



STRADA SJUKVÅRDSWEBB

Handledning juli 2025

1 INLEDNING	3
2 GENERELLA FUNKTIONER	3
2.1 Navigera i programmet	3
3 STARTSIDA	4
3.1 Pågående rapporter	4
3.2 Rapporter att komplettera	5
3.3 Arkiv	5
3.4 Redigera en arkiverad rapport	5
3.5 Månadsrapportering	6
4 SKAPA EN NY RAPPORT	6
5 GRUNDUPPGIFTER	8
5.1 Typ av olycka	8
5.2 Uppgifter insamlade via	8
5.3 Olyckstillfälle	8
5.4 Patientuppgifter	9
5.4.1 Dubblettkontroll	10
5.4.2 Kontroll av skyddade personuppgifter	10
6 VÅRDFÖRLOPP	11
6.1 Inkom med	11
6.2 Åtgärd	11
6.2.1 Hem	11
6.2.2 Inlagd	11
6.2.3 Avvek	13
6.2.4 Hänvisad till primärvård	13
6.2.5 Förd till annat sjukhus	14
6.2.6 Död vid ankomst	14
6.2.7 Avliden	14
7 OLYCKSPLATS	15
7.1 Olycksplats gemensamma funktioner väg och båt	15
7.1.1 Kartans funktioner	15
7.1.2 Markera olycksposition	15
7.1.3 Zooma till olycksposition	16
7.1.4 Koppla olycksposition till referensnät (väg)	16
7.1.5 Mät avstånd i kartan	16
7.1.6 Zooma i kartan	16
7.1.7 Visa och dölj gång- och cykelvägnätet (väg)	17
7.1.8 Växla kartvy	17
7.1.9 Hitta olycksplatsen på kartan	17
7.1.10 Sök på län, kommun och vägnummer eller gatunamn	18
7.1.11 Sök på län, kommun och sjöar eller vattendrag	18
7.1.12 Sök och positionera med koordinater	19
7.2 Olycksplats väg	20

7.2.1 Positionera olycksplatsen	20
7.2.2 Olycksposition med automatisk koppling till referensnätet	20
7.2.3 Olycksposition inom 15 meter från referensnätet	21
7.2.5 Osäker position	23
7.2.6 Obestämbar position	23
7.2.7 Platstyp	24
7.2.8 Bebyggelsestyp	24
7.2.9 Vågomständigheter	25
7.3 Olycksplats båt	26
7.3.1 Positionera olyckan	26
7.3.2 Olycksposition med direkt koppling till vattendrag	26
7.3.3 Olycksposition utan direkt koppling till vattendrag	27
7.3.4 Osäker position	27
7.3.5 Obestämbar position	27
7.3.6 Skadehändelse	28
7.3.7 Faktorer som påverkade händelseförloppet	29
8 OLYCKSFÖRLOPP VÄG	30
8.1 Olyckan inträffade	30
8.2 Polis på plats	30
8.3 Beskrivning	31
8.3.1 Beskrivning	31
8.3.2 Händelse	31
8.3.3 Trafikantkategori	31
8.3.4 I kollision med	31
8.4 Trafikantroll	33
8.4.1 Alkohol- eller drogpåverkan	33
8.4.2 Skyddsutrustning	33
9 OLYCKSFÖRLOPP BÅT	34
9.1 Olycksbeskrivning	34
9.2 Båttyp	35
9.3 Båtinformation	36
9.3.1 Beskrivning	36
9.3.2 Skyddsutrustning	36
9.3.3 Roll ombord	37
10 SKADOR	38
10.1 Patientens skador	38
11 ÖVERBLICK	40
BILAGA 1 OLYCKSTYPER VÄG	41
BILAGA 2 REGISTRERINGSEXEMPEL VÄG	42

1 Inledning

Strada är det nationella informationssystemet för skador och olyckor inom vägtransportsystemet. Systemet innehåller även uppgifter om skador och olyckor med fritidsbåtar i svenskt vatten samt olyckor i terräng där skoter eller fyrhjuling har varit inblandad.

Systemet bygger på inrapportering från polis och sjukvård till en gemensam databas. I databasen matchas de olyckor som är kända av både polis och sjukvård.

Syftet med Strada är att skapa ett bättre underlag för trafiksäkerhetsarbetet genom att minska bortfallet av antalet skadade. Detta gäller framför allt oskyddade trafikanter som inte alltid kommer till polisens kännedom.

Genom sjukvårdsrapporteringen får man också en bättre bild av skadans allvarlighetsgrad.

Enligt Lag (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas är det sedan den 1 juli 2021 obligatoriskt för akutsjukvården att lämna uppgifter till Strada.

2 Generella funktioner

2.1 Navigera i programmet

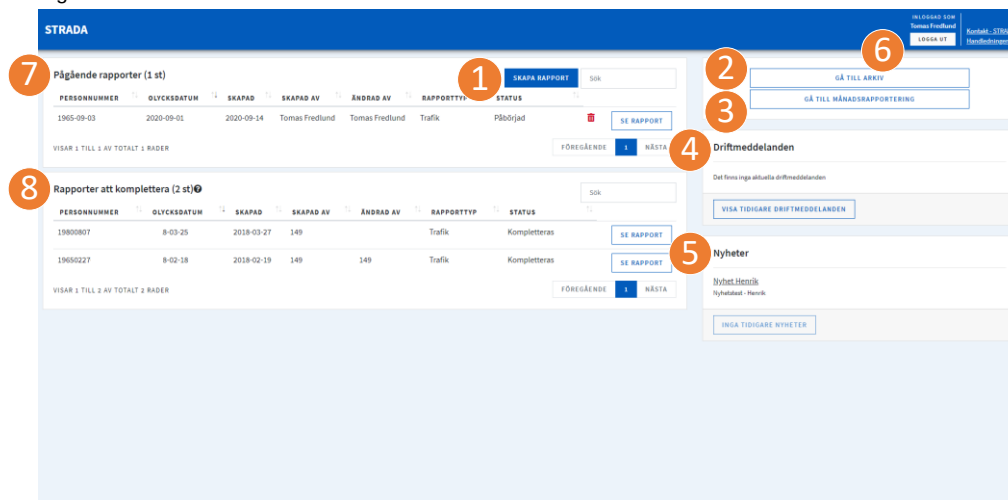
Förutom att flytta markören med hjälp av musen kan man använda sig av tangenterna.

<i>Page up/Page down</i>	<i>Flytta markören mellan sidorna/delarna i rapporten.</i>
<i>Tab</i>	<i>Flytta markören till nästa indatafält/grupp.</i>
<i>Shift+Tab</i>	<i>Flytta markören till föregående indatafält/grupp.</i>
<i>Pil ned</i>	<i>Flytta markören till nästa val inom grupp eller listbox.</i>
<i>Pil upp</i>	<i>Flytta markören till föregående val inom grupp eller listbox.</i>
<i>Blanksteg</i>	<i>Markera val i checkbox.</i>

3 Startsidea

På startsidan visas pågående och arkiverade rapporter för komplettering.

Figur 1 Startsidea



För att börja registrera en ny rapport klickar du på SKAPA RAPPORT (1).

Från startsidan kan du komma åt de arkiverade rapporter som du har behörighet att se – klicka på GÅ TILL ARKIV (2) .

Från startsidan kan du komma åt månadsrapporteringen för det sjukhus du registrerar åt – klicka på GÅ TILL MÅNADSRAPPORTERING (3).

På startsidan visas eventuella driftmeddelanden (4) och nyheter (5) .

Det finns länkar för att hitta kontaktuppgifter till samordnare, servicedesk med flera på Transportstyrelsen och för att komma till handledningen. Dessa hittar du uppe till höger i den blå listen.

För att logga ut klickar du på LOGGA UT (6) uppe till höger i den blå listen.

3.1 Pågående rapporter

Här visas de rapporter som är påbörjade men inte arkiverade (7).

Samtliga kolumner går att sortera stigande eller fallande – klicka på pilarna bredvid rubrikerna.

Du kan med hjälp av sök-rutan uppe till höger söka fram en rapport genom att till exempel skriva in ett personnummer eller ett olycksdatum. Sökningen görs i samtliga kolumner.

För att öppna en rapport klickar du på SE RAPPORT. Om det finns fler pågående rapporter än vad som kan visas i listan, kan du bläddra mellan sidorna genom att klicka på NÄSTA eller FÖREGÅENDE under listan.

För att ta bort en pågående rapport klickar du på papperskorgen. Därefter får du bekräfta ditt val att ta bort rapporten.

3.2 Rapporter att komplettera

Här visas de rapporter som har arkiverats med uppgiften utskrivningsdatum anges senare och som ska kompletteras (8).

Samtliga kolumner går att sortera stigande och fallande – klicka på pilarna bredvid rubrikerna.

Du kan med hjälp av sök-rutan uppe till höger söka fram en rapport. Skriv till exempel ett personnummer eller ett olycksdatum. Sökningen görs i samtliga kolumner.

För att öppna en rapport klickar du på SE RAPPORT. Om det finns fler pågående rapporter än vad som kan visas i listan, kan du bläddra mellan sidorna genom att klicka på NÄSTA eller FÖREGÅENDE under listan.

3.3 Arkiv

Det går att söka arkiverade rapporter med hjälp av olycksdatum. Man kan även använda sök-rutan och till exempel skriva ett personnummer. Sökningen görs i samtliga kolumner.

Figur 2 Arkiv

STRADA

LOGGAD IN
Barns Trygghet
LOGGA UT

Kontakt...
STÖTT
Hjälp/Feedback

GÅ TILL STARTSIDA

Arkiverade rapporter

RAPPORTER

Olycksdatum från: Olycksdatum till: SÖK

PERSONNUMMER	SKAPAD	OLYCKSDATUM	SKAPAD AV	ÄNDRAD AV	STATUS	
19900402	2020-06-09	2020-06-01	903		Arkiverad	SE RAPPORT
19601021	2020-05-20	2020-05-09	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19610205	2020-05-20	2020-05-08	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19990528	2020-05-20	2020-05-05	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19640715	2020-05-20	2020-02-23	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19880311	2020-05-20	2020-01-29	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19950315	2020-05-20	2020-05-15	3488		Arkiverad	SE RAPPORT
19600717	2020-05-20	2020-05-09	3488		Arkiverad	SE RAPPORT

VISAR 1 TILL 8 AV TOTALT 19,081 RADER

FÖREGÅENDE 1 2 3 4 5 ... 2366 NÄSTA

Samtliga kolumner går att sortera stigande eller fallande – klicka på pilarna bredvid rubrikerna.

Om det finns fler arkiverade rapporter än vad som kan visas i listan, kan du bläddra mellan sidorna – klicka på NÄSTA eller FÖREGÅENDE under listan.

För att öppna en rapport klickar du på SE RAPPORT.

3.4 Redigera en arkiverad rapport

För att kunna redigera en arkiverad rapport, måste du först låsa upp rapporten. När du har gjort ändringarna i rapporten arkiverar du den på nytt.

För att komma tillbaka till startsidan klickar du på GÅ TILL STARTSIDA.

3.5 Månadsrapportering

Här markerar du löpande vartefter rapporteringen blir klar för en kalendermånad.

Figur 3 Månadsrapportering

The screenshot shows the 'STRADA' web application interface. At the top, there's a blue header with the 'STRADA' logo on the left and user information on the right: 'INLOGGAD SOM Tomas Fredlund', 'LOGGA UT', 'Kontroll: STRADA', and 'Hälsöktornen'. Below the header, there's a button 'GÅ TILL STARTSIDA'. The main content area is titled 'Månadsrapportera sjukhusrapporter' with a subtitle 'Kryssa för de månader som är färdigrapporterade, dina val sparas automatiskt'. Under this, there's a section 'Månadsrapportering' for 'Göteborg, SU/Sahlgrenska'. It lists months from August 2020 to March 2021. Checkmarks indicate reporting status: August 2020 (unchecked), Juli 2020 (unchecked), Juni 2020 (checked), Maj 2020 (checked), April 2020 (checked), and Mars 2020 (checked).

4 Skapa en ny rapport

För att börja registrera en ny rapport klickar du på SKAPA RAPPORT.

En rapport består av fem olika delar: **Grunduppgifter**, **Vårdförlopp**, **Olycksplats**, **Olycksförlopp** och **Skador**. Under dessa huvudrubriker finns flera sidor som numreras efter de fem delarna.

När de uppgifter som krävs för respektive sida är registrerade, visas det med en bock i statuslistan till vänster(1).

