



Handledning Strada uttagswebb 2024

Version 1.0

Innehåll

1 INLEDNING	3
2 GENERELLA FUNKTIONER	3
2.1 Navigera i programmet	3
3 STARTSIDA	4
3.1 Pågående rapporter	4
3.2 Rapporter att komplettera	5
3.3 Arkiv	5
3.4 Redigera en arkiverad rapport	5
3.5 Månadsrapportering	6
4 SKAPA EN NY RAPPORT	6
5 GRUNDUPPGIFTER	8
5.1 Typ av olycka	8
5.2 Uppgifter insamlade via	8
5.3 Olyckstillfälle	8
5.4 Patientuppgifter	9
6 VÅRDFÖRLOPP	11
6.1 Inkom med	11
6.2 Åtgärd	11
6.2.1 Hem	11
6.2.2 Inlagd	11
7 OLYCKSPLATS	15
7.1 Olycksplats	15
7.2 Kartans funktioner	15
7.2.1 Markera olycksposition	15
7.2.2 Zooma till olycksposition	16
7.2.3 Koppla olycksposition till referensnät	16
7.2.4 Mät	16
7.2.5 Zooma in	16
7.2.6 Zooma ut	17
7.2.7 Visa och dölj gång- och cykelvägnätet	17
7.2.8 Växla kartvy	17
7.3 Hitta olycksplatsen på kartan	17
7.3.1 Fritextsökning	18
7.3.2 Sök på län, kommun och vägnummer eller gatunamn	18
7.3.3 Sök och positionera med koordinater	19
7.4 Positionera olyckan	19
7.4.1 Olycksposition med direkt koppling till referensnätet	20
7.4.2 Olycksposition inom 15 meter från referensnätet	20
7.4.3 Olycksposition längre än 15 meter från referensnätet	22
7.4.4 Osäker position	22
7.4.5 Obestämbär position	23

7.4 Platstyp	23
7.5 Bebyggelsestyp.....	24
7.6 Vägomständigheter	24
8 OLYCKSFÖRLOPP	25
8.1 Olyckan inträffade	25
8.2 Polis på plats.....	25
8.3 Beskrivning.....	26
8.3.1 Beskrivning	26
8.3.2 Händelse.....	26
8.3.3 Trafikantkategori	26
8.3.4 I kollision med	26
8.4 Trafikantroll	28
8.4.1 Alkohol- eller drogpåverkan.....	28
8.4.2 Skyddsutrustning	28
9 SKADOR.....	29
9.1 Patientens skador	29
10 ÖVERBLICK	31
BILAGA 1 OLYCKSTYPER	32
BILAGA 2 REGISTRERINGSEXEMPEL	33

1 Inledning

Strada är det nationella informationssystemet för skador och olyckor inom vägtransportsystemet. Systemet innehåller även uppgifter om skador och olyckor med fritidsbåtar i svenskt vatten samt olyckor i terräng där skoter eller fyrhjuling har varit inblandad.

Systemet bygger på inrapportering från polis och sjukvård till en gemensam databas. I databasen matchas de olyckor som är kända av både polis och sjukvård.

Syftet med Strada är att skapa ett bättre underlag för trafiksäkerhetsarbetet genom att minska bortfallet av antalet skadade. Detta gäller framför allt oskyddade trafikanter som inte alltid kommer till polisens kännedom.

Genom sjukvårdsrapporteringen får man också en bättre bild av skadans allvarlighetsgrad.

2 Generella funktioner

2.1 Navigera i programmet

Förutom att flytta markören med hjälp av musen kan man använda sig av tangenterna.

<i>Page up/Page down</i>	<i>Flytta markören mellan sidorna/delarna i rapporten.</i>
<i>Tab</i>	<i>Flytta markören till nästa indatafält/grupp.</i>
<i>Shift+Tab</i>	<i>Flytta markören till föregående indatafält/grupp.</i>
<i>Pil ned</i>	<i>Flytta markören till nästa val inom grupp eller listbox.</i>
<i>Pil upp</i>	<i>Flytta markören till föregående val inom grupp eller listbox.</i>
<i>Blanksteg</i>	<i>Markera val i checkbox.</i>

3 Start sida

På startsidan visas pågående och arkiverade rapporter för komplettering.

Figur 1 Start sida

The screenshot shows the STRADA web application interface. At the top is a blue header with the 'STRADA' logo on the left and a user profile on the right showing 'Inloggad som Tomas Fredlund' and a 'LOGGA UT' button. The main content area is divided into several sections. On the left, there are two tables. The first table, titled 'Pågående rapporter (1 st)', has columns for PERSONNUMMER, OLYCKSDATUM, SKAPAD, SKAPAD AV, ÄNDRAD AV, RAPPORTTYP, and STATUS. It contains one row with data for a report created on 2020-09-01 by Tomas Fredlund, with status 'Påbörjad'. The second table, titled 'Rapporter att komplettera (2 st)', has similar columns and contains two rows of reports. On the right side of the page, there are three sections: 'Driftmeddelanden' with a 'VISA TIDIGARE DRIFTMEDDELANDEN' button, 'Nyheter' with a 'VISA TIDIGARE NYHETER' button, and a 'LOGGA UT' button at the top right. Numbered callouts (1-8) are placed over the interface: (1) points to the 'SKAPA RAPPORT' button; (2) points to the 'GÅ TILL ARKIV' button; (3) points to the 'GÅ TILL MÅNADSRAPPORTERING' button; (4) points to the 'Driftmeddelanden' section; (5) points to the 'Nyheter' section; (6) points to the 'LOGGA UT' button; (7) points to the 'Pågående rapporter' table; and (8) points to the 'Rapporter att komplettera' table.

För att börja registrera en ny rapport klickar du på SKAPA RAPPORT (1).

Från startsidan kan du komma åt de arkiverade rapporter som du har behörighet att se – klicka på GÅ TILL ARKIV (2) .

Från startsidan kan du komma åt månadsrapporteringen för det sjukhus du registrerar åt – klicka på GÅ TILL MÅNADSRAPPORTERING (3).

På startsidan visas eventuella driftmeddelanden (4) och nyheter (5) .

Det finns länkar för att hitta kontaktuppgifter till samordnare, servicedesk med flera på Transportstyrelsen och för att komma till handledningen. Dessa hittar du uppe till höger i den blå listen.

För att logga ut klickar du på LOGGA UT (6) uppe till höger i den blå listen.

3.1 Pågående rapporter

Här visas de rapporter som är påbörjade men inte arkiverade (7).

Samtliga kolumner går att sortera stigande eller fallande – klicka på pilarna bredvid rubrikerna.

Du kan med hjälp av sök-rutan uppe till höger söka fram en rapport genom att till exempel skriva in ett personnummer eller ett olycksdatum. Sökningen görs i samtliga kolumner.

För att öppna en rapport klickar du på SE RAPPORT. Om det finns fler pågående rapporter än vad som kan visas i listan, kan du bläddra mellan sidorna genom att klicka på NÄSTA eller FÖREGÅENDE under listan.

För att ta bort en pågående rapport klickar du på papperskorgen. Därefter får du bekräfta ditt val att ta bort rapporten.

3.2 Rapporter att komplettera

Här visas de rapporter som har arkiverats med uppgiften utskrivningsdatum anges senare och som ska kompletteras (8).

Samtliga kolumner går att sortera stigande och fallande – klicka på pilarna bredvid rubrikerna.

Du kan med hjälp av sök-rutan uppe till höger söka fram en rapport. Skriv till exempel ett personnummer eller ett olycksdatum. Sökningen görs i samtliga kolumner.

För att öppna en rapport klickar du på SE RAPPORT. Om det finns fler pågående rapporter än vad som kan visas i listan, kan du bläddra mellan sidorna genom att klicka på NÄSTA eller FÖREGÅENDE under listan.

3.3 Arkiv

Det går att söka arkiverade rapporter med hjälp av olycksdatum. Man kan även använda sök-rutan och till exempel skriva ett personnummer. Sökningen görs i samtliga kolumner.

Figur 2 Arkiv

PERSONNUMMER	SKAPAD	OLYCKSDATUM	SKAPAD AV	ÄNDRAD AV	STATUS	
19900402	2020-06-09	2020-06-01	903		Arkiverad	SE RAPPORT
19601021	2020-05-20	2020-05-09	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19610205	2020-05-20	2020-05-08	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19990528	2020-05-20	2020-05-05	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19640715	2020-05-20	2020-02-23	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19860311	2020-05-20	2020-01-29	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19950329	2020-05-20	2020-05-15	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19600717	2020-05-20	2020-05-09	3488		Arkiverad	SE RAPPORT

VISAR 1 TILL 8 AV TOTALT 19,081 RADER

FÖREGÅENDE 1 2 3 4 5 ... 2346 NÄSTA

Samtliga kolumner går att sortera stigande eller fallande – klicka på pilarna bredvid rubrikerna.

Om det finns fler arkiverade rapporter än vad som kan visas i listan, kan du bläddra mellan sidorna – klicka på NÄSTA eller FÖREGÅENDE under listan.

För att öppna en rapport klickar du på SE RAPPORT.

3.4 Redigera en arkiverad rapport

För att kunna redigera en arkiverad rapport, måste du först låsa upp rapporten. När du har gjort ändringarna i rapporten arkiverar du den på nytt.

För att komma tillbaka till startsidan klickar du på GÅ TILL STARTSIDA.

