksbeskrivning

[X](#)

☐ Ett eller flera ord ☒ Specifik fras

Väljer du funktionen Ett eller flera ord görs sökningen på det eller de ord som du har angett. Mellanslag fungerar som avgränsare mellan de sökta orden.

Figur 15 Urval på olyckor där någon rapport innehåller "vägarbete" eller "gatuarbete"

Olycksbeskrivning

☒ Ett eller flera ord ☐ Specifik fras

För att söka på del av ord skriver du * (dvs. en asterisk) efter ordet.

Figur 16 Urval på olyckor där någon rapport innehåller textsträngen "vägarb"

Olycksbeskrivning

☒ Ett eller flera ord ☐ Specifik fras

3.6.2 Olyckstyp

Du kan ange en eller flera olyckstyper som urvalsvillkor. Observera att rapporter från de olika källorna – polis och sjukvård – kan vara klassificerade som olika olyckstyper. Olyckstyperna V5 och V6 finns endast för polisrapporterade olyckor.

Figur 17 Olyckstyp

Olyckstyp

MARKERA ALLA

☐ S (singel-motorfordon)	☐ G2 (moped singel)	☐ W2 (älg)
☐ O (omkörning-motorfordon)	☐ G3 (fotgängare-cyklist)	☐ W3 (ren)
☐ U (upphinnande-motorfordon)	☐ G4 (cykel-cykel)	☐ W4 (annat vilt)
☐ A (avsvängande motorfordon)	☐ G5 (cykel-moped)	☐ W5 (vildsvin)
☐ K (korsande-motorfordon)	☐ G6 (moped-fotgängare)	☐ V0 (övrigt)
☐ M (möte-motorfordon)	☐ G7 (moped-moped)	☐ V1 (djur, häst/annat tamdjur)
☐ Cc (cykel-motorfordon)	☐ G8 (fotgängare-fotgängare)	☐ V3 (traktor/snöskoter/terränghjulning/motorredskap)
☐ Cm (moped-motorfordon)	☐ J (tåg)	☐ V5 (parkerat fordon)
☐ F (fotgängare-motorfordon)	☐ J (spårvagn)	☐ V6 (backning/vändning/u-sväng)
☐ G0 (fotgängare singel)	☐ J (tåg/spårvagn övrigt)	
☐ G1 (cykel singel)	☐ W1 (rådjur/hjort)	

Olyckstypen ska sättas utifrån krasch-fasen. Med andra ord ska en olycka i vilken en personbil väjer för ett vilt klassificeras som en singelolycka.

Olyckstypen klassificeras följaktligen inte efter orsak.

Olyckstypen ska även återspegla händelsen utifrån de mest allvarliga personskadorna. Om exempelvis en fotgängare blir påkörd av en personbil som i sin tur blir påkörd bakifrån av en annan personbil, ska olyckan klassificeras som en F (fotgängare – motorfordon) snarare än en U (upphinnande – motorfordon), om fotgängarens skador är de allvarligaste i olyckan.

3.7 Skador och vård

Valbara alternativ varierar beroende på nivå och källa. Vårdplats, vårdförlopp och skador är endast valbara vid uttag på enbart sjukvårdsdata.

3.7.1 Vårdplats

Här anger du ett eller flera sjukhus som rapporterande instans.

3.7.2 Vårdförlopp

Här anger du ett eller flera vårdförlopp.

3.7.3 Svårhetsgrad

Svårhetsgrad är endast valbart vid uttag på olycksnivå. Svårhetsgraden sätts utifrån den mest allvarliga skadekonsekvensen för någon inblandad individ i en olycka.

3.7.4 Skadegrad

Skadegrad är endast valbart vid uttag på personnivå. Sjukvårdens skadeklassificering har företräde framför polisens skadeklassificering vid matchade personer.

Vid uttag på källa polis gäller polisens klassificering död, svårt skadad, lindrigt skadad.

Vid uttag på källa polis och/eller sjukvård, sjukvård och matchade polis och sjukvård gäller död, allvarligt skadad (ISS 9–), måttligt skadad (ISS 4–8) och lindrigt skadad (ISS 1–3), se bilaga 7.

3.7.5 Skador

Här kan du ange specifika villkor avseende en skadas allvarlighetsgrad och lokalisation på kroppen, till exempel individer med skallskador med AIS 3+.

Figur 18 Skador: Vårdplats, Vårdförlopp, Skador, Svårhetsgrad, Skadegrad

Välj värde att göra urval på

Sjukhus och vårdförlopp ?

Vårdplats - Kräver källa sjukvård

Vårdförlopp - Kräver källa sjukvård

MARKERA ALLA

☐ Avvek

☐ Död vid ankomst

☐ Förd till annat sjukhus

☐ Hem

☐ Hänvisad till primärvård

☐ Inlagd

☐ Inlagd pga annan orsak

☐ Inlagd på annat sjukhus

☐ Inlagd på registrerande sjukhus

Svårhetsgrad

MARKERA ALLA

☐ Dödsolycka

☐ Allvarlig olycka (ISS 9-)

☐ Måttlig olycka (ISS 4-8)

☐ Lindrig olycka (ISS 1-3)

Skador - Kräver källa sjukvård

	Lindrig	Måttlig	Allvarlig	Svår	Kritisk	Maximal	Okänt
	AI/S1	AI/S2	AI/S3	AI/S4	AI/S5	AI/S6	AI/S9
Huvud	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ansikte	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bröstkorg	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Buk, bäcken	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Halsrygg	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Brösttrygg	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ländrygg	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Övre extremitet	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Nedre extremitet	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hud, övrigt	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Markera hel rad eller kolumn genom att klicka på rubriken

Skadegrad - Kräver personnivå

MARKERA ALLA

☐ Död

☐ Allvarligt skadad (ISS 9-)

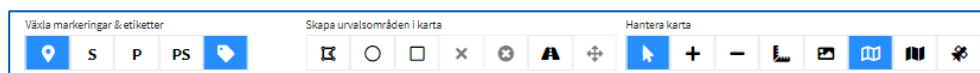
☐ Måttligt skadad (ISS 4-8)

☐ Lindrigt skadad (ISS 1-3)

3.8 Markeringar och etiketter

Längst ned i kartbilden finns ett antal funktioner.

Figur 19 Verktygsfält på kartan



3.8.1 Visa olyckor eller personer

Denna funktion är förvald och visar olyckor eller personer på kartan.



3.8.2 Visa sjukvårdsrapporter

Med denna funktion visas sjukvårdsrapporternas olyckspositioner på kartan.



3.8.3 Visa polisrapporter

Med hjälp av denna funktion visas polisrapporternas olyckspositioner på kartan.



3.8.4 Visa alla rapporttyper

Med hjälp av denna funktion visas samtliga polis- och sjukvårdsrapporters olyckspositioner på kartan.



3.8.5 Visa symboler för olyckstyper

Med hjälp av denna funktion visas etiketter tillhörande respektive olycka eller person. Etikettens bokstav anger olyckstypen och etikettens färg anger svårhetsgrad eller skadegrad. Etiketter visas som förinställt val men kan släckas.



3.9 Urvalsområden på kartan

Du kan ange ett eget geografiskt område som urvalsvillkor. Urvalsvillkoret söker då efter olyckor/personer vars position ligger inom detta område. Observera att en olycka/person kan ha olika positioner beroende på rapporteringen från de olika källorna. Den förinställda position som visas för matchade olyckor/personer är polisens.

Urvalsområdet kommer att söka efter alla olyckor/personer som har minst en position inom området, vilket inte nödvändigtvis är den som är förinställd på kartan.