Figur 4 Olika delar i en sjukvårdsrapport

The screenshot shows the 'STRADA' web application interface for creating a new report. The top header is blue with 'STRADA' on the left and 'SKAPAD AV Tomas Fredlund', 'SKAPAD 2020-09-14', 'INLOGGAD SOM Tomas Fredlund', 'LOGGA UT', 'Kontroll: STRADA', and 'Hälsöktornen' on the right. Below the header, there's a button 'GÅ TILL STARTSIDA'. The main content area is titled 'SKAPA RAPPORT'. On the left, there's a sidebar with a list of report sections: 'Grunduppgifter' (with a checkmark and a red circle with the number 1), 'Vårdförlopp', 'Olycksplats', 'Olycksförlopp', 'Skador', and 'Överblick'. The 'Grunduppgifter' section is expanded, showing sub-sections: '1.1 Typ av olycka' (with a checkmark), '1.2 Uppgifter insamlade via', '1.3 Olycksförelle', and '1.4 Patientuppgifter'. The '1.1 Typ av olycka' sub-section is further expanded, showing two options: 'VÄGTRAFIKOLYCKA' (selected) and 'FRITIDSRÄTTSOLYCKA'. At the bottom of the sidebar, there are buttons 'AVSLUTA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'. At the bottom of the main content area, there's a link '1.2 UPPGIFTER INSAMLADE VIA'.

Du kan expandera och minimera varje rapportdel i statuslistan genom att klicka på huvudrubrikerna.

Längst ner i statuslistan finns rubriken Överblick. Den kan du klicka på för att se de olika rapportdelarnas status. De visas som KLAR eller OFULLSTÄNDIG. Du kan klicka på en sida som är ofullständig för att komma direkt dit.

Figur 5 Överblick, ny rapport

The screenshot shows the STRADA system interface. At the top, there's a blue header with 'STRADA' on the left and user information on the right. Below the header, there's a navigation menu on the left with icons for Grunduppgifter, Vårdförlopp, Olycksplats, Olycksförlopp, Skador, and Överblick. The main content area is titled 'Överblick' and shows the status of various report sections. The sections are: Grunduppgifter (marked 'KLAR'), Vårdförlopp (marked 'OFULLSTÄNDIG'), Olycksplats (marked 'OFULLSTÄNDIG'), and Olycksförlopp (marked 'KLAR'). Each section has a list of sub-items with their respective statuses. For example, under Grunduppgifter, '1.1 TYP AV OLYCKA' is 'KLAR', while '1.2 UPPGIFTER INSAHLADE VIA', '1.3 OLYCKSTILLFÄLLE', and '1.4 PATIENTUPPGIFTER' are 'OFULLSTÄNDIG'. The 'Olycksförlopp' section shows '1.1 OLYCKSPLOTS', '1.2 OLYCKSPPOSITION', '1.3 PLATSTYP', '1.4 BEFISSELSETYP', and '1.5 VÄGOMSTÄNDIGHETER' as 'OFULLSTÄNDIG'.

När samtliga rapportdelar är fullständiga kan du arkivera rapporten.

5 Grunduppgifter

5.1 Typ av olycka

Först väljer du om rapporten är en vägtrafikolycka eller en fritidsbåtsolycka. Vägtrafikolycka är förvalt. Du går vidare till nästa sida med Page Down. Se figur 1 ovan.

5.2 Uppgifter insamlade via

Här anger du på vilket sätt informationen till Trafikskadejournalen har kommit in. Ange det sätt som informationen kom in på i första skedet, inte hur eventuellt kompletterande information har inkommit.

Om du har behörighet att registrera rapporter för flera sjukhus, väljer du det som är aktuellt för din rapport under Vårdplats. Om du bara har behörighet för ett sjukhus, är uppgift om vårdplats inte valbar utan syns bara uppe i den blå listen.

Figur 6 Uppgifter insamlade via

The screenshot shows the STRADA web application interface. At the top, there's a blue header with 'STRADA [Utbildning]' on the left, and user information 'SKAPAD AV Hans Johansson 2021-11-09' and 'INLOGGAD SOM Hans Johansson' on the right. A sidebar on the left contains a list of steps: 'Grunduppgifter', '1.1 Typ av olycka' (checked), '1.2 Uppgifter insamlade via' (active), '1.3 Olyckstillfälle', '1.4 Patientuppgifter', 'Vårdförlopp', 'Olycksplats', 'Olycksförlopp', and 'Skador'. Below the sidebar are buttons for 'ARKIVERA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'. The main content area is titled '1.2 Uppgifter insamlade via' and contains five radio button options: 'Trafikskadejournal på sjukhus', 'Trafikskadejournal per brev', 'Digital Journal', 'Telefonkontakt', and 'Trafikskadejournal saknas'. Below these is a 'VÅRDPLATS' section with a dropdown menu labeled 'Välj vårdplats'. Navigation links '1.1 TYP AV OLYCKA' and '1.3 OLYCKSTILLFÄLLE' are visible at the top and bottom of the main area respectively.

5.3 Olyckstillfälle

Ange datum och klockslag för när olyckan inträffade. Datum anges i formatet ÅÅMMDD eller ÅÅÅÅMMDD och tiden i formatet TTMM. Applikationen sätter automatiskt in skiljetecken och århundrade.

Om datum och/eller tidpunkt för olyckan är osäkert markeras detta. Om datum och/eller tidpunkt för olyckan är okänt markeras detta, och då släcks fälten för datum och klockslag.

Ange datum och klockslag för när patienten kom in till sjukhuset. Olycksdatum fylls automatiskt i som förslag.

Figur 7 Olyckstillfälle

The screenshot shows the 'STRADA' web application interface. The top navigation bar includes the application name 'STRADA', the user's role 'VÄRDPLATS Göteborg, SÖ/Sahlgrenska', the user's name 'SKAPAD AV Tomas Fredlund', the date 'SKAPAD 2020-09-14', and a 'Kontroll: STRADA Handföretag' button. The left sidebar contains a menu with options like 'Grunduppgifter', 'Vårdförlopp', 'Olycksplats', 'Olycksförlopp', 'Skador', and 'Överblick'. The main content area displays the '1.3 Olyckstillfälle' form. This form includes two main sections: 'OLYCKSDATUM' and 'INKOM TILL SJUKHUSET'. Each section has a date picker (format: ÅÅÅÅ-mm-dd) and a time picker (format: --:--). There are also checkboxes for 'Okänt' (Unknown) in each section. The bottom of the sidebar shows buttons for 'ARKIVERA RAPPORT' and '14 DAGS RAPPORT'.

5.4 Patientuppgifter

Ange patientens personnummer eller samordningsnummer. Personnumret anges i formaten ÅÅMMDDNNNN eller ÅÅÅÅMMDDNNNN. Bindestrecket mellan födelsedatumet och numret anger applikationen automatiskt. Ålder och kön beräknas. Samordningsnummer anges på samma sätt som personnummer.

Personer som är äldre än 100 år anges genom att du skriver in hela årtalet, till exempel 1922MMDDNNNN.

För personer som saknar svenskt personnummer/samordningsnummer anges födelsedatum. Markera Ej svenskt personnummer, så att datumfältet formateras enligt ÅÅÅÅMMDD. Ålder beräknas och man anger kön genom att välja i listan.

Figur 8 Patientuppgifter

The screenshot shows the 'STRADA' web application interface for '1.4 Patientuppgifter'. The top navigation bar and left sidebar are consistent with Figure 7. The main content area displays the '1.4 Patientuppgifter' form. This form includes a checkbox for 'Ej svenskt personnummer'. Below this, there are three input fields: 'PERSONNUMMER/SAMORDNINGSNUMMER' (format: ÅÅÅÅmmdd-nnnn), 'ÅLDER' (format: --), and 'KÖN' (a dropdown menu with 'Må könen' selected). There is also a 'POSTNUMMER' field (format: xxx-xx) and a checkbox for 'Okänt postnummer'. The bottom of the sidebar shows buttons for 'ARKIVERA RAPPORT' and '14 DAGS RAPPORT'.

Ange personens postnummer. Om postnumret är okänt eller saknas, till exempel för utländska personer, markerar du Okänt postnummer.

För en olycka med fritidsbåt anges patientens medborgarskap om den är känd.

5.4.1 Dubblettkontroll

För att undvika registrering av dubletter görs en automatisk kontroll på det personnummer och det olyckstillfälle som angivits. Om samma personnummer finns i databasen och olyckstillfället stämmer överens inom ett visst tidsintervall (+/- 24 timmar), får man information om detta. Man kan också se vilket sjukhus som har registrerat den rapport som redan finns i databasen.

Figur 9 Meddelande vid misstänkt dubbelregistrering



För att vara säker på att det handlar om en dubblett, samt för eventuell komplettering av en befintlig rapport, måste du kontakta sjukhuset eller rapportören. Kontakta Strada-samordnare vid tveksamma fall.

5.4.2 Kontroll av skyddade personuppgifter

Personnummer kontrolleras mot Skatteverket (NAVET) för att säkerställa att det inte är skyddade personuppgifter. Kontrollen görs direkt när personnumret matas in. Personer med skyddad identitet kommer inte att sparas ned i Strada. Rapporten sparas inte.

Figur 10 Meddelande vid registrering av skyddad identitet



6 Vårdförlopp

6.1 Inkom med

Ange på vilket sätt patienten inkom till sjukhuset.

Figur 11 Inkom med

STRADA

FÖDELSEDATUM 1965-09-03 VÅRDPLATS Göteborg, SU/Sahlgrenska SKAPAD AV Tomas Fredlund SKAPAD 2020-09-14 INLOGGAD SOM Tomas Fredlund Kontroll: STRADA Handledarens

GÅ TILL STARTSIDA

2.1 PATIENTUPPGIFTER

2.1 Inkom med

☒ Annat
☐ Ambulans
☐ Helikopter

ÄRSTÄLL RAPPORT
TA RÖST RAPPORT

2.2 ÅTGÄRD

6.2 Åtgärd

Välj alternativ för att beskriva Åtgärd på sjukhuset.

Figur 12 Åtgärd

STRADA

SKAPAD AV Tomas Fredlund SKAPAD 2021-06-19 INLOGGAD SOM Tomas Fredlund Kontroll: STRADA Handledarens

GÅ TILL STARTSIDA

2.2 ÅTGÄRD

2.2 Åtgärd

☒ Hem
☐ Inlagd
☐ Avvekt
☐ Hänvisad till primärvård
☐ Förd till annat sjukhus
☐ Död vid ankomst
☐ Avliden

ÄRSTÄLL RAPPORT
TA RÖST RAPPORT

2.1 OLYCKSPÅS

6.2.1 Hem

Markera Hem om patienten blev hemskickad.

6.2.2 Inlagd

En patient kan läggas in antingen till följd av olyckshändelsen eller på grund av andra orsaker.

Patienten kan även ha skickats vidare till ett annat sjukhus och blivit inlagd där.

6.2.2.1 Inlagd på registrerande sjukhus

Om patienten har blivit inlagd på vårdavdelning, markeras Inlagd.

Figur 13 Inlagd på registrerande sjukhus

The screenshot shows the STRADA patient registration interface. The header includes the STRADA logo, user information (SKAPAD AV: Tomas Fredlund, 2021-08-19), and contact details. A left sidebar contains navigation links like 'Grundläggande', 'Vårdförlopp', 'Inkom med', 'Ägnet', 'Olycksplats', 'Olycksförlopp', 'Skador', and 'Överblick'. The main content area is titled '2.2 Åtgärd' and displays several radio button options: 'Hem', 'Inlagd' (selected), 'Avvekt', 'Hänvisad till primärvård', 'Förd till annat sjukhus', and 'Död vid ankomst'. Under these are checkboxes for 'Inskrivningsdatum' (with a date field 'åååå-mm-dd'), 'Vårdtid > 30 dagar', 'Utskrivningsdatum' (with a date field 'åååå-mm-dd'), 'Utskrivningsdatum anges senare', and 'Utskriven till annan vårdinrättning'. At the bottom, there are buttons for 'Arkivera rapport' and 'Ta bort rapport'.

För valet Inlagd på registrerande sjukhus är det obligatoriskt att ange inskrivningsdatum och utskrivningsdatum. Detta gäller även för patienter som läggs in i samband med poliklinisk operation.

Det finns möjlighet att ange Vårdtid > 30 dagar, och då är det inte obligatoriskt att ange utskrivningsdatum. Om du ändå har möjlighet att registrera utskrivningsdatum, är det att föredra.