3.5 Månadsrapportering

Här markerar du löpande vartefter rapporteringen blir klar för en kalendermånad.

Figur 3 Månadsrapportering

The screenshot shows the 'Månadsrapportera sjukhusrapporter' interface in the STRADA system. The header includes the STRADA logo and user information: 'Inloggad som Tomas Fredlund' and 'Kontroll: STRADA Handläggaren'. A button 'GÅ TILL STARTSIDA' is in the top left. The main content area is titled 'Månadsrapportera sjukhusrapporter' with a subtitle 'Kryssa för de månader som är färdigrapporterade, övriga välsparas automatiskt'. Below this is a section 'Månadsrapportering' for 'Göteborg, SU/Sahlgrenska'. It lists months from August 2020 to March 2021 with checkboxes: Augusti - 2020 (unchecked), Juli - 2020 (unchecked), Juni - 2020 (checked), Maj - 2020 (checked), April - 2020 (checked), and Mars - 2020 (checked).

4 Skapa en ny rapport

För att börja registrera en ny rapport klickar du på SKAPA RAPPORT.

En rapport består av fem olika delar: **Grunduppgifter**, **Vårdförlopp**, **Olycksplats**, **Olycksförlopp** och **Skador**. Under dessa huvudrubriker finns flera sidor som numreras efter de fem delarna.

När de uppgifter som krävs för respektive sida är registrerade, visas det med en bock i statuslistan till vänster.

Figur 4 Olika delar i en sjukvårdsrapport

The screenshot shows the '1.1 Typ av olycka' page in the STRADA system. The header includes the STRADA logo and user information: 'Inloggad som Tomas Fredlund' and 'Kontroll: STRADA Handläggaren'. A button 'GÅ TILL STARTSIDA' is in the top left. The main content area is titled '1.1 Typ av olycka' with a subtitle 'VÄGTRAFIKOLYCKA' and 'FRITIDSBÅTSOLYCKA'. On the left, there is a sidebar with a status list: 'Grunduppgifter' (checked), '1.1 Typ av olycka' (checked), '1.2 Uppgifter insamlade via' (unchecked), '1.3 Olycksförlopp' (unchecked), '1.4 Patientuppgifter' (unchecked), 'Vårdförlopp' (unchecked), 'Olycksplats' (unchecked), 'Olycksförlopp' (unchecked), 'Skador' (unchecked), and 'Överblick' (unchecked). At the bottom, there are buttons 'ARBETSA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'. A status message at the bottom right says '1.2 UPPGIFTER INSAMLADE VIA'.

Du kan expandera och minimera varje rapportdel i statuslistan genom att klicka på huvudrubrikerna.

Längst ner i statuslistan finns rubriken Överblick. Den kan du klicka på för att se de olika rapportdelarnas status. De visas som KLAR eller OFULLSTÄNDIG. Du kan klicka på en sida som är ofullständig för att komma direkt dit.

Figur 5 Överblick, ny rapport

STRADA

SKAPAD AV: Tomas Fredlund

SKAPAD: 2020-09-14

INLOGGAD SOM: Tomas Fredlund

LOGGA UT

Kontroll - STRADA

Handledning

GÅ TILL STARTSIDA

5.1 PATIENTENS SKADESTATUS

Överblick

PÅBUDJAD: SKAPAD AV: TOMAS FREDLUND

RAPPORTNUMMER: 1000022 SKAPAD: 2020-09-14

GÅ TILL STARTSIDA

ARKIVERA RAPPORT

Grunduppgifter

✓ KLAR

1.1 TYP AV OLYCKA

1.2 OUPPGIFTER INOMHÅLLS VIA

1.3 OLYCKSTILLFÄLLE

1.4 PATIENTUPPGIFTER

Vårdförlopp

✓ KLAR

OFULLSTÄNDIG

2.1 INKOM MED

2.2 ÅTGÄRD

Olycksplats

✓ KLAR

OFULLSTÄNDIG

3.1 OLYCKSPÅSATS

3.2 OLYCKSPÅSATS

3.3 PLATSTYP

3.4 BEBYGGELSE

3.5 VÄGOMSTÄNDIGHETER

Olycksförlopp

När samtliga rapportdelar är fullständiga kan du arkivera rapporten.

5 Grunduppgifter

5.1 Typ av olycka

Först väljer du om rapporten är en vägtrafikolycka eller en fritidsbåtsolycka. Vägtrafikolycka är förvalt. Du går vidare till nästa sida med Page Down. Se figur 1 ovan.

5.2 Uppgifter insamlade via

Här anger du på vilket sätt informationen till Trafikskadejournalen har kommit in. Ange det sätt som informationen kom in på i första skedet, inte hur eventuellt kompletterande information har inkommit.

Om du har behörighet att registrera rapporter för flera sjukhus, väljer du det som är aktuellt för din rapport under Vårdplats. Om du bara har behörighet för ett sjukhus, är uppgift om vårdplats inte valbar utan syns bara uppe i den blå listen.

Figur 6 Uppgifter insamlade via

The screenshot shows the STRADA web application interface. The top navigation bar is blue with the STRADA logo and user information. The left sidebar contains a list of navigation links: Grunduppgifter (selected), 1.1 Typ av olycka, 1.2 Uppgifter insamlade via, 1.3 Olyckstillfälle, 1.4 Patientuppgifter, Vårdförlopp, Olycksplats, Olycksförlopp, Skador, and Överblick. The main content area is titled '1.2 Uppgifter insamlade via' and contains four radio buttons: 'Ts-journal på sjukhus', 'TS-journal per brev', 'Digital journal', and 'Telefonkontakt'. Below these is a dropdown menu labeled 'VÅRDPLATS' with the text 'Välj vårdplats'. The bottom of the page shows a blue bar with 'ARRIVERA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT' buttons.

5.3 Olyckstillfälle

Ange datum och klockslag för när olyckan inträffade. Datum anges i formatet ÅÅMMDD eller ÅÅÅÅMMDD och tiden i formatet TTMM. Applikationen sätter automatiskt in skiljetecken och århundrade.

Om datum och/eller tidpunkt för olyckan är osäkert markeras detta. Om datum och/eller tidpunkt för olyckan är okänt markeras detta, och då släcks fälten för datum och klockslag.

Ange datum och klockslag för när patienten kom in till sjukhuset. Olycksdatum fylls automatiskt i som förslag.

Figur 7 Olyckstillfälle

5.4 Patientuppgifter

Ange patientens personnummer eller samordningsnummer. Personnumret anges i formaten ÅÅMMDDNNNN eller ÅÅÅÅMMDDNNNN. Bindestrecket mellan födelsedatumet och numret anger applikationen automatiskt. Ålder och kön beräknas. Samordningsnummer anges på samma sätt som personnummer.

Personer som är äldre än 100 år anges genom att du skriver in hela årtalet, till exempel 1918MMDDNNNN.

För personer som saknar svenskt personnummer/samordningsnummer anges födelsedatum. Markera Ej svenskt personnummer, så att datumfältet formateras enligt ÅÅÅÅMMDD. Ålder beräknas och man anger kön genom att välja i listan.

Figur 8 Patientuppgifter

Ange personens postnummer. Om postnumret är okänt eller saknas, till exempel för utländska personer, markerar du Okänt postnummer.

För att undvika registrering av dubletter görs en automatisk kontroll på det personnummer och det olyckstillfälle som angivits. Om samma personnummer

finns i databasen och olyckstillfället stämmer överens inom ett visst tidsintervall (+/- 24 timmar), får man information om detta. Man kan också se vilket sjukhus som har registrerat den rapport som redan finns i databasen.

Figur 9 Meddelande vid misstänkt dubbelregistrering



För att vara säker på att det handlar om en dubblett, samt för eventuell komplettering av en befintlig rapport, måste du kontakta sjukhuset eller rapportören. Kontakta Strada-samordnare vid tveksamma fall.

Personnummer kontrolleras mot Skatteverket (NAVET) för att säkerställa att det inte är skyddade personuppgifter. Kontrollen görs i samband med arkivering. Personer med skyddad identitet kommer inte att sparas ned i Strada. Rapporten sparas inte.

Figur 10 Meddelande vid registrering av skyddad identitet



6 Vårdförlopp

6.1 Inkom med

Ange på vilket sätt patienten inkom till sjukhuset.

Figur 11 Inkom med

6.2 Åtgärd

Välj alternativ för att beskriva Åtgärd på sjukhuset.

Figur 12 Åtgärd

6.2.1 Hem

Markera Hem om patienten blev hemskickad.

6.2.2 Inlagd

En patient kan läggas in antingen till följd av olyckshändelsen eller på grund av andra orsaker.

Patienten kan även ha skickats vidare till ett annat sjukhus och blivit inlagd där.

Inlagd på registrerande sjukhus

Om patienten har blivit inlagd på vårdavdelning, markeras Inlagd.