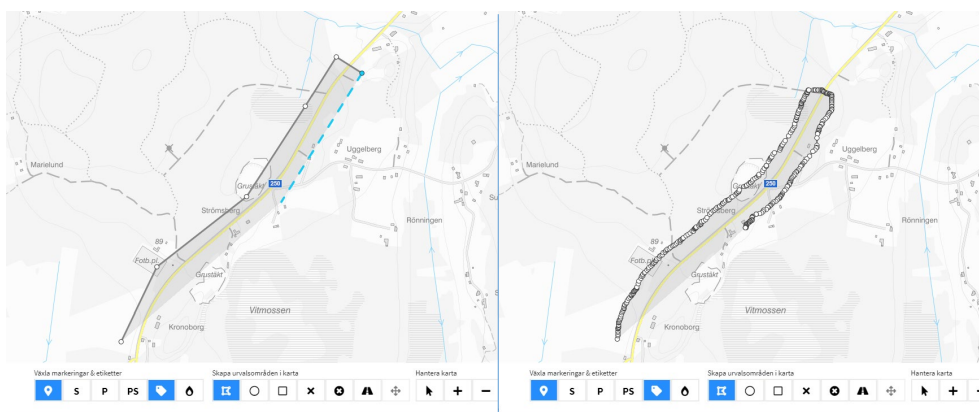
3.9.1 Urvalsområde som polygon

Med hjälp av det här verktyget kan du skapa en polygon över ett urvalsområde på kartan. Du startar genom att klicka på din önskade startpunkt. Flytta markören till nästa punkt och klicka igen. Fortsätt så tills du har ritat önskat område. Du sluter polygonen genom att dubbelklicka på den sista fästpunkten.

Om muspekaren hålls nere går det också att ”rita” ett urvalsområde utan att markera varje enskild punkt. Polygonen sluts på samma sätt genom att du dubbelklickar på den sista fästpunkten.



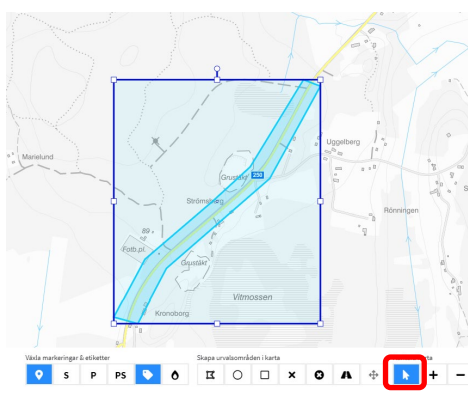
Figur 20 Två olika sätt att rita polygon



Har du ritat ett urvalsområde som du vill justera kan du aktivera , markera urvalsområdet, som då blir möjligt att både flytta och justera i utbredning.

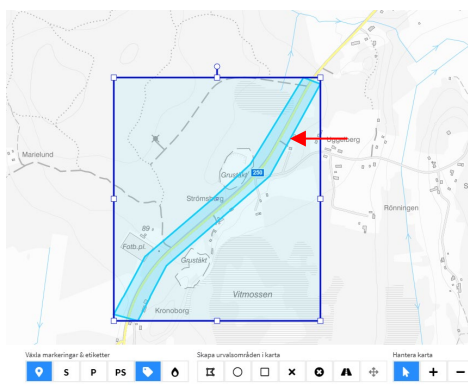
Första gången du klickar i urvalsområdet (med  aktiv) kommer du till det första av två olika redigeringslägen. I detta läge kan du flytta hela urvalsområdet och grovt justera dess utbredning genom att dra i områdets redigeringspunkter. I figur 22 nedan är det åtta redigeringspunkter.

Figur 21 Urvalsområde i första redigeringsläget



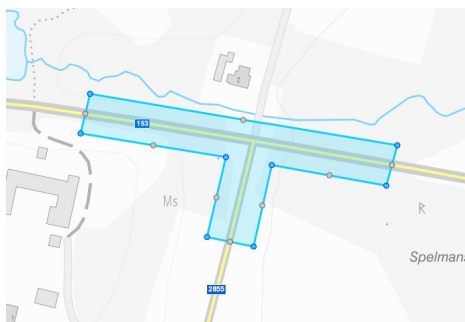
Om du har aktiverat det första redigeringsläget, kan du gå vidare till det andra redigeringsläget genom att klicka på linjen som utgör urvalsområdet, se figur 23 nedan.

Figur 22 Aktivering av andra redigeringsläget



I det andra redigeringsläget skapas ett antal redigeringspunkter som var och en kan flyttas för att finjustera urvalsområdet.

Figur 23 Urvalsområde i andra redigeringsläget



3.9.2 Urvalsområde som cirkel

Med hjälp av det här verktyget kan du rita en cirkel över ett urvalsområde på kartan. Du startar genom att klicka på den tänkta cirkelns mittpunkt. Därefter håller du inne vänster musknapp och för markören till cirkelns tänkta omkrets och släpper musknappen. Cirkeln går att redigera så som beskrivs ovan.



3.9.3 Urvalsområde som rektangel

Med hjälp av det här verktyget skapar du en rektangel över ett urvalsområde på kartan. Du startar genom att klicka på din önskade startpunkt. Flytta markören till rektangelns motsatta hörn och släpp musknappen.



3.9.4 Ta bort ett urvalsområde

Med hjälp av denna funktion kan du avmarkera ett urvalsområde på kartan. Det gäller cirklar, polygoner, rektanglar eller urvalsområden i form av en buffert. Du klickar på det urvalsområde som du vill ta bort.



3.9.5 Ta bort alla urvalsområden och väglänkar

Med hjälp av den här funktionen tar du bort samtliga urvalsområden på kartan.



3.9.6 Markera eller ta bort väglänk på kartan

Med hjälp av detta verktyg kan du söka ut händelser som är kopplade till länken. Markera eller avmarkera en eller flera väglänkar på kartan genom att klicka på länken. Observera att vägar kan ha dubbla (parallella) länkar.



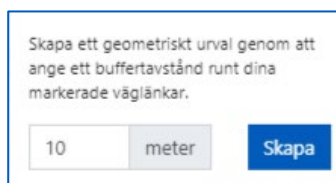
3.9.7 Skapa urvalsområde som buffert

Med hjälp av denna funktion kan du skapa ett urvalsområde utifrån valda väglänkar, en så kallad buffert. Urvalet sker mot händelser som har en koordinatsatt position inom urvalsområdet. Storleken på urvalsområdet bestämmer du genom ange hur många meter ut från länken som olyckor ska sökas.



Vi rekommenderar att du anger ett buffertavstånd på 10–20 meter beroende på vägtyp och om vägen löper genom tätbebyggt eller ej tätbebyggt område. Kontrollera att buffertområdet inte omfattar intilliggande parallella gator. Var även observant på eventuella planskilda vägar inom buffertområdet.

Figur 24 Ange buffertavstånd

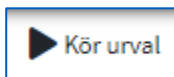


Skapa ett geometriskt urval genom att ange ett buffertavstånd runt dina markerade väglänkar.

10 meter Skapa

3.10 Kör urval

Med hjälp av denna funktion verkställer du urvalsinställningarna och får ett resultat.

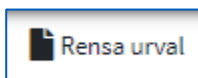


Du ser vilka urval du har gjort under funktionen. Se valda urvalskriterier och spara ditt urval.



3.11 Rensa urval

När du väljer denna funktion nollställs tidigare urvalsinställningar och eventuella resultat tas bort.



3.12 Hantera karta

3.12.1 Välj objekt eller panorera på karta

Denna funktion används för att flytta sig i kartbilden eller för att markera en olycka eller person på kartan.



3.12.2 Zooma in

Du kan zooma in på kartan på tre sätt.

- Du kan skrolla uppåt eller nedåt med mushjulet för att zooma in eller ut.
- Om du håller in shift+vänster musknapp och markerar ett område på kartan, zoomar du in till detta område när du släpper musknappen.
- Slutligen kan du använda verktyget Zooma in på kartan för att zooma in. Skalan halveras med varje tryck på verktyget.



3.12.3 Zooma ut

Du kan zooma ut på kartan på två sätt.

- Du kan skrolla neråt med mushjulet.
- Du kan även trycka på verktyget Zooma ut på kartan för att dubbla skalan.



3.12.4 Mät avstånd

Med hjälp av detta verktyg mäter du avstånd på kartan. Du startar mätningen genom att klicka med vänster musknapp vid din startpunkt. När du klickar på nästa mätpunkt visas sträckan mellan punkterna och dess längd. Därefter kan du fortsätta att klicka tills du avslutar mätningen genom att dubbelklicka.

För att ta bort mätningen på kartan klickar du på mätverktyget igen. Därefter måste du exempelvis klicka på pilen eller zoomverktyget för att avaktivera mätverktyget.



3.12.5 Spara kartvy som bild

Denna funktion sparar ned kartvyn som en bild i .png-format.



