



**Mars  
2026**

# **STRADA POLISWEBB**

Handledning till Strada poliswebb.

# 1 Innehåll

|       |                                                          |    |
|-------|----------------------------------------------------------|----|
| 2     | Inledning .....                                          | 5  |
| 3     | Generella funktioner .....                               | 5  |
| 3.1   | Navigera i programmet.....                               | 5  |
| 4     | Startsidan.....                                          | 6  |
| 4.1   | Pågående rapporter .....                                 | 6  |
| 4.2   | Rapporter från polisapp .....                            | 7  |
| 4.3   | Arkiv .....                                              | 7  |
| 4.4   | Redigera en arkiverad rapport .....                      | 8  |
| 5     | Skapa en ny olycksrapport.....                           | 9  |
| 5.1   | Grunduppgifter (gemensam för väg, terräng och båt) ..... | 10 |
| 5.1.1 | Typ av olycka.....                                       | 10 |
| 5.1.2 | Insamlad via .....                                       | 10 |
| 5.1.3 | Olyckstillfälle.....                                     | 11 |
| 6     | Registrera vägtrafikolycka .....                         | 12 |
| 6.1   | Olycksbeskrivning .....                                  | 12 |
| 6.1.1 | Fordonsuppgifter.....                                    | 14 |
| 6.1.2 | Släp .....                                               | 15 |
| 6.1.3 | Personer.....                                            | 15 |
| 6.1.4 | Övriga uppgifter.....                                    | 17 |
| 6.1.5 | Fullständigt registrerat trafikelement .....             | 18 |
| 6.1.6 | Val av primärelement.....                                | 19 |
| 6.2   | Olycksplats .....                                        | 20 |
| 6.2.1 | Kartans funktioner .....                                 | 21 |
| 6.2.2 | Markera olycksposition.....                              | 21 |
| 6.2.3 | Zooma till olycksposition .....                          | 21 |
| 6.2.4 | Koppla olycksposition till referensnät .....             | 21 |
| 6.2.5 | Mät .....                                                | 22 |
| 6.2.6 | Zooma in .....                                           | 22 |
| 6.2.7 | Zooma ut .....                                           | 22 |
| 6.2.8 | Visa och dölj gång- och cykelvägnätet .....              | 23 |
| 6.2.9 | Växla kartvy.....                                        | 23 |
| 6.3   | Olycksposition, hitta olycksplatsen på kartan .....      | 24 |
| 6.3.1 | Fritextsökning .....                                     | 24 |
| 6.3.2 | Sök på län, kommun och vägnummer eller gatunamn.....     | 24 |
| 6.3.3 | Positionera med koordinater .....                        | 25 |

|        |                                                                |    |
|--------|----------------------------------------------------------------|----|
| 6.3.4  | Osäker position .....                                          | 25 |
| 6.3.5  | Koordinater från polisrapport .....                            | 25 |
| 6.4    | Koppla olyckan till vägnätet.....                              | 26 |
| 6.4.1  | Olycksposition med automatisk koppling till referensnätet..... | 26 |
| 6.4.2  | Olycksposition inom 15 meter från referensnätet.....           | 27 |
| 6.4.3  | Olycksposition längre än 15 meter från referensnätet .....     | 29 |
| 6.4.4  | Olycksposition på väg som saknas i kartan .....                | 29 |
| 6.5    | Skiss.....                                                     | 30 |
| 6.5.1  | Kartfunktioner i skissen .....                                 | 30 |
| 6.5.2  | Olycksbeskrivning .....                                        | 31 |
| 6.5.3  | Originalskiss .....                                            | 31 |
| 6.5.4  | Trafikelement.....                                             | 31 |
| 6.5.6  | Olyckstyp .....                                                | 31 |
| 6.5.7  | Skapa skiss.....                                               | 32 |
| 6.6    | Platstyp .....                                                 | 34 |
| 6.7    | Trafik .....                                                   | 34 |
| 6.8    | Omgivning .....                                                | 35 |
| 6.9    | Överblick .....                                                | 35 |
| 6.10   | Granskning av TRAFÖ-rapporterade olyckor .....                 | 36 |
| 6.10.1 | Ta fram den ursprungliga Trafo-rapporten .....                 | 36 |
| 6.10.2 | Granskningen – vad omfattar den? .....                         | 37 |
|        | När du granskar en rapport ska du kontrollera att: .....       | 37 |
| 6.10.3 | Granska Grunduppgifter .....                                   | 37 |
| 6.10.4 | Granska olycksplats .....                                      | 38 |
| 6.10.5 | Granska Skiss.....                                             | 39 |
| 6.10.6 | Granska Väg och trafik .....                                   | 39 |
| 7      | Registrera terrängolycka .....                                 | 40 |
| 8      | Registrera fritidsbåtsolycka .....                             | 42 |
| 8.1    | Grunduppgifter .....                                           | 42 |
| 8.1.1  | Uppgifter insamlade via.....                                   | 42 |
| 8.1.2  | Olyckstillfälle.....                                           | 42 |
| 8.2    | Olycksbeskrivning .....                                        | 44 |
| 8.2.1  | Båtuppgifter .....                                             | 45 |
| 8.2.2  | Personer.....                                                  | 46 |
| 8.2.3  | Skyddade personuppgifter .....                                 | 48 |
| 8.3    | Platsangivelse .....                                           | 49 |
| 8.4    | Olycksposition - kartfunktioner.....                           | 50 |

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| 8.4.1 Markera olycksposition.....                                    | 50 |
| 8.4.2 Zooma till olycksposition .....                                | 50 |
| 8.4.3 Mät .....                                                      | 50 |
| 8.4.4 Zooma in .....                                                 | 51 |
| 8.4.5 Zooma ut .....                                                 | 51 |
| 8.4.6 Växla kartvy.....                                              | 52 |
| 8.5 Positionering, hitta olycksplatsen på kartan .....               | 52 |
| 8.5.1 Fritextsökning .....                                           | 52 |
| 8.5.2 Sök på län, kommun och sjöar/vattendrag.....                   | 53 |
| 8.5.3 Sök och positionera med koordinater .....                      | 53 |
| 8.5.4 Osäker position .....                                          | 53 |
| Koordinater från polisrapport .....                                  | 54 |
| 8.6 Positionera olyckan.....                                         | 54 |
| 8.7 Skiss.....                                                       | 55 |
| 8.7.1 Kartfunktioner i skissen .....                                 | 56 |
| 8.7.2 Olycksbeskrivning .....                                        | 56 |
| 8.7.3 Originalskiss .....                                            | 56 |
| 8.7.3 Trafikelement.....                                             | 56 |
| 8.7.4 Kollisionspunkt.....                                           | 57 |
| 8.7.5 Skapa skiss.....                                               | 57 |
| 8.8 Vind- och vattenförhållanden .....                               | 59 |
| 8.9 Överblick .....                                                  | 60 |
| 9 Arkiv .....                                                        | 61 |
| Bilaga 1 – Olyckstyper – Väg .....                                   | 62 |
| Bilaga 2 – Trafikelement – Väg .....                                 | 65 |
| Bilaga 3 – Registreringsexempel – Väg.....                           | 69 |
| Registrering av släp.....                                            | 69 |
| Registrering av parkerat fordon .....                                | 70 |
| Registrering av olycka i korsning eller på sträcka .....             | 72 |
| Registrering av olycka i cirkulationsplats.....                      | 73 |
| Registrering av mötesolycka på väg/gata med separerade vägbanor..... | 74 |
| Val av trafikelement i en olycka med fler än två inblandade .....    | 75 |
| Dela upp en olycka i två olyckor .....                               | 77 |
| Väjningsolyckor.....                                                 | 77 |
| Registrering av U-svängsolycka .....                                 | 78 |
| Registrering av fall ombord eller från fordon.....                   | 78 |
| Registrering av förare som saknas eller är okända .....              | 78 |

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Registrering av person som har blivit buren, åkt i vagn med mera ..... | 83 |
| Val av platstyp .....                                                  | 84 |
| Flera kollisioner i samma olycka .....                                 | 86 |
| Bilaga 4 – Trafikelement – Båt .....                                   | 87 |
| Bilaga 5 – Skissymboler – Båt .....                                    | 89 |

## 2 Inledning

Denna handledning vänder sig till dig som för polisens eller Kustbevakningens räkning rapporterar händelser från vägtrafikmiljö, terräng (med snöskoter eller fyrhjuling) eller fritidsbåtsolyckor till Strada med Strada Poliswebb.

Strada är det nationella informationssystemet för skador och olyckor inom hela vägtransportsystemet. Systemet innehåller även uppgifter om skadade och omkomna i fritidsbåtsolyckor på svenskt vatten.

Systemet bygger på inrapportering från polis, kustbevakningen och sjukvård till en gemensam databas. I databasen matchas de olyckor som är kända av både polisiära myndigheter och sjukvård.

Syftet med systemet är att skapa ett bra underlag för trafiksäkerhetsarbetet. Med stöd av informationen i Strada kan bland annat landets väghållare bedriva trafiksäkerhetsarbete på lokal, regional eller nationell nivå.

Statistiken får man fram genom det webbaserade verktyget – Strada Uttagswebb.

Polisens skyldighet att lämna uppgifter till Strada regleras enligt Lag (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas.

## 3 Generella funktioner

### 3.1 Navigera i programmet

Förutom att flytta markören med hjälp av musen kan man använda sig av tangenterna.

|                          |                                                                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <i>Page up/Page down</i> | <i>Flytta markören mellan sidorna/delarna i rapporten.</i>           |
| <i>Tab</i>               | <i>Flytta markören till nästa indatafält/grupp.</i>                  |
| <i>Shift+Tab</i>         | <i>Flytta markören till föregående indatafält/grupp.</i>             |
| <i>Pil ned</i>           | <i>Flytta markören till nästa val inom grupp eller listbox.</i>      |
| <i>Pil upp</i>           | <i>Flytta markören till föregående val inom grupp eller listbox.</i> |
| <i>Blanksteg</i>         | <i>Markera val i checkbox.</i>                                       |

## 4 Startsidan

Grundsidan består av flera olika fönster med olika funktioner och information.

Figur 1 Start sida

The screenshot shows the STRADA web application interface. At the top, there is a blue header bar with the STRADA logo on the left and user information on the right, including a login button labeled 'LOGGA UT' (6) and a 'Kontroll - STRADA' link (5). The main content area is divided into several sections. On the left, there is a table titled 'Pågående rapporter (9 st)' (7) with columns for 'DIARIENUMMER', 'OLYCKSDATUM', 'SKAPAD', 'SKAPAD AV', 'ÄNDRAD AV', and 'STATUS'. A 'SKAPA RAPPORT' button (1) is located above the table. Below the table is a 'VISA ALLA' button. To the right of the table, there is a 'GÅ TILL ARKIV' button (2). Below the table, there is a section titled 'Rapporter från polisapp (1 st)' (8) with a similar table structure. On the right side of the interface, there are two sections: 'Driftmeddelanden' (3) and 'Nyheter' (4), each with a 'VISA ALLA' button and a 'GÅ TILL ARKIV' button (2).

För att börja registrera en ny rapport klickar du på SKAPA RAPPORT. 1

Om rapporten har skapats i polisens app Trafo går du till Rapporter från polisapp. 8

Hur du gör med en Trafo-rapporterad olycka beskrivs i 6.10.

Från startsidan kan du komma åt de arkiverade rapporter som du har behörighet att se – klicka på GÅ TILL ARKIV. 2

På startsidan visas eventuella driftmeddelanden och nyheter. 3 4

Det finns länkar för att hitta kontaktuppgifter till de regionala Strada-samordnarna, Servicedesk med flera på Transportstyrelsen och för att komma till handledningen. Dessa hittar du uppe till höger i den blå listen. 5

För att logga ut klickar du på LOGGA UT uppe till höger i den blå listen. 6

### 4.1 Pågående rapporter 7

Här visas de rapporter som är påbörjade men inte arkiverade.

Du ser de rapporter som du själv har skapat och de rapporter som dina kollegor har positionerat inom ditt/dina lokalpolisområden. Du kan inte se dina kollegors påbörjade rapporter förrän de har positionerats.

Du kan sortera kolumnerna stigande eller fallande genom att klicka på pilarna bredvid rubrikerna.

Du kan med hjälp av sökrutan uppe till höger söka fram en rapport genom att till exempel skriva in ett personnummer eller ett olycksdatum. Sökningen görs i samtliga kolumner.