Figur 13 Inlagd på registrerande sjukhus

The screenshot shows the STRADA system interface. At the top, there is a header bar with patient information: FÖDELSEDATUM 1965-09-03, VÅRDPLATS Göteborg, SU/Sahlgrenska, SKAPAD AV Tomas Fredlund, and SKAPAD 2020-09-14. On the left, a sidebar contains navigation links: GÅ TILL STARTSIDA, Grunduppgifter, Vårdförlopp, 2.1 Inkom med, 2.2 Inlagd (selected), Ölycksplats, Ölycksförlopp, Skador, and Överblick. The main area displays '2.2 Åtgärd' with a bed icon. Below this, there are radio buttons for 'Hem', 'Inlagd' (selected), 'Avvekt', 'Hänvisad till primärvård', and 'Förd till annat sjukhus'. To the right of these are checkboxes for 'Inlagd på registrerande sjukhus' (selected), 'Inlagd pga annan orsak', and 'Inlagd på annat sjukhus'. Below the radio buttons are two date input fields: 'INSKRIVNINGSDATUM' (2020-09-01) and 'UTSKRIVNINGSDATUM' (2020-09-01). To the right of these fields are checkboxes for 'Vårdtid > 30 dagar', 'Utskrivningsdatum anges senare', and 'Utskriven till annan vårdinrättning'. At the bottom left, there are buttons for 'ARKIVERA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'. At the bottom right, there is a link for '3.1 ÖLYCKSPÅS'.

För valet Inlagd på registrerande sjukhus är det obligatoriskt att ange inskrivningsdatum och utskrivningsdatum. Detta gäller även för patienter som läggs in i samband med poliklinisk operation.

Det finns möjlighet att ange Vårdtid > 30 dagar, och då är det inte obligatoriskt att ange utskrivningsdatum. Om du ändå har möjlighet att registrera utskrivningsdatum, är det att föredra.

Figur 14 Registrering av vårdtid

This close-up shows the date input fields and checkboxes from the previous figure. The 'INSKRIVNINGSDATUM' field contains '2020-09-01'. The 'UTSKRIVNINGSDATUM' field contains 'åååå-mm-dd'. To the right of these fields are three checkboxes: 'Vårdtid > 30 dagar', 'Utskrivningsdatum anges senare', and 'Utskriven till annan vårdinrättning'.

Det finns möjlighet att arkivera rapporten innan utskrivningsdatum är klart. Markera rutan Utskrivningsdatum anges senare och komplettera rapporten i efterhand med uppgiften.

Om patienten skrivs ut till annan vårdinrättning, markeras Utskriven till annan vårdinrättning.

Om patienten läggs in på registrerande sjukhus men inte på grund av olyckshändelsen, väljer du Inlagd p.g.a. annan orsak. För dessa patienter behöver inga ytterligare uppgifter registreras.

Figur 15 Inlagd p.g.a. annan orsak

The screenshot shows the STRADA system interface. The top header includes patient information: FÖDELSEDATUM 1965-09-03, VÄRDPLATS Göteborg, SU/Sahlgrenska, SKAPAD AV Tomas Fredlund, and SKAPAD 2020-09-14. The left sidebar contains navigation icons for Grunduppgifter, Vårdförlopp, 2.1 Inkom med, 2.2 Åtgärd (selected), Olycksplats, Olycksförlopp, Skador, and Överblick. The main area displays '2.2 Åtgärd' with a bed icon. Under the heading '2.3 INKOM MED', there are two columns of radio button options. In the first column, 'Inlagd' is selected. In the second column, 'Inlagd p.g.a. annan orsak' is selected. Other options include 'Inlagd på registrerande sjukhus', 'Inlagd på annat sjukhus', 'Hem', 'Avvek', 'Hänvisad till primärvård', and 'Förd till annat sjukhus'. At the bottom, there are buttons for 'ARKIVERA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT', and a section for '2.1 OLYCKSPÅSATS'.

Inlagd på annat sjukhus

Om patienten har skickats vidare och blivit inlagd på annat sjukhus, anger du vilket sjukhus.

För valet Inlagd på annat sjukhus är det inte obligatoriskt att fylla i datumfälten. Men känner man till dessa uppgifter ska de registreras. Då kommer vårdtiden även att beräknas för dessa.

Figur 16 Inlagd på annat sjukhus

This screenshot shows the STRADA system interface with the 'Inlagd på annat sjukhus' option selected. The top header and left sidebar are identical to Figure 15. In the main area, under '2.3 INKOM MED', the 'Inlagd på annat sjukhus' radio button is selected. A dropdown menu next to it is open, showing 'Välj annat sjukhus'. Below the radio buttons, there are two date input fields: 'INSKRIVNINGSDATUM' and 'UTSKRIVNINGSDATUM', both with the placeholder 'åååå-mm-dd'. To the right of these fields are three checkboxes: 'Vårdtid > 30 dagar', 'Utskrivningsdatum anges senare', and 'Utskriven till annan vårdinrättning'. At the bottom, the same 'ARKIVERA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT' buttons and '2.1 OLYCKSPÅSATS' section are visible.

Avvek

Om patienten avvek från akutmottagningen, väljer du detta alternativ.

Hänvisad till primärvård

Om patienten hänvisades till primärvården, väljer du detta alternativ.

Förd till annat sjukhus

Om patienten fördes till ett annat sjukhus och man inte vet om han eller hon blev inlagd, väljer du detta alternativ och till vilket sjukhus.

Figur 17 Förd till annat sjukhus

The screenshot shows the STRADA web application interface. The top navigation bar is blue and contains the following information: STRADA, FÖDELSEDATUM 1965-09-03, VÄRDPLATS Göteborg, SU/Sahlgrenska, SKAPAD AV Tomas Fredlund, SKAPAD 2020-09-14, and a user profile for Kallid, STRADA, Hans Fredlund. Below the navigation bar, there is a sidebar on the left with a menu of icons and labels: Grundläggande, Vårdförlopp, 2.1 Inkom med, 2.2 Regel, Olycksplats, Olycksförlopp, Skador, and Överblick. The main content area is light blue and displays the title '2.2 Åtgärd' next to a bed icon. Below the title, there are five radio button options: Hem, Inlagd, Avskick, Hänvisad till primärvård, and Förd till annat sjukhus. The 'Förd till annat sjukhus' option is selected. Below this option is a text input field with the placeholder text 'Välj annat sjukhus'. At the bottom of the main content area, there are two buttons: 'ÅRSVISA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'.

7 Olycksplats

7.1 Olycksplats

Här beskriver du så noga som möjligt var olyckan har inträffat, exempelvis Umeå, Storgatan, utanför entrén till mataffären X. All information som finns tillgänglig ska registreras.

En positionering på kartan görs i nästa programdel (3.2) men det är viktigt att platsangivelsen även beskrivs i text. Om man saknar uppgifter om var olyckan har inträffat, skriver man okänt.

Figur 18 Olycksplats

7.2 Kartans funktioner

På den här sidan söker du fram och anger på kartan var olyckan har inträffat.

Figur 19 Olycksposition

7.2.1 Markera olycksposition

För att markera på kartan var olyckan har inträffat måste du först zooma in till en skala om högst 1:945 meter.



7.2.2 Zooma till olycksposition

När du har satt en olycksposition kan du zooma till skala 1:1890 och centrera med hjälp av denna funktion.



7.2.3 Koppla olycksposition till referensnät

Denna funktion använder du om du behöver koppla olyckspositionen till referensnätet manuellt. Gatu- och vägnätet kallas för referensnät och består av länkar (sträckor) och noder (korsningar).



7.2.4 Mät

Med hjälp av detta verktyg mäter du avstånd på kartan. Du startar mätningen genom att klicka med vänster musknapp vid din startpunkt. När du klickar på nästa mätpunkt visas sträckan mellan punkterna och dess längd. Därefter kan du fortsätta att klicka tills du avslutar mätningen genom att dubbelklicka.

För att ta bort mätningen i kartan klickar du på mätverktyget igen. Därefter måste du positionera olyckan för att avaktivera mätverktyget.



7.2.5 Zooma in

Du kan zooma in på kartan på tre sätt:

- Du kan skrolla uppåt eller nedåt med mushjulet för att zooma in eller ut.
- Håller du in Shift+vänster musknapp och markerar ett område på kartan så zoomar du in till detta område när du släpper musknappen.
- Slutligen kan du använda verktyget Zooma in på kartan. Skalan halveras med varje tryck på verktyget.



7.2.6 Zooma ut

Du kan zooma ut på kartan på två sätt:

- Du kan skrolla neråt med mushjulet.
- Du kan även trycka på verktyget Zooma ut på kartan för att dubblera skalan.



7.2.7 Visa och dölj gång- och cykelvägnätet

Denna funktion tändar eller släcker det lager på kartan som visar gång- och cykelvägnätet. Du behöver vara inzoomad på skala 1:15118 för att lagret ska synas på kartan.

Detta kartlager fungerar inte som lagret för vägnätet. Du kan inte koppla olyckor till det utan det visar bara gång- och cykelvägarna.



7.2.8 Växla kartvy

Med dessa funktioner växlar du mellan två topografiska kartvyer eller en ortografisk kartvy.