3.12.6 Växla kartvy

Med denna funktion växlar du mellan två topografiska kartvyer och ortografisk kartvy.



3.12.7 Platssökning

Med hjälp av denna funktion kan du söka på platser i landet. Observera att den platsen du anger inte är ett urvalsvillkor utan funktionen är till hjälp för att orientera sig.

Du kan söka på ortsnamn, adresser, butiksnamn, vattendrag med mera.



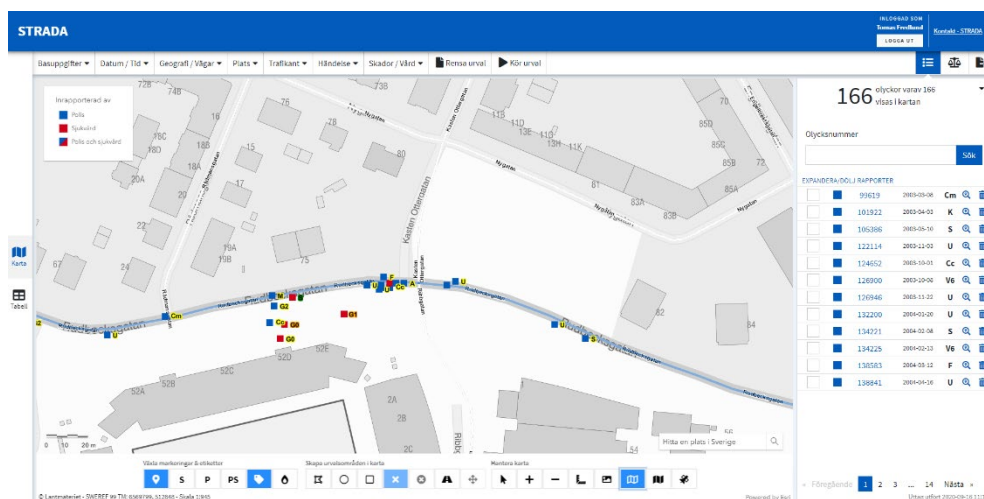
4 Resultat

Resultatet presenteras på kartan, i listan till höger om kartan och i tabellen till vänster om kartan, se 4.4.

Dessa tre delar hänger samman. Om till exempel en rapport i listan markeras i checkboxen till vänster, markeras olyckan eller personen på kartan och i tabellen.

4.1 Presentation på kartan

Figur 25 Presentation av resultat



Kartan zoomas automatiskt så att resultatet visas. På kartan visas en symbol för varje olycka eller person. Observera att vid urval på personer kan en markering på kartan representera flera personer. Detta gäller för polisrapporter.

De olyckor/personer som saknar en olycksposition visas inte på kartan utan endast i resultatlistan.

Olyckor/personer som är rapporterade av både polis- och sjukvård visas på kartan med polisens olycksposition.

Färgen på olyckspositionen står för vilken källa som har rapporterat olyckan.



Olyckspositionens etikett har en färg och en bokstav. Färgen motsvarar svårhetsgrad eller skadegrad, medan bokstaven representerar olyckstypen, se bilaga 9 för olyckstyper.

Figur 26 Färgkod för svårhetsgrad och skadegrad

	Svårhetsgrad	Skadegrad
	Dödsolyckor	Död
	Dödsolyckor (ej officiell statistik)	Död (ej officiell statistik)
	Allvarliga olyckor	Allvarligt skadad (ISS 9–)
	Måttliga olyckor	Måttligt skadad (ISS 4–8)
	Lindriga olyckor	Lindrigt skadad (ISS 1–3)
	Ej personskadeolyckor	Ej personskada

För att markera en olycka på kartan använder du följande verktyg:



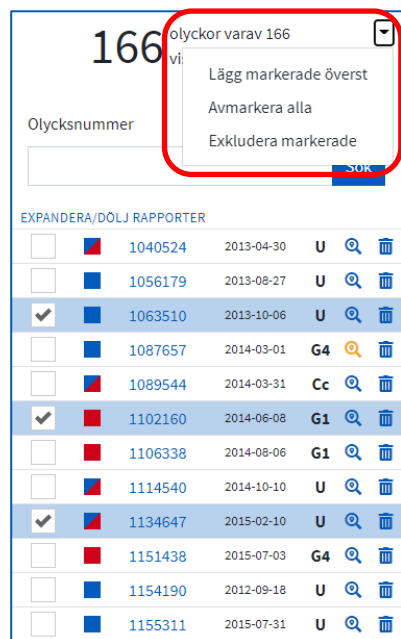
En markerad olycka markeras även i resultatlistan och i tabellen. Markerar du en olycka i resultatlistan och trycker på förstoringsglasets centreras kartan kring olyckspositionen på kartan och positionen får ljusblå ram.

Markerar du en olycka på kartan får den en ljusblå ram och kommer upp i resultatlistan.

Du kan markera flera olyckor både på kartan och i resultatlistan.

Med hjälp av pilen ovanför resultatlistan kan du sortera de markerade olyckorna eller avmarkera dem, se figur nedan.

Figur 27 Sortering och avmarkering av olyckor i resultatlistan



Sorterar du markerade olyckor överst visas de på resultatlistans första sida.

Om man väljer källa polis och/eller sjukvård, kan rapporter komma med i resultatet som ligger utanför det sökta geografiska området. En förklaring till detta är att information om olycksplatsen kommer från två källor, polis och sjukvård, som registrerar oberoende av varandra.

Uppgift om olyckspositionen skiljer sig ofta åt mellan källorna. Om någon uppgift om olyckspositionen uppfyller urvalet, kommer olyckan/personen med i resultatet. Finns det en polisrapport och en sjukvårdsrapport som beskriver samma olycka visar programmet polisens position som standard.

4.2 Presentation i resultatlistan

4.2.1 Olyckor

Längst upp till höger finns tre funktioner: resultatlista, hantera urval och exportfunktion till Excel.



Resultatet visas i en lista med en trädstruktur som du kan expandera för att visa de ingående polis- och sjukvårdsrapporterna. För varje olycka redovisas olycksnummer, källa, olycksdatum och olyckstyp. Med hjälp av förstoringsglasat till höger om olyckstypen zoomar du till olyckans position på kartan.

Hovrar du över ett olycksnummer visas svårhetsgrad, olycksbeskrivning och olycksplatsbeskrivning.

Trädstrukturen för en olycka expanderas genom att du klickar på olycksnummer eller på expandera överst. I expanderat läge visas källa, olycksnummer, olycksdatum, rapportnummer, klockslag och olyckstyp.

Med hjälp av förstoringsglasat till höger om olyckstypen zoomar du till rapportens olycksposition. Om rapportens position inte visas på kartan, beror det på att en annan rapport har företräde, exempelvis har polisens positionering företräde framför sjukvårdens positionering.

Förstoringsglasets färg anger om positionen är registrerad som säker eller osäker. Är förstoringsglaset blått betyder det att positionen är säker och är förstoringsglaset gult betyder det att positionen är osäker.

Figur 28 Polisrapporter med säker och osäker position

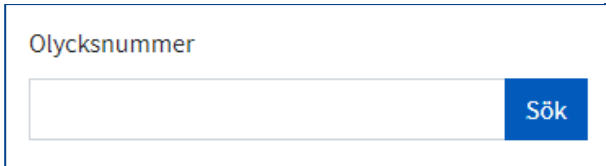
EXPANDERA/DÖLJ RAPPORTER						
☐	☒	158012	2004-08-25	U		
☐	☒	158747	2004-10-22	U		

Om det i stället för förstoringsglas är en röd triangel, betyder det att positionen är obestämbar.

Trädstrukturen för samtliga olyckor expanderas med verktyget EXPANDERA/DÖLJ RAPPORTER. Beroende på hur stort ditt uttag är visas resultatet i listan på flera sidor. Du kan bläddra mellan sidorna genom att klicka på pilarna längst ned.

Vet du vilket olycksnummer en olycka har kan du söka fram det i sökrutan Olycksnummer. Denna sökfunktion fungerar endast på uttag på olycksnivå.

Figur 29 Sökning på olycksnummer i resultatlistan

En sökfunktion med en textinput-fält och en blå knapp med texten "Sök". Ovanför input-fältet står texten "Olycksnummer" i blått.