För att öppna en rapport klickar du på SE RAPPORT. Om det finns fler pågående rapporter än vad som kan visas i listan, kan du bläddra mellan sidorna genom att klicka på NÄSTA eller FÖREGÅENDE under listan.

För att ta bort en pågående rapport klickar du på papperskorgen. Därefter får du bekräfta ditt val att ta bort rapporten

Det går att sortera rapporterna att på vägtrafikolyckor, terrängolyckor och båtolyckor.

## 4.2 Rapporter från polisapp 8

Här visas rapporter skapade i appen Trafo. Dessa ska kontrolleras innan de arkiveras. Hur den kontrollen görs beskrivs i 6.10.

De rapporter som kommer från Trafo ska endast avse vägtrafikolyckor.

## 4.3 Arkiv

Det går att söka arkiverade rapporter med hjälp av olycksdatum, diarienummer eller Trafonummer. Man kan även använda fritext-rutan och till exempel skriva ett personnummer. Sökningen görs i samtliga kolumner.

Figur 2 Arkiv

| OLYCKSDATUM FRÅN   | OLYCKSDATUM TILL | DIARIENUMMER      | TRAFONUMMER      | FREETEXT       | SÖK            | RENSA |
|--------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------|-------|
| ÅÅÅÅ-mm-dd         | ÅÅÅÅ-mm-dd       | Ange diarienummer | Ange trafonummer | Ange fritext   |                |       |
| DIARIENUMMER       | TRAFONUMMER      | OLYCKSDATUM       | SKAPAD           | SKAPAD AV      | ÄNDRAD AV      |       |
| K-1189-20          |                  | 2020-10-01        | 2022-10-25       | Hans Johansson | Hans Johansson |       |
| K-123459-22        |                  | 2022-03-01        | 2022-03-09       | Hans Johansson | Hans Johansson |       |
| Övningssuppgift 1  |                  | 2020-10-01        | 2020-11-18       | Monica Frank   | Monica Frank   |       |
| Övningssuppgift 10 |                  | 2020-10-10        | 2020-11-20       | Monica Frank   | Monica Frank   |       |
| Övningssuppgift 11 |                  | 2020-10-11        | 2020-11-20       | Monica Frank   | Monica Frank   |       |
| Övningssuppgift 12 |                  | 2020-10-12        | 2020-11-20       | Monica Frank   | Monica Frank   |       |
| Övningssuppgift 13 |                  | 2020-10-13        | 2020-11-20       | Monica Frank   | Hans Johansson |       |
| Övningssuppgift 14 |                  | 2020-10-14        | 2020-11-20       | Monica Frank   | Monica Frank   |       |
| Övningssuppgift 15 |                  | 2020-10-15        | 2020-11-20       | Monica Frank   | Monica Frank   |       |
| Övningssuppgift 2  |                  | 2020-10-02        | 2020-11-18       | Monica Frank   | Monica Frank   |       |

VISAR 1 TILL 10 AV TOTALT 17 RADER

FÖREGÅENDE 1 2 NÄSTA

Samtliga kolumner går att sortera stigande eller fallande – klicka på pilarna bredvid rubrikerna.

Om det finns fler arkiverade rapporter än vad som kan visas i listan, kan du bläddra mellan sidorna – klicka på NÄSTA eller FÖREGÅENDE under listan.

För att öppna en rapport klickar du på rapporten.



#### **4.4 Redigera en arkiverad rapport**

För att kunna redigera en arkiverad rapport, måste du först låsa upp rapporten. När du har gjort ändringarna i rapporten arkiverar du den på nytt.

För att komma tillbaka till startsidan klickar du på [GÅ TILL STARTSIDA](#).

## 5 Skapa en ny olycksrapport

Klicka på SKAPA RAPPORT för att börja registrera en ny rapport.

En rapport består av olika delar.

För en väg- eller terrängolycka är delarna: Grunduppgifter, Olycksbeskrivning, Olycksplats, Väg och trafik/Terräng och Överblick.

För en fritidsbåtsolycka är delarna Grunduppgifter, Olycksbeskrivning, Olycksplats, och Överblick.

När de uppgifter som krävs för respektive sida är registrerade, visas det med en bock i statuslistan till vänster. ①

Figur 3 Skapa ny rapport – exempel vägtrafikolycka

Du kan expandera och minimera varje rapportdel i statuslistan genom att klicka på huvudrubrikerna.

Längst ner i statuslistan finns rubriken Överblick. Den kan du klicka på för att se de olika rapportdelarnas status. De visas som KLAR eller OFULLSTÄNDIG. Du kan klicka på en sida som är ofullständig för att komma direkt dit.

När samtliga rapportdelar är fullständiga kan du arkivera rapporten.

I det blå fältet i överkant ser du diarienumret om det anges, rapportnummer (skapas av Strada poliswebb), vem som har skapat rapporten och när den skapades. ②

## 5.1 Grunduppgifter (gemensam för väg, terräng och båt)

Delen Grunduppgifter är gemensam för alla tre typer av olyckor som ska registreras i Strada.

### 5.1.1 Typ av olycka

Som polis väljer du mellan vägtrafikolycka, terrängolycka eller fritidsbåtsolycka.

Som kustbevakare kan du endast registrera fritidsbåtsolyckor.

Vägfrikolycka är förvalt. Alla personskadeolyckor som hänt på det som betecknas som väg ska registreras som vägfrikolycka. Läs mer under kapitel 6 Registrera vägfrikolycka.

Personskadeolyckor i terräng där snöskoter eller fyrhjuling har varit inblandad ska registreras som en terrängolycka. Läs mer under kapitel 7 Registrera terrängolycka.

Alla personskadeolyckor där sjösatt fritidsbåt på svenskt vatten har varit inblandad ska registreras som en fritidsbåtsolycka. Läs mer under kapitel 8 Registrera fritidsbåtsolycka.

### 5.1.2 Insamlad via

Ange hur myndigheten har inhämtat uppgifterna om olyckan. Väljer du Annat får du fram ett fritextfält där du ska ange hur uppgifterna har insamlats.

Figur 4 Uppgifter insamlade via

The screenshot shows the STRADA web application interface. The top navigation bar includes the STRADA logo, a 'GÅ TILL STARTSIDA' button, and a 'RAPPORTNUMMER 825' field. The main content area is titled '1.2 Uppgifter insamlade via (första kontakt)' and contains a list of radio buttons for selecting the source of information: 'Av Polis på plats', 'Anmälan via PKC', 'Anmälan via reception', and 'Annat'. The 'Annat' option is selected. The left sidebar contains a menu with 'Grunduppgifter' and its sub-items '1.1 Typ av olycka', '1.2 Uppgifter insamlade via', and '1.3 Olyckstidpunkt'. The bottom of the page has buttons for 'ANMÄLAN RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'.

### 5.1.3 Olyckstillfälle

Fyll i diarienummer, olycksdatum och olyckstid för olyckan. Ange datum och klockslag för när olyckan inträffade. Datum anges i formatet ÅÅMMDD eller ÅÅÅÅMMDD och tiden i formatet TTMM. Applikationen sätter automatiskt in skiljetecken och århundrade.

Om datum och/eller tidpunkt för olyckan är osäkert markeras detta. Om tidpunkt för olyckan är okänt markeras detta, och då släcks fälten för datum och klockslag.

Om diarienummer som anges redan har använts för registreringen av en rapport i Strada visas en varning.

Figur 5 Olyckstillfälle

1.3 Olyckstillfälle

DIARIENUMMER  
K - [ ]

DATUM  
ÅÅÅÅ-mm-dd [ ]

TID  
--:-- [ ]

☐ Osäker ☐ Osäker ☐ Okänd

## 6 Registrera vägtrafikolycka

### 6.1 Olycksbeskrivning

Beskriv hur olyckan har skett. Skriv inte TE1 kolliderade med TE2 utan till exempel Personbil kolliderade med Lastbil(tung) i stället. **a**

Figur 6 Olycksbeskrivning

The screenshot shows a web interface for reporting an accident. On the left is a sidebar with icons and labels: Grunduppgifter, Olycksbeskrivning, 2.1 Olycksbeskrivning, Olycksplats, Väg och trafik, and Överblick. The main area is titled '2.1 Olycksbeskrivning' and contains a text input field with the placeholder text 'Personbilen krockade med lastbil som skulle svänga ut på E14. Lastbilen följde inte väjningsplikten.' and a blue button labeled 'LÄGG TILL TRAFIKELEMENT'. There are two orange callout boxes: 'a' points to the text input field, and 'b' points to the 'LÄGG TILL TRAFIKELEMENT' button.

Skriv inte in uppgifter som direkt kan hänföras till enskild person såsom egennamn, registreringsnummer, namn på båt eller liknande i olycksbeskrivningen.

Var även noga med att inte registrera andra känsliga uppgifter, exempelvis sådant som kan hänföras till Försvarsmaktens verksamhet eller liknande.

Nästa steg är att registrera de inblandade trafikelementen. Klicka på LÄGG TILL TRAFIKELEMENT. **b**

Ett nytt fönster öppnas. Här väljer du typ av trafikelement. Du kan välja från listan eller skriva de första bokstäverna.

Figur 7 Välj trafikelement

The screenshot shows a dialog box titled 'Trafikelement 1'. It contains a label 'VÄLJ TYP AV TRAFIKELEMENT' and a dropdown menu with the text 'Välj typ av trafikelement'. At the bottom right is a blue button labeled 'STÄNG'.

När du har valt trafikelement så ska uppgifter om detta registreras tillsammans med uppgifter om de personer som hör till trafikelementet. Vilka uppgifter som ska registreras för trafikelementet varierar beroende på val av trafikelement.

Om du som i exemplet nedan väljer personbil som trafikelement är det tre eller fyra avsnitt som ska fyllas i beroende på om ett släp ska registreras.

Figur 8 Uppgifter om trafikelement – personbil

**Trafikelement 1 - Personbil**

VÄLJ TYP AV TRAFIKELEMENT  
Personbil

**Fordonsuppgifter**  
Vanligt - Sverige

NATIONALITET  
Sverige

ÖVNINGSKÖRNING  
☐ Ja  
☒ Nej  
☐ Okänt

REGISTRERINGSNUMMER

☒ Vanligt ☐ Special ☐ Okänt

**Släp**  
Inget släp har registrerats

**Personer**  
Totalt antal personer 1 st varav ingen person med detaljerad information

**Övriga uppgifter**  
Uppgifter saknas

STÄNG

Om du väljer moped, motorcykel, motorredskap eller traktor ska du ange om fordonet var en **fyrhjuling**. Denna markering gör det lättare att hitta olyckor med fyrhjulingar inblandade vid uttag ur databasen.

Figur 9 Fyrhjuling

**Trafikelement 1 - Motorcykel (lätt)**

VÄLJ TYP AV TRAFIKELEMENT  
Motorcykel (lätt)

**Fordonsuppgifter**  
Vanligt - Sverige

NATIONALITET  
Sverige

FYRHJULING  
☐ Är fyrhjuling

ÖVNINGSKÖRNING  
☐ Ja  
☒ Nej  
☐ Okänt

REGISTRERINGSNUMMER

☒ Vanligt ☐ Special ☐ Okänt

### 6.1.1 Fordonsuppgifter 1

För motorfordon är programmet förinställt för att ett vanligt svenskt registreringsnummer ska fyllas i.

För egenvalda registreringsnummer väljer du Special och fyller i.

För okänt registreringsnummer så väljer du knappen Okänt/Ej aktuellt.

När du fyller i ett svenskt registreringsnummer så görs en kontroll mot vägtrafikregistret. Det som kontrolleras visar är om registreringsnumret avser det angivna trafikelementet. Om det inte stämmer mellan registreringsnummer och trafikelement så kontrollera uppgifterna en gång till. En kontroll mot eventuellt ärende kan kanske bidra till att få uppgifterna att stämma överens!

Det går att arkivera olyckan om uppgiften inte stämmer.

Figur 10 Kontroll av registreringsnummer

The screenshot shows a web form titled 'Fordonsuppgifter' with a sub-header 'Vanligt - Sverige'. It contains several input fields and a table. The 'NATIONALITET' field is set to 'Sverige'. The 'REGISTRERINGSNUMMER' field is empty. Below it are three radio buttons: 'Vanligt' (selected), 'Special', and 'Okänt/Ej aktuellt'. To the right of these is a section for 'ÖVNINGSKÖRNING' with radio buttons for 'Ja', 'Nej' (selected), and 'Okänt'. Further right is a table titled 'FORDONSREGISTRET' with the following data:

| FORDONSTYP      | PB             |
|-----------------|----------------|
| FABRIKAT        | TOYOTA AVENSIS |
| FORDONSÅR       | 2007           |
| FÄRG            | Grå            |
| DRIVMEDEL       | Bensin ;       |
| VÄXELLÄDA       | Manuell        |
| MAX PASSAGERARE | 4              |

Below the radio buttons, a blue message states: 'Fordonstypen matchar fordonsregistret!'