Figur 14 Registrering av vårdtid

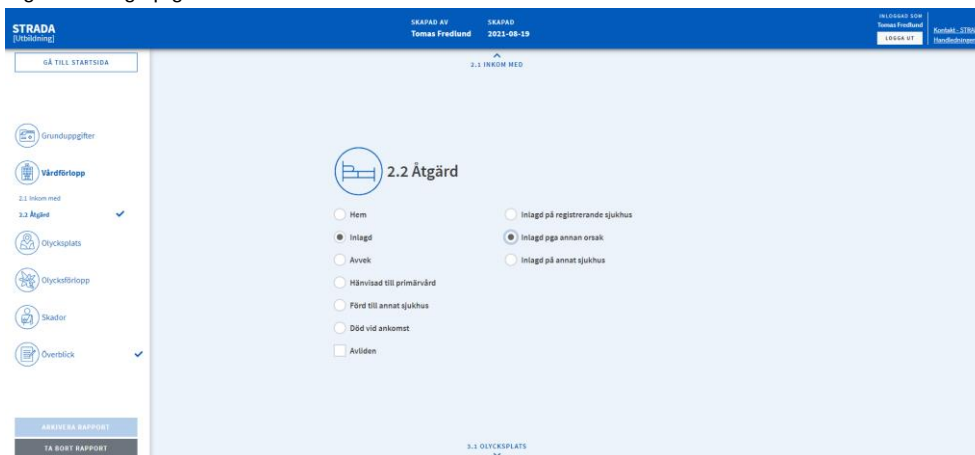
This close-up shows the 'INSKRIVNINGSDATUM' field with the value '2020-09-01'. Below it is the 'UTSKRIVNINGSDATUM' field with a placeholder 'åååå-mm-dd'. To the right of these fields are three checkboxes: 'Vårdtid > 30 dagar', 'Utskrivningsdatum anges senare', and 'Utskriven till annan vårdinrättning'.

Det finns möjlighet att arkivera rapporten innan utskrivningsdatum är klarlagt. Markera rutan Utskrivningsdatum anges senare och komplettera rapporten i efterhand med uppgiften.

Om patienten skrivs ut till annan vårdinrättning, markeras Utskriven till annan vårdinrättning.

Om patienten läggs in på registrerande sjukhus men inte på grund av olyckshändelsen, väljer du Inlagd p.g.a. annan orsak. För dessa patienter behöver inga ytterligare uppgifter registreras.

Figur 15 Inlagd p.g.a. annan orsak

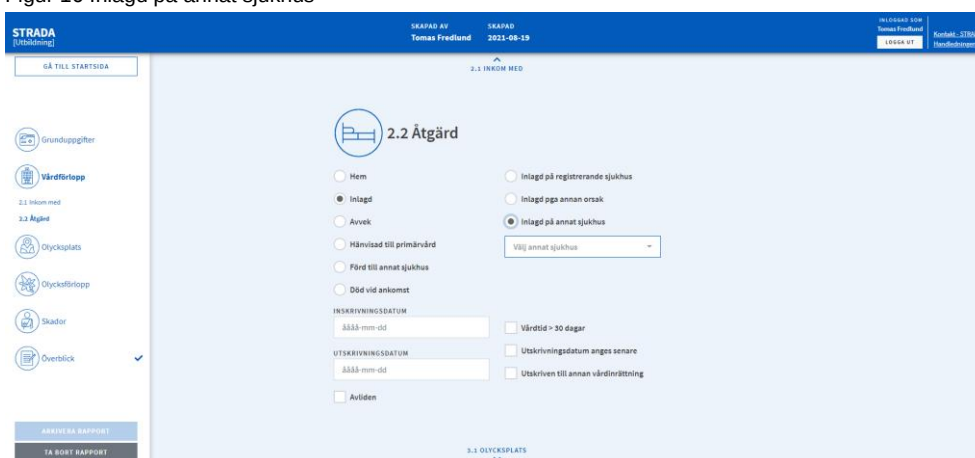


6.2.2.2 Inlagd på annat sjukhus

Om patienten har skickats vidare och blivit inlagd på annat sjukhus, anger du vilket sjukhus.

För valet Inlagd på annat sjukhus är det inte obligatoriskt att fylla i datumfälten. Men känner man till dessa uppgifter ska de registreras. Då kommer vårdtiden även att beräknas för dessa.

Figur 16 Inlagd på annat sjukhus



6.2.3 Avvek

Om patienten avvek från akutmottagningen, väljer du detta alternativ.

6.2.4 Hänvisad till primärvård

Om patienten hänvisades till primärvården, väljer du detta alternativ.

6.2.5 Förd till annat sjukhus

Om patienten fördes till ett annat sjukhus och man inte vet om han eller hon blev inlagd, väljer du detta alternativ och till vilket sjukhus.

Figur 17 Förd till annat sjukhus

STRADA [Inloggning] SKAPAD AV: Tomas Fredlund SKAPAD: 2021-06-19 INLOGGAD SOM: Tomas Fredlund Kontakt: STRADA LOGGA UT Handledare: Handledaren

GÅ TILL STARTSIDA

2.1 INKOM MED

2.2 Åtgärd

☐ Hem

☐ Inlagd

☐ Avvekt

☐ Hänvisad till primärvård

☒ Förd till annat sjukhus

Välj annat sjukhus

☐ Död vid ankomst

☐ Avliden

2.3 OLYCKSPÅSÅTT

GRUNDUPPGIFTER

VÅRDFÖRLOPP

2.1 Inkom med

2.2 Åtgärd

Olycksplats

Olycksförlopp

Skador

Överblick

ARBETSDA RAPPORT

TA BORT RAPPORT

6.2.6 Död vid ankomst

Markera Död vid ankomst om personen var död vid ankomst till sjukhuset. Med död vid ankomst avses i detta sammanhang även person som avlidit på akutmottagningen innan han/hon har blivit inlagd på avdelning. Ange även det datum då personen avled, samt uppgift om dödsorsak.

6.2.7 Avliden

Om patienten avlidit anges dödsdatum. Ange även om dödsfallet orsakats till följd av olyckan.

Uppgift om avliden kan kombineras med alla åtgärdsalternativ under 2.2.

Figur 18 Avliden

STRADA [Inloggning] SKAPAD AV: Tomas Fredlund SKAPAD: 2021-06-19 INLOGGAD SOM: Tomas Fredlund Kontakt: STRADA LOGGA UT Handledare: Handledaren

GÅ TILL STARTSIDA

2.1 INKOM MED

2.2 Åtgärd

☐ Hem

☐ Inlagd

☐ Avvekt

☐ Hänvisad till primärvård

☐ Förd till annat sjukhus

☐ Död vid ankomst

☒ Avliden

INSKRIVNINGSDATUM

ÅÅÅÅ-mm-dd

UTSKRIVNINGSDATUM

ÅÅÅÅ-mm-dd

DÖDSDATUM

ÅÅÅÅ-mm-dd

☐ Vårdtid > 30 dagar

☐ Utskrivningsdatum anges senare

☐ Utskriven till annan vårdinrättning

DÖDSORSAK

☐ Till följd av olyckan

☐ Oskiert

☐ Annan orsak

2.3 OLYCKSPÅSÅTT

GRUNDUPPGIFTER

VÅRDFÖRLOPP

2.1 Inkom med

2.2 Åtgärd

Olycksplats

Olycksförlopp

Skador

Överblick

ARBETSDA RAPPORT

TA BORT RAPPORT

7 Olycksplats

7.1 Olycksplats gemensamma funktioner väg och båt

Här beskriver du så noga som möjligt var olyckan har inträffat, exempelvis Umeå, Storgatan, utanför entrén till mataffären X, Öns gästhamn, Umeå. All information som finns tillgänglig ska registreras.

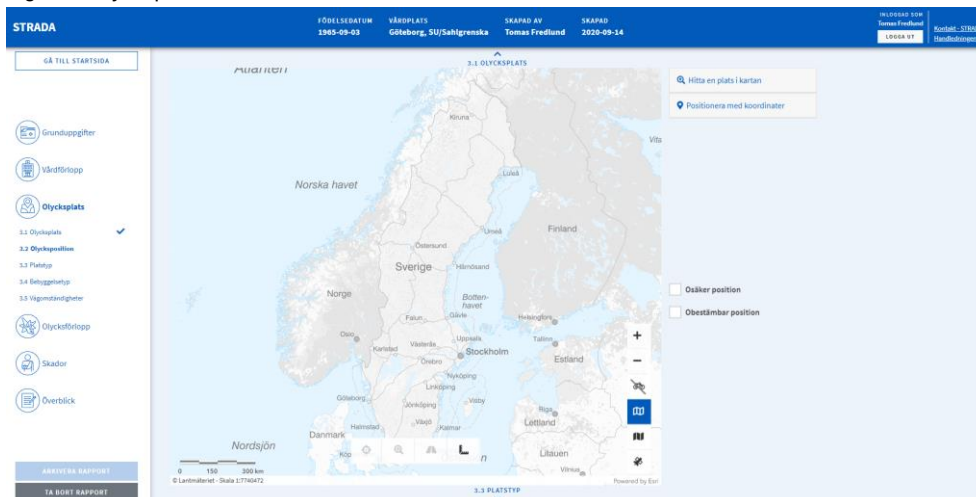
En positionering på kartan görs i nästa programdel (3.2) men det är viktigt att platsangivelsen även beskrivs i text. Om man saknar uppgifter om var olyckan har inträffat, skriver man okänt.

Figur 19 Olycksplats

7.1.1 Kartans funktioner

På den här sidan söker du fram och anger på kartan var olyckan har inträffat.

Figur 20 Olycksposition



7.1.2 Markera olycksposition

Väg: För att markera på kartan var olyckan har inträffat måste du först zooma in till en skala om högst 1:945 meter.

Båt: För att markera på kartan var olyckan har inträffat måste du först zooma in till en skala om högst 1:3780 meter.



7.1.3 Zooma till olycksposition

När du har satt en olycksposition kan du zooma till skala 1:1890 och centrera med hjälp av denna funktion.



7.1.4 Koppla olycksposition till referensnät (väg)

Denna funktion använder du om du behöver koppla olyckspositionen till referensnätet manuellt. Gatu- och vägnätet kallas för referensnät och består av länkar (sträckor) och noder (korsningar).



7.1.5 Mät avstånd i kartan

Med hjälp av detta verktyg mäter du avstånd på kartan. Du startar mätningen genom att klicka med vänster musknapp vid din startpunkt. När du klickar på nästa mätpunkt visas sträckan mellan punkterna och dess längd. Därefter kan du fortsätta att klicka tills du avslutar mätningen genom att dubbelklicka.

För att ta bort mätningen i kartan klickar du på mätverktyget igen. Därefter måste du positionera olyckan för att avaktivera mätverktyget.



7.1.6 Zooma i kartan

Du kan zooma in på kartan på tre sätt:

- Du kan skrolla uppåt eller nedåt med mushjulet för att zooma in eller ut.
- Håller du in Shift+vänster musknapp och markerar ett område på kartan så zoomar du in till detta område när du släpper musknappen.
- Slutligen kan du använda verktyget Zooma in på kartan. Skalan halveras med varje tryck på verktyget.



7.2.6 Zooma ut

Du kan zooma ut på kartan på två sätt:

- Du kan skrolla neråt med mushjulet.
- Du kan även trycka på verktyget Zooma ut på kartan för att dubblera skalan.



7.1.7 Visa och dölj gång- och cykelvägnätet (väg)

Denna funktion tänder eller släcker det lager på kartan som visar gång- och cykelvägnätet. Du behöver vara inzoomad på skala 1:15118 för att lagret ska synas på kartan.

Detta kartlager fungerar inte som lagret för vägnätet. Du kan inte koppla olyckor till det utan det visar bara gång- och cykelvägarna.



7.1.8 Växla kartvy

Med dessa funktioner växlar du mellan två topografiska kartvyer eller en ortografisk kartvy.



7.1.9 Hitta olycksplatsen på kartan

För att hitta rätt plats för olyckans position kan du söka på olika sätt:

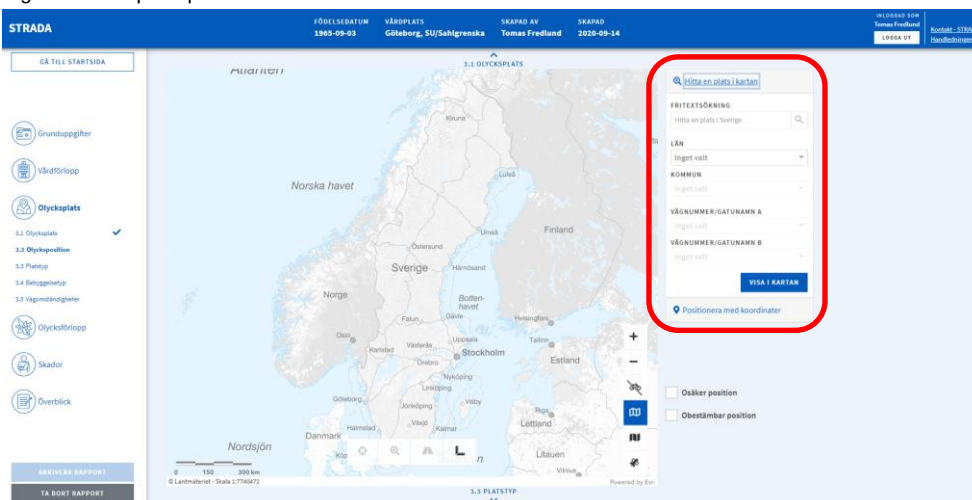
- **Hitta en plats på kartan** (fritextsökning eller Län/Kommun/Vägnummer/Gatunamn/Sjöar/vattendrag).
- **Sök/positionera med koordinater** (Sweref eller Latitud/Longitud).
- **Zooma till olycksplatsen** (skrolla med mushjulet eller +/- eller Shift + dra en ruta med vänster musknapp).