En olycka kan tas bort från resultatet genom att du klickar på soptunnan längst till höger. Alla rapporter som hör till olyckan kommer då att tas bort från resultatet. Olyckan redovisas som exkluderad i Grunduppgifter och tas bort från resultatet när du kör urvalet igen. Du kan markera flera olyckor på detta sätt innan du kör om urvalet.

4.2.2. Personer

Resultatet visas i en lista med en trädstruktur som du kan expandera för att visa de ingående polis- och sjukvårdsrapporterna. För varje person redovisas källa, kön, ålder, olycksnummer, rapportnummer, olycksdatum, klockslag och olyckstyp.

Om rapportens position inte visas på kartan, beror det på att en annan rapport har företräde. Exempelvis har polisens positionering företräde framför sjukvårdens positionering.

Trädstrukturen för samtliga personer expanderas med verktyget EXPANDERA/DÖLJ RAPPORTER. Beroende på hur stort ditt uttag är visas resultatet i listan på flera sidor. Du kan bläddra mellan sidorna genom att klicka på pilarna under resultatlistan.

En olycka kan tas bort från resultatet genom att du klickar på soptunnan längst till höger. Alla ingående rapporter och personer kommer då att tas bort från resultatet. Olyckan redovisas som exkluderad i grunduppgifter och tas bort från resultatet när du kör urvalet igen. Du kan markera flera olyckor på detta sätt innan du kör om urvalet.

4.3 Utskriftsrapport

Du öppnar en utskriftsrapport för en olycka/person genom att klicka på  eller på  i expanderat läge.

4.3.1 Sjukvårdsrapport

Utskriftsrapporten redovisar sjukvårdens uppgifter om en person. Bland annat redovisas en beskrivning av händelseförloppet och en översiktlig bild av personens skador.

Figur 30 Utskrift av sjukvårdsrapport

[illegible]

4.3.2 Polisrapport

Utskriftsrapporten redovisar polisens uppgifter om en olycka. Bland annat redovisas polisens beskrivning av händelseförloppet och en översiktlig bild av olycksplatsen med de inblandade trafikanterna.

Figur 31 Utskrift av polisrapport

[illegible]

4.4 Presentation i tabell

Tabell är ett verktyg för att undersöka resultatet innan man har exporterat det till en statistikrapport. I tabellaget kan du granska och bearbeta resultatet utan att skapa en statistikrapport.

Beroende på urvalet delas resultatet upp i olika flikar. Ett urval på hela databasen, polis/sjukvård, olyckor ger flikarna Olyckor, Personer och Skador.

Figur 32 Resultat i tabell

Markering	Olycknummer	År	Månad	Veckodag	Klockslag/grupp (minut)	Exkludering
☐	10560	2003	7	Freitag	17	☐
☐	10544	2003	7	Söndag	16	☐
☐	94272	2003	1	Måndag	1	☐
☐	95177	2003	1	Lördag	1	☐
☐	95895	2003	2	Söndag	2	☐
☐	95905	2003	2	Tisdag	8	☐
☐	95948	2003	2	Måndag	16	☐
☐	95960	2003	1	Lördag	13	☐
☐	96049	2003	1	Lördag	13	☐
☐	96156	2003	2	Freitag	14	☐
☐	96872	2003	2	Onsdag	7	☐
☐	96925	2003	3	Måndag	13	☐
☐	96919	2003	3	Lördag	16	☐
☐	96955	2003	2	Onsdag	10	☐
☐	100891	2003	3	Torsdag	17	☐

Genom att välja flik och funktionen Hantera kolumner kan du välja vilka värden som ska visas för till exempel varje olycka i fliken Olyckor.

Det finns en koppling mellan karta, lista och tabell. Om till exempel en olycka markeras eller tas bort i fliken Olyckor, slår det igenom i karta och lista.

Det finns en koppling mellan flikarna i tabellen. Om du markerar en olycka som omfattar till exempel 4 personer och växlar till fliken Personer, är dessa individer markerade. Försätter du till fliken Skador kan du se vilka skador dessa personer har, förutsatt att sjukvården har registrerat dem.

Uppe till vänster i varje flik finns en pil som ger olika val för sortering. Du kan till exempel välja att alla markerade personer ska läggas överst i fliken.

För varje kolumn i respektive flik finns också möjligheten att sortera stigande eller fallande och att välja ut ett eller flera värden med hjälp av filter. Observera att filtrering inte slår igenom i de andra flikarna eller i kartan eller resultatlistan. För att så ska ske måste de olyckor, personer eller skador som har filtrerats fram markeras i checkboxen till vänster.

Om olyckor/personer ska tas bort, används exkluderingsverktyget till höger om posten. Observera att urvalet måste köras om för att exkluderingen ska verkställas i resultatet.

Genom tabellen kan du filtrera resultatet. Filtreringen interagerar med kartan och övriga nivåer i tabellen.

Figur 33 Hantera kolumner i tabellvyn

Du kan lägga till och dra ifrån kolumnrubriker i tabellen genom Hantera kolumner längst upp till höger i figur 33.

Du kan antingen arbeta vidare med värdena i de förvalda kolumnerna eller ladda in ytterligare kolumner.

5 Hantera urval

Denna funktion är under utveckling.

6 Skapa en statistikrapport

När du har fått ett resultat kan du exportera det till en statistikrapport i Excel.

6.1 Innan export

Antalet kolumner i Strada är stort. För att inte ladda ner mer data än nödvändigt är informationen indelad i obligatoriska kolumner, standardkolumner och tilläggs-kolumner. För de flesta uttag räcker det att ladda ned de kolumner som är obligatoriska och standard. Se vilken information som finns i respektive klass i bilaga 2.

Figur 34 Skapa en statistikrapport

Exportera urvalsresultatet ?

Kolumner ?

☒ Obligatoriska kolumner ☒ Standardkolumner

☐ Tilläggs-kolumner ☐ Synliga i tabellvy

Flikar ?

☒ Sammanfattning

☒ Olyckor ☒ Personer

☒ Personer polis ☒ Skador

☒ Personer sjukvård

Exportera

Exportresultat ?
Resultat sparas i 5 dagar

Du väljer sedan vilka kalkylblad, eller flikar, som du vill ha med i rapporten.

6.2 Innehåll i statistikrapporten

6.2.1 Sammanfattning olyckor

Kalkylblad Sammanfattning olyckor innehåller dina urvalskriterier och fasta tabeller med resultat.

Den första tabellen, Antal olyckor efter svårighetsgrad och år, redovisar hela resultatet, medan efterföljande tabeller exkluderar olyckor utan personsador.

6.2.2 Sammanfattning personer

Kalkylblad Sammanfattning personer innehåller dina urvalskriterier och fasta tabeller med resultat.

Den första tabellen, Antal personer efter skadegrad och år, redovisar hela resultatet, medan efterföljande tabeller exkluderar personer utan personsador.

6.2.3 Olyckor

Kalkylblad Olyckor innehåller en rad per olycka. Kalkylbladet innehåller ett stort antal kolumner med värden från antingen polisen eller från sjukvården.

Antalet kolumner varierar beroende bland annat på antalet inblandade trafikanter som polisen har rapporterat.

Vissa kolumner redovisar uppgifter som är unika från polisen och vissa kolumner redovisar värden som är unika från sjukvården. Dessa kolumnrubriker är färgmärkta med blått respektive rött efter källa.

I de fall som ett värde kan hämtas antingen från polisen eller från sjukvården så har polisens uppgifter oftast företräde. Det gäller exempelvis uppgifter om olycksplats

eller olyckstyp. Om polisen och sjukvården har angett olika uppgifter om inblandade personers skadegrad, ges sjukvårdens uppgifter företräde vid bedömning av olyckans svårhetsgrad.

6.2.4 Personer

Kalkylblad Personer innehåller en rad per person. Kalkylbladet innehåller ett stort antal kolumner med värden från antingen polisen eller från sjukvården.

Antalet kolumner varierar med antalet skador som sjukvården har rapporterat för någon av personerna.

Vissa kolumner redovisar värden som är unika från polisen och vissa kolumner redovisar värden som är unika från sjukvården. Dessa kolumnrubriker är färgmärkta med blått respektive rött efter källa.