För ett utländskt fordon väljer du först vilket land fordonet är registrerat i.

Finns det ett registreringsnummer fyller du i det. Saknas registreringsnummer väljer du okänt.

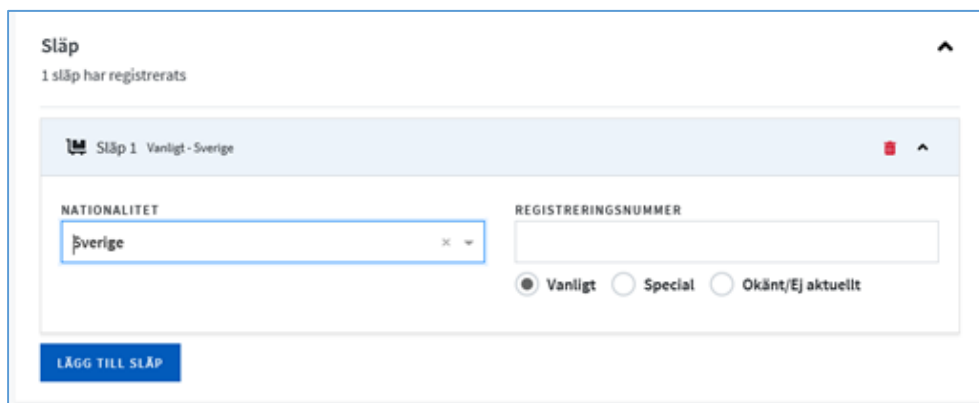
Om fordonet användes för övningskörning vid olyckstillfället väljer du ja under övningskörning och anger om det var privat övningskörning eller med trafikskola.

### 6.1.2 Släp 2

För att lägga till släp till trafikelementet så klickar du på Lägg till släp.

Fyll sedan i nationalitet samt registreringsnummer på samma sätt som för Fordonsuppgifter.

Figur 11 Släp

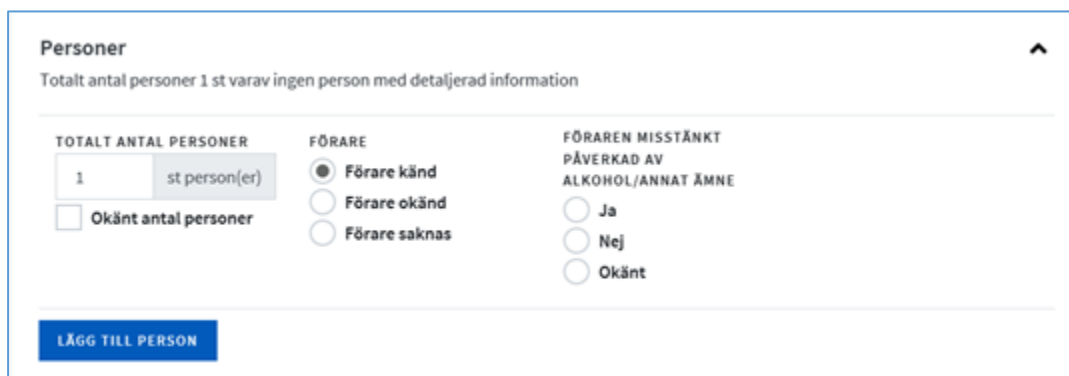


### 6.1.3 Personer 3

Börja med att ange hur många personer det var totalt i fordonet. Därefter anger du om föraren är känd, okänd eller saknas. Ange sen om det finns misstanke om att föraren var påverkad av alkohol eller annat ämne.

Om det var minst en person i fordonet klickar du på LÄGG TILL PERSON.

Figur 12 Uppgifter om personer i trafikelementet



För varje trafikelement ska förare och skadade passagerare registreras.

Även oskadade förare ska registreras.

Oskadade passagerare ska inte registreras.

En rapport kan inte arkiveras om den inte innehåller uppgifter om minst en skadad person.



Efter du har klickat på Lägg till person så öppnar sig fönstret nedan.

Figur 13 Uppgifter om enskild person

Nationalitet följer fordonets (motorfordon). Ändra vid behov. Fyll sedan i personnummer eller samordningsnummer. Ålder beräknas utifrån olycksdatum. Uppgift om personens kön hämtas från personnumret.

Om personnummer saknas markerar du födelsedatum och registrerar detta. Registrera därefter kön på personen. Saknas även födelsedatum kan man använda okänt. Vid val okänt kan du ändå ange kön.

Välj sedan personens placering i fordonet och ange personens skadegrad. Slutligen ska du ange om personen har använt bilbälte.

Personnummer kontrolleras mot Skatteverket (NAVET) för att säkerställa att det inte är skyddade personuppgifter. Kontrollen görs direkt när personnumret registreras. Rapporter som innehåller personer med skyddad identitet registreras inte i Strada. Rapporten tas bort.

#### 6.1.4 Övriga uppgifter 4

Markera händelser som har med olyckan att göra. Alternativen Parkerat/Backade och U-sväng påverkar vilken olyckstyp olyckan får. Stämmer inga av händelserna in på den aktuella olyckan väljer du ingen uppgift att rapportera. Observera att du måste ange ett alternativ för att kunna arkivera rapporten.

Figur 14 Övrig uppgifter

Övriga uppgifter

Uppgifter saknas

☐ Parkerat ☐ Omkörning ☐ Körde på fast föremål

☐ Körde av vägen ☐ Backade ☐ U-sväng

☐ Fall ombord eller från fordon ☐ Ingen uppgift att rapportera

STÄNG

Markera om någon eller några av dessa händelser pågick/inträffade vid olyckstillfället:

Parkerat – fordonet var parkerat vid olyckstillfället, det vill säga inte stillastående på grund av stopplikt, rödljus, av-/påstigning med mera.

Omkörning – fordonet körde om vid olyckstillfället och kolliderade med det fordon som körs om.

Körde på fast föremål – för definition av fast föremål, se nedan.

Körde av vägen – fordonet körde av vägen vid olyckstillfället.

Backade – fordonet backade vid olyckstillfället.

U-sväng – fordonet gjorde en U-sväng vid olyckstillfället.

Fall ombord eller från fordon – till exempel en person föll ombord på bussen vid kraftig inbromsning eller acceleration, eller någon föll av ett lastbilsflak. Se även beskrivning i Bilaga 3 – Registreringsexempel – Väg

Fast föremål: Med fasta föremål avses till exempel träd, vägräcke, betongfundament, hus, sten, lyktstolpe, pollare, vägtrumma, mur mm. Dessutom betraktas uppställda parkerade fordon i vissa fall som fasta föremål. Fast föremål är en sak som inte ger vika när det körs på. Plogvallar, isvallar eller iskanter är exempel på sådant som dock inte är att betrakta som fasta föremål.

### 6.1.5 Fullständigt registrerat trafikelement

I figur 14 nedan visas hur fönstret för det rapporterade trafikelementet ser ut om du fyllt i alla delarna. Nu kan du stänga fönstret och lägga till eventuellt ytterligare trafikelement.

Figur 15 Trafikelement med fullständiga uppgifter

The screenshot displays a web form titled "Trafikelement 1 - Personbil" with a blue checkmark icon. Below the title is a dropdown menu labeled "VÄLJ TYP AV TRAFIKELEMENT" with "Personbil" selected. The form is divided into four sections, each with a title, a checkmark, and a dropdown arrow on the right:

- Fordonsuppgifter**: Shows "GJG190 - Vanligt - Sverige".
- Släp**: Shows "Inget släp har registrerats".
- Personer**: Shows "Totalt antal personer 1 st varav 1 person med detaljerad information".
- Övriga uppgifter**: Shows "Inga övriga uppgifter rapporterade".

A blue button labeled "STÄNG" is located at the bottom right of the form.

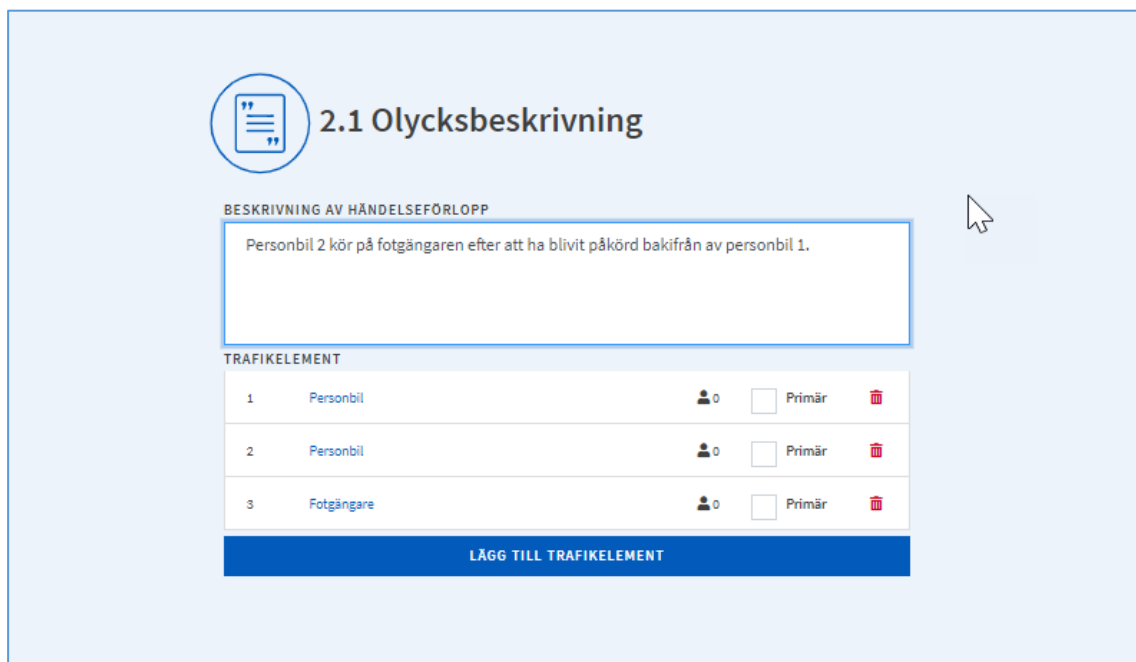
### 6.1.6 Val av primärelement

Alla olyckor tilldelas en olyckstyp. Olyckstypen bestäms av de två primära trafikelementen.

När det är fler än två trafikelement inblandade i en olycka måste två av dessa väljas som primära.

Vid detta val ska hänsyn tas till vilken kollision den allvarligast skadade personen var inblandad i.

Figur 16 Exempel: olycka med tre trafikelement



**2.1 Olycksbeskrivning**

BESKRIVNING AV HÄNDELSEFÖRLOPP

Personbil 2 kör på fotgängaren efter att ha blivit påkörd bakifrån av personbil 1.

TRAFIKELEMENT

| 1 | Personbil  | 0 | <input type="checkbox"/> Primär    |
|---|------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | Personbil  | 0 | <input type="checkbox"/> Primär  |
| 3 | Fotgängare | 0 | <input type="checkbox"/> Primär  |

LÄGG TILL TRAFIKELEMENT

Enligt händelsebeskrivningen kör personbil 1 på personbil 2 som kör på fotgängare 3.

Föraren av personbil 1 skadas svårt. Föraren av personbil 2 skadas inte och fotgängare 3 skadas lindrigt.

Olyckan blir en svår olycka. Olyckstyp ska spegla vilken kollision som orsakade de svåra skadorna och därför ska personbil 1 och personbil 2 anges som primära trafikelement.

(Olyckstypen i exemplet ovan blir U-upphinnande).

Detta finns mer beskrivet i Bilaga 3 – Registreringsexempel – Väg.

## 6.2 Olycksplats

Här beskriver du så noga som möjligt var olyckan har inträffat, exempelvis Umeå, Storgatan, utanför entrén till mataffären X, Öns gästhamn, Umeå. All information som finns tillgänglig ska registreras.

En positionering på kartan görs i nästa programdel (3.2) men det är viktigt att platsangivelsen även beskrivs i text. Om det saknas uppgifter om var olyckan har inträffat, skriver du ”Okänt”.