7.3.1 Fritextsökning

Med hjälp av denna funktion kan du söka på platser i landet. Observera att den plats som du anger inte är ett urvalsvillkor utan funktionen är till hjälp för att orientera sig.

Du kan söka på ortsnamn, adresser, butiksnamn och vattendrag med mera.

Figur 21 Hitta plats på kartan



7.1.10 Sök på län, kommun och vägnummer eller gatunamn

Välj län och kommun som sökningen ska göras inom, i respektive lista. Skriv in vägnummer eller gatunamn i fältet (Vägnummer/gatunamn A) eller välj i listan över valbara vägar och gator som öppnas när du börjar skriva.

Om du ska söka fram en korsning, anger du vägnummer eller gatunamn även i fält B. Klicka på knappen VISA PÅ KARTAN för att starta sökningen. Den sökta gatan, vägen eller korsningen zoomas in och markeras på kartan.

För att kunna positionera måste kartan vara inzoomad till en viss skala. Zooma minst in till en skala på 1:500 innan du positionerar olyckan.

7.1.11 Sök på län, kommun och sjöar eller vattendrag

Välj län och kommun som sökningen ska göras inom, i respektive lista. Skriv in namnet på sjön eller vattendraget i fältet Sjöar/vattendrag eller välj i listan över valbara sjöar/vattendrag som öppnas när du börjar skriva.

För att kunna positionera måste kartan vara inzoomad till en viss skala. Zooma minst in till en skala på 1:3780 innan du positionerar olyckan.

7.1.12 Sök och positionera med koordinater

Du kan söka en plats på kartan genom att ange N- och E-koordinater eller latitud och longitud. Klicka på knappen PLACERA för att starta sökningen och få en position på kartan.

Figur 22 Positionera med koordinater

The screenshot displays the STRADA web application interface. At the top, a blue header bar contains the application name 'STRADA' and user information: 'FÖDELSEDATUM 1965-09-03', 'VÄRDEPLATS Göteborg, SU/Sahlgrenska', 'SKAPAD AV Tomas Fredlund', and 'SKAPAD 2020-09-14'. On the right side of the header, there are links for 'HJULSTÄLLS SIDA', 'Kontak...', and 'STÄLLS'. Below the header, a left sidebar lists various menu items, with 'Öltycksplats' selected. The main area features a map of Scandinavia. Overlaid on the map is a search form titled 'Hitta en plats i kartan' and 'Positionera med koordinater'. This form includes a dropdown menu for 'SWERIGES TM', input fields for 'N-KOORDINAT' and 'E-KOORDINAT', and two buttons: 'GÅ TILL' and 'PLACERA'. The 'PLACERA' button is highlighted with a red rectangular box. At the bottom of the map, there is a scale bar and a legend for 'Önsker position' and 'Obestämbar position'.

7.2 Olycksplats väg

7.2.1 Positionera olycksplatsen

Gatu- och vägnätet kallas för referensnät och består av länkar (sträckor) och noder (korsningar). Genom att koppla olyckspositionen till referensnätet kan olyckan knytas till en gata eller väg. Det blir då möjligt att söka fram olyckan med hjälp av gatu- eller vägnamn i uttagswebben.

Alla olyckor ska dock inte kopplas till referensnätet (referensnätet syns som den tunna linjen i vägens mitt). Några exempel på sådana:

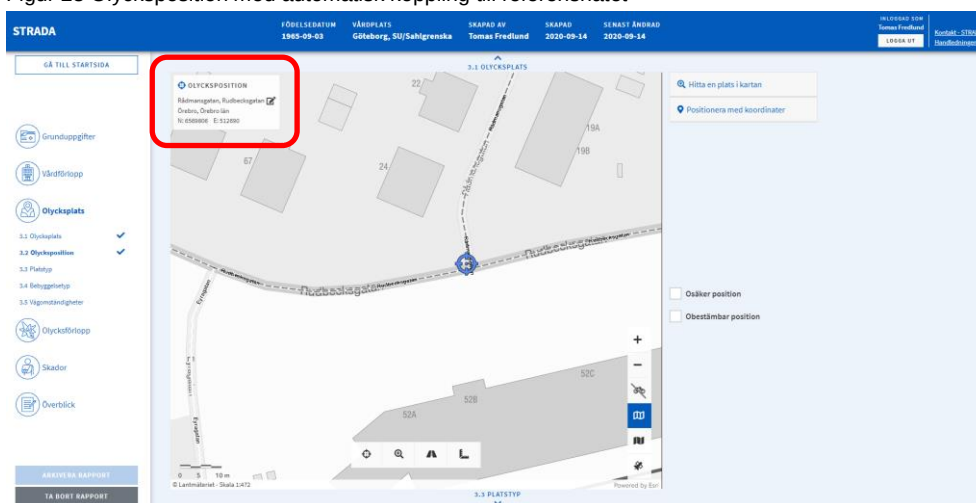
- olyckor som har hänt utanför gatu- eller vägområdet, till exempel på en friliggande cykelväg
- olyckor som har hänt på en friliggande parkeringsplats
- olyckor som har hänt på en gata eller väg som inte finns med på kartan.

När du markerar positionen för olycksplatsen på kartan får du stöd i programmet med att välja rätt alternativ för koppling till referensnätet.

7.2.2 Olycksposition med automatisk koppling till referensnätet

Olyckspositionen har markerats på en länk eller mitt i en korsning. Koppling till referensnätet görs automatiskt. Se informationsrutan uppe till vänster på kartan.

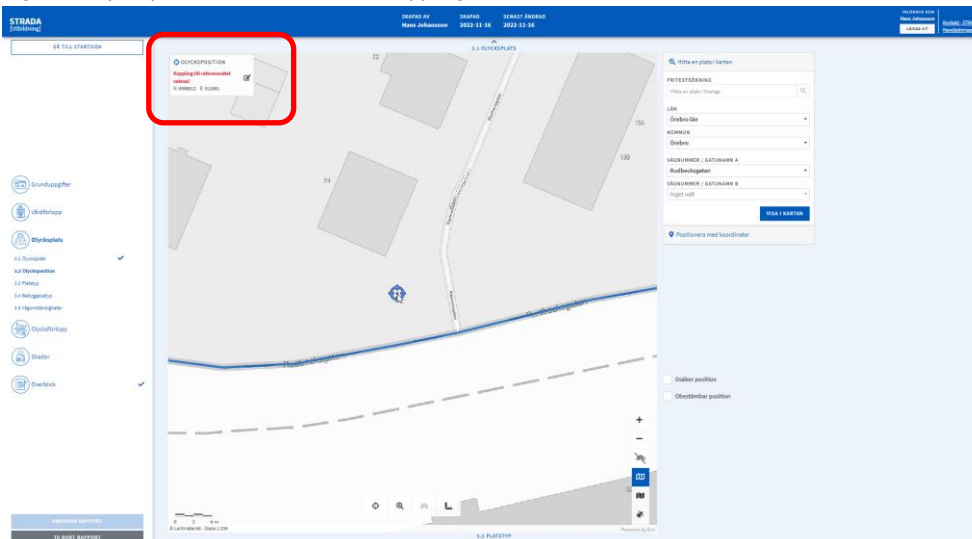
Figur 23 Olycksposition med automatisk koppling till referensnätet



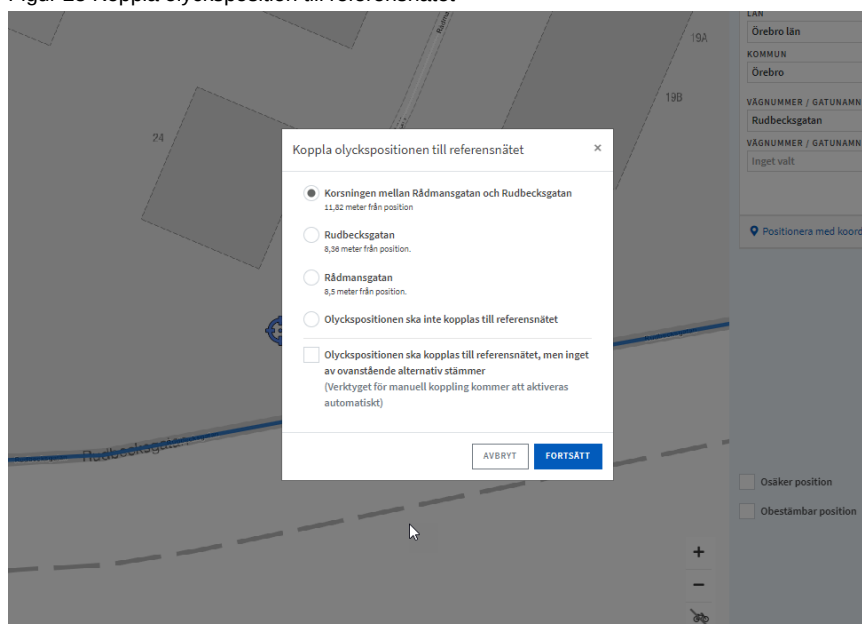
7.2.3 Olycksposition inom 15 meter från referensnätet

Olyckspositionen har markerats inom 15 meter från referensnätet men inte så nära att en automatisk koppling har gjorts, se Se informationsrutan uppe till vänster på kartan (figur 24). Du får upp en dialogruta med olika alternativ att välja mellan, se figur 25 nedan.

Figur 24 Olycksposition utan automatisk koppling till referensnätet

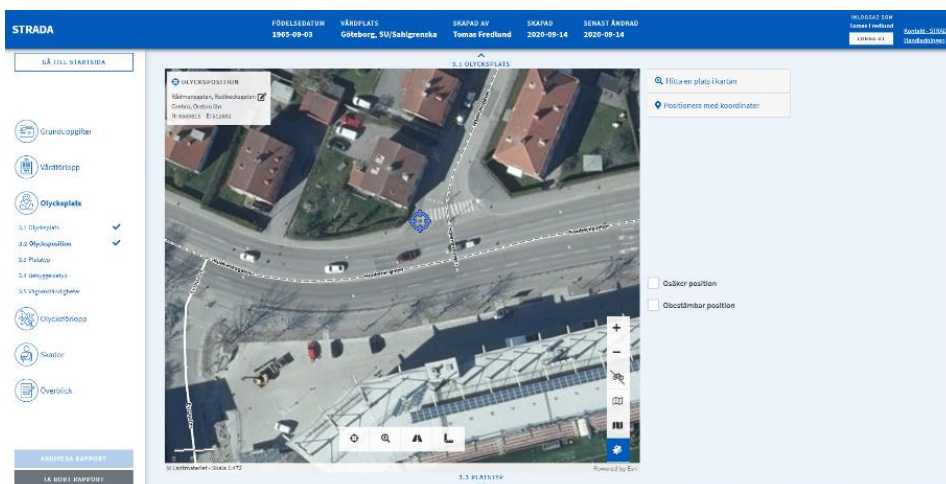


Figur 25 Koppla olycksposition till referensnätet



Verifiera gärna olycksplatsen genom att växla till ortofoto.

Figur 26 Olycksposition med ortofoto



Om olyckspositionen inte ska kopplas till någon väg eller gata väljer du alternativet Olyckspositionen ska inte kopplas till referensnätet (figur 25 ovan).

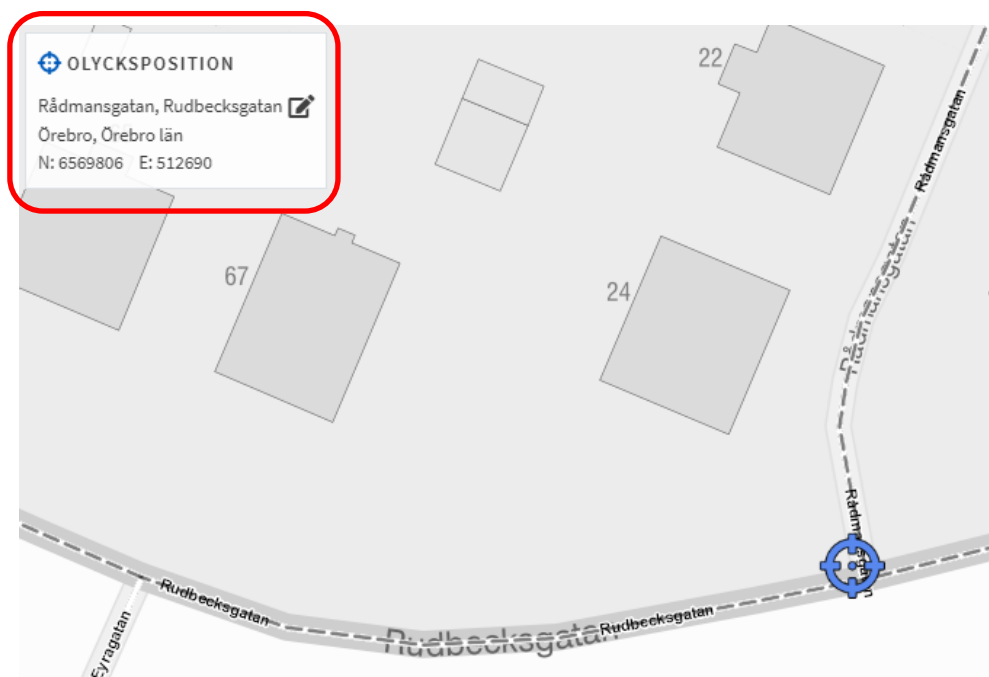
Om olyckspositionen ska kopplas till referensnätet men inget av de föreslagna alternativen stämmer, markerar du alternativet Olyckspositionen ska kopplas till referensnätet, men inget av ovanstående alternativ stämmer.