I de fall som ett värde kan hämtas antingen från polisen eller från sjukvården så har polisens uppgifter oftast företräde. Det gäller exempelvis uppgifter om olycksplatsen eller olyckstypen. Om polisen och sjukvården har angett olika uppgifter om inblandade personers skadegrad, ges sjukvårdens uppgifter som regel företräde.

6.2.5 Personer polis

Kalkylblad Personer polis innehåller en rad per person. Kalkylbladet innehåller enbart information från polisen.

6.2.6 Personer sjukvård

Kalkylblad Personer sjukvård innehåller en rad per person. Kalkylbladet innehåller enbart information från sjukvården. Antalet kolumner varierar med antalet skador som sjukvården har rapporterat för någon av personerna.

6.2.7 Skador

Kalkylblad Skador innehåller en rad per skada. Kalkylbladet innehåller kolumner med värden från sjukvården. Skadorna kan härledas till de olika personerna med hjälp av det referensnummer som är unikt för varje person. När en person har flera skador numreras skadorna under kolumnen Person, löpnr.

Begreppsförklaringar och definitioner

Fordon	En anordning på hjul, band, medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor. (Lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner)
Nod	Punkt som binder ihop länkar i NVDB.
NVDB	Nationell vägdatabas är Trafikverkets databas över vägnätet i Sverige.
Obestämbar position	Sjukvården har möjlighet att registrera en rapport utan att ange olycksposition på kartan. Dessa rapporter saknar koordinater. Rapportören kan dock ange vilket län eller vilken kommun som olyckan har skett i.
Olycksnummer	Unikt nummer för varje olycka som genereras av databasen. Matchade rapporter får samma olycksid.
Osäker position	En polis- eller sjukvårdsrapport kan ange en olycksposition som osäker när underlaget saknar en tydlig uppgift om olycksplatsen.
Referensnummer	Unikt nummer för varje person som genereras av databasen. Har en person varit med i flera olyckor får personen samma referensnummer.
Referenslänk	Del av vägsträcka såsom det är definierat i NVDB.
Statistikrapport	En Excelfil där informationen om varje olycka eller person redovisas.
Urvalsområde	Det/de urvalsvillkor som specificeras inom urvalsgruppen geografiskt område, t.ex. en eller flera kommuner eller ett egendefinierat område.
Utskriftsrapport	Information om en olycka eller en person. För polisuppgifter motsvarar en rapport en olycka. För sjukvårdsuppgifter motsvarar en rapport en person.
Väg	1. Väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon 2. Led som är anordnad för cykeltrafik 3. Gång- och ridbana invid en väg enligt 1 eller 2.
Vägtrafikolycka med personskada	Händelse som inträffat i trafik på väg, vari minst ett fordon i rörelse deltagit och som har medfört personskada.
Q-värde	Anger styrkan hos matchningen mellan rapporter.

Bilaga 1 Säkerhet och sekretess

Vad gäller säkerhet och sekretess är informationen i denna handledning underställd den information som står på Transportstyrelsens webbplats.

Informationssystemet Strada omfattas av EU dataskyddsförordningen samt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Strada behandlar uppgifter om enskilda personers hälsa. Dataskyddsförordningen fastslår att uppgifter om enskilda människors hälsa är att betrakta som känsliga och att det måste finnas utrymme i nationell rätt att behandla uppgifterna

Transportstyrelsen har ansvar för all behandling av personuppgifter och därmed är personuppgiftsansvarig. Med stöd av dataskyddsförordningen tecknar Transportstyrelsen så kallade personuppgiftsbiträdesavtal med inrapporterande polismyndigheter och sjukhus/landsting.

Utlämnning av uppgifter från Strada regleras av statistiksekretessen, 24 kap 8§ 3 stycket i Offentlighet- och sekretesslagen, OSL (2009:400)

Uppgift som behövs för forsknings- eller statistikändamål och uppgift som inte genom namn, annan identitetsbeteckning eller liknande förhållande är direkt hänförlig till den enskilde får dock lämnas ut, om det står klart att uppgiften kan röjas utan att den enskilde eller någon närstående till denne lider skada eller men.

Det är viktigt att beakta sekretessen kring individrelaterad information. Transportstyrelsens hållning är att bara lämna ut sammanställd eller aggregerad information från Strada till tredje man för att undvika identifiering av enskilda personer, det ligger dock under varje egen organisation att göra sin egen bedömning för sina egna ändamål och syften.

Transportstyrelsen ger behörighet till Strada under förutsättning att användaren säkerställer att användningen av informationen sker på ett korrekt sätt. För att förhindra obehörig användning utför Transportstyrelsen behörighetskontroller och för behandlingshistorik (logg) som kontrolleras regelbundet. Det är inte tillåtet att överlåta eller låna ut personliga inloggningsuppgifter till annan person. Behörigheten är kopplad till den tjänst och information som du har uppgivit. Du som Strada-användare är skyldig att rapportera till Transportstyrelsen vid eventuellt byte av tjänst.

Vid felaktig användning av informationen i Strada kan användarens behörighet komma att upphävas.

Bilaga 2 Variabler i statistikrapport

Kalkylblad Olyckor	Tillgänglig som
Olycksnummer	Obligatorisk
Antal polisrapporter	Standard
Antal sjukvårdsrapporter	Standard
Q-värde	Tillägg
År	Obligatorisk
Månad	Obligatorisk
Dag	Obligatorisk
Veckodag	Standard
Osäkert datum	Standard
Klockslag grupp (timme)	Standard
Klockslag	Tillägg
Osäkert klockslag	Standard
Län	Obligatorisk
Kommun	Obligatorisk
Bebyggelsestyp	Standard
Väghållare	Standard
Olycksväg/-gata	Standard
Olycksplats	Standard
Position på kartan	Standard
Platstyp	Standard
Attribut till platstyp	Tillägg
Olyckstyp	Obligatorisk
Händelseförlopp	Obligatorisk
Max ISS	Tillägg
Ant döda Själv	Tillägg
Ant AS (ISS 9–)	Tillägg
Ant MS (ISS 4–8)	Tillägg
Ant LS (ISS 1–3)	Tillägg
Sammanvägd svårhetsgrad	Obligatorisk
Svårhetsgrad	Tillägg
Ant döda Polis	Tillägg
Ant SS Polis	Tillägg
Ant LS Polis	Tillägg
Misstänkt alkohol	Tillägg
Övningskörning	Tillägg
Körde av vägen	Tillägg
Fast föremål	Tillägg
Stod stilla/parkerat	Tillägg
Omkörning	Tillägg
Backade	Tillägg
U-sväng	Tillägg
Fall ombord eller från fordon	Tillägg
Hastighetsbegränsning väg A	Tillägg
Hastighetsbegränsning väg B	Tillägg

Kalkylblad Olyckor

Vägtyp väg A
Vägtyp väg B
Trafikanvisning väg A
Trafikanvisning väg B
Trafikreglering väg A
Trafikreglering väg B
Trafiksignal väg A
Trafiksignal väg B
Vägomständigheter
Väglag
Väderlek
Ljusförhållande
Gatubelysning väg A
Gatubelysning väg B
Polisregion
Polisområde
Lokalpolisområde
Diarienumr
Registreringstid
Originalskiss saknas
X-sweref
Y-sweref
Trafikelement 1..2..3..
Karosserikod TE1..TE2..TE3.. (TXT)
Vägnummer
Gatunamn
Ådt totalt
Ådt tung trafik
ATK-sträckor
Tätbebyggt område
Vägbredd
Vägtyp
Ten-T
Hastighetsbegränsning
Väghållare
Funktionell vägklass
Vägslag
Länkrull
Region
Antalt körfält
Stamväg
Vägkategori
Räfflor
ÅDT Axelpar
ÅDT Lastbilar
ÅDT Mätår

Tillgänglig som

Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Standard
Tillägg
Tillägg
Standard
Standard
Standard
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Standard
Tillägg
Standard
Standard
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Standard
Standard
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg

Kalkylblad Olyckor

Referenslänksid

Relativ längd

Distance to point

Tillgänglig som

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Kalkylblad Personer

Olycksid
Referensnummer
Polisrapport
Sjukvårdsrapport
År
Månad
Dag
Veckodag
Osäkert datum
Klockslag grupp (timme)
Klockslag
Osäkert klockslag
Län
Kommun
Bebyggelsestyp
Väghållare
Olycksväg/-gata
Olycksplats
Position på kartan
Platstyp
Attribut till platstyp
Olyckstyp
Händelseförlopp (P)
Händelseförlopp (S)
Ålder
Åldersgrupp
Kön
Sammanvägd trafikantkategori, huvudgrupp
Sammanvägd trafikantkategori, undergrupp
Trafikantroll (P)
Trafikantkategori (P), huvudgrupp
Trafikantroll (S)
Trafikantkategori (S), huvudgrupp
I konflikt med, huvudgrupp
I konflikt med, undergrupp
Skadegrad polis
Sammanvägd skadegrad
Skadegrad sjukvård
Dödsorsak
Avliden datum
ISS
Nya ISS
MAIS
Underlag till allvarligt skadade 1 %
Underlag till allvarligt skadade 5 %
Underlag till mycket allvarligt skadade 10 %

Tillgänglig som

Obligatorisk
Standard
Obligatorisk
Obligatorisk
Obligatorisk
Obligatorisk
Obligatorisk
Standard
Standard
Standard
Tillägg
Standard
Obligatorisk
Obligatorisk
Standard
Standard
Standard
Standard
Obligatorisk
Tillägg
Obligatorisk
Obligatorisk
Obligatorisk
Standard
Standard
Standard
Obligatorisk
Standard
Standard
Standard
Standard
Obligatorisk
Tillägg
Obligatorisk
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Obligatorisk
Tillägg
Obligatorisk
Tillägg
Tillägg
Tillägg

Kalkylblad Personer Polis

Olycksnummer
Referensnummer
År
Månad
Dag
Veckodag
Osäkert datum
Klockslag, grupp (timme)
Klockslag
Osäkert klockslag
Län
Kommun
Bebyggelsestyp
Väghållare
Olycksväg/-gata
Olycksplats
Position på kartan
Platstyp
Attribut till platstyp
Olyckstyp
Ålder
Kön
Trafikantholl (P)
Trafikantkategori (P)
Skadegrad polis
Misstänkt alkohol
Övningskörning
Körde av vägen
Fast föremål
Stod stilla/parkerat
Omkörning
Backade
U-sväng
Fall ombord eller från fordon
Hastighetsbegränsning väg A
Hastighetsbegränsning väg B
Vägtyp väg A
Vägtyp väg B
Trafikanvisning väg A
Trafikanvisning väg B
Trafikreglering väg A
Trafikreglering väg B
Trafiksignal väg A
Trafiksignal väg B
Väglag
Väderlek

Tillgänglig som

[illegible]

Kalkylblad Personer Polis

Ljusförhållande
 Gatubelysning väg A
 Gatubelysning väg B
 Polisregion
 Polisområde
 Lokalpolisområde
 Diarienummer
 Originalskiss saknas
 Körkortsbehörighet
 Körkort indraget
 Övningskör (elev)
 Övningskörning privat/körskola
 Giltig taxibehörighet
 Yrkestrafik tillstånd (fordonet)
 Karosserikod (fordonet) (TXT)
 X-sweref
 Y-sweref
 Vägnummer
 Gatunamn
 Ådt totalt
 Ådt tung trafik
 ATK-sträckor
 Tätbebyggt område
 Vägbredd
 Vägtyp
 Ten-T vägnätet
 Hastighetsbegränsning
 Väghållare
 Funktionell vägklass
 vägslag
 Länkrull
 Region
 Antalt körfält
 Stamväg
 Vägkategori
 Räfflor
 ÅDT Axelpar
 ÅDT Lastbilar
 ÅDT Mätår
 Referenslänksid
 Relativ längd
 Distance to point

Tillgänglig som

[illegible]

Kalkylblad Personer Sjukvård

Annan skyddsutrustning

Vägomständigheter

Olyckan inträffade

X-sweref

Y-sweref

Skadetyp 1

Kroppsdelen 1

AIS-grad skada 1

Vägnummer

Gatunamn

Ådt totalt

Ådt tung trafik

ATK-sträckor

Tätbebyggt område

Vägbredd

Vägartyp

Ten-T vägnätet

Hastighetsbegränsning

Väghållare

Funktionell vägklass

Vägslag

Länkrull

Region

Antalt körfält

Stamväg

Vägkategori

Räfflor

ÅDT Axelpar

ÅDT Lastbilar

ÅDT Mätår

Referenslänksid

Relativ längd

Distance to point

Tillgänglig som

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Standard

Standard

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Standard

Tillägg

Standard

Tillägg

Standard

Standard

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Kalkylblad Skador

Olycksnummer
Referensnummer
År
Månad
Dag
Klockslag, grupp (timme)
Klockslag
Osäkert klockslag
Veckodag
Län
Kommun
Olycksväg-/gata
Platstyp
Attribut till platstyp
Person, löpnr
Ålder
Kön
Skadetyper
Kroppsdelen huvudgrupp
Kroppsdelen undergrupp
Skadebeskrivning
AIS-kod
AIS-grad
RLS
ISS-region
ISS (för alla skador)
MAIS (för alla skador)
Oskadad
Sjukhus
TS-journal insamlad via
RPMI 5 %
RPMI 10 %
Dödsorsak
Avliden datum
Trafikantkategori_huvudgrupp
Trafikantkategori_undergrupp
Trafikantroll
I konflikt med, huvudgrupp
I konflikt med, undergrupp
Olyckstyp
Inkom med
Vårdförlopp
Hjälm
Bälte
Barnstol/kudde
Krockkudde utlöst

Tillgänglig som

Obligatorisk
Standard
Obligatorisk
Obligatorisk
Obligatorisk
Standard
Tillägg
Standard
Standard
Obligatorisk
Obligatorisk
Obligatorisk
Obligatorisk
Tillägg
Obligatorisk
Standard
Standard
Standard
Standard
Standard
Standard
Obligatorisk
Tillägg
Tillägg
Obligatorisk
Obligatorisk
Obligatorisk
Obligatorisk
Standard
Obligatorisk
Standard
Obligatorisk
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg
Tillägg

Kalkylblad Skador

Mc-ställ

Annan skyddsutrustning

Vägomständigheter

Olyckan inträffade

Extended Report ID

Report ID

X-sweref

Y-sweref

Tillgänglig som

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Tillägg

Bilaga 3 Officiell statistik

Från och med år 2003 levererar Strada underlag till den officiella statistiken. Underlaget baseras enbart på polisens rapporter och levereras årsvis till Trafikanalys. När underlaget för föregående år är levererat görs inga ändringar i databasen. Föregående års data blir tillgängliga i uttagswebben i april/maj.

Transportstyrelsen ansvarar för den löpande redovisningen av döda och skadade i vägtrafikolycka under året (polisrapporterade olyckor). Omkring den 15 varje månad uppdateras databasen med uppgifter för föregående månad.

Uppgifterna för innevarande år är preliminära och kan komma att ändras fram till dess att de leveras som underlag till Trafikanalys.

I den officiella statistiken exkluderas:

- trafikdödade som har avlidit efter mer än 30 dagar
- suicid (själv mord) och andra avsiktliga handlingar (mord)¹
- avlidna till följd av sjukdom²
- döda och skadade till följd av olyckor utanför vägtrafikområdet.

När underlaget för den officiella statistiken är fastställt ges de polisrapporterade dödade personer som har exkluderats från underlaget en särskild skadegrad: död, ej officiell statistik.

Även vissa skadade personer kan exkluderas från underlaget.

Förutom punkterna ovan är följande definitioner särskilt viktiga vid framtagandet av underlaget till den officiella statistiken.

Vägtrafikolycka med personskada definieras som händelse som inträffat i trafik på väg, vari minst ett fordon i rörelse deltagit och som har medfört personskada.

Såsom **väg** räknas enligt 2 § i förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) följande:

1. En sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon,
2. en led som är anordnad för cykeltrafik och
3. en gång- eller ridbana invid en väg enligt 1 eller 2.

Såsom **fordon** räknas enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner en anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor.

¹ Avsiktliga handlingar särredovisas sedan år 2010.

² Avlidna till följd av sjukdom exkluderas sedan år 2003.