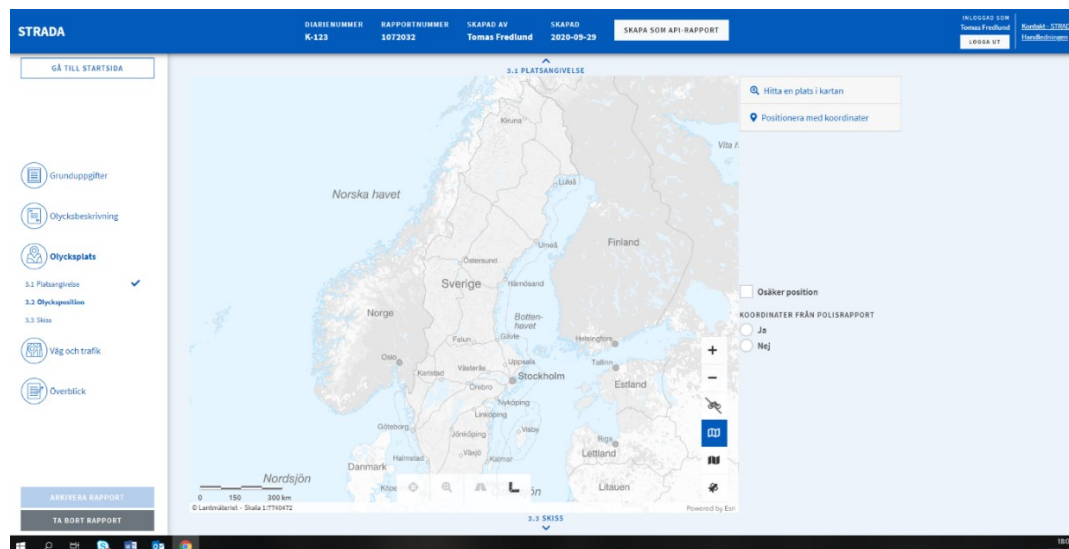
Figur 17 Platsangivelse

The screenshot displays the STRADA web application interface. The top navigation bar is blue and contains the following information: 'STRADA (Utbildning)', 'RAPPORTNUMMER 4627', 'SKAPAD AV Hans Johansson', 'SKAPAD 2023-03-15', 'SKAPA SOM API-RAPPORT', 'HÅLLERAS SOM Hans Johansson', and 'Kontakta STRADA Handledaren'. Below the navigation bar, there is a sidebar on the left with a list of menu items: 'GÅ TILL STARTSIDA', 'Grunduppgifter', 'Olyckebeskrivning', 'Olycksplats', '3.1 Platsangivelse', '3.2 Olyckaposition', '3.3 Skiss', 'Väg och trafik', and 'Överblick'. The main content area is light blue and features a large white box with a location pin icon and the title '3.1 Platsangivelse'. Below the title, there is a text input field labeled 'ANGE VAR OLYCKAN HAR INTRÄFFAT'. At the bottom of the main area, there are two buttons: 'ARKIVERA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'. The bottom right corner of the main area shows the text '3.2 OLYCKSPOSITION'.

## 6.2.1 Kartans funktioner

På den här sidan söker du fram och anger på kartan var olyckan har inträffat.

Figur 18 Positionering av olycksplatsen



Här följer en beskrivning av funktioner i kartan.

## 6.2.2 Markera olycksposition

För att markera på kartan var olyckan har inträffat använder du verktyget Markera olycksposition. För att aktivera verktyget behöver du zooma in till en skala om högst 1:945 meter.



## 6.2.3 Zooma till olycksposition

När du har satt en olycksposition kan du zooma till skala 1:300 och centrera med hjälp av denna funktion.



## 6.2.4 Koppla olycksposition till referensnät

Denna funktion använder du om du behöver koppla olyckspositionen till referensnätet manuellt. Gatu- och vägnätet kallas för referensnät och består av länkar (sträckor) och noder (korsningar).



### 6.2.5 Mät

Med hjälp av detta verktyg mäter du avstånd på kartan. Du startar mätningen genom att klicka med vänster musknapp vid din startpunkt. När du klickar på nästa mätpunkt visas sträckan mellan punkterna och dess längd. Därefter kan du fortsätta att klicka tills du avslutar mätningen genom att dubbelklicka.

För att ta bort mätningen i kartan klickar du på mätverktyget igen. Därefter måste du positionera olyckan för att avaktivera mätverktyget.



### 6.2.6 Zooma in

Du kan zooma in på kartan på tre sätt:

- Du kan skrolla uppåt eller nedåt med mushjulet för att zooma in eller ut.
- Håller du in Shift+vänster musknapp och markerar ett område på kartan så zoomar du in till detta område när du släpper musknappen.
- Slutligen kan du använda verktyget Zooma in på kartan. Skalan halveras med varje tryck på verktyget.



### 6.2.7 Zooma ut

Du kan zooma ut på kartan på två sätt:

- Du kan skrolla neråt med mushjulet.
- Du kan även trycka på verktyget Zooma ut på kartan för att dubblera skalan.



### 6.2.8 Visa och dölj gång- och cykelvägnätet

Denna funktion tänder eller släcker det lager på kartan som visar gång- och cykelvägnätet. Du behöver vara inzoomad på skala 1:17 861 för att lagret ska synas på kartan.

Du kan inte koppla olyckor till gång- och cykelvägnätet. Kartlagret är bara till för att visa gång- och cykelvägarna.



### 6.2.9 Växla kartvy

Med dessa funktioner växlar du mellan karta i färg, karta i gråton och flygfoto.





### 6.3 Olycksposition, hitta olycksplatsen på kartan

För att hitta rätt plats för olyckans position kan du söka på olika sätt:

- fritextsökning eller Län/Kommun/Vägnummer/Gatunamn.
- Positionera med koordinater (SWEREF eller Latitud/Longitud).

Zooma till olycksplatsen (skrolla med mushjulet eller +/- eller Shift + dra en ruta med vänster musknapp).

#### 6.3.1 Fritextsökning

Med hjälp av denna funktion kan du söka på platser i landet. Du kan söka på ortsnamn, adresser, butiksnamn och vattendrag med mera.

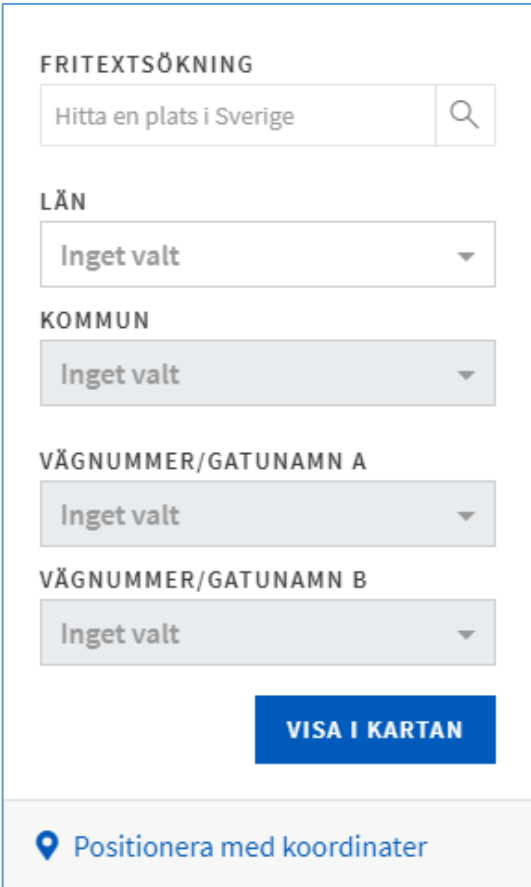
#### 6.3.2 Sök på län, kommun och vägnummer eller gatunamn

Välj län och kommun som sökningen ska göras inom, i respektive lista. Skriv in vägnummer eller gatunamn i fältet (Vägnummer/gatunamn A) eller välj i listan över valbara vägar och gator som öppnas när du börjar skriva.

Om du ska söka fram en korsning, anger du vägnummer eller gatunamn även i fält B. Klicka på knappen VISA PÅ KARTAN för att starta sökningen. Den sökta gatan, vägen eller korsningen zoomas in och markeras på kartan.

För att kunna positionera måste kartan vara inzoomad till en viss skala. Zooma minst in till en skala på 1:500 innan du positionerar olyckan.

Figur 19 Söka olycksplatsen



The screenshot shows a web interface for searching accident locations. It features several input fields and a search button. At the top, there is a section titled 'FRITEXTSÖKNING' with a search bar containing the text 'Hitta en plats i Sverige' and a magnifying glass icon. Below this are four dropdown menus: 'LÄN', 'KOMMUN', 'VÄGNUMMER/GATUNAMN A', and 'VÄGNUMMER/GATUNAMN B'. Each dropdown menu currently displays 'Inget valt' (Nothing selected). At the bottom right of the form is a blue button labeled 'VISA I KARTAN'. Below the button, there is a link with a location pin icon and the text 'Positionera med koordinater'.

### 6.3.3 Positionera med koordinater

Om du har koordinater för olycksplatsen kan du använda dessa för att positionera olyckan.

Ange koordinaterna och välj GÅ TILL för att söka fram platsen. Aktivera verktyget Markera olycksposition (se 6.2.2) och skapa en position för olyckan.

Ange koordinater och välj PLACERA för att söka fram platsen och samtidigt skapa en position för olyckan.

Figur 20 Positionera med koordinater

The screenshot shows a web form titled 'Positionera med koordinater'. At the top, there is a blue header bar with a location pin icon and the title. Below this, there are two blue buttons: 'SWEREF 99 TM' and 'LATITUD/ LONGITUD'. Under these buttons, there are two text input fields: 'N-KOORDINAT' and 'E-KOORDINAT'. At the bottom of the form, there are two buttons: 'GÅ TILL' (light blue) and 'PLACERA' (dark blue).

### 6.3.4 Osäker position

En osäker position innebär att man är osäker på om olycksplatsen har markerats på exakt rätt position på kartan. Ange detta genom att markera olyckspositionen med osäker position. Begreppet säker eller osäker position har olika innebörd beroende på var en olycka har inträffat.

Osäker position ska markeras om

- olycksplatsen inte kan anges med något hundratal meters noggrannhet inom en tätort eller
- Olycksplatsen inte kan anges med någon kilometers noggrannhet utanför tätort.

### 6.3.5 Koordinater från polisrapport

Om positioneringen av olyckan har skett med hjälp av angivna koordinater i polisrapporten så markerar du detta.

## 6.4 Koppla olyckan till vägnätet

Gatu- och vägnätet kallas för referensnät och består av länkar (sträckor) och noder (korsningar). Genom att koppla olyckspositionen till referensnätet kan olyckan knytas till en gata eller väg. Det blir då möjligt att söka fram olyckan med hjälp av gatu- eller vägnamn i uttagswebben.

Alla olyckor ska inte kopplas till referensnätet (referensnätet syns som den tunna linjen i vägens mitt). Några exempel på sådana är:

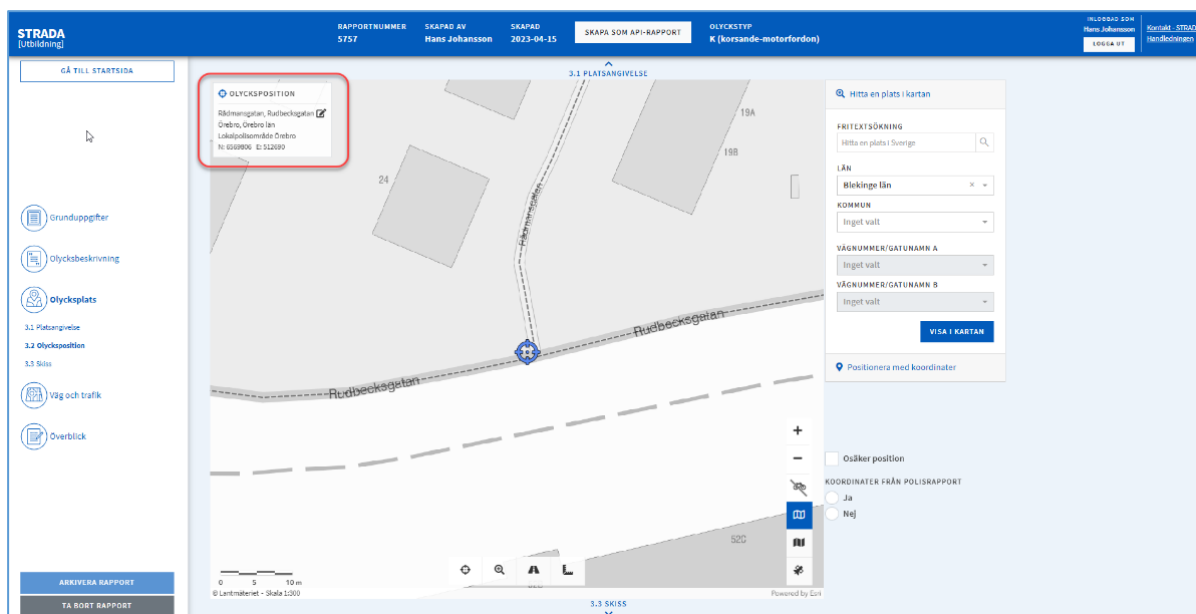
- Olyckor som har hänt utanför gatu- eller vägområdet, till exempel på en friliggande cykelväg
- Olyckor som har hänt på en friliggande parkeringsplats
- Olyckor som har hänt på en gata eller väg som inte finns med på kartan.