Därefter får du möjlighet att markera rätt länk på kartan.

När du har positionerat olyckan får du en bekräftelse.

För att få tillbaka de alternativ till referensnätskoppling som visas i figur 25 ovan kan du klicka på pennan i informationsrutan uppe till vänster(fig 27).

Figur 27 Bekräftelse på olycksposition



7.2.4 Olycksposition längre än 15 meter från referensnätet

Olyckspositionen har markerats mer än 15 meter från länk eller länkar. Du får upp en dialogruta med två alternativ att välja mellan (fig 28).

Figur 28 Olycksposition med längre avstånd från referensnätet än 15 meter.



Koppling till referensnätet

Olyckspositionen ligger för långt ifrån gata/väg och kommer inte att kopplas till referensnätet.

Hur vill du fortsätta?

INGEN KOPPLING KOPPLA MANUELLT AVBRYT

För att kunna ändra olyckspositionen behöver du göra om positioneringen.

7.2.5 Osäker position

En osäker position innebär att man är osäker på om olycksplatsen har markerats på exakt rätt position på kartan. Ange detta genom att markera olyckspositionen med Osäker position (se fig 29).

Begreppet säker eller osäker position har olika innebörd beroende på var en olycka har inträffat.

Osäker position ska markeras om

- olycksplatsen inte kan anges med något hundratal meters noggrannhet inom en tätort eller
- olycksplatsen inte kan anges med någon kilometers noggrannhet utanför tätort.

7.2.6 Obestämbar position

Obestämbar position används om olycksplatsen är okänd eller så bristfälligt angiven att den inte går att markera på kartan (till exempel endast en ort). Ange län och kommun.

Figur 29 Osäker och obestämbar position



☐ Osäker position

☒ Obestämbar position

Välj län

Välj kommun

I informationsrutan uppe till vänster på kartan kan du kontrollera olyckspositionens koppling till referensnätet.

7.2.7 Platstyp

Välj platstyp. Exempel beskrivs i bilaga 2, tabell 4, sidan 48-49.

Figur 30 Platstyp

STRADA

FÖRELSERUM 1985-09-03

VÄRDEPLATS Göteborg, Sö/Sahlgrenska

SKAPAD AV Tomas Fredlund

SKAPAD 2020-09-14

SENAST ÄNDRAD 2020-09-14

INLOGGAS SOM Tomas Fredlund

LOGGA UT

Kontak... STRADA Handledaren

GÅ TILL STARTSIDA

3.2 OLYCKSPPOSITION

Grunduppgifter

Värdförlopp

Olycksplats

3.1 Olycksplats ✓

3.2 Olycksposition ✓

3.3 Platstyp

3.4 Bebyggelse

3.5 Vägståndigheter

Olycksförlopp

Skador

Överblick

ARBETSDOK RAPPORT

TA BORT RAPPORT

3.3 Platstyp

Välj en platstyp

☐ Övergångsställe

☐ Cykelöverfart

☐ Cykelfält

☐ Vägarbete

☐ Trappa

3.4 BEBYGGELSE

Det finns två platstyper som inte tillhör vägtrafikområdet: Natur/terräng och Övrig platstyp ej i trafik. Dessa får endast användas om snöskoter/fyrhjuling är inblandad i olyckan.

För alternativen Övrig platstyp i trafik och Övrig platstyp ej i trafik är det obligatoriskt att beskriva platsen ytterligare i fritext. För exempel se bilaga 2, tabell 4 sidan 39-40.

Till platstyperna kan du även registrera ett eller flera attribut under rullistan, såsom Övergångsställe eller Cykelfält.

7.2.8 Bebyggelse

Ange om olyckan inträffade inom eller utom tätbebyggt område.

Figur 31 Bebyggelse

STRADA

FÖRELSERUM 1985-09-03

VÄRDEPLATS Göteborg, Sö/Sahlgrenska

SKAPAD AV Tomas Fredlund

SKAPAD 2020-09-14

SENAST ÄNDRAD 2020-09-14

INLOGGAS SOM Tomas Fredlund

LOGGA UT

Kontak... STRADA Handledaren

GÅ TILL STARTSIDA

3.3 PLATSTYP

Grunduppgifter

Värdförlopp

Olycksplats

3.1 Olycksplats ✓

3.2 Olycksposition ✓

3.3 Platstyp

3.4 Bebyggelse

3.5 Vägståndigheter

Olycksförlopp

Skador

Överblick

ARBETSDOK RAPPORT

TA BORT RAPPORT

3.4 Bebyggelse

☐ Tättbebyggt område

☐ Ej tätbebyggt område

☐ Okänt

3.5 VÄGSTÄNDIGHETER

7.2.9 Vägomständigheter

Ange om vägomständigheter påverkade olycksförloppet. Det går att markera flera alternativ i de fall då det är aktuellt.

Figur 32 Vägomständigheter

The screenshot shows the STRADA web application interface. The top navigation bar includes the STRADA logo and various user and system information. The left sidebar contains a list of navigation links, with '3.5 Vägomständigheter' highlighted. The main content area displays the '3.5 Vägomständigheter' section, which includes a checklist of road conditions that may have affected the accident. The checklist items are:

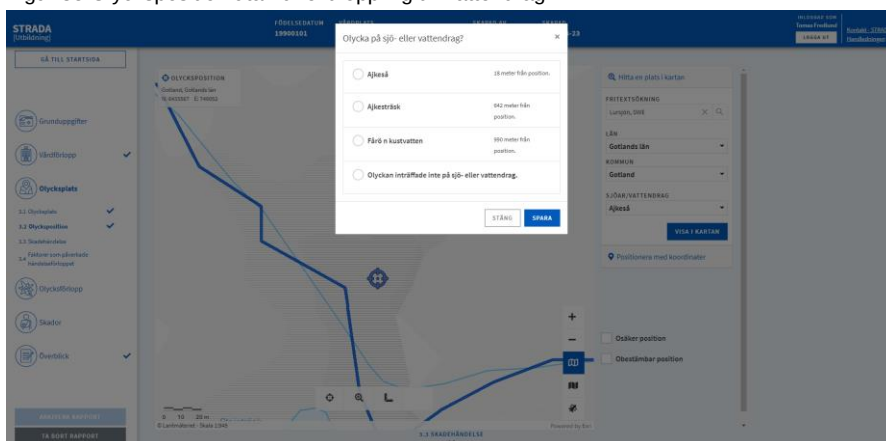
- ☐ Inget som påverkade olycksförloppet
- ☐ Hal pga snö/is
- ☐ Hal pga löv
- ☐ Hal pga vatten
- ☐ Hal pga annat
- ☐ Ojämnt
- ☐ Hål och gropar
- ☐ Löst grus
- ☐ Har Spårväg-/Jämningspår
- ☐ Annat
- ☐ Okänt

Om du markerar Inget som påverkade olycksförloppet eller Okänt, kan du inte markera något annat alternativ. Väljer du Annat får du specificera vägomständigheten i fritext.

7.3.3 Olycksposition utan direkt koppling till vattendrag

I vissa fall markeras en olycksposition utanför Stradas vattenlager (se 7.3.1 Positionera olyckan). Ibland sker markeringen medveten uppe på land eller i närheten av ett eller flera vattendrag. Du får då upp en dialogruta med olika alternativ att välja mellan. Se Figur 35. Markera med radioknapparna korrekt val. Verifiera gärna olycksplatsen genom att växla till flygbild, så kallat ortofoto.

Figur 35 Olycksposition utan direktkoppling till vattendrag



7.3.4 Osäker position

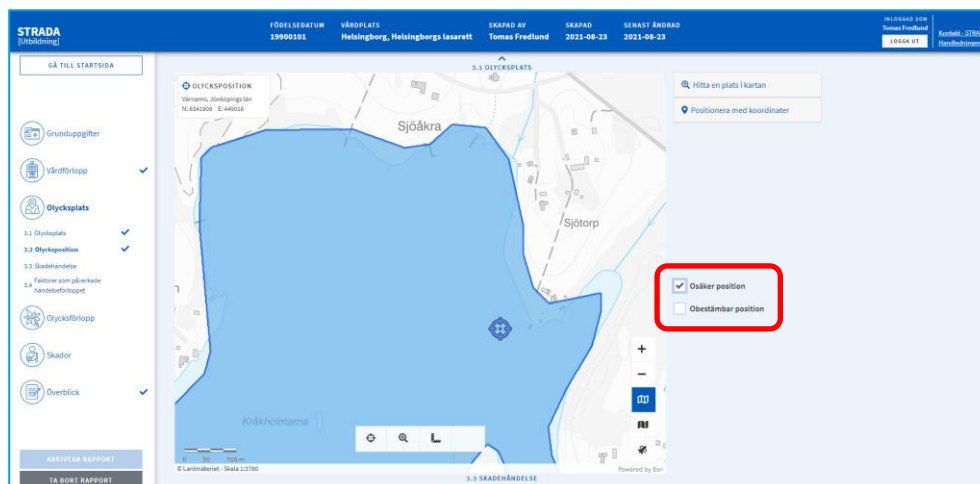
En osäker position innebär att man är osäker på om olycksplatsen har markerats på exakt rätt position på kartan. Ange detta genom att markera olyckspositionen med Osäker position. Jämför Figur 36 nedan.

Markeringen Osäker position bör göras om uppgiftslämnaren inte har angett en tillräckligt exakt beskrivning av olyckspositionen, om tveksamhet råder eller om exempelvis inte hela koordinater har angetts.

7.3.5 Obestämbar position

Obestämbar position används om olycksplatsen är okänd eller så bristfälligt angiven att den inte går att markera på kartan. Ange län och kommun. Se Figur 36 nedan.

Figur 36 Osäker eller obestämbar position



7.3.6 Skadehändelse

I det här avsnittet anger du vilken typ av aktivitet som företogs vid tiden för olyckan. Se Figur 37 nedan.

Markera alla relevanta val. Alternativen är till viss del dynamiska. Det innebär att om du exempelvis markerar Under färd för motor försvinner möjligheten att välja Under segling. Väljer du i stället Under segling försvinner Under färd för motor och Vid vattenskidåkning, lek eller liknande.

Vid val av Vid upptagning/sjösättning blir övriga valmöjligheter otillgängliga.

Figur 37 Skadehändelse

The screenshot shows the STRADA Skadehändelse form. The header includes fields for FÖRETAG DATUM (19900101), VÄRDPÅSATS (Helsingborg, Helsingborgs lasarett), SKAPAD AV (Tomas Fredlund), and SKAPAD (2021-08-23). The left sidebar contains a menu with options like Grunduppgifter, Skadeförlopp, Olycksplats, and Översikt. The main content area is titled '3.3 Skadehändelse' and contains a list of checkboxes for selecting the type of incident: Under färd för motor, Under segling, I hamn, Vid upptagning/sjösättning, Vid grundstötning, Vid kollision, Vid vattenskidåkning, lek eller liknande, Vid brand, and Annan. The 'Under färd för motor' checkbox is selected.

Vid val I hamn tillkommer ytterligare val, se det rödmarkerade i Figur 38 nedan. En rullista tillkommer där typ av aktivitet i hamnmiljö kan preciseras ytterligare. Den andra rullistan används för att registrera hur båten var förtöjd. Via radioknapparna nederst på sidan väljer du typ av hamn.

Figur 38 Val av hamn

This screenshot shows the same STRADA Skadehändelse form as Figure 37, but with the 'I hamn' checkbox selected. A red rectangle highlights the area below the 'I hamn' checkbox, which contains two dropdown menus: 'Välj alternativ' for 'I HAMN' and 'Välj alternativ' for 'FÖRTÖJNINGSPÅSATS'. Below these dropdowns are four radio buttons for 'TYP AV HAMN': Hemmahamn, Gästhamn, Naturhamn, and Annan. The 'Hemmahamn' radio button is selected.