7.3 Hitta olycksplatsen på kartan

För att hitta rätt plats för olyckans position kan du söka på olika sätt:

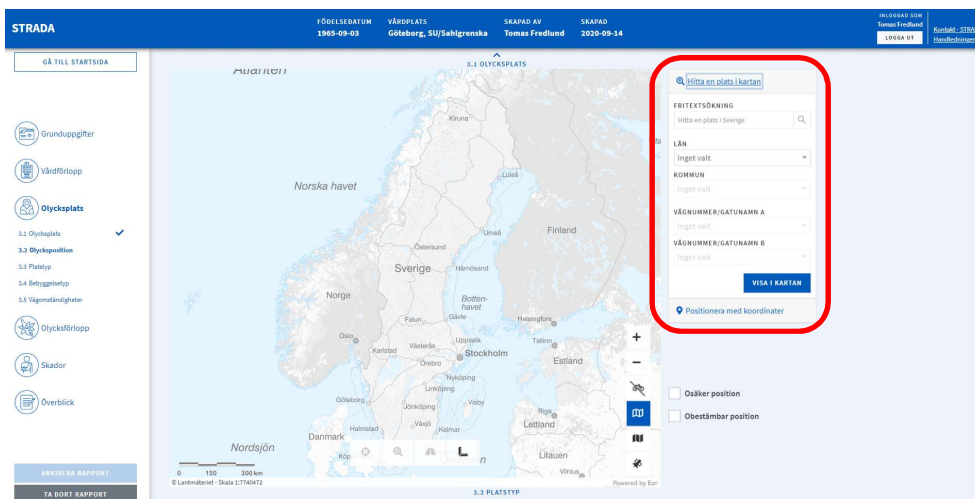
- **Hitta en plats på kartan** (fritextsökning eller Län/Kommun/Vägnummer/Gatunamn).
- **Sök/positionera med koordinater** (Sweref eller Latitud/Longitud).
- Zooma till olycksplatsen (skrolla med mushjulet eller +/- eller Shift + dra en ruta med vänster musknapp).

7.3.1 Fritextsökning

Med hjälp av denna funktion kan du söka på platser i landet. Observera att den plats som du anger inte är ett urvalsvillkor utan funktionen är till hjälp för att orientera sig.

Du kan söka på ortsnamn, adresser, butiksnamn och vattendrag med mera.

Figur 20 Hitta plats på kartan



7.3.2 Sök på län, kommun och vägnummer eller gatunamn

Välj län och kommun som sökningen ska göras inom, i respektive lista. Skriv in vägnummer eller gatunamn i fältet (Vägnummer/gatunamn A) eller välj i listan över valbara vägar och gator som öppnas när du börjar skriva.

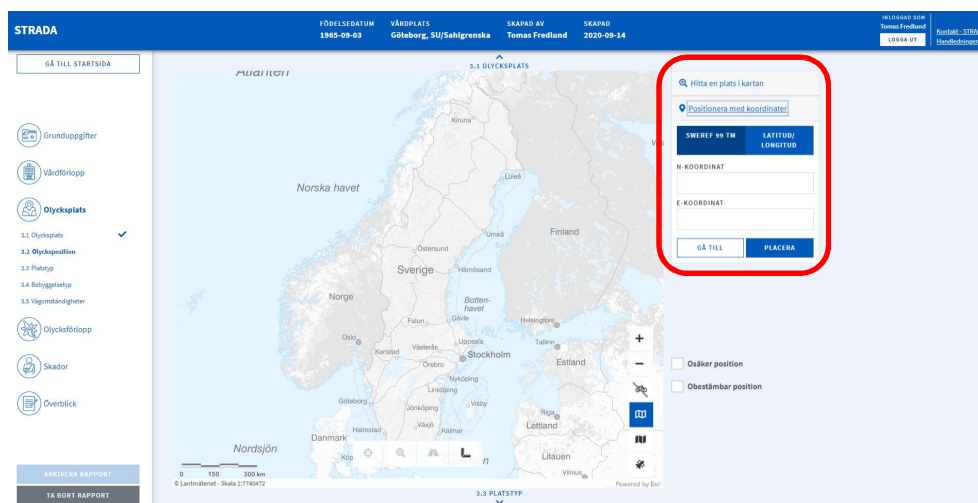
Om du ska söka fram en korsning, anger du vägnummer eller gatunamn även i fält B. Klicka på knappen VISA PÅ KARTAN för att starta sökningen. Den sökta gatan, vägen eller korsningen zoomas in och markeras på kartan.

För att kunna positionera måste kartan vara inzoomad till en viss skala. Zooma minst in till en skala på 1:500 innan du positionerar olyckan.

7.3.3 Sök och positionera med koordinater

Du kan söka en plats på kartan genom att ange N- och E-koordinater eller latitud och longitud. Klicka på knappen PLACERA för att starta sökningen och få en position på kartan.

Figur 21 Positionera med koordinater



7.4 Positionera olyckan

Gatu- och vägnätet kallas för referensnät och består av länkar (sträckor) och noder (korsningar). Genom att koppla olyckspositionen till referensnätet kan olyckan knytas till en gata eller väg. Det blir då möjligt att söka fram olyckan med hjälp av gatu- eller vägnamn i uttagswebben.

Alla olyckor ska dock inte kopplas till referensnätet (referensnätet syns som den tunna linjen i vägens mitt). Några exempel på sådana:

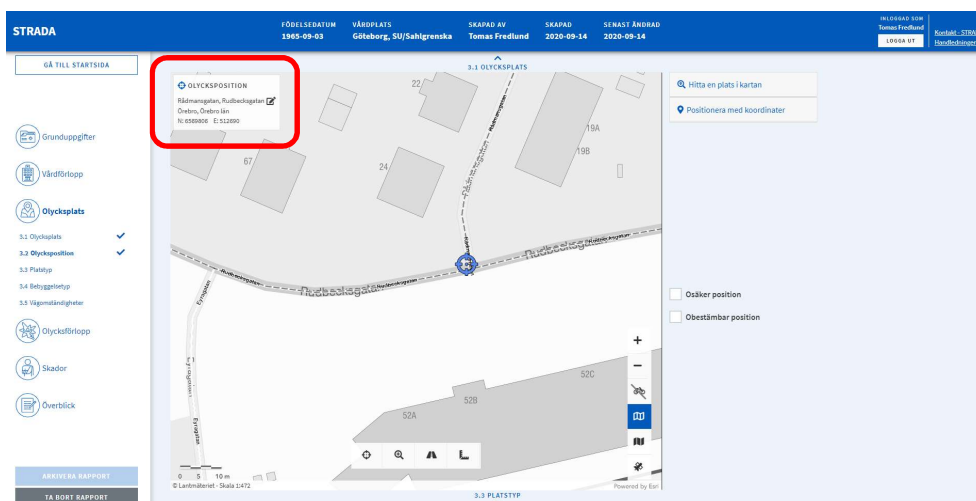
- olyckor som har hänt utanför gatu- eller vägområdet, till exempel på en friliggande cykelväg
- olyckor som har hänt på en friliggande parkeringsplats
- olyckor som har hänt på en gata eller väg som inte finns med på kartan.

När du markerar positionen för olycksplatsen på kartan får du stöd i programmet med att välja rätt alternativ för koppling till referensnätet.

7.4.1 Olycksposition med direkt koppling till referensnätet

Olyckspositionen har markerats på en länk eller mitt i en korsning. Koppling till referensnätet görs automatiskt. Se informationsrutan uppe till vänster på kartan.

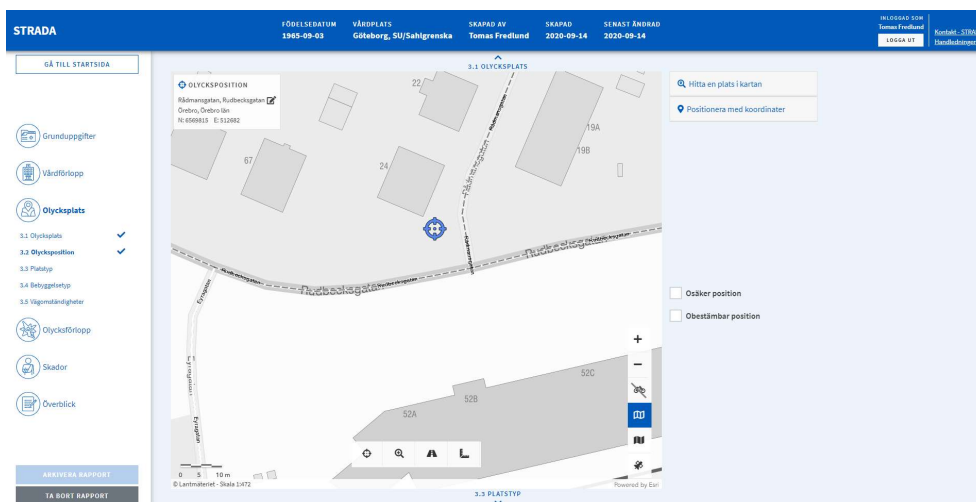
Figur 22 Olycksposition med direkt koppling till referensnätet



7.4.2 Olycksposition inom 15 meter från referensnätet

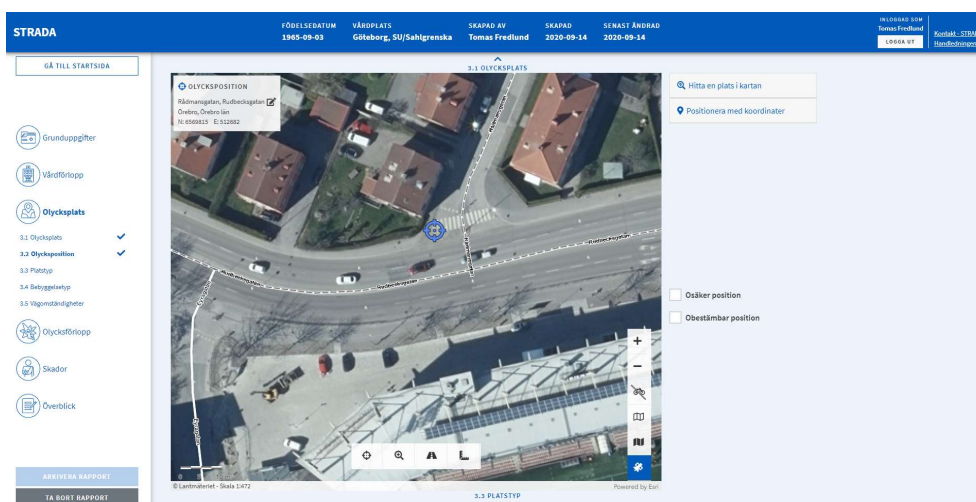
Olyckspositionen har markerats bredvid men inom 15 meter från länk eller länkar. Du får upp en dialogruta med olika alternativ att välja mellan, se figur 22 nedan.