När du markerar positionen för olycksplatsen på kartan får du stöd i programmet med att välja rätt alternativ för koppling till referensnätet.

### 6.4.1 Olycksposition med automatisk koppling till referensnätet

Olyckspositionen har markerats på en länk eller mitt i en korsning. Koppling till referensnätet görs automatiskt. Se informationsrutan uppe till vänster på kartan.

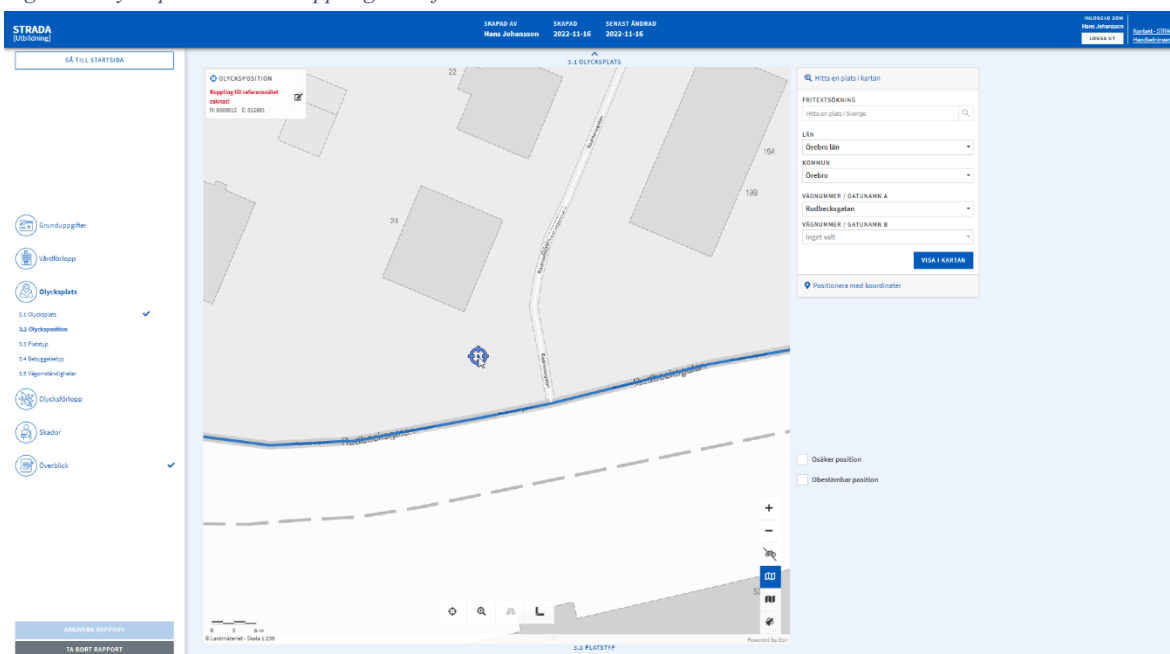
Figur 21 Olycksposition med direkt koppling till referensnätet



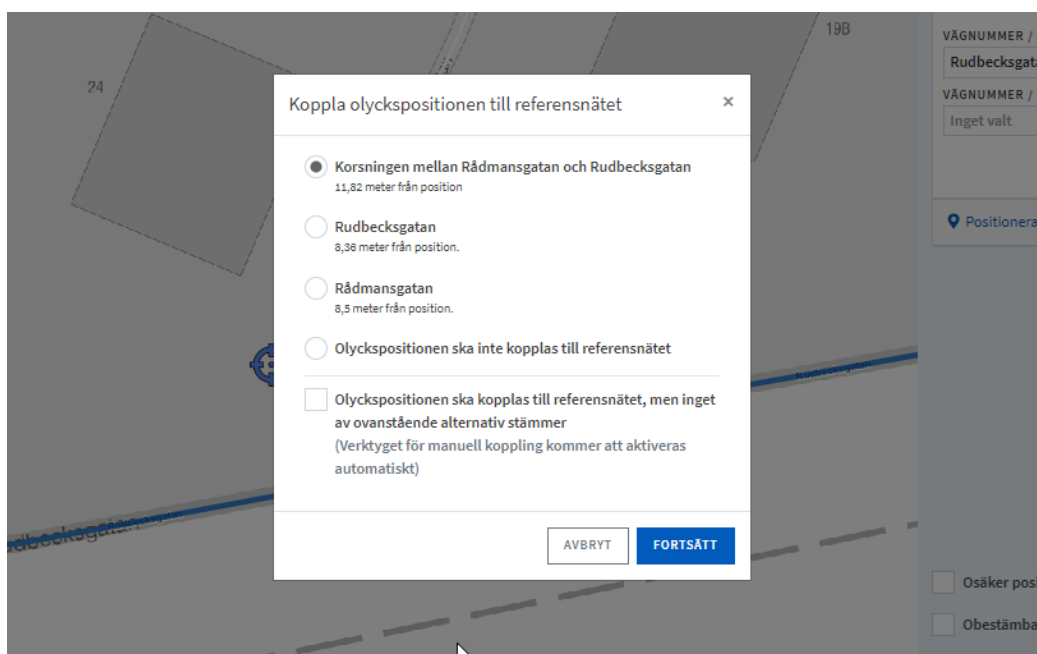
## 6.4.2 Olycksposition inom 15 meter från referensnätet

Olyckspositionen har markerats inom 15 meter från referensnätet men inte så nära att en automatisk koppling har gjorts, se informationsrutan uppe till vänster på kartan (figur 16). Du får upp en dialogruta med olika alternativ att välja mellan, se figur 17 nedan

Figur 22 Olycksposition utan koppling till referensnätet

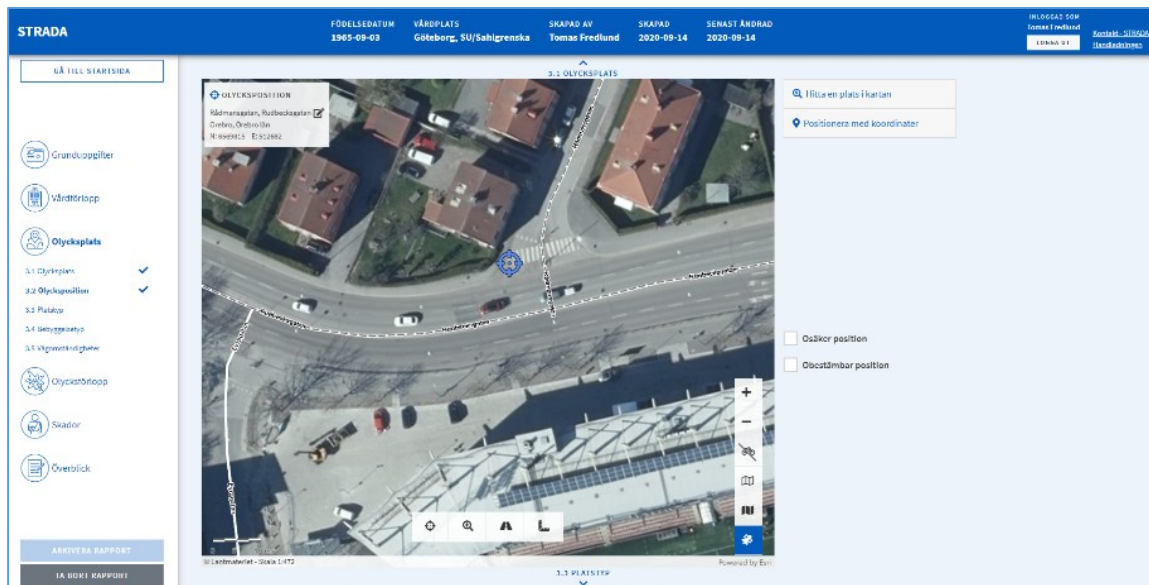


Figur 23 Koppla olycksposition till referensnätet



Verifiera gärna olycksplatsen genom att växla till flygfoto.

Figur 24 Olycksposition med flygfoto

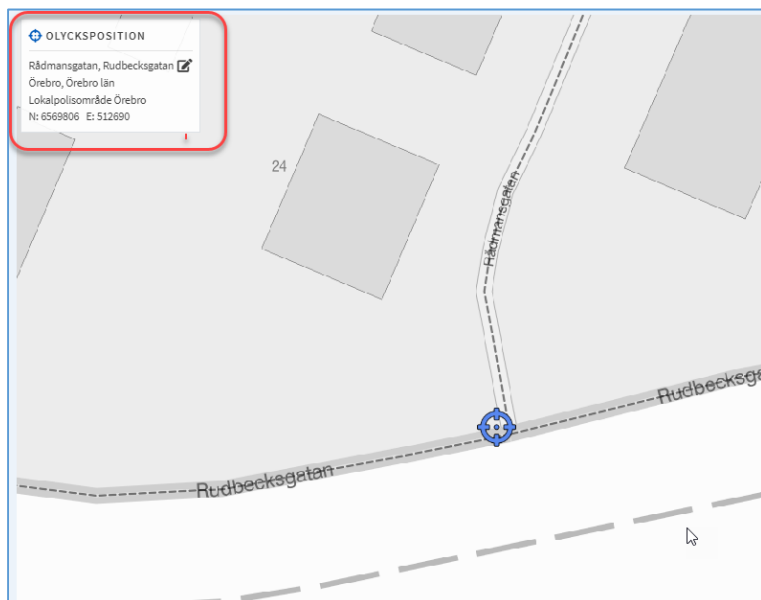


Om olyckspositionen inte ska kopplas till referensnätet (se exempel i punktlista ovan), väljer du alternativet Olyckspositionen ska inte kopplas till referensnätet.

Om olyckspositionen ska kopplas till referensnätet men inget av de föreslagna alternativen stämmer, markerar du alternativet Olyckspositionen ska kopplas till referensnätet, men inget av ovanstående alternativ stämmer. Därefter får du möjlighet att markera rätt länk på kartan.

När du har positionerat olyckan får du en bekräftelse på att olyckan har kopplats till vägnätet, den med rött inringade rutan i bilden nedan.

Figur 25 Bekräftelse på olycksposition



För att få tillbaka de alternativ till referensnätkoppling som visas i Figur 23 kan du klicka på pennan i informationsrutan uppe till vänster.

### 6.4.3 Olycksposition längre än 15 meter från referensnätet

Olyckspositionen har markerats mer än 15 meter från närmaste länk. Du får upp en dialogruta med två alternativ att välja mellan:

Figur 26 Olycksposition med avstånd från referensnätet



För att kunna ändra olyckspositionen behöver du göra om positioneringen.