7.3.7 Faktorer som påverkade händelseförloppet

Markera lämpliga val rörande vind och våg ifall dessa faktorer påverkade händelseförloppet.

Vid val Annat av betydelse tillkommer en fritextruta som används för att dokumentera ytterligare uppgifter om händelseförloppet. Se Figur 39 nedan.

Om inget har påverkat händelseförloppet, markerar du valet Inget som påverkat händelseförloppet.

Figur 39 Faktorer som påverkade händelseförloppet.

STRADA

3.4 Faktorer som påverkade händelseförloppet

☒ Inget av betydelse

☐ Betydande vågslag

☐ Inget som påverkar olycksförloppet

Alkoholpåverkan

☐ Ja, enligt provsvar ☐ Nej ☐ Misskönt ☒ Okänt

Drogpåverkan

☐ Ja, enligt provsvar ☐ Nej ☐ Misskönt ☒ Okänt

Alkohol- och drogpåverkan ska anges för den skadade. Okänt är förvalt. Om provsvar finns anges Ja, enligt provsvar eller Nej.

8 Olycksförlopp väg

8.1 Olyckan inträffade

Här väljer du ett alternativ för att beskriva i vilken situation olyckan inträffade. Om inte något av alternativen passar, anger du Annat med en beskrivning i den efterföljande textrutan.

Figur 40 Olyckan inträffade

The screenshot shows the STRADA web application interface. The top navigation bar includes the STRADA logo, user information (Tomas Fredlund, Göteborg, SU|Sahlgrenska), and session details (Skapad av: Tomas Fredlund, Skapad: 2020-09-14, Senast ändrad: 2020-09-14). A sidebar on the left contains icons for Grunduppgifter, Vårdförlopp, Olycksplats, Olycksförlopp (selected), 4.1 Olyckan inträffade, 4.2 Polis på plats, 4.3 Beskrivning, 4.4 Trafik kontroll, Skador, and Överblick. The main content area is titled '4.1 Olyckan inträffade' and features a dropdown menu labeled 'Välj ett alternativ'. The bottom of the screen shows '4.2 POLIS PÅ PLATS' and navigation buttons for 'GÅ TILL STARTSIDA', 'ARKIVERA RAPPORT', and 'TA BORT RAPPORT'.

8.2 Polis på plats

Ange om polisen var på olycksplatsen i samband med olyckan.

Figur 41 Polis på plats

The screenshot shows the STRADA web application interface at the '4.2 Polis på plats' step. The top navigation bar and sidebar are identical to the previous figure. The main content area is titled '4.2 Polis på plats' and contains three radio button options: 'Ja', 'Nej', and 'Okänt'. The 'Ja' option is selected. The bottom of the screen shows '4.3 BESKRIVNING' and navigation buttons for 'GÅ TILL STARTSIDA', 'ARKIVERA RAPPORT', and 'TA BORT RAPPORT'.

8.3 Beskrivning

8.3.1 Beskrivning

I textfältet Beskrivning skriver du så utförligt som möjligt hur olyckan gick till.

Figur 42 Beskrivning

STRADA

FÖRELLS DATUM: 1945-05-01 | VÄRDEPLATS: Göteborg, Sö/Sahlgrenska | SKAPAD AV: Tomas Fredlund | SKAPAD: 2020-05-14 | SENAST ÄNDRAD: 2020-05-14 | MISSTÄNKT: Tomas Fredlund | KONTAKT: STRADA Handledaren

GÅ TILL STARTSIDA

4.2 POLIS PÅ PLATS

4.3 Beskrivning

BESKRIVNING

HÄNDELSE

TRAFIKANTKATEGORI: Vg1 ett alternativt | I KOLLISION MED: Inget fast föremål

OLYCKSTYP (Olyckstyp saknas)

4.4 TRAFIKANTROLL

Inga uppgifter som kan identifiera en person får skrivas i fältet Beskrivning, till exempel namn eller personnummer, inte heller uppgifter såsom diagnoser eller provsvar och dylikt.

8.3.2 Händelse

För att ange Händelse klickar man på den knapp vars symbol bäst beskriver olyckshändelsen, se hjälptext på knapparna. Om det inträffat flera olika händelser i samma olycka, väljer man den händelse som har orsakat den allvarligaste skadan. Se bilaga 2 för registreringsexempel.

Figur 43 Händelse



8.3.3 Trafikantkategori

Ange hur personen färdades vid olyckstillfället. Till exempel kan Elcykel väljas under cykel. Elsparkcykel och andra eldrivna enpersonsfordon benämns som Eldrivet enpersonsfordon. Se bilaga 2 för registreringsexempel.

8.3.4 I kollision med

Här anger du vad personen kolliderade med. Valen görs på samma sätt som för Trafikantkategori.

De valbara alternativen under I kollision med ändras beroende på vilken händelse du har valt. Vid händelse Singel får du fram exempel på fasta föremål och för att få fram Djur måste du välja händelse Kollision med djur.

Efter att alla uppgifter är ifyllda genereras en olyckstyp. Olyckstyperna beskrivs i bilaga 1.

Figur 44 Beskrivning, olyckstyp

STRADA

IDOLLESDATUM: 1965-09-03 VÄRDPÅS: Göteborg, SU/Sahlgrenska SKAPAD AV: Tomas Fredlund SKAPAD: 2020-09-14 SENAST: 2020-09-14 OLYCKSTYP: F (Fotgängare-motorfordon)

4.3 POLIS PÅ PLATS

4.3 Beskrivning

BESKRIVNING

Jag blev påkörd när jag gick på övergångsstället utanför Bethu arena.

HÄNDELSE

TRAFIKANTKATEGORI: Fotgängare I KOLLISION MED: Personbil

OLYCKSTYP: F (Fotgängare-motorfordon)

4.4 TRAFIKANTROLL

Kontrollera att olyckan har fått rätt olyckstyp efter att du har registrerat alla uppgifter.

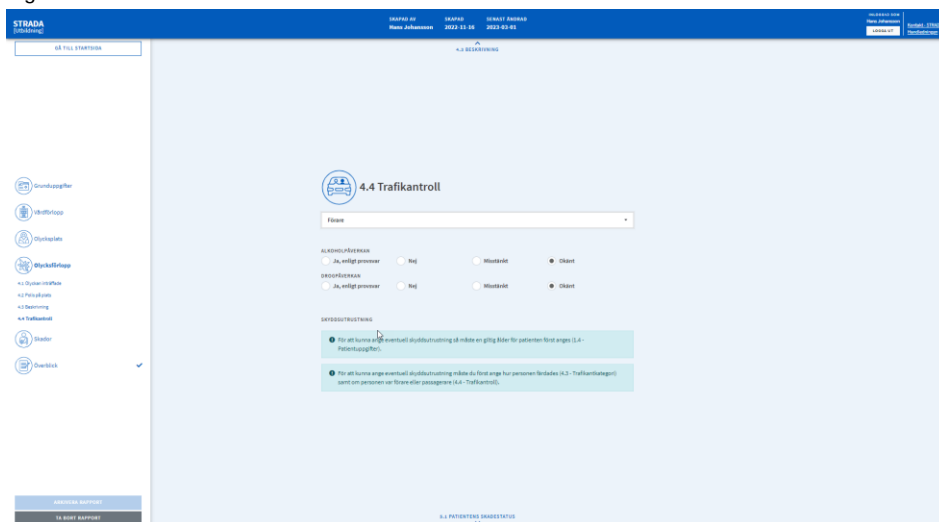
8.4 Trafikantroll

Ange hur personen färdades vid olyckstillfället.

Här anges var i fordonet personen färdades vid olyckstillfället. Om Passagerare väljs, ska placering specificeras ytterligare. (Förkortningen UNS betyder utan närmare specifikation.)

Om du valt Fotgängare under Trafikantkategori, markeras Förare per automatik. Observera att det även går att välja Passagerare för Fotgängare, till exempel barn i barnvagn, på pulka eller som blir buret.

Figur 45 Trafikantroll



8.4.1 Alkohol- eller drogpåverkan

Alkohol- eller drogpåverkan ska anges för den skadade. Okänt är förvalt. Om provsvar finns anges Ja, enligt provsvar eller Nej (fig.44).

8.4.2 Skyddsutrustning

Ange vilken skyddsutrustning som var aktuell vid olyckstillfället. Alternativen anpassas efter trafikantkategori, trafikantroll och personens ålder.

Figur 46 Skyddsutrustning, exempel bilförare



9 Olycksförlopp Båt

9.1 Olycksbeskrivning

I fritextrutan Beskrivning skrivs redogörelsen för själva olyckan: vad som föranledde olyckan, händelseförloppet och olyckans konsekvenser.

I fritextrutan Hur hade olyckan kunnat undvikas? redogörs för vilka faktorer, moment eller annat som, om det hade gjorts annorlunda, hade kunnat förebygga olyckan. Notera att detta utgår från de uppgifter som patienten lämnat på sin trafikskadejournal. Du som rapportör ska inte själv komma på lämpliga åtgärder.

Figur 47 Olycksbeskrivning

The screenshot displays the STRADA web application interface. At the top, a blue header bar contains the application name 'STRADA' and patient information: 'FÖDELSEDATUM 19710302', 'VÅRDPLATS Jönköping, Länsjukhuset Ryhov', 'SKAPAD AV Tomas Fredlund', 'SKAPAD 2021-09-24', 'HISTORIKSIDOR Tomas Fredlund', and 'Kontak...STRADA Handledare'. Below the header, a sidebar on the left lists navigation options: 'GÅ TILL STARTSIDA', 'Grunduppgifter', 'Vårdförlopp', 'Olycksplats', 'Olycksförlopp', 'A.1 Olycksbeskrivning', 'A.2 Skador', 'A.3 Bilinformation', 'A.4 Olycksbeskrivning', 'A.5 Redo för', 'Skador', and 'Överblick'. The main content area is titled '4.1 Olycksbeskrivning' and contains two text input fields: 'BESKRIVNING' and 'HUR HADE OLYCKAN KUNNAT UNDVIKAS?'. At the bottom of the sidebar, there are buttons for 'KORRIGERA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'. The bottom of the main content area shows '4.2 RÖTTYP'.

9.2 Båttyp

Använd rullistan under Välj båttyp för att välja båttyp. Se Figur 48.

Valet Vattensport används för olika typer av färdmedel, så som kite, vind- och vågsurfingbräda, vattenskidor eller olika typer av tolkning bakom båt.

Annan fritidsbåt används när båttypen är känd men inga av de övriga förbestämda alternativen passar. Ett obligatorisk fritextfält tillkommer där du anger vad det är för båttypen.

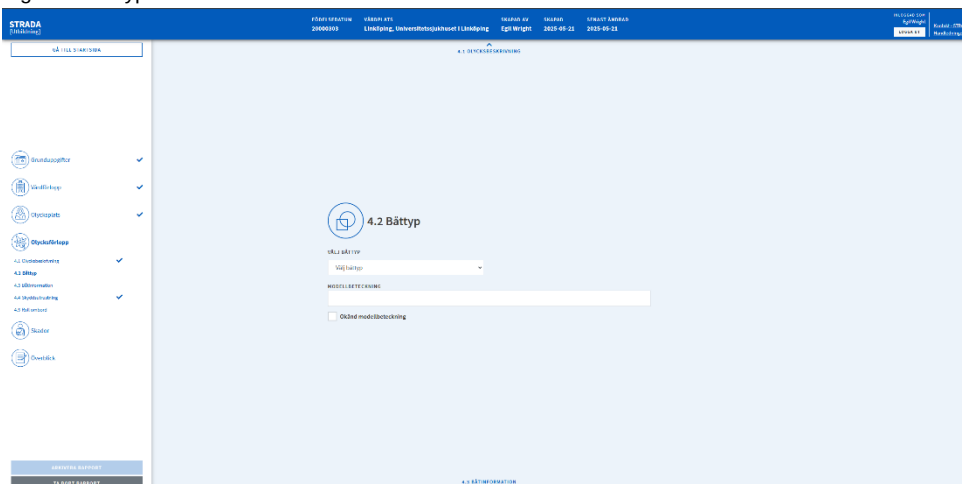
Valet Okänd fritidsbåt anges när ingen information finns tillgänglig om vilken båttyp som har varit involverad i olyckan. Vid val Okänd fritidsbåt kryssar du för rutan Okänd modellbeteckning.

Valet Simmande/Badande används i de fall en simmande eller badande har blivit skadad av en fritidsbåtsolycka.

Observera att Simmande/Badande endast är relevant ifall någon har skadats i en olycka involverande en fritidsbåt. Om personen enbart simmat eller badat och skadat sig ska olyckan inte registreras i Strada.

I fritextrutan Modellbeteckning fyller du i båtens modellnummer, exempelvis ”Ryds 550 VI Sport”. Saknas sådan information markerar du Okänd modellbeteckning. Fritextrutan Modellbeteckning inaktiveras i detta läge. Vid val Simmande/Badande försvinner fältet för att ange modellbeteckning.