Bilaga 4 Sjukhuslista med startår och månad

År	Månad	Län	Sjukhus
1999	Januari	Skåne län	Helsingborg, Helsingborgs lasarett
	Januari	Skåne län	Hässleholm, Hässleholms sjukhus
	Januari	Skåne län	Kristianstad, Centralsjukhuset i Kristianstad
	Januari	Skåne län	Lund, Skånes universitetssjukhus Lund
	Januari	Skåne län	Malmö, Skånes universitetssjukhus Malmö
	Januari	Skåne län	Trelleborg, Lasarettet i Trelleborg
	Januari	Skåne län	Ystad, Lasarettet i Ystad
	Januari	Skåne län	Ängelholm, Ängelholms sjukhus
	Januari	Västerbottens län	Umeå, Norrlands Universitetssjukhus
	Januari	V:a Götalands län	Göteborg, SU/Sahlgrenska
	Januari	V:a Götalands län	Göteborg, SU/Östra Barn
	Januari	V:a Götalands län	Göteborg, SU/Östra Vuxna
2000	Maj	Västmanlands län	Västerås, Centrallasarettet Västerås
	Oktober	V:a Götalands län	Mölndal, SU/Mölndal
2001	November	Värmlands län	Karlstad, Centralsjukhuset Karlstad
2002	Januari	Värmlands län	Torsby, Sjukhuset i Torsby
	Februari	Värmlands län	Arvika, Sjukhuset i Arvika
	April	Jämtlands län	Östersund, Östersunds sjukhus
	Maj	Norrbottnens län	Luleå, Sunderby sjukhus
	Oktober	Kalmar län	Kalmar, Länssjukhuset i Kalmar
	Oktober	Kalmar län	Oskarshamn, Oskarshamns sjukhus
	Oktober	Kalmar län	Västervik, Västerviks sjukhus
2003	Januari	Hallands län	Halmstad, Länssjukhuset Halmstad
	Januari	Stockholms län	Stockholm, Karolinska universitetssjukhuset
	Januari	Västernorrlands	Sollefteå, Sollefteå sjukhus
	Januari	Västernorrlands	Sundsvall, Sundsvalls sjukhus
	Februari	Västernorrlands	Örnsköldsvik, Örnsköldsviks sjukhus
	September	Blekinge län	Karlshamn, Blekingesjukhuset Karlshamn
	September	Blekinge län	Karlskrona, Blekingesjukhuset Karlskrona
2004	November	Kronobergs län	Ljungby, Ljungby lasarett
	November	Kronobergs län	Växjö, Centralsjukhuset i Växjö
2006	Mars	Hallands län	Varberg, Sjukhuset i Varberg
	April	V:a Götalands län	Uddevalla, Uddevalla sjukhus*
	Maj	V:a Götalands län	Borås, Södra Älvsborgs sjukhus
	September	Stockholms län	Stockholm, Astrid Lindgrens barnsjukhus
	September	Stockholms län	Stockholm, Karolinska universitetssjukhuset Solna
	September	Södermanlands län	Eskilstuna, Mälarsjukhuset
	September	Södermanlands län	Katrineholm, Katrineholms sjukhus
	September	Södermanlands län	Nyköping, Nyköpings lasarett

År	Månad	Län	Sjukhus
	Oktober	Jönköpings län	Jönköping, Länssjukhuset Ryhov
	December	V:a Götalands län	Kungälv, Kungälv's sjukhus
2007	Januari	Jönköpings län	Eksjö, Högländssjukhuset Eksjö/Nässjö
2008	Januari	V:a Götalands län	Alingsås, Alingsås Lasarett
	Januari	V:a Götalands län	Lidköping, Skaraborgs sjukhuset Lidköping
	Januari	V:a götaland's län	Skövde, Skaraborgs sjukhus Skövde
	Augusti	Stockholms län	Stockholm, Södersjukhuset
2009	Februari	Gävleborgs län	Gävle, Gävle sjukhus
	Februari	Gävleborgs län	Hudiksvall, Hudikvalls sjukhus
	April	Östergötlands län	Motala, Lasarettet i Motala
	Augusti	Stockholms län	Stockholm, Capio S:t Görans Sjukhus AB
	December	Västerbottens län	Skellefteå, Skellefteå lasarett
2010	Februari	Östergötlands län	Norrköping, Vrinnevisjukhuset
	Mars	Östergötlands län	Linköping, Universitetssjukhuset i Linköping
	Maj	V:a Götalands län	Trollhättan, Norra Älvsborgs Länssjukhus
	Oktober	Gotlands län	Visby, Visby lasarett
	Oktober	Stockholms län	Stockholm, Danderyds sjukhus
2011	Februari	Jönköpings län	Värnamo, Värnamo sjukhus
	Mars	Stockholms län	Norrtälje, Norrtälje sjukhus
	Mars	Örebro län	Karlskoga, Karlskoga lasarett
	April	Västerbottens län	Lycksele, Lycksele lasarett
	April	Örebro län	Örebro, Universitetssjukhuset i Örebro
	Juni	Norrbottens län	Gällivare, Gällivare lasarett
	Augusti	Stockholms län	Stockholm, Cityakuten Närakuten barn
	Oktober	Uppsala län	Enköping, Lasarettet i Enköping
	November	Stockholms län	Södertälje, Södertälje sjukhus
	December	Örebro län	Lindesberg, Lindesbergs lasarett
2012	November	Dalarnas län	Falun, Falu lasarett
	December	Dalarnas län	Mora, Mora lasarett
2013	November	Uppsala län	Uppsala, Cityakuten
2014	Mars	Stockholms län	Stockholm, Lättakuten Danderyds sjukhus*
2015	Januari	Stockholms län	Nacka, Närakuten Nacka sjukhus
2015	Januari	Stockholms län	Stockholm, Lättakuten Huddinge sjukhus
2016	Januari	Uppsala län	Uppsala, Akademsika sjukhuset

*Akuten stängde hösten 2015.

Bilaga 5 platstyper

Polisens platstyp redovisas i resultatet för matchade olyckor/personer.

Platstyp (som urvalsvillkor)	Sjukvård	Polis
Gatu-/vägsträcka	Gatu-/vägsträcka	Gatu-/vägsträcka
Gatu-/vägkorsning	Gatu-/vägkorsning	Gatu-/vägkorsning
Cirkulationsplats	Cirkulationsplats/rondell	Cirkulationsplats
Trafikplats	Trafikplats	Trafikplats
Gång- och cykelbana/-väg	Gång- och cykelbana (-väg)	Gång- och cykelbana (-väg)
Gångbana/trottoar	Gångbana/trottoar	Gångbana/trottoar
Övriga platstyper i trafik	Separat p-plats Buss- /spårvagnshållplats Torg	Annan
	Bensinstation Okänd	
Platstyper ej i trafik	Skolgård Naturområde Privat område Annan	

År 2010 infördes platstypen Annan för sjukvården.

År 2012 togs följande platstyper bort för sjukvården: parkeringshus, taxistation, tomt/gård/enskilt område, park, skogsstig, kyrkogård, banvall, industriområde, idrottsplats och hamnområde. Flertalet av dessa tillhörde inte vägtrafikområdet.

Bilaga 6 Trafikantkategorier

Sammanvägd trafikantkategori	Sjukvård	Polis
Buss	I buss	Buss
Cykel	På cykel	Cykel
Fotgängare	Annan Fotgängare Inlinesåkare Rullstolsburen Skateboardåkare Sparkcykelåkare	Fotgängare
	Sparkstöttingsåkare	
Lastbil (lätt)	I lätt lastbil	Lastbil (lätt)
Lastbil (tung)	I tung lastbil	Lastbil (tung)
Lastbil (okänd)	I lastbil	Lastbil (okänd)
Moped	På EU-moped På moped	Moped (klass 1)
		Moped (klass 2) Moped (okänd)
Motorcykel (lätt)	På lätt motorcykel	Motorcykel (lätt)
Motorcykel (tung)	På tung motorcykel	Motorcykel (tung)
Motorcykel (okänd)	På motorcykel	Motorcykel (okänd)
Personbil	I personbil	Personbil
Snöskoter/terränghjuling	På fyrhjuling På snöskoter	Snöskoter Terränghjuling Terrängskoter
Spårvagn	I spårvagn	Spårvagn
Traktor	I traktor	Traktor
Tåg	I tåg	Tåg
Övrigt	Okänt Ryttare Övrigt	Motorredskap Terrängvagn Släp
		Övrigt fordon Okänt fordon

Bilaga 7 Skadegrader i Strada

Varje person som registreras i Strada har en skadegrad. Den allvarligaste skadegraden hos någon inblandad person anger olyckans svårhetsgrad.