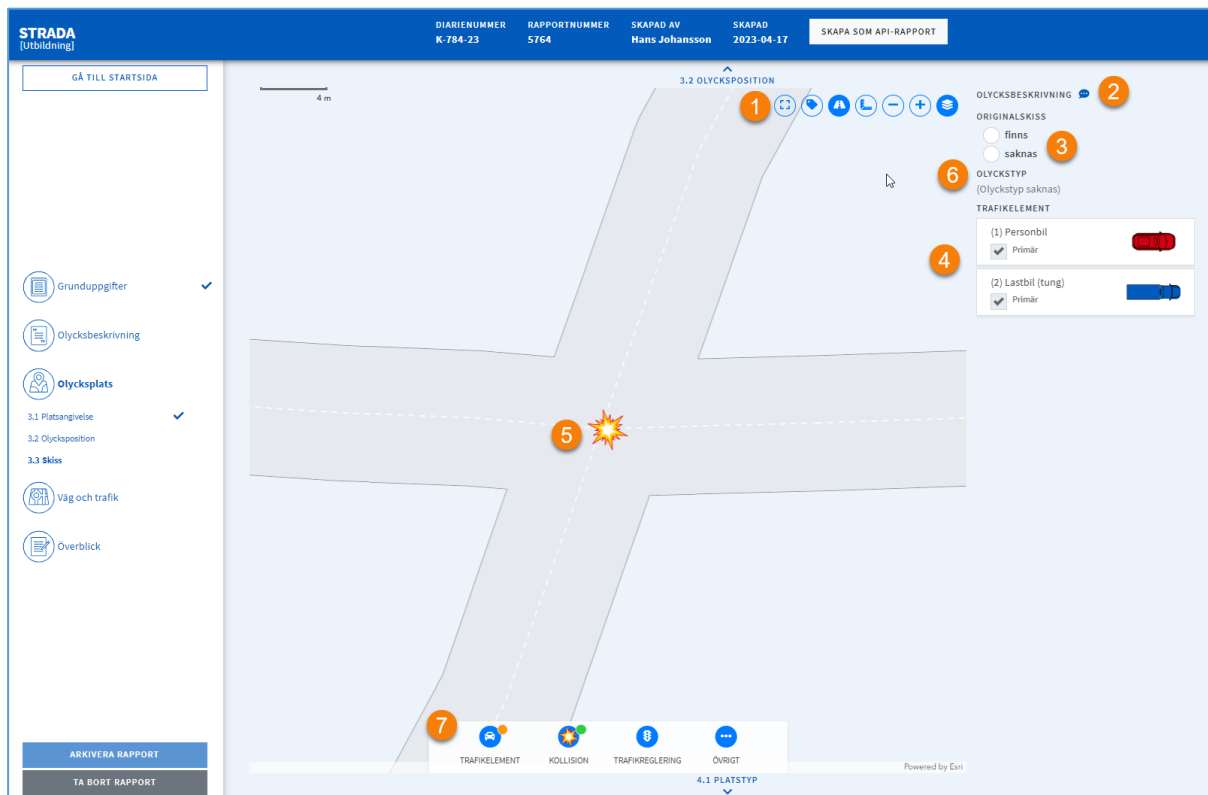
### 6.4.4 Olycksposition på väg som saknas i kartan

Om olyckspositionen ligger på till exempel en utfart eller en parkeringsplats som inte syns som en egen väg i kartan använder du flygfoto som bakgrund vid positioneringen. Det går inte att lägga till en egen ny väg som syns i skissen. Du skapar skissen som vanligt och anger färdriktningar med pilarna för trafikelementen.

## 6.5 Skiss

När du har angett olyckspositionen skapar du en skiss över olycksförloppet. Förutom att skissen ger en överblickbar bild över olyckan så genererar den även olyckstypen. Skissen består av ett antal delar som beskrivs nedan.

Figur 27 Skissens olika delar



### 6.5.1 Kartfunktioner i skissen 1

Dessa funktioner hjälper dig att skapa en skiss.



Med början från vänster är funktionerna:

**Zooma till skissens utbredning:** Skissens utbredning påverkas av vilken inzoomning du hade när du satte positionen. Du kan zooma in och ut i skissen men för att gå tillbaka till den ursprungliga skalan använder du detta hjälpmedel.

**Visa etiketter:** Funktionen används för att sätta etiketter på trafikelementen i skissen. Du kan även ta bort etiketterna med samma funktion.

**Visa Väggar:** Funktionen används för att släcka eller visa vägarna i skissen.

**Mätverktyg:** Funktionen används för att mäta avstånd i skissen. Klicka på en startpunkt för mätningen. Klicka sedan vidare så mäts avståndet efter varje klick. När du är nöjd med mätningen så dubbelklickar du.

För att ta bort mätningen från skissen klickar du på mätverktyget igen eller på någon av de andra funktionerna i skissen.

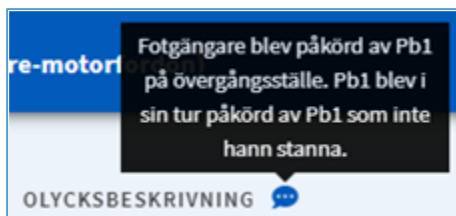
**Zooma ut:** Med denna funktion zoomar du ut i skissen.

**Zooma in:** Med denna funktion zoomar du in i skissen.

Växla bakgrundskarta: Du kan välja vilken karta du vill använda i skissen. Den topografiska kartan är förvald. Du kan välja att växla till flygfoto istället.

### 6.5.2 Olycksbeskrivning 2

Figur 28 Visa olycksbeskrivning



Du kan läsa olycksbeskrivningen genom att peka med musen över pratbubblan.

### 6.5.3 Originalskiss 3

Här anger du om det finns en originalskiss i underlaget.

4

### 6.5.4 Trafikelement

Här finns alla trafikelement som du har registrerat under olycksbeskrivning. Är det fler än två trafikelement så ska du ange vilka två som är primärelement. Se bilaga 3 för riktlinjer.

### 6.5.5 Kollisionspunkt 5

En kollisionspunkt skapas där du har satt positionen. Kollisionspunkten går att flytta på genom att klicka på den, hålla inne vänster musknapp och sedan dra den till valt ställe.

### 6.5.6 Olyckstyp 6

När skissen är klar kommer olyckstypen att genereras. Kontrollera att olyckstypen blir rätt. Alla olyckstyper finns angivna i Bilaga 1 – Olyckstyper – Väg.

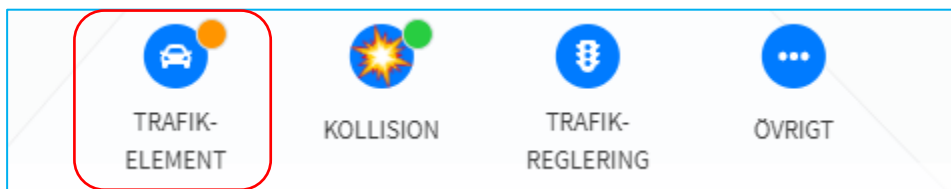


### 6.5.7 Skapa skiss

Verktögen för att skapa <sup>7</sup>skissen ligger längst ned på sidan. Kollisionspunkten är redan markerad i kartan. Den går att flytta på.

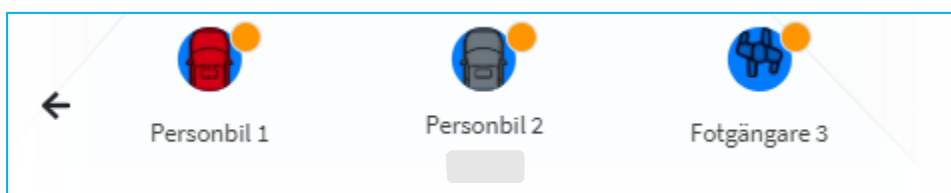
Du börjar med att välja trafikelement längst till vänster.

Figur 29 Verktyg för att skapa skiss



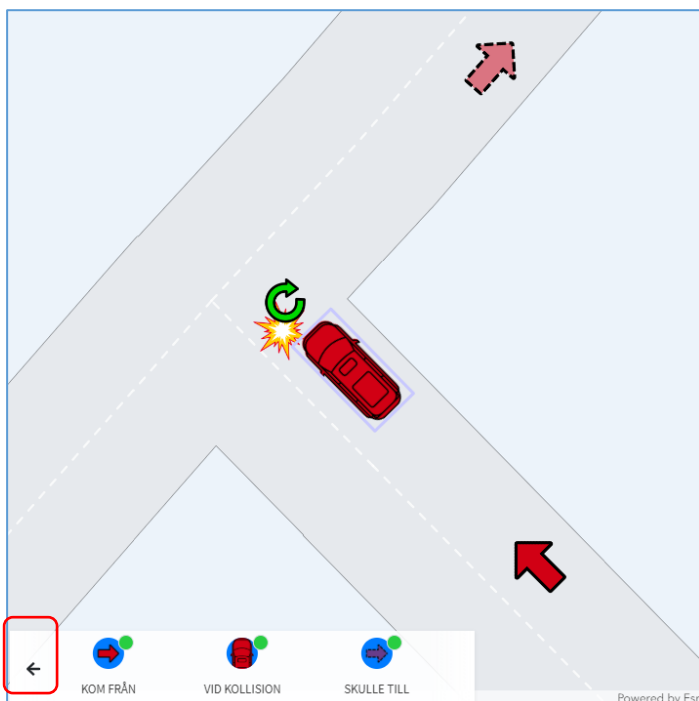
Därefter väljer du något av de inblandade trafikelementen.

Figur 30 Placera ut trafikelement



Placera ut det i skissen med knapparna kom ifrån, skulle till och var trafikelementet kolliderade. Du behöver inte göra det i någon speciell ordning.

Figur 31 Exempel på ett trafikelement i skiss

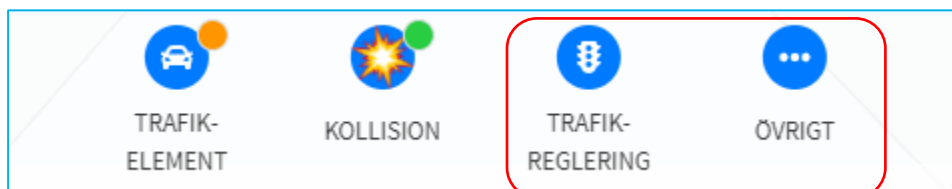


Genom att markera ett objekt i skissen kan du rotera det med den gröna pilen. Du kan även flytta på objekten i kartan.

För att placera ut nästa trafikelement klickar du på pilen längst till vänster, se röd markering längst ner till vänster i Figur 30 ovan.

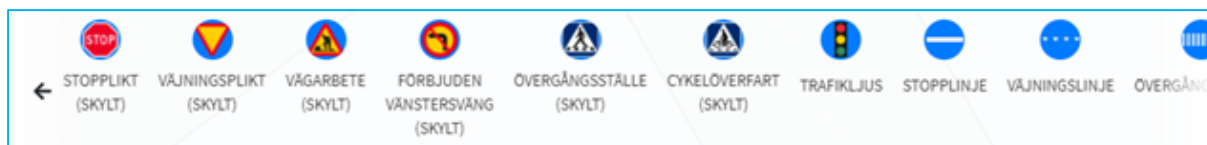
För att förtydliga skissen finns det symboler att lägga till. Du finner dessa under trafikreglering och övrigt.

Figur 32 Lägga till symboler i skiss



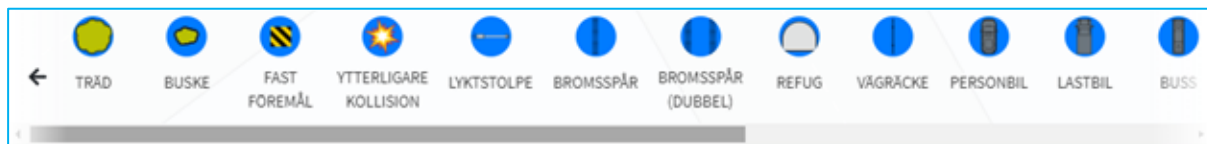
För att förtydliga vilka trafikregleringar som finns på olycksplatsen så kan du lägga till vägskyltar och vägmarkeringar.

Figur 33 Trafikreglering



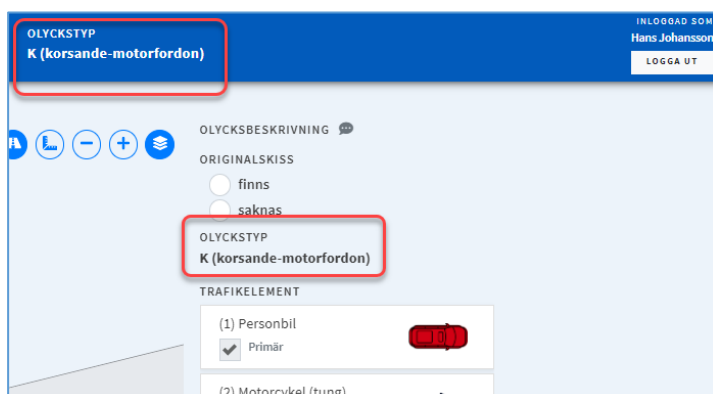
Under övrigt kan du välja symboler för sådant som har påverkat olyckan. Det kan vara träd och buskar som antingen försvårat sikten eller som man kolliderat med. Det finns även fordon och djur som inte är egna trafikelement men som har påverkat olyckan.