Figur 48 Båttyp



The screenshot shows the STRADA system interface. The top header bar is blue and contains the STRADA logo, user information (Först namn, Efternamn, E-post, Företag, Användarroll, Utvärdering), and a language selector (Svenska). The left sidebar is light blue and contains a navigation menu with icons and labels for different accident types: Grundläggande, Vattensport, Cykling, Skoter, and Övrigt. The main content area is light blue and displays the '4.2 Båttyp' form. The form has a title '4.2 Båttyp' with a magnifying glass icon. Below the title is a dropdown menu labeled 'Välj båttyp'. Below the dropdown is a text field labeled 'MODELLBETECKNING'. Below the text field is a checkbox labeled 'Okänd modellbeteckning'.

9.3 Båtinformation

9.3.1 Beskrivning

Båtens längd kan anges i antingen meter eller fot. Observera att du måste välja mellan radioknapparna Meter eller Fot. Om uppgift om båtens längd saknas markerar du Okänd längd, varpå fältet inaktiveras.

Fältet Båtens toppfart i knop (för motor) används för att ange båtens högsta möjliga fart. Observera att detta inte avser farten vid olyckstillfället. Om uppgiften saknas markerar du Okänd toppfart, varpå fältet inaktiveras.

Figur 49 Båtinformation

STRADA [Test]

FÖDELSEDATUM: 19870213 VÄRDEPLATS: Norrköping, Vrinnevisjukhuset SKAPAD AV: Egit Wright SKAPAD: 2021-04-07 SENAST ÄNDRAD: 2021-04-20

INLOGGAD SOM: Egit Wright KONTAKT: STRADA HÄNDELSER

LOGGA UT

GÅ TILL STARTSIDA

4.2 BÅTTYP

4.3 Båtinformation

BÅTENS LÄNGD

4

☒ Meter ☐ Fot

☐ Okänd längd

BÅTENS TOPPFART I KNOP (FÖR MOTOR)

☒ Okänd toppfart

4.4 SKYDDsutrustning

GRUNDUPPGIFTER ✓

VÄRDELOPP ✓

OLYCKSPÅS ✓

OLYCKSFÖRLOPP ✓

4.1 Olycksbeskrivning ✓

4.2 Båttyp ✓

4.3 Båtinformation ✓

4.4 Skyddsutrustning ✓

4.5 Roll ombord

Skador

Överblick ✓

ARKIVERA RAPPORT

TA BORT RAPPORT

9.3.2 Skyddsutrustning

Ange vilken skyddsutrustning som användes vid olyckstillfället. Observera att valet Okänt är förvalt för samtliga skyddsutrustningstyper.

Figur 50 Skyddsutrustning

STRADA [Test]

FÖDELSEDATUM: 19710302 VÄRDEPLATS: Jönköping, Länsjukhuset Ryhov SKAPAD AV: Tomas Fredlund SKAPAD: 2021-08-24

INLOGGAD SOM: Tomas Fredlund KONTAKT: STRADA HÄNDELSER

LOGGA UT

GÅ TILL STARTSIDA

4.3 BÅTINFORMATION

4.4 Skyddsutrustning

Flytväst	☐ Ja	☐ Nej	☒ Okänt
Flytoverall	☐ Ja	☐ Nej	☒ Okänt
Västräkt	☐ Ja	☐ Nej	☒ Okänt
Torndräkt	☐ Ja	☐ Nej	☒ Okänt
Vattenskyddad mobil	☐ Ja	☐ Nej	☒ Okänt
Nödsändare	☐ Ja	☐ Nej	☒ Okänt
VHF	☐ Ja	☐ Nej	☒ Okänt

4.5 ROLL OMBORD

GRUNDUPPGIFTER ✓

VÄRDELOPP ✓

OLYCKSPÅS ✓

OLYCKSFÖRLOPP ✓

4.1 Olycksbeskrivning ✓

4.2 Båttyp ✓

4.3 Båtinformation ✓

4.4 Skyddsutrustning ✓

4.5 Roll ombord

Skador

Överblick ✓

ARKIVERA RAPPORT

TA BORT RAPPORT

9.3.3 Roll ombord

Här anger du vilken roll eller funktion som personen hade ombord på båten vid skadetillfället. Du måste välja ett av följande alternativ:

- Den som bestämmer ombord/båtagare väljs om personen varit den som haft det huvudsakliga ansvaret för båten.
- Aktiv besättning väljs om personen har aktivt bidragit till båtens drift, exempelvis varit den som tagit emot vid landstigning, hjälpt till med segel eller liknande uppgifter.
- Passiv passagerare väljs om personen enbart har närvarat ombord men inte aktivt bidragit till båtens framförande.

Figur 51 Roll ombord

The screenshot shows the STRADA web application interface. The top navigation bar is blue and contains the following information: **STRADA** (with a logo), **FÖDELSE DATUM** 19710302, **VÄRDEPLATS** Jönköping, Länsjukhuset Ryhov, **SKAPAD AV** Tomas Fredlund, **SKAPAD** 2021-08-24, **INLOGGAS SOM** Tomas Fredlund, **Kontroll...** STB00h, and **LOGGA UT**. Below the navigation bar, there is a sidebar on the left with a list of menu items: **GÅ TILL STARTSIDA**, **Grunduppgifter** (checked), **Vårdförlopp** (checked), **Olycksplats** (checked), **Olycksförlopp** (checked), **4.1 Olycksbeskrivning** (checked), **4.2 Sårtejp** (checked), **4.3 Sårinformation** (checked), **4.4 Skadestrukturering** (checked), **4.5 Roll ombord** (selected), **Skador** (checked), and **Överblick** (checked). At the bottom of the sidebar are buttons for **ARKIVERA RAPPORT** and **TA BORT RAPPORT**. The main content area is light blue and displays the title **4.5 Roll ombord** with a circular icon. Below the title are three radio button options: **Den som bestämmer ombord/båtagare** (selected), **Aktiv besättning**, and **Passiv passagerare**. At the bottom of the main area, there is a small text **5.1 PATIENTENS SKADESTATUS** with a dropdown arrow.

10 Skador

10.1 Patientens skador

Det finns regler och riktlinjer för hur man kodar skador. De generella reglerna och riktlinjerna finns i kodningsmanualen (kapitel 6).

De specifika reglerna och riktlinjerna finns också i kodningsmanualen (kapitel 8–14) och i AIS-pärmen i varje kapitel där reglerna är inramade vid skadebeskrivningarna. Det finns också bilder på olika typer av frakturer med mera i AIS-pärmen. Läs alltid reglerna för att förvissa dig om att du kodar rätt.

Skadorna ska vara klart och tydligt uttryckta. Vaga beskrivningar som *ser ut som, troligen, kan vara eller går inte att utesluta* kodas inte.

Läs noga igenom alla journalhandlingar. Tänk på vilka handlingar som är rankade högst i fråga om tillförlitlighet:

1. obduktionsprotokoll
2. operationsberättelse
3. röntgen (CT, MR)
4. övriga journalanteckningar.

Markera i figuren var på kroppen skadan finns. Möjlighet finns att välja flera områden i skadegubben, till exempel en hel arm. Man kan även markera hela figuren för skador som omfattar hela kroppen. Alla skadade kroppsdelar ska markeras. För bilaterala skador markeras båda sidorna.

Möjligheten att lägga en skada på flera av skadefigurens områden ska endast användas i undantagsfall, till exempel vid bilaterala skador eller vid utbredda bränn- eller sårskador.

Utifrån vilken kroppsdel som valts visas alternativen i respektive fönster. Markera därefter AIS-koden eller skadan i listan.

Vid skallskador ska även ett RLS-värde för medvetandegrad anges. RLS anges under skadefiguren.

Yttre hudskada med kod som börjar på 9 ska bara användas när det inte är känt var på kroppen skadan sitter.

För att registrera en yttre hudskada väljer du:

1. WHOLE AREA och sedan
2. Skin/subcutaneous/muscle NFS
3. abrasion, contusion, laceration eller avulsion

Figur 52 Skador

The screenshot shows the STRADA web application interface for recording injuries. At the top, a blue header contains patient details: FÖDELSEDATUM 1945-09-03, VÄRDPLATS Göteborg, SU/Sahlgrenska, SKAPAD AV Tomas Fredlund, SKAPAD 2020-09-14, SENAST ÄNDRAD 2020-09-14, and OLYCKSTYP F (Inslagare-motorfordon). Below the header, a navigation sidebar on the left lists options like Grundläggande, Vårdförlopp, Öppningsplan, Öppningsförlopp, Skador, and Översikt. The main area features two human figures (front and back views) for mapping injuries. A search bar labeled 'Snabbinmatning (AIS-kod)' is available. A status filter at the top right shows 'Skadad' selected, with options for 'Oskadad' and 'Skada okänd'. A message at the bottom states: 'Inga skador har lagts till. Lägga till skador genom att välja kroppsdelen eller ange en AIS-kod i skrutan ovan.' Buttons for 'ÅTERGÅ TILL SKADA' and 'TA BORT SKADA' are visible.

Avsluta genom att klicka på **LÄGG TILL SKADA**. Skadan läggs till under skadefiguren. Allteftersom skador registreras genereras ISS och MAIS-värden. Färgen på det skadade området varierar med skadans allvarlighetsgrad.

En person som är registrerad som död vid ankomst tilldelas ISS 100 till dess att skadorna är registrerade.

En person som är registrerad med åtgärd Avvek ändras från Skadad till Skada okänd.

Om man känner till den fullständiga AIS-koden som ska registreras men har svårt att hitta den i skadefiguren, kan man söka på AIS-koden med hjälp av sökhjälpen Snabbinmatning (AIS-kod). Alla valbara områden i skadefiguren markeras då och AIS-koden visas i listan till höger om skadefiguren. Avmarkera de områden på skadefiguren som inte är aktuella och lägg till skadan.

Man tar bort en registrerad skada genom att klicka på det röda krysset under **TA BORT**.

Är patienten oskadad eller om patientens skador är okända anges detta.

11 Överblick

Under Överblick visas status för de olika rapportdelarna. De visas som status Klar eller Ofullständig. Du kan klicka på en sida som är ofullständig för att komma direkt dit.

När samtliga rapportdelar är fullständiga kan du arkivera rapporten.

Figur 53 Överblick, rapport färdig för arkivering

The screenshot shows the 'STRADA' system interface. At the top, a blue header bar contains patient information: FÖDELSEDATUM (1965-09-03), VÅRDPLATS (Göteborg, SU/Sahlgrenska), SKAPAD AV (Tomas Fredlund), SKAPAD (2020-09-14), SENAST ÄNDRAD (2020-09-14), and OLYCKSTYP (F (fotgängare-motorfordon)). On the right of the header, it says 'VILJESAM SIV' and 'Kontroll: STRADA'. Below the header, there's a button 'GÅ TILL STARTSIDA' and a label 'S.1 PATIENTENS SKADESTATUS'. The main content area is titled 'Överblick' and shows a list of report sections, each with a status icon (checkmark) and a dropdown arrow:

- Grunduppgifter ✓
- Vårdförlopp ✓
- Olycksplats ✓
- Olycksförlopp ✓
- Skador ✓

On the left side, there's a sidebar with icons for 'Grunduppgifter', 'Vårdförlopp', 'Olycksplats', 'Olycksförlopp', 'Skador', and 'Överblick'. At the bottom of the main area, there are two buttons: 'ARKIVERA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'.