I Strada registreras samtliga dödsfall som är relaterade till vägtrafiken och som sjukvården eller polisen får kännedom om. Detta görs oavsett om dödsfallen faller inom ramen för de definitioner som styr den officiella statistiken.

Till exempel är en person som avlider till följd av en vägtrafikolycka efter längre tid än 30 dagar efter olyckan registrerad som död i Strada, medan samma person kan redovisas som skadad i den officiella statistiken.

Ett annat exempel är en fotgängare som har dött till följd av en fallolycka. Detta dödsfall redovisas inte i den officiella statistiken, eftersom det inte klassas som en vägtrafikolycka enligt rådande definition.

Död Dödsfall rapporterat av sjukvård eller polis.

Död, ej officiell statistik Dödsfall som efter kontroll inte redovisas i den officiella statistiken.

Sjukvården registrerar varje skada separat enligt Abbreviated Injury Scale (AIS). AIS-koden anger kroppsdel, typ av skada och hur allvarlig skadan är. Allvarlighetsgraden anges enligt följande skala:

- 1 Lindrig skada
- 2 Måttlig skada
- 3 Allvarlig skada
- 4 Svår skada
- 5 Kritisk skada
- 6 Maximal skada
- 9 Okänd skada

Effekten av en eller flera skador beräknas enligt Injury Severity Score (ISS) som utgår från AIS-klassifikationen. ISS kan anta vissa värden från 1 till och med 75. Definitionsmässigt ges ISS-värdet 75 om det föreligger en skada med AIS-grad = 6 oavsett vad det finns för andra skador.

Oskadade personer eller personer vars skador är ospecificerade har ISS = 0. För att särskilja de döda personer som man inte har registrerat skador på har ett fingerat ISS-värde tilldelats: 100.

ISS-värdet kan sägas beskriva risken för att en person avlider till följd av sina skador.

Som regel ligger sjukvårdens uppgifter till grund för vilken skadegrad som en person får i Strada. I Strada finns följande skadegrader:

Allvarligt skadad (ISS 9–) Personer vars skador ger ett ISS-värde på minst 9. Denna skadegrad tilldelas endast personer vars skador är registrerade av sjukvården.

Måttligt skadad (ISS 4–8)	Personer vars skador ger ett ISS-värde på 4–8 eller personer som polisen har registrerat som svårt skadade.
Lindrigt skadad (ISS 1–3)	Personer vars skador ger ett ISS-värde på 1–3 eller personer som polisen har registrerat som lindrigt skadade.
Osäker skada	Personer som sjukvården har registrerat med ospecificerad skada.
Oskadad	Personer som sjukvården inte har registrerat som skadade eller personer som polisen inte har registrerat som skadade.
Okänd skada	Personer som sjukvården har registrerat där man inte har bedömt skadan (personen kan exempelvis ha avvikit från sjukhuset) eller personer som polisen har registrerat med okänd skadegrad.

Vid urval på endast polisen som källa redovisas polisens skadegrader enligt följande:

Svårt skadad	Såsom svårt skadade räknas personer som fått brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra inläggning på sjukhus.
Lindrigt skadad	Skadade personer som inte är svårt skadade.
Okänd skadegrad	Personer som polisen har registrerat med skadegrad uppgift saknas.
Oskadad	Personer som polisen har registrerat med skadegrad oskadad.

Förutom skadegraderna ovan finns det ytterligare två begrepp i Strada som anger prognostiserade allvarligt och mycket allvarligt skadade. Varje persons skador medför en beräknad risk för medicinsk invaliditet. Dessa risktal summeras till ett antal personer. Den medicinska invaliditeten delas in i två nivåer: en procents medicinsk invaliditet och tio procents medicinsk invaliditet.

Allvarligt skadad	Det totala antalet personer som enligt resultatet får en medicinsk invaliditet på minst en procent.
Mycket allvarligt skadad	Det totala antalet personer som enligt resultatet får en medicinsk invaliditet på minst tio procent.

I Stradas statistikrapport står begreppen Sammanvägd skadegrad och Sammanvägd svårighetsgrad. Med detta menas att skadegraden och svårighetsgraden är ett resultat av en sammanvägning av information från olika källor (polis och sjukvård).

Uppgift om en persons skadegrad hämtas från sjukvården. Saknas information från sjukvården hämtas uppgiften från polisen. Dödsfall utgör ett undantag från denna regel.

Bilaga 8 Matchning

Rapporter som beskriver samma olycka eller person matchas i databasen. Det innebär att de får samma unika olycksidentitetsnummer (för olyckan) respektive referensnummer (för personen).

En olycka kan endast ha en polisrapport men flera sjukvårdsrapporter.

Matchningen sker i samband med att en rapport arkiveras. Om man inte räknar med fotgängare i singelolyckor, innehåller 25–30 procent av olyckorna två eller fler matchade rapporter.

Vid matchningen används tre olika kriterier för att utröna om en rapport ska matchas med en tidigare lagrad rapport. Dessa kriterier är personnummer, olyckstidpunkt och position.

Kriterie	Tillåtet intervall
Personnummer	Exakt matchning
Olyckstidpunkt	+/- 24 timmar
Position	+/- 1000 meter

Personnummer är det kriterium som har störst betydelse för matchningen. Till exempel kan personnummer och tid resultera i en matchning, trots att positionerna ligger mer än 1 000 meter från varandra. Matchning kan även ske utan personnummer, exempelvis mellan två sjukvårdsrapporter.

Q-värdet anger med vilken styrka rapporterna har matchas ihop. För att matchning ska göras i Strada krävs ett Q-värde på minst 65.

Bilaga 9 Olyckstyper

Följande olyckstyper genereras i Strada sjukvårdswebb:

S = Singelolycka
M = Mötesolycka
O = Omkörningsolycka
U = Upphinnandeolycka
A = Avsvängandeolycka
K = Korsandeolycka
Cc = Cykel i kollision med motorfordon
Cm = Moped i kollision med motorfordon
F = Fotgängare i kollision med motorfordon
V0 = Varia (Övrigt/Okänt)
V1 = Häst, Annat tamdjur
V3 = Traktor/Motorredskap/Snöskoter/Fyrhjuling
W1 = Rådjur/Hjort
W2 = Älg
W3 = Ren
W4 = Annat vilt
W5 = Vildsvin
G0 = Fotgängare singel (fallolycka)
G1 = Cykel singel
G2 = Moped singel
G3 = Cykel – fotgängare
G4 = Cykel – cykel
G5 = Cykel – moped
G6 = Moped – fotgängare
G7 = Moped – moped
G8 = Fotgängare – fotgängare
J1 = Spårvagn singel
J2 = Spårvagn – spårvagn / Tåg – tåg
J3 = Spårvagn – fotgängare
J4 = Spårvagn – cykel/moped
J5 = Spårvagn – motorfordon
J6 = Tåg – fotgängare
J7 = Tåg – cykel/moped
J8 = Tåg – motorfordon

Bilaga 10 Kartor i Strada

Kartmaterialet i Strada består av en bakgrundskarta och ett vägnät.

Bakgrundskartan utgörs av den så kallade Topokartan och Ortofoto (flygfoto). Den levereras via en online-tjänst från Lantmäteriet. Uppdatering sker enligt Lantmäteriets rutiner.

Vägnätet hämtas från den Nationella Vägdatabasen (NVDB) via Trafikverket.

Vägnätet uppdateras som regel några gånger per år.

Uppdateringen görs manuellt av Transportstyrelsens Strada. Kartunderlaget är i koordinatsystemet SWEREF 99 TM.

Spridning av kartbilden

Om du som användare eller din organisation saknar licens behövs godkännande från Lantmäteriet för spridning av kartbilden. Om det däremot finns en licens, går det bra att använda kartmaterialet inom det område och på de villkor som gäller för licensen. Är du osäker på om du får använda kartbilden kan du vända dig till Geodatas-supporten på Lantmäteriet.

Bilaga 11 Exempel på urvalskombinationer

Ej klar