Figur 23 Olycksposition utan koppling till referensnätet



Verifiera gärna olycksplatsen genom att växla till ortofoto.

Figur 24 Olycksposition med ortofoto



Figur 25 Koppla olycksposition till referensnätet

Koppla olyckspositionen till referensnätet

☒ Korsningen mellan Rådmanngatan och Rudbecksgatan
9,1 meter från position.

☐ Rudbecksgatan
5,57 meter från position.

☐ Rådmanngatan
7,29 meter från position.

☐ Olyckspositionen ska inte kopplas till referensnätet

☐ Olyckspositionen ska kopplas till referensnätet, men inget av ovanstående alternativ stämmer
(Verktöget för manuell koppling kommer att aktiveras automatiskt)

AVBRYT

FORTSÄTT

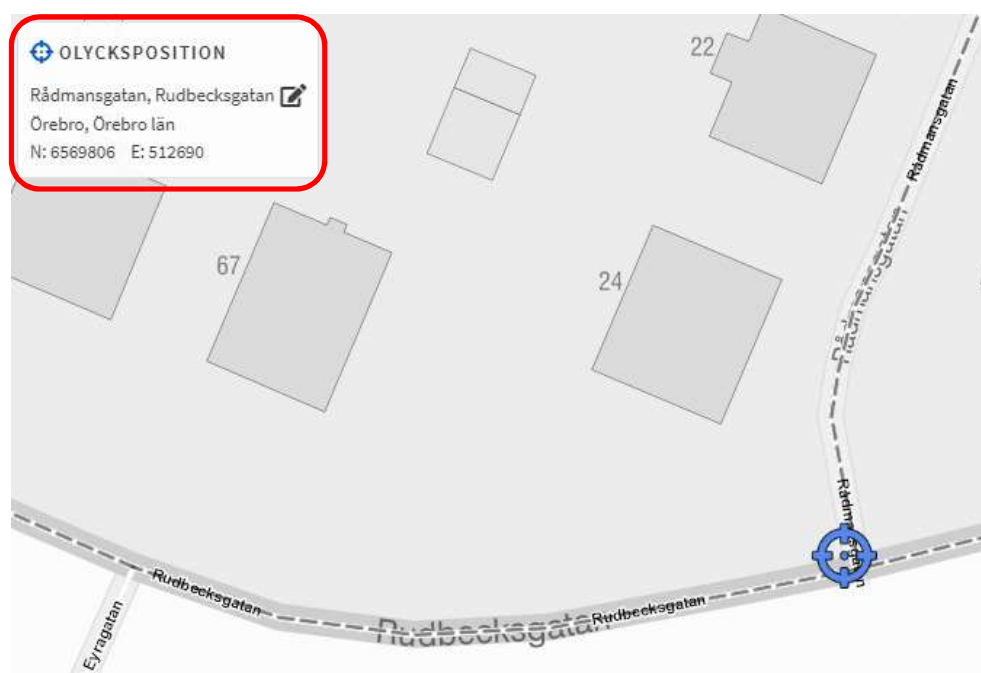
Om olyckspositionen inte ska kopplas till referensnätet (se exempel i punktlista ovan), väljer du alternativet Olyckspositionen ska inte kopplas till referensnätet.

Om olyckspositionen ska kopplas till referensnätet men inget av de föreslagna alternativen stämmer, markerar du alternativet Olyckspositionen ska kopplas till referensnätet, men inget av ovanstående alternativ stämmer.

Därefter får du möjlighet att markera rätt länk på kartan.

När du har positionerat olyckan får du en bekräftelse.

Figur 26 Bekräftelse på olycksposition

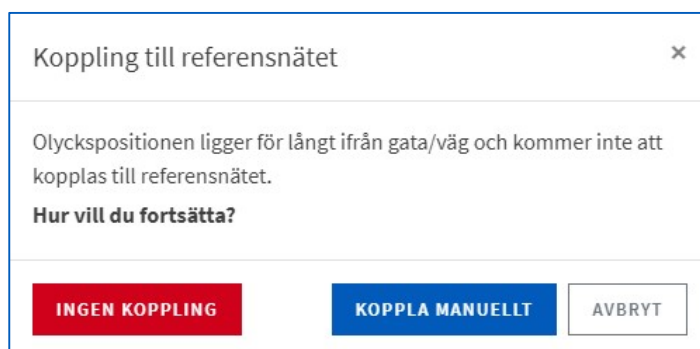


För att få tillbaka de alternativ till referensnätetskoppling som visas i bild under punkt 2 ovan kan du klicka på pennen i informationsrutan uppe till vänster.

7.4.3 Olycksposition längre än 15 meter från referensnätet

Olyckspositionen har markerats mer än 15 meter från länk eller länkar. Du får upp en dialogruta med två alternativ att välja mellan.

Figur 27 Olycksposition med avstånd från referensnätet



För att kunna ändra olyckspositionen behöver du göra om positioneringen.

7.4.4 Osäker position

En osäker position innebär att man är osäker på om olycksplatsen har markerats på exakt rätt position på kartan. Ange detta genom att markera olyckspositionen med Osäker position.

Begreppet säker eller osäker position har olika innebörd beroende på var en olycka har inträffat.

Osäker position ska markeras om

- olycksplatsen inte kan anges med något hundratal meters noggrannhet inom en tätort eller
- olycksplatsen inte kan anges med någon kilometers noggrannhet utanför tätort.

7.4.5 Obestämbar position

Obestämbar position används om olycksplatsen är okänd eller så bristfälligt angiven att den inte går att markera på kartan (till exempel endast en ort). Ange län och kommun.

Figur 28 Osäker och obestämbar position

The form contains two radio buttons. The first is labeled 'Osäker position' and is unchecked. The second is labeled 'Obestämbar position' and is checked. Below these are two dropdown menus: 'Välj län' and 'Välj kommun'.

I informationsrutan uppe till vänster på kartan kan du kontrollera olyckspositionens koppling till referensnätet.

7.4 Platstyp

Välj platstyp. Exempel beskrivs i bilaga 2, sid 39-40.

Figur 29 Platstyp

The screenshot shows the STRADA web application interface. At the top, there is a blue header bar with user information: 'STRADA', 'FÖDELSEDATUM 1965-09-03', 'VÄRDPLATS Göteborg, SJ/Sahlgrenska', 'SKAPAD AV Tomas Fredlund', 'SKAPAD 2020-09-14', 'SENAST ÄNDRAD 2020-09-14', 'INLOGGAT SOM Tomas Fredlund', and 'Kontak...STRADA'. Below the header, there is a sidebar with navigation links: 'GÅ TILL STARTSIDA', 'Grunduppgifter', 'Värdförlopp', 'Olycksplats' (with sub-items 3.1 Olycksplats, 3.2 Olycksposition, 3.3 Platstyp, 3.4 Belysningsstyp, 3.5 Vägmedeligheter), 'Olycksförlopp', 'Skador', and 'Överblick'. The main content area is titled '3.2 OLYCKSPPOSITION' and '3.3 Platstyp'. It features a dropdown menu 'Välj en platstyp' and several checkboxes: 'Övergångsställe', 'Cykelöverfart', 'Cykelstilt', 'Vägarbete', and 'Trappa'. At the bottom, there are links for 'ANVÄND BAR RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'.

Det finns två platstyper som inte tillhör vägtrafikområdet: Natur/terräng och Övrig platstyp ej i trafik. Dessa kan användas för att exempelvis registrera en snöskoterolycka i terräng.

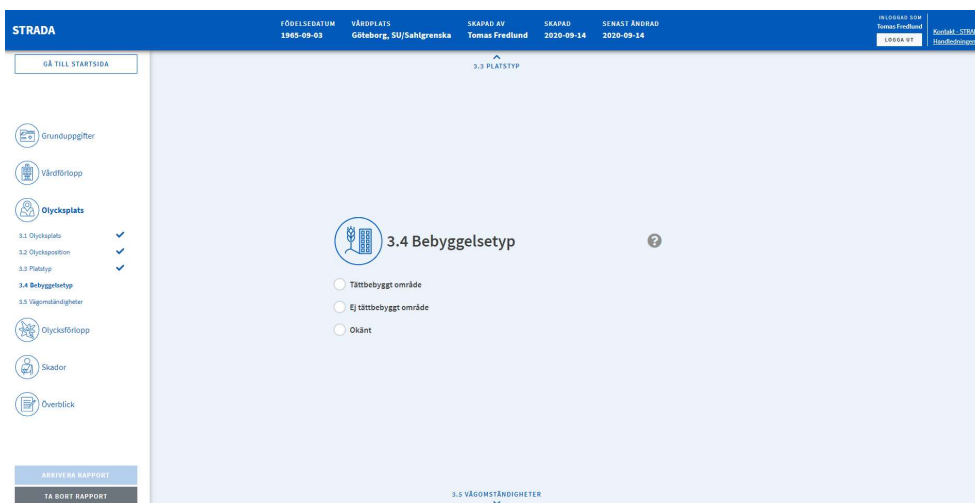
För alternativen Övrig platstyp i trafik och Övrig platstyp ej i trafik är det obligatoriskt att beskriva platsen ytterligare i fritext. För exempel se bilaga 2, sid 39-40.