Bilaga 1 Olyckstyper väg

Följande olyckstyper genereras i Strada sjukvårdswebb:

S (singel – motorfordon)
M (möte – motorfordon)
O (omkörning – motorfordon)
U (upphinnande – motorfordon)
A (avsvängande – motorfordon)
K (korsande – motorfordon)
Cc (cykel – motorfordon)
Cm (moped – motorfordon)
F (fotgängare – motorfordon)
V0 (övrigt)
V1 (djur, häst/annat tamdjur)
V3 (traktor/snöskoter/terränghjuling/motorredskap)
W1 (rådjur/hjort)
W2 (älg)
W3 (ren)
W4 (annat vilt)
W5 (vildsvin)
G0 (fotgängare singel)
G1 (cykel singel)
G2 (moped singel)
G3 (fotgängare – cykel)
G4 (cykel – cykel)
G5 (cykel – moped)
G6 (moped – fotgängare)
G7 (moped – moped)
G8 (fotgängare – fotgängare)
J (spårvagn)
J (tåg)
J (tåg/spårvagn övrigt)

Bilaga 2 Registreringsexempel väg

Tabell 1 Händelser för trafikanter i bil, buss eller på mc

Bil/buss/mc Beskrivning	Händelse	Trafikant kategori	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
Personbil backar på en annan personbil.		Personbil	Personbil	Skriv t.ex. backning/påbackad/back ade i Beskrivning.	V0
Passagerare ombord på buss faller omkull på grund av tvär inbromsning eller liknande.		Buss	Ingen motpart	Trafikantroll passagerare sittande eller stående	V0
Passagerare skadas vid på- /avstigning av buss.		Buss	Ingen motpart	Trafikantroll stående	V0
Personbil väjer för djur och kör av vägen.		Personbil	Ingen motpart		S
Motorcyklist kolliderar med ett djur och kör sedan av vägen.		Motorcykel	Lämpligt djur		V1/W1/W2/ W3/W4/ W5
Person på förarplats i parkerad bil blir påkörd av annan personbil.		Personbil	Personbil	Trafikantroll - förare	V0
Personbil kör in i parkerad bil.		Personbil	Fast föremål - Fordon	Trafikantroll - förare	S
Personbil kolliderar med släp som har lossnat från dragfordonet.	Lämpligt alternativ	Personbil	Övrigt fordon	Ange släp i beskrivningen.	V0

Bil/buss/mc Beskrivning	Händelse	Trafikant kategori	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
Bogserad personbil kör in i bogserande personbil.		Personbil	Personbil		V0
Bogserad personbil kör av vägen.		Personbil	Ingen motpart		V0
EPA- eller A-traktor kör av vägen.		Traktor	Ingen motpart	EPA-/A-traktorn registreras som Traktor.	S
Personbil gör en u-sväng och kolliderar med annat fordon.		Personbil	Fordon		V0
Personbil gör ett filbyte och kolliderar med fordonet som passeras.		Personbil	Fordon		O
En person klämmer fingret i bildörren.		Personbil	Ingen motpart	Om personen sitter i personbilen.	V0

Tabell 2 Händelser för trafikanter på cykel eller moped

Cykel/moped Beskrivning	Händelse	Trafikant kategori	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
Cyklist/mopedist kör in i ett parkerat fordon t.ex. i en bildörr som öppnas.		Cykel/ moped	Fast föremål – fordon		G1/G2
Cyklist/mopedist kör in i t.ex. en lyktstolpe.		Cykel/ moped	Fast föremål – lämpligt alternativ		G1/G2
Cyklist/mopedist kör mot kantsten och faller omkull.		Cykel/ moped	Ingen motpart	Vägomständigh et – Annat och ange Kantsten	G1/G2
Cyklist/mopedist kör omkull på grund av rullgrus eller liknande.		Cykel/ moped	Ingen motpart	Vägomständigh et – löst grus	G1/G2
Cyklist/mopedist skadas vid på- /avstigning.		Cykel/ moped	Ingen motpart		G1/G2
Cyklist/mopedist hakar i annan cykels/mopeds styre när man färdas parallellt.		Cykel/ moped	Cykel/moped		G4/G5/G7
Cyklist/mopedist hakar i annan cykels/mopeds styre i samband med omkörning.		Cykel/ moped	Cykel/moped		G4/G5/G7
Cyklist/mopedist kör omkull på grund av ett föremål i hjulet t.ex. kasse, fot.		Cykel/ moped	Ingen motpart		G1/G2
Cyklist/mopedist kör omkull på grund av haveri (cykeln/mopeden går sönder under färd).		Cykel/ moped	Ingen motpart		G1/G2

Cykel/moped Beskrivning	Händelse	Trafikant kategori	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
Cyklist/mopedist som inte kommer ihåg något av händelseförloppet.		Cykel/moped	Ingen motpart/Okänt		V0
Cyklist/mopedist som inte kommer ihåg eller uppgett händelseförloppet, men där motpart är känd.		Cykel/moped	Lämpligt alternativ		Varierar med motpart
Cyklist/mopedist blir påbackad av en personbil.		Cykel/moped	Personbil	Skriv t.ex. backning/påbackad/backade i Beskrivning.	Cc/Cm
Person på elcykel väjer för annan cyklist.		Cykel, undergrupp: elcykel			G1
Cyklist tolkar efter moped och faller.		Cykel	Ingen motpart		V0
Mopedbil krockar med cyklist.	Lämpligt alternativ	Moped	Cykel	Mopedbilen registreras som moped (klass 1). Bilbälte anges under skyddsutrustning.	G5
Person på en elsparkcykel kör av vägen.		Cykel, undergrupp: eldrivet enpersons fordon	Ingen motpart		G1
Person i eldriven rullstol blir påkörd av personbil.	Lämpligt alternativ	Cykel, undergrupp: eldriven rullstol	Personbil		Cc
En person färdas som passagerare på en cykel och får in foten i ett av hjulen		Cykel	Ingen motpart		G1
En person deltar i ett cykellopp och skadar sig	Lämpligt alternativ	Cykel		Förutsatt att loppet äger rum i vägtrafikmiljö.	

Tabell 3 Händelser för fotgängare

Fotgängare Beskrivning	Händelse	Trafikant kategori	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
Fotgängare blir påbackad av personbil.		Fotgängare	Personbil	Skriv t.ex. backning/påbackad/backade i Beskrivning.	F
Fotgängare går in i ett parkerat fordon.		Fotgängare	Fast föremål - fordon		G0
Fotgängare går in i t.ex. en lyktstolpe.		Fotgängare	Fast föremål – lämpligt alternativ		G0
Fotgängare snubblar på kantsten och faller omkull.		Fotgängare	Ingen motpart	Vägomständighet – Annat och ange Kantsten	G0
Fotgängare faller omkull på grund av rullgrus eller liknande.		Fotgängare	Ingen motpart	Vägomständighet – Vägen/gång-/ cykelbanan hade "löst grus".	G0
Fotgängare skadas av nedfallande föremål.		Fotgängare	Ingen motpart		G0
Fotgängare faller omkull på grund av en hund (t.ex. hunden rycker i kopplet, fotgängaren trasslar in sig i kopplet).		Fotgängare	Ingen motpart		G0
Barn i barnvagn eller som blir buret skadas vid kollision med något.	Lämpligt alternativ	Fotgängare	Lämpligt alternativ	Patienten var fotgängare – trafikantroll passagerare UNS.	Varierar med motpart.
Fotgängare som inte kommer ihåg något av händelseförloppet.		Fotgängare	Okänt		V0

Fotgångare Beskrivning	Händelse	Trafikant kategori	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
Fotgångare som inte kommer ihåg eller uppgett händelseförloppet, men där motpart är känd.		Fotgångare	Lämpligt alternativ		Varierar med motpart.
Person i rullstol blir påkörd av en personbil.	Lämpligt alternativ	Fotgångare, undergrupp: rullstol	Personbil		F
Person på inlines tolkar efter cykel/ moped och faller.		Fotgångare, undergrupp: inlines	Ingen motpart		V0
En fotgångare träffas av flygande last		Fotgångare	Ingen motpart		G0

Tabell 4 . Speciella händelser

Händelserna som beskrivs i tabellen ingår enligt Lagen om Strada(2021:913) i de händelser som kan registreras. De händelser som kommer till rapportörernas kännedom registreras.

Speciella händelser Beskrivning	Händelse	Trafikant kategori	I kollision med	Övrigt	Olyckstyp
Olycka med endast ett hästekipage/en ryttare inblandad			Ingen motpart	.	V0
Fall ombord på spårvagn			Ingen motpart		V0
En person klämmer fingret i bildörren.		Fotgängare om utanför bilen, annars Personbil	Ingen motpart	Registreras om det finns uppgift om händelsen(Trafikskadejournal, journalanteckning).	V0
En person får en bagagelucka i huvudet.		Fotgängare om utanför bilen, annars Personbil	Ingen motpart	Registreras om det finns uppgift om händelsen(Trafikskadejournal, journalanteckning).	V0

Tabell 5 Händelser på olika platser

Platsbeskrivning	Platstyp	Övrigt
Korsning mellan två cykelbanor	Gång- och cykelbana (-väg)	
Cykelbana över torg	Gång- och cykelbana (-väg)	
Avfart/påfart i trafikplats	Trafikplats	
Övergångsställe i anslutning till gatukorsning	Gatu-/Väggkorsning	Attribut - Övergångsställe
Cykelöverfart i anslutning till cirkulationsplats	Cirkulationsplats	Attribut - Cykelöverfart
Trappa utomhus mellan gångvägar	Gångbana	Attribut – Trappa
Parkeringsplats längs gata	Gatu-/Vägsträcka	
Parkeringsplats vid stormarknad	Separat p-plats	
Parkeringsplats i parkeringshus	Separat p-plats	
Grusväg på enskild tomt	Övrig platstyp ej i trafik	Endast olycksfall med snöskoter eller fyrhjuling ska registreras.
Skogsstig	Natur/terräng	Endast olycksfall med snöskoter eller fyrhjuling ska registreras.
Parkväg eller parkområde	Gång-/cykelbana/Gata	Beror på om olyckan inträffade på gång-/cykelbana genom parken osv.
Kyrkogård	Gång-/cykelbana/Gata	Beror på om olyckan inträffade på gång-/cykelbana genom parken osv.

Platsbeskrivning	Platstyp	Övrigt
Hamnområde eller brygga	Gång- /cykelbana/Gata/Torg/Övrig platstyp i trafik	Beror på om olyckan inträffade på gång- /cykelbana osv.
Järnvägsövergång	Gång-/cykelbana/Gata	
Gata med spårvagnsspår	Gatu-/Vägsträcka	Välj vägomständighet: Har spårvägs- /järnvägsspår om det påverkade olycksförloppet
Tågpererrong	Övrig platstyp ej i trafik	Endast då pererrongen har en koppling till gatu- /vägnätet eller gång- /cykelvägnätet. Ange "pererrong" i tillhörande fritextfält.
Bensinstation	Övrig platstyp i trafik	Ange bensinstation i tillhörande fritextfält.
Skolgård	Gång-/cykelbana/Gata	
Privat tomt	Övrig platstyp ej i trafik	Endast olycksfall med snöskoter eller fyrhjuling ska registreras
Inhägnat industriområde eller motsvarande	Övrig platstyp ej i trafik	Endast olycksfall med snöskoter eller fyrhjuling ska registreras
Trottoar med pågående plattläggning/asfaltering etc.	Gångbana/trottoar	Attribut Vägarbete
Väg/gata med pågående asfaltering etc.	Lämpligt alternativ	Attribut Vägarbete

Tabell 6 Exempel på osäker eller obestämbar position

Positionering	Osäker eller obestämbar	Övrigt
Olycksplats anges med ortsnamn utan närmare beskrivning.	Obestämbar position	Län och kommun anges.
Olycksplats anges med gata/väg utan närmare beskrivning.	Osäker position	Positionera olyckan någonstans på angiven gata/väg.
Olycksplatsen kan anges med något hundratal meters noggrannhet inom en tätort.	Välj inget alternativ, dvs säker position.	Positionera olyckan på angiven gata/väg. Tätbebyggt område.
Olycksplatsen kan anges med någon kilometers noggrannhet utanför tätort.	Välj inget alternativ, dvs säker position.	Ej tätbebyggt område.
Olycksplatsen kan anges till en korsning eller trafikplats.	Välj inget alternativ, dvs säker position.	

Tabell 7 Exempel på vårdförlopp

Beskrivning av vårdförlopp	Åtgärd	In-/utskrivningsdatum	Övrigt
En patient läggs in för observation och skrivs ut 10 timmar senare.	Inlagd på registrerande sjukhus.	Ja, samma datum för inskrivning som utskrivning (om klockan inte passerat 00:00).	
En patient skickas till annat sjukhus där patienten läggs in.	Inlagd; Inlagd på annat sjukhus.	In- och utskrivningsdatum för det sjukhus patienten skickas till, om uppgifterna är kända.	Det först mottagande sjukhuset ansvarar för att samtliga uppgifter om skador mm registreras.
En patient skrivs ut och flyttas till ett annat sjukhus.	Inlagd på registrerande sjukhus. Utskriven till annan vårdinrättning.	Ja, för registrerande sjukhus.	Det först mottagande sjukhuset ansvarar för att samtliga uppgifter om skador mm registreras.
En patient är inlagd på sjukhus under en lång tid.	Inlagd på registrerande sjukhus.	Utskrivningsdatum anges senare.	Rapporten kan arkiveras och kompletteras med datum senare.
En patient är inlagd på sjukhus under en lång tid (>30 dagar).	Inlagd på registrerande sjukhus.	Fyll i Vårdtid > 30 dagar.	Utskrivningsdatum behöver inte registreras.
En patient återkommer till sjukhuset för operation några dagar efter olycksdatum.	Inlagd på registrerande sjukhus.	Ange inskrivningsdatum som är samma som operationsdatum.	Inkom datum blir inte samma som inskrivningsdatum.
En patient skickas från registrerande sjukhus till annat sjukhus för fortsatt vård. Ingen ytterligare uppföljning kan göras.	Förd till annat sjukhus.	Inga datum registreras.	Det först mottagande sjukhuset ansvarar för att samtliga uppgifter om skador mm registreras.



**TRANSPORT
STYRELSEN**

transportstyrelsen.se
telefon 0771-503 503