Figur 34 Övrigt



Kontrollera att olyckan har fått rätt olyckstyp efter att skissen är klar. Du ser vilken olyckstyp som olyckan har fått till höger om skissen och i den blå listen ovanför (Figur 35 nedan). I Bilaga 1 – Olyckstyper – Väg finns alla olyckstyper redovisade om du vill jämföra.

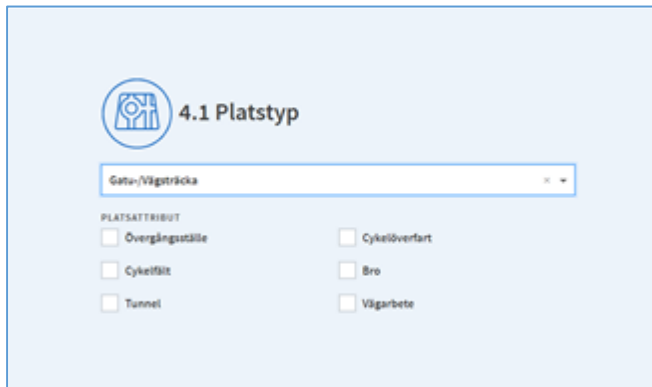
Figur 35 Olyckstyp



## 6.6 Platstyp

Välj lämplig platstyp i rullistan. Längst ner i listan finns alternativet övrig platstyp i trafik. Väljer du denna så specificerar du platstypen i fritext.

Figur 36 Platstyp och platsattribut

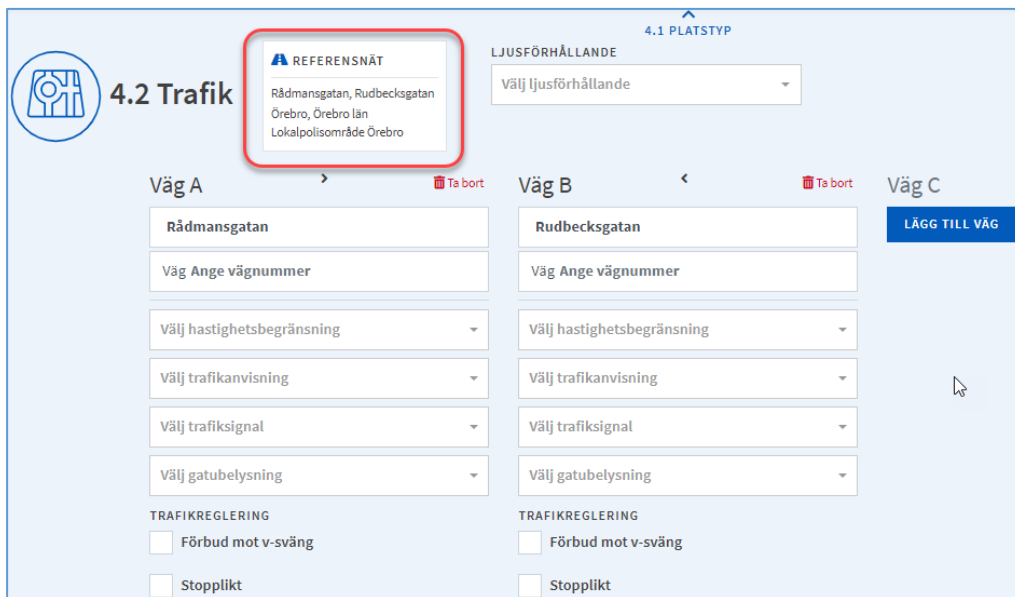


Under listan med platstyper finns platsattribut. Var noga med att markera dem om de är aktuella för olyckan.

## 6.7 Trafik

Här fyller du i information om väg/gata där olyckan har inträffat. De gator eller vägar som visas är de som har kopplats till referensnät vid olyckspositioneringen. Vilka det är ser du i rutan som har rubriken referensnät (den rödmarkerade rutan i Figur 37).

Figur 37 Trafik



Kontrollera att de gator/vägar som visas under trafik är de som beskrivs i underlaget. Om det saknas en gata eller väg så lägger du till den. Det kan vara utfarter, gång- och cykelbanor, parkeringar med mera som har betydelse för olyckan men som inte har kopplats till olyckspositionen.

Det går att ta bort en gata eller väg som inte finns med i underlaget.

Det går att byta plats på väg A och väg B för att få din registrering att överensstämma med underlaget.

Registrera först LJUSFÖRHÅLLANDE och sedan uppgifterna för respektive gata/väg.

## 6.8 Omgivning

Här anger du uppgifter om väglag, väderlek och bebyggelsetyp.

Figur 38 Omgivning

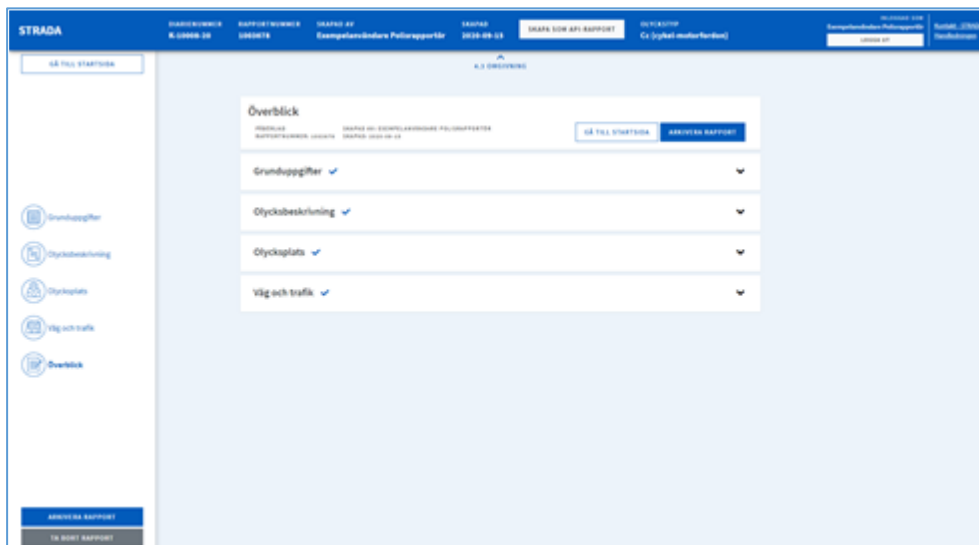


## 6.9 Överblick

Under Överblick ser du om alla uppgifter har fyllts i. Det markeras i så fall med en bock för varje del. Saknar någon del en bock kan du öppna den med hjälp av pilen bredvid för att se vilket avsnitt som inte är ifyllt.

När alla uppgifter är ifyllda kan du arkivera olyckan.

Figur 39 Överblick

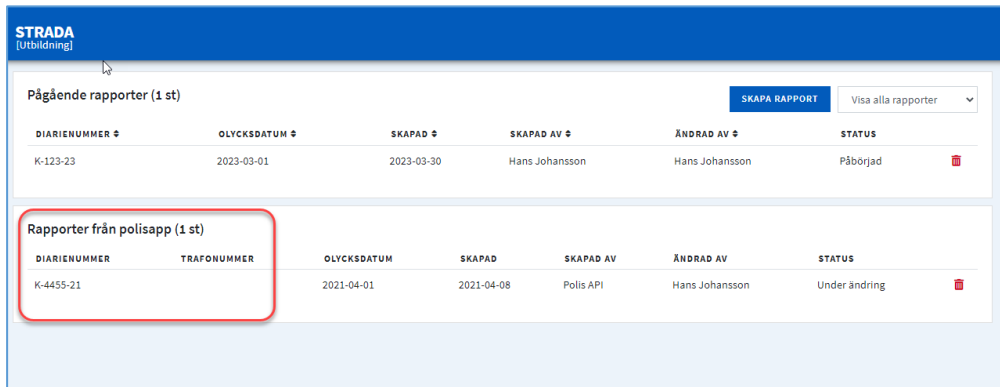


## 6.10 Granskning av TRAFO-rapporterade olyckor

Under Rapporter från polisapp hittar du rapporter som har registrerats i TRAFO. Dessa rapporter måste granskas och eventuellt ändras eller kompletteras innan de kan arkiveras.

Öppna rapporten genom att klicka på raden för respektive olycka

Figur 40 Rapporter från Trafo



| STRADA<br>[Utbildning]    |             |            |                |                |          |  |
|---------------------------|-------------|------------|----------------|----------------|----------|--|
| Pågående rapporter (1 st) |             |            |                |                |          |  |
| DIARIENUMMER              | OLYCKSDATUM | SKAPAD     | SKAPAD AV      | ÄNDRAD AV      | STATUS   |  |
| K-123-23                  | 2023-03-01  | 2023-03-30 | Hans Johansson | Hans Johansson | Påbörjad |  |

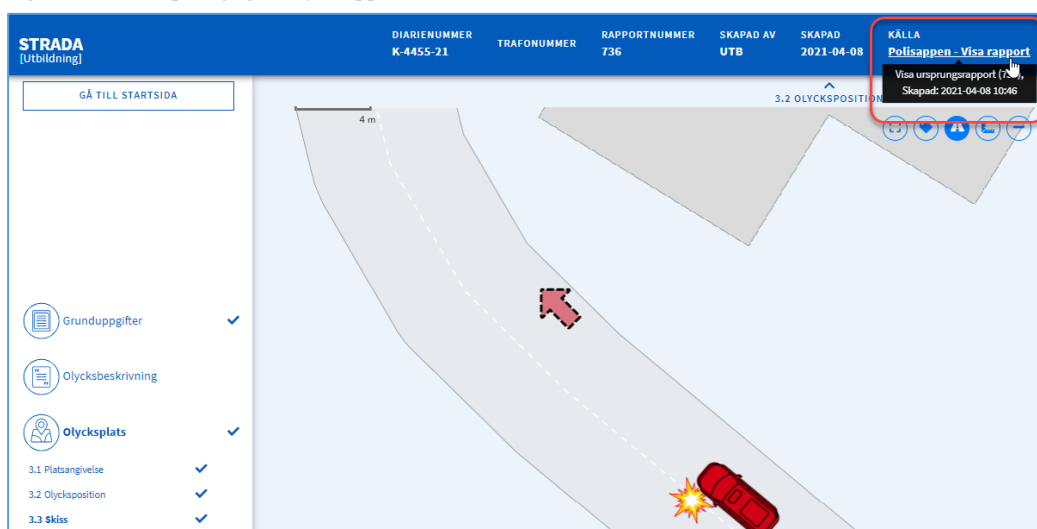
| Rapporter från polisapp (1 st) |             |             |            |           |                |               |
|--------------------------------|-------------|-------------|------------|-----------|----------------|---------------|
| DIARIENUMMER                   | TRAFONUMMER | OLYCKSDATUM | SKAPAD     | SKAPAD AV | ÄNDRAD AV      | STATUS        |
| K-4455-21                      |             | 2021-04-01  | 2021-04-08 | Polis API | Hans Johansson | Under ändring |

Allt ska vara ifyllt men ibland kan rapporterande polis ha missat något och din uppgift är granska rapporten. En kontroll mot uppgifterna kring olyckan i Dur2 kan ibland också behövas!

### 6.10.1 Ta fram den ursprungliga Trafo-rapporten

Om du har ändrat i rapporten och vill se hur Trafo-rapporten såg ut från början klickar du på Polisrapport – visa rapport (Figur 41 nedan). Originalrapporten öppnas i en ny flik och du kan då se hur till exempel skissen såg ut och göra den så lik som möjligt igen.

Figur 41 Visa ursprungliga Trafo-rapporten



## 6.10.2 Granskningen – vad omfattar den?

När du granskar en rapport ska du kontrollera att:

- Olycksbeskrivning, registrerade trafikelement och skissen överensstämmer.
- Inga känsliga uppgifter finna med i olycksbeskrivningen.
- Övriga uppgifter är ifyllda.
- Olycksplatsen är rätt placerad i kartan och tydligt beskriven, samt att olyckan är kopplad till referensnätet (om den ska vara det).
- Platstyp och platsattribut är rätt ifyllda.
- Skissen är lätt att förstå och pilar är rätt utsatta.
- Rätt primärelement är valda.
- Olyckstypen är rätt.

Vid behov kan det vara bra att kontrollera mot det Dur2!

## 6.10.3 Granska Grunduppgifter

Granska grunduppgifterna så att allt ser korrekt ut.