Till platstyperna kan du även registrera ett eller flera attribut under rullistan, såsom Övergångsställe eller Cykelfält.

7.5 Bebyggelsetyp

Ange om olyckan inträffade inom eller utom tätbebyggt område.

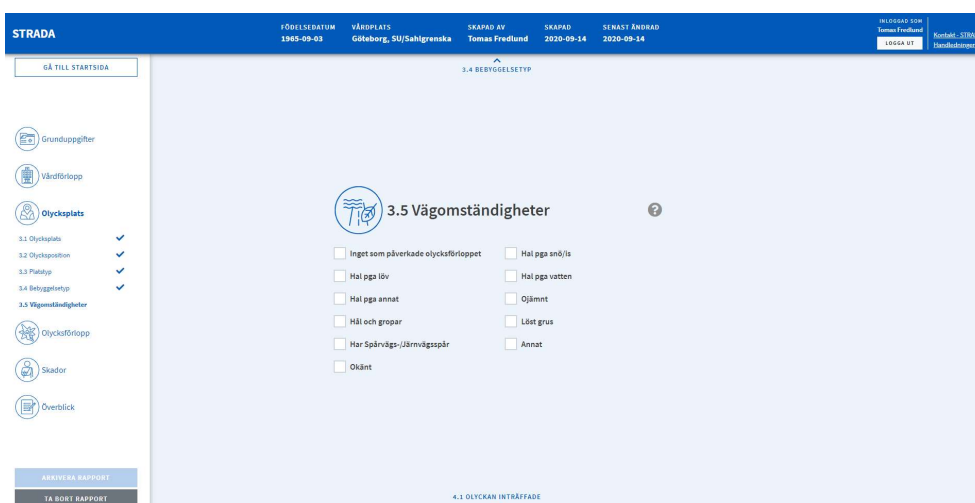
Figur 30 Bebyggelsetyp



7.6 Vägomständigheter

Ange om vägomständigheter påverkade olycksförloppet. Det går att markera flera alternativ i de fall då det är aktuellt.

Figur 31 Vägomständigheter



Om du markerar Inget som påverkade olycksförloppet eller Okänt, kan du inte markera något annat alternativ. Väljer du Annat får du specificera vägomständigheten i fritext.

8 Olycksförlopp

8.1 Olyckan inträffade

Här väljer du ett alternativ för att beskriva i vilken situation olyckan inträffade. Om inte något av alternativen passar, anger du Annat med en beskrivning i den efterföljande textrutan.

Figur 32 Olyckan inträffade

STRADA

FÖDELSE DATUM: 1965-09-03 VÄRDPLATS: Göteborg, SJ/Sahlgrenska SKAPAD AV: Tomas Fredlund SKAPAD: 2020-09-14 SENAST ÄNDRAD: 2020-09-14

INLOGGAT SOM: Tomas Fredlund KONTAKT: STRADA Handföreläggande

GÅ TILL STARTSIDA

3.3 VÄGOMSTÄNDIGHETER

Grunduppgifter

Värdförlopp

Olycksplats

Olycksförlopp

4.1 Olyckan inträffade

4.2 Polis på plats

4.3 Beskrivning

4.4 Trafikskador

Skador

Överblick

ARKIVERA RAPPORT

TA BORT RAPPORT

4.1 Olyckan inträffade

Välj ett alternativ

4.2 POLIS PÅ PLATS

8.2 Polis på plats

Ange om polisen var på olycksplatsen i samband med olyckan.

Figur 33 Polis på plats

STRADA

FÖDELSE DATUM: 1965-09-03 VÄRDPLATS: Göteborg, SJ/Sahlgrenska SKAPAD AV: Tomas Fredlund SKAPAD: 2020-09-14 SENAST ÄNDRAD: 2020-09-14

INLOGGAT SOM: Tomas Fredlund KONTAKT: STRADA Handföreläggande

GÅ TILL STARTSIDA

4.1 OLYCKAN INTRÄFFADE

Grunduppgifter

Värdförlopp

Olycksplats

Olycksförlopp

4.1 Olyckan inträffade

4.2 Polis på plats

4.3 Beskrivning

4.4 Trafikskador

Skador

Överblick

ARKIVERA RAPPORT

TA BORT RAPPORT

4.2 Polis på plats

Ja

Nej

Okänt

4.3 BESKRIVNING

8.3 Beskrivning

8.3.1 Beskrivning

I textfältet Beskrivning skriver du så utförligt som möjligt hur olyckan gick till.

Figur 34 Beskrivning

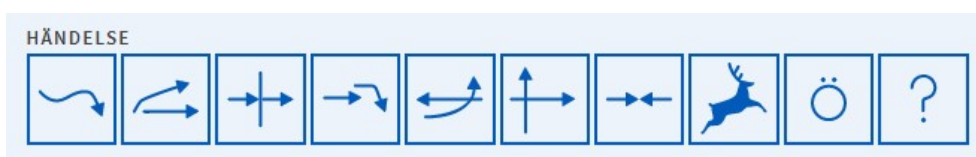
The screenshot shows the STRADA web application interface. The main content area is titled '4.3 Beskrivning'. It contains a large text input field for 'BESKRIVNING'. Below this is a 'HÄNDELSE' section with a row of icons representing different types of accidents: a car skidding, a car hitting a car, a car hitting a pedestrian, a car hitting a cyclist, a car hitting a motorcyclist, a car hitting a vehicle, a car hitting a deer, a car hitting a tree, and a question mark. Below the icons are two dropdown menus: 'TRAFIKANTKATEGORI' with the value 'Välj ett alternativ' and 'I KOLLISION MED' with the value 'Inget fast föremål'. At the bottom of the form, there is a label 'OLYCKSTYP (Olyckstyp saknas)'. The left sidebar contains a list of navigation items: 'Grunduppgifter', 'Värdförlopp', 'Olycksplats', 'Olycksförlopp', '4.1 Olyckan inträffade', '4.2 Polis på plats', '4.3 Beskrivning', '4.4 Trafikantroll', 'Skador', and 'Överblick'. The top header shows the user's name 'Tomas Fredlund' and the date '2020-09-14'.

Inga uppgifter som kan identifiera en person får skrivas i fältet Beskrivning, till exempel namn eller personnummer, inte heller uppgifter såsom diagnoser eller provsvar och dylikt.

8.3.2 Händelse

För att ange Händelse klickar man på den knapp vars symbol bäst beskriver olyckshändelsen, se hjälptext på knapparna. Om det inträffat flera olika händelser i samma olycka, väljer man den händelse som har orsakat den allvarligaste skadan. Se bilaga 2 för registreringsexempel.

Figur 35 Händelse



8.3.3 Trafikantkategori

Ange hur personen färdades vid olyckstillfället. Till exempel kan elcykel väljas under cykel. Elsparkcykel och andra eldrivna enpersonsfordon benämns som ståhjuling. Se bilaga 2 för registreringsexempel.

8.3.4 I kollision med

Här anger du vad personen kolliderade med. Valen görs på samma sätt som för Trafikanten var.

De valbara alternativen under I KOLLISION MED ändras beroende på vilken händelse du har valt. Vid Händelse Singel får du fram exempel på fasta föremål och för att få fram Djur måste du välja Händelse kollision med djur.

Efter att alla uppgifter är ifyllda genereras en olyckstyp. Olyckstyperna beskrivs i bilaga 1.

Figur 36 Beskrivning, olyckstyp

STRADA

FÖDELSEDATUM: 1988-09-09 | VÄRDPLATS: Göteborg, Sjö/Sahlgrenska | SKAPAD AV: Tomas Fredlund | SKAPAD: 2020-09-14 | SENAST: 2020-09-14 | OLYCKSTYP: F (fotgängare-motorfordon)

4.2 POLIS PÅ PLATS

4.3 Beskrivning

BESKRIVNING

Jag blev påkörd när jag gick på övergångsstället utanför Behn arena.

HÄNDELSE

TRAFIKANTKATEGORI: Fotgängare | I KOLLISION MED: Personbil

OLYCKSTYP: F (fotgängare-motorfordon)

4.4 TRAFIKANTROLL

Kontrollera att olyckan har fått rätt olyckstyp efter att du har registrerat alla uppgifter.

8.4 Trafikantroll

Ange hur personen färdades vid olyckstillfället.

Här anges var i fordonet personen färdades vid olyckstillfället. Om Passagerare väljs, ska placering specificeras ytterligare. (Förkortningen UNS betyder utan närmare specifikation.)

Om du valt Fotgängare under Trafikantkategori, markeras Förare per automatik. Observera att det även går att välja Passagerare för Fotgängare, till exempel barn i barnvagn, på pulka eller som blir buret.

Figur 37 Trafikantroll

The screenshot shows the 'STRADA' web application interface. The top navigation bar contains patient information: FÖRELISERATUM 1965-09-03, VÄRDPLATS Göteborg, SU/Sahlgrenska, SKAPAD AV Tomas Fredlund, SKAPAD 2020-09-14, SENAST ANRÖRD 2020-09-14, OLYCKSTYP F (fotgängare-motorfordon), and buttons for 'HÄLSNINGS ÅR' and 'KONTAKT...STRADA'. The left sidebar has a menu with items like 'GÅ TILL STARTSIDA', 'Grunduppgifter', 'Värdförlopp', 'Olycksplats', 'Olycksförlopp', 'Skador', and 'Överblick'. The main content area is titled '4.4 Trafikantroll' and features a 'Förare' dropdown menu. Below this are three sections of radio button options: 'ALKOHOLPÅVERKAN' (Ja, enligt provsvar, Nej, Misstänkt, Okänt), 'DROGPÅVERKAN' (Ja, enligt provsvar, Nej, Misstänkt, Okänt), and 'SKYDDSUSTRUSTNING' (Annat, Ja, Nej, Okänt). The 'Nej' option for 'SKYDDSUSTRUSTNING' is selected.

8.4.1 Alkohol- eller drogpåverkan

Påverkan ska anges för alla förare och oskyddade trafikanter.

8.4.2 Skyddsutrustning

Ange vilken skyddsutrustning som var aktuell vid olyckstillfället. Alternativen anpassas efter trafikantkategori, trafikantroll och personens ålder.

Figur 38 Skyddsutrustning, exempel bilförare

The screenshot shows the 'SKYDDSUSTRUSTNING' section of the application. It contains three rows of radio button options: 'Bilbälte' (Ja, Nej, Okänt), 'Krockkudde utlöst' (Ja, Nej, Okänt), and 'Annat' (Ja, Nej, Okänt). The 'Nej' option for 'Annat' is selected.

9 Skador

9.1 Patientens skador

Det finns regler och riktlinjer för hur man kodar skador. De generella reglerna och riktlinjerna finns i kodningsmanualen (kapitel 6).

De specifika reglerna och riktlinjerna finns också i kodningsmanualen (kapitel 8–14) och i AIS-pärmen i varje kapitel där reglerna är inramade vid skadebeskrivningarna. Det finns också bilder på olika typer av frakturer med mera i AIS-pärmen. Läs alltid reglerna för att förvissa dig om att du kodar rätt.

Skadorna ska vara klart och tydligt uttryckta. Vaga beskrivningar som *ser ut som, troligen, kan vara eller går inte att utesluta* kodas inte.

Läs noga igenom alla journalhandlingar. Tänk på vilka handlingar som är rankade högst i fråga om tillförlitlighet:

1. obduktionsprotokoll
2. operationsberättelse
3. röntgen (CT, MR)
4. övriga journalanteckningar.

Markera i figuren var på kroppen skadan finns. Möjlighet finns att välja flera områden i skadegubben, till exempel en hel arm. Man kan även markera hela figuren för skador som omfattar hela kroppen. Alla skadade kroppsdelar ska markeras. För bilaterala skador markeras båda sidorna.

Möjligheten att lägga en skada på flera av skadefigurens områden ska endast användas i undantagsfall, till exempel vid bilaterala skador eller vid utbredda bränn- eller sårskador.

Utifrån vilken kroppsdel som valts visas alternativen i respektive fönster. Markera därefter AIS-koden eller skadan i listan.

Vid skallskador ska även ett RLS-värde för medvetandegrad anges. RLS anges under skadefiguren.

Figur 39 Skador

The screenshot shows the STRADA web application interface. At the top, there's a header with patient details: FÖDELSEDATUM 1965-09-03, VÅRDPLATS Göteborg, SU/Sahlgrenska, SKAPAD AV Tomas Fredlund, SKAPAD 2020-09-14, SENAST ÄNDRAD 2020-09-14, and OLYCKSTYP F (Folkgångare-motorfordon). A sidebar on the left contains icons for Grunduppgifter, Vårdtidslopp, Dyckplats, Dyckstörlopp, Skador, Patientens skadestatus, and Överblick. The main content area features a human figure with labels for HÖGER ARM, VÄNSTER ARM, HÖGER BEN, and VÄNSTER BEN. A search bar for 'Snabbinmatning (AIS-kod)' is present, along with a 'LÄGG TILL SKADA' button. A message at the bottom indicates that no injuries have been added yet and provides instructions on how to add them.

Avsluta genom att klicka på LÄGG TILL SKADA. Skadan läggs till under skadefiguren. Allteftersom skador registreras genereras ISS och MAIS-värden. (En person som är registrerad som död vid ankomst tilldelas ISS 100 till dess att skadorna är registrerade.) Färgen på det skadade området varierar med skadans allvarlighetsgrad.

Om man känner till den fullständiga AIS-koden som ska registreras men har svårt att hitta den i skadefiguren, kan man söka på AIS-koden med hjälp av sökhjälpen Snabbinmatning (AIS-kod). Alla valbara områden i skadefiguren markeras då och AIS-koden visas i listan till höger om skadefiguren. Avmarkera de områden på skadefiguren som inte är aktuella och lägg till skadan.

Man tar bort en registrerad skada genom att klicka på det röda krysset under TA BORT.

Är patienten oskadad eller om patientens skador är okända anges detta.

10 Överblick

Under Överblick visas status för de olika rapportdelarna. De visas som status Klar eller Ofullständig. Du kan klicka på en sida som är ofullständig för att komma direkt dit.

När samtliga rapportdelar är fullständiga kan du arkivera rapporten.

Figur 40 Överblick, rapport färdig för arkivering

The screenshot displays the 'STRADA' system interface. The top header bar contains patient information: FÖDELSEDATUM (1965-09-03), VÅRDPLATS (Göteborg, SU/Sahlgrenska), SKAPAD AV (Tomas Fredlund), SKAPAD (2020-09-14), SENAST ÄNDRAD (2020-09-14), OLYCKSTYP (F (följande-motorfordon)), and INLOGGAS SOM (Tomas Fredlund). A 'KONTROLLERA' button is also present. Below the header, a 'GÅ TILL STARTSIDA' button is visible. The main content area is titled 'Överblick' and shows a list of report sections, all of which are marked as 'Klar' (Clear/Complete). The sections are: Grunduppgifter, Vårdförlopp, Olycksplats, Olycksförlopp, and Skador. Each section has a dropdown arrow next to it. At the bottom of the page, there are two buttons: 'ARKIVERA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'.

Överblick
Grunduppgifter ✓
Vårdförlopp ✓
Olycksplats ✓
Olycksförlopp ✓
Skador ✓









Bilaga 1 Olyckstyper





Följande olyckstyper genereras i Strada sjukvårdswebb:

S (singel – motorfordon)
M (möte – motorfordon)
O (omkörning – motorfordon)
U (upphinnande – motorfordon)
A (avsvängande – motorfordon)
K (korsande – motorfordon)
Cc (cykel – motorfordon)
Cm (moped – motorfordon)
F (fotgängare – motorfordon)
V0 (övrigt)
V1 (djur, häst/annat tamdjur)
V3 (traktor/snöskoter/terränghjuling/motorredskap)
W1 (rådjur/hjort)
W2 (älg)
W3 (ren)
W4 (annat vilt)
W5 (vildsvin)
G0 (fotgängare singel)
G1 (cykel singel)
G2 (moped singel)
G3 (fotgängare – cykel)
G4 (cykel – cykel)
G5 (cykel – moped)
G6 (moped – fotgängare)
G7 (moped – moped)
G8 (fotgängare – fotgängare)
J (spårvagn)
J (tåg)
J (tåg/spårvagn övrigt)










Bilaga 2 Registreringsexempel







Tabell 1 Händelser för trafikanter i bil, buss eller på mc

Bil/buss/mc Beskrivning	Händelse	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
Personbil backar på en annan personbil.		Personbil	Skriv t.ex. backning/påbackad/back ade i Beskrivning.	V0
Passagerare ombord på buss faller omkull på grund av tvär inbromsning eller liknande.		Ingen motpart	Trafikantroll passagerare sittande eller stående	V0
Passagerare skadas vid på- /avstigning av buss.		Ingen motpart	Trafikantroll stående	V0
Personbil väjer för djur och kör av vägen.		Ingen motpart		S
Motorcyklist kolliderar med ett djur och kör sedan av vägen.		Lämpligt djur		V1/W1/W2/ W3/W4/ W5
Person på förarplats i parkerad bil blir påkörd av annan personbil.		Personbil	Trafikantroll - förare	V0
Personbil kör in i parkerad bil.		Fast föremål - Fordon	Trafikantroll - förare	S
Personbil kolliderar med släp som har lossnat från dragfordonet.	Lämpligt alternativ	Övrigt fordon	Ange släp i beskrivningen.	V0
Bogserad personbil kör in		Personbil		V0









Bil/buss/mc Beskrivning	Händelse	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
i bogserande personbil.				
Bogserad personbil kör av vägen.		Ingen motpart		V0
EPA- eller A-traktor kör av vägen.		Ingen motpart	EPA-/A-traktorn registreras som Traktor.	S
Personbil gör en u-sväng och kolliderar med annat fordon.		Fordon		V0
Personbil gör ett filbyte och kolliderar med annat fordon.		Fordon		O



Tabell 2 Händelser för trafikanter på cykel eller moped

Cykel/moped Beskrivning	Händelse	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
Cyklist/mopedist kör in i ett parkerat fordon t.ex. i en bildörr som öppnas.		Fast föremål – fordon		G1/G2
Cyklist/mopedist kör in i t.ex. en lyktstolpe.		Fast föremål – lämpligt alternativ		G1/G2
Cyklist/mopedist kör mot kantsten och faller omkull.		Ingen motpart	Vägomständighet – Annat och ange Kantsten	G1/G2
Cyklist/mopedist kör omkull på grund av rullgrus eller liknande.		Ingen motpart	Vägomständighet – löst grus	G1/G2
Cyklist/mopedist skadas vid på-/avstigning.		Ingen motpart		G1/G2
Cyklist/mopedist hakar i annan cykels/mopeds styre när man färdas parallellt.		Cykel/moped		G4/G5/G7
Cyklist/mopedist hakar i annan cykels/mopeds styre i samband med omkörning.		Cykel/moped		G4/G5/G7
Cyklist/mopedist kör omkull på grund av ett föremål i hjulet t.ex. kasse, fot.		Ingen motpart		G1/G2
Cyklist/mopedist kör omkull på grund av haveri (cykeln/mopeden går sönder under färd).		Ingen motpart		G1/G2

Cykel/moped Beskrivning	Händelse	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
Skadad cyklist/mopedist som inte kommer ihåg något av händelseförloppet.		Ingen motpart/Okänt		V0
Skadad cyklist/mopedist som inte kommer ihåg eller uppgett händelseförloppet, men där motpart är känd.		Lämpligt alternativ		Varierar med motpart
Cyklist/mopedist blir påbackad av en personbil.		Personbil	Skriv t.ex. backning/påbackad/backade i Beskrivning.	Cc/Cm
Person på elcykel väjer för annan cyklist.			Trafikantkategori - elcykel	G1
Cyklist tolkar efter moped och faller.		Ingen motpart		V0
Mopedbil krockar med cyklist.	Lämpligt alternativ	Cykel	Mopedbilen registreras som moped (klass 1). Bilbälte anges under skyddsutrustning.	G5
En segway kör av vägen.		Ingen motpart	En segway ska registreras som ståhjuling.	G1
Person i eldriven rullstol blir påkörd av personbil.	Lämpligt alternativ	Personbil	Trafikantkategori – eldriven rullstol	Cc

Tabell 3 Händelser för fotgängare

Fotgängare Beskrivning	Händelse	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
Fotgängare blir påbackad av personbil.		Personbil	Skriv t.ex. backning/påbackad/backade i Beskrivning.	F
Fotgängare går in i ett parkerat fordon t.ex. in i en bogserlina, utskjutande last eller liknande.		Fast föremål - fordon		G0
Fotgängare går in i t.ex. en lyktstolpe.		Fast föremål – lämpligt alternativ		G0
Fotgängare snubblar på kantsten och faller omkull.		Ingen motpart	Vägomständighet – Annat och ange Kantsten	G0
Fotgängare faller omkull på grund av rullgrus eller liknande.		Ingen motpart	Vägomständighet – Vägen/gång-/ cykelbanan hade "löst grus".	G0
Fotgängare skadas av nedfallande föremål.		Ingen motpart		G0
Fotgängare faller omkull på grund av en hund (t.ex. hunden rycker i kopplet, fotgängaren trasslar in sig i kopplet).		Ingen motpart		G0
Barn i barnvagn eller som blir buret skadas vid kollision med något.	Lämpligt alternativ	Lämpligt alternativ	Patienten var fotgängare – trafikantroll passagerare UNS.	Varierar med motpart.
Fotgängare som inte kommer ihåg		Okänt		V0

Fotgångare Beskrivning	Händelse	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
något av händelseförloppet.				
Fotgångare som inte kommer ihåg eller uppgett händelseförloppet, men där motpart är känd.		Lämpligt alternativ		Varierar med motpart.
Person i rullstol blir påkörd av en personbil.	Lämpligt alternativ	Personbil	Trafikantkategori - rullstol	F
Person på inlines tolkar efter cykel/ moped och faller.		Ingen motpart		V0

Tabell 4 Händelser på olika platser

Platsbeskrivning	Platstyp	Övrigt
Korsning mellan två cykelbanor	Gång- och cykelbana (-väg)	
Cykelbana över torg	Gång- och cykelbana (-väg)	
Avfart/påfart i trafikplats	Trafikplats	
Övergångsställe i anslutning till gatukorsning	Gatu-/Väggkorsning	Attribut - Övergångsställe
Cykelöverfart i anslutning till cirkulationsplats	Cirkulationsplats	Attribut - Cykelöverfart
Trappa utomhus mellan gångvägar	Gångbana	Attribut – Trappa
Parkeringsplats längs gata	Gatu-/Vägsträcka	
Parkeringsplats vid stormarknad	Separat p-plats	
Parkeringsplats i parkeringshus	Separat p-plats	
Grusväg på enskild tomt	Övrig platstyp ej i trafik	
Skogsstig	Natur/terräng	
Parkväg eller parkområde	Gång-/cykelbana/Gata/Övrig platstyp i trafik/Övrig platstyp ej i trafik	Beror på om olyckan inträffade på gång-/cykelbana genom parken osv.
Kyrkogård	Gång-/cykelbana/Gata/Övrig platstyp i trafik/Övrig platstyp ej i trafik	Beror på om olyckan inträffade på gång-/cykelbana genom parken osv.
Hamnområde eller brygga	Gång-/cykelbana/Gata/Torg/Övrig platstyp i trafik/Övrig platstyp ej i trafik	Beror på om olyckan inträffade på gång-/cykelbana osv.
Järnvägsövergång	Gång-/cykelbana/Gata	Beror på vad spåren korsas av.
Gata med spårvagnsspår	Gatu-/Vägsträcka	
Idrottsplats, motorcrossbana	Övrig platstyp ej i trafik	Ange "idrottsplats" etc. i tillhörande fritextfält.

Platsbeskrivning	Platstyp	Övrigt
Tågplattform	Övrig platstyp ej i trafik	Ange "plattform" i tillhörande fritextfält.
Bensinstation	Övrig platstyp i trafik	Ange bensinstation i tillhörande fritextfält.
Skolgård	Gång-/cykelbana/Gata/Övrig platstyp i trafik/Övrig platstyp ej i trafik	
Privat tomt	Övrig platstyp ej i trafik	
Inhägnat industriområde eller motsvarande	Övrig platstyp ej i trafik	
Trottoar med pågående plattläggning/asfaltering etc.	Gångbana/trottoar	Attribut Vägarbete
Väg/gata med pågående asfaltering etc.	Lämpligt alternativ	Attribut Vägarbete
Korsning mellan två cykelvägar	Gång-/cykelbana	

Tabell 5 Exempel på osäker eller obestämbar position

Positionering	Osäker eller obestämbar	Övrigt
Olycksplats anges med ortsnamn utan närmare beskrivning.	Obestämbar position	Län och kommun anges.
Olycksplats anges med gata/väg utan närmare beskrivning.	Osäker position	Positionera olyckan någonstans på angiven gata/väg.
Olycksplatsen kan anges med något hundratal meters noggrannhet inom en tätort.		Positionera olyckan på angiven gata/väg. Tättbebyggt område.
Olycksplatsen kan anges med någon kilometers noggrannhet utanför tätort.		Ej tättbebyggt område.
Olycksplatsen kan anges till en korsning eller trafikplats.		

Tabell 6 Exempel på vårdförlopp

Beskrivning av vårdförlopp	Åtgärd	In-/utskrivningsdatum	Övrigt
En patient läggs in för observation och skrivs ut 10 timmar senare.	Inlagd på registrerande sjukhus.	Ja, samma datum för inskrivning som utskrivning (om klockan inte passerat 00:00).	
En patient skickas till annat sjukhus där patienten läggs in.	Inlagd; Inlagd på annat sjukhus.	In- och utskrivningsdatum för det sjukhus patienten skickas till, om uppgifterna är kända.	Det först mottagande sjukhuset ansvarar för att samtliga uppgifter om skador mm registreras.
En patient skrivs ut och flyttas till ett annat sjukhus.	Inlagd på registrerande sjukhus. Utskriven till annan vårdinrättning.	Ja, för registrerande sjukhus.	Det först mottagande sjukhuset ansvarar för att samtliga uppgifter om skador mm registreras.
En patient är inlagd på sjukhus under en lång tid.	Inlagd på registrerande sjukhus.	Utskrivningsdatum anges senare.	Rapporten kan arkiveras och kompletteras med datum senare.
En patient är inlagd på sjukhus under en lång tid (>30 dagar).	Inlagd på registrerande sjukhus.	Fyll i Vårdtid > 30 dagar.	Utskrivningsdatum behöver inte registreras.
En patient återkommer till sjukhuset för operation några dagar efter olycksdatum.	Inlagd på registrerande sjukhus.	Ange inskrivningsdatum som är samma som operationsdatum.	Inkom datum blir inte samma som inskrivningsdatum.
En patient skickas från registrerande sjukhus till annat sjukhus för fortsatt vård. Ingen ytterligare uppföljning kan göras.	Förd till annat sjukhus.	Inga datum registreras.	Det först mottagande sjukhuset ansvarar för att samtliga uppgifter om skador mm registreras.



www.transportstyrelsen.se