Vid registrering i appen skapas ett TRAFO-nummer istället för ett diarienummer.

Diarienummer behöver inte anges för rapporter som kommer in via TRAFO.

I de fall det inte finns en blå bock vid respektive trafikelement så saknas någon uppgift (Figur 42).

Figur 42 Uppgifter saknas om trafikelementet

| TRAFIKELEMENT |           |   |                                     |        |  |
|---------------|-----------|---|-------------------------------------|--------|--|
| 1             | Personbil | 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Primär |  |
| 2             | Älg       | 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Primär |  |

Händelseförlopp: Granska texten som beskriver händelseförloppet så att inga känsliga uppgifter förekommer. Med känsliga uppgifter menas personnummer, namn, registreringsnummer med mera. Det är viktigt att olyckan beskrivs på ett sätt som kan utläsas av skissen.

Inblandade trafikelement: Granska uppgifterna om trafikelementen så att de överensstämmer med händelseförloppet och är kompletta. Var särskilt uppmärksam på att

de trafikelement som polisen har rapporterat verkligen har varit inblandade i en kollision. Till exempel ska ett djur som en personbil har väjt för inte registreras som ett trafikelement, utan bara med en symbol i skissen. Ett annat exempel är ett parkerat fordon som inte ska vara ett trafikelement utan en symbol. Se mer i handledningen under Bilaga 3 –

#### Registreringsexempel – Väg

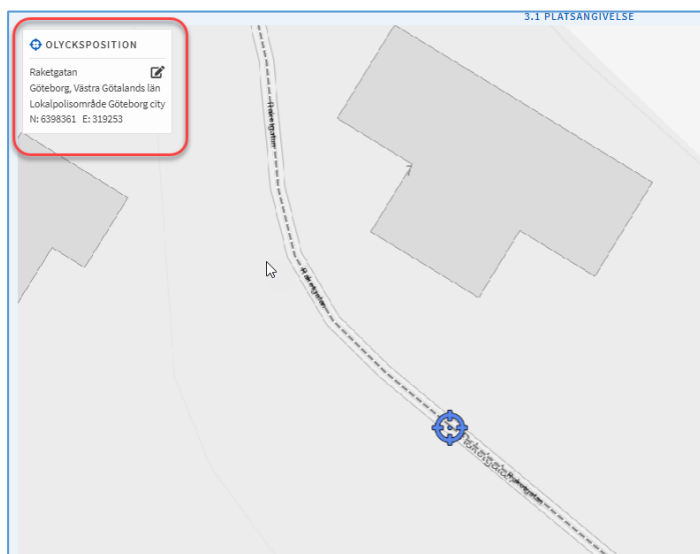
Fler än två trafikelement: Om det finns fler än två trafikelement ska du kontrollera att det är rätt primära element som har valts. Se 6.1.6 Val av primärelement. Du kan även kontrollera primärelement i samband med att du granskar skissen.

### 6.10.4 Granska olycksplats

Platsbeskrivning: Under platsangivelse står det ofta knapphändiga uppgifter om olycksplatsen eftersom dessa hämtas från appen. Utveckla om möjligt beskrivningen av olycksplatsen, gärna med avstånd till en referenspunkt som en korsning, adress eller något liknande.

Olyckan kopplad till vägen: Polisen ska ange olyckspositionen när de rapporterar olyckan vid olycksplatsen. Det du ska granska är om positionen har kopplats till referensnätet (vägen). Du ser detta i rutan uppe till vänster i kartan.

Figur 43 Koppling till vägnätet bekräftad



Om olyckspositionen inte är kopplad till referensnätet måste du flytta positionen så att den hamnar närmare vägen., se 6.4 Koppla olyckan till vägnätet. Observera att i en del fall ska olyckan inte kopplas till referensnätet!

Om du ändrar positionen så rensas skissen. Men du kan alltid hämta upp originalrapporten(Traforapporten) för att granska hur skissen såg ut från början, Figur 41.

### 6.10.5 Granska Skiss

Skissen är den del som är svårast för rapporterande polis att hantera. Därför är det extra viktigt för dig att vara noga i granskningen här.

Går det att få en överskådlig och bra bild om vad som hänt? Är olyckstypen rätt utifrån beskrivningen Du får fram beskrivningen av händelseförloppet genom att sätta muspekaren på den blå pratbubblan (1) Pilarna Kom från/Skulle till (2) kan behöva justeras för att olyckstypen ska bli rätt. Det är vanligt att de är för nära varandra. Ändra eventuellt också riktning på pilarna och själva trafikelementet. Granska även så att det är rätt primärelement (3). Se handledningen 6.1.6 Val av primärelement för mer information om primärelement.

Du kan även lägga till olika symboler för att förtydliga skissen ytterligare (4). Det går även att växla karta till flygfoto, mäta avstånd, zooma in/ut, tända/släcka etiketter med hjälp av de runda ikonerna upp till höger (5).

Figur 44 Skiss-fönstret



### 6.10.6 Granska Väg och trafik

Kontrollera att platstyp och eventuella platsattribut överensstämmer med händelsbeskrivningen.



## 7 Registrera terrängolycka

Med terrängolycka avses en olycka med personskador med snöskoter eller så kallad fyrhjuling där olyckan inte har skett på väg. Se trafikförordningen för definition av väg.

När du väljer TERRÄNGOLYCKA ändras innehållet i rapporten. Rapportdelen Väg och Trafik ersätts av rapportdelen Terräng som innehåller platstyp och omgivning.

Figur 45 Terrängolycka

Registreringen av en terrängolycka följer i princip stegen för att registrera en vägtrafikolycka.

Olyckan ska positioneras om det är möjligt men kommer inte att kopplas till referensnätet.

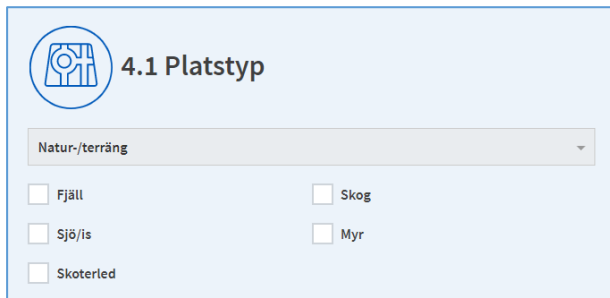
Eftersom det kan vara svårare att positionera olyckor i terrängen så finns alternativet obestämbar position.

Obestämbar position används om olycksplatsen är okänd eller så bristfälligt angiven att den inte går att markera på kartan. Ange län och kommun. Kan du inte ange kommun så ange län och okänd kommun.

Figur 46 Obestämbar position

Under platstyp är Natur-/terräng förvalt och går inte att ändra. Attributen är anpassade efter terräng.

Figur 47 Platstyp och attribut för terrängolyckor



The screenshot shows a web form titled "4.1 Platstyp". At the top left is a circular icon containing a stylized landscape with a mountain and a sun. Below the icon is a dropdown menu labeled "Natur-/terräng". Under the dropdown are five checkboxes arranged in two columns: "Fjäll", "Skog", "Sjö/is", "Myr", and "Skoterled".

| 4.1 Platstyp                       |                               |
|------------------------------------|-------------------------------|
| Natur-/terräng ▼                   |                               |
| <input type="checkbox"/> Fjäll     | <input type="checkbox"/> Skog |
| <input type="checkbox"/> Sjö/is    | <input type="checkbox"/> Myr  |
| <input type="checkbox"/> Skoterled |                               |

## 8 Registrera fritidsbåtsolycka

Detta avsnitt beskriver hur du som rapportör från Polismyndigheten eller Kustbevakningen registrerar olyckor som skett med sjösatt fritidsbåt och lett till personskada eller dödsfall.

Observera att sidorna som visas avser polisens version av Båtskycka. Registrerar du för Kustbevakningen ser en del sidor annorlunda ut!

### 8.1 Grunduppgifter

Efter att ha valt fritidsbåtsolycka under 1.1 fortsätter du med hur uppgifterna har samlats in.

När en sida är klar markeras sidan med en blå bock i menyn till vänster. När alla sidor är klara kan rapporten arkiveras.

#### 8.1.1 Uppgifter insamlade via

Ange hur myndigheten har inhämtat uppgifterna om olyckan. Väljer du Annat får du fram ett fritextfält där du ska ange hur uppgifterna har samlats.

Figur 48 Uppgifter insamlade via

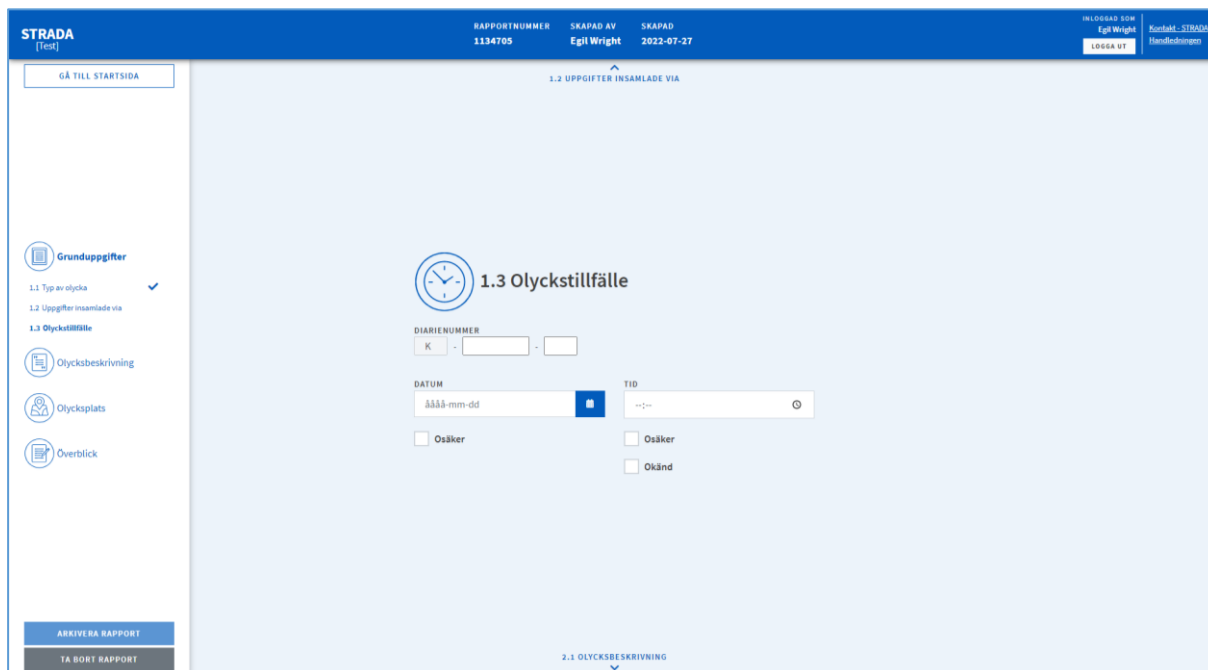
The screenshot shows the STRADA (Test) web application interface. The top navigation bar is blue and contains the following information: 'RAPPORTNUMMER 1134705', 'SKAPAD AV Egil Wright', 'SKAPAD 2022-07-27', 'MELLANMÄN SÖK', 'Logga ut', and 'Kontakt - STRADA (handledningsapp)'. The left sidebar is white and contains a menu with icons and labels: 'GÅ TILL STARTSIDA', 'Grunduppgifter' (with a blue checkmark), '1.1 Typ av olycka', '1.2 Uppgifter insamlade via' (highlighted), '1.3 Olyckstillfälle', 'Olycksbeskrivning', 'Olycksplats', and 'Överblick'. At the bottom of the sidebar are two buttons: 'ARKIVERA RAPPORT' and 'TA BORT RAPPORT'. The main content area is light blue and displays the form for '1.2 Uppgifter insamlade via (första kontakt)'. It includes four radio button options: 'Av Polis på plats', 'Anmälan via PKC', 'Anmälan via reception', and 'Annat' (which is selected). Below these options is a text input field labeled 'ANGE HUR'. At the bottom right of the main area, there is a link '1.3 OLYCKSTILLFÄLLE'.

#### 8.1.2 Olyckstillfälle

Fyll i diarienummer, olycksdatum och olyckstid för olyckan. Ange datum och klockslag för när olyckan inträffade. Datum anges i formatet ÅÅMMDD eller ÅÅÅÅMMDD och tiden i formatet TTMM. Applikationen sätter automatiskt in skiljetecken och århundrade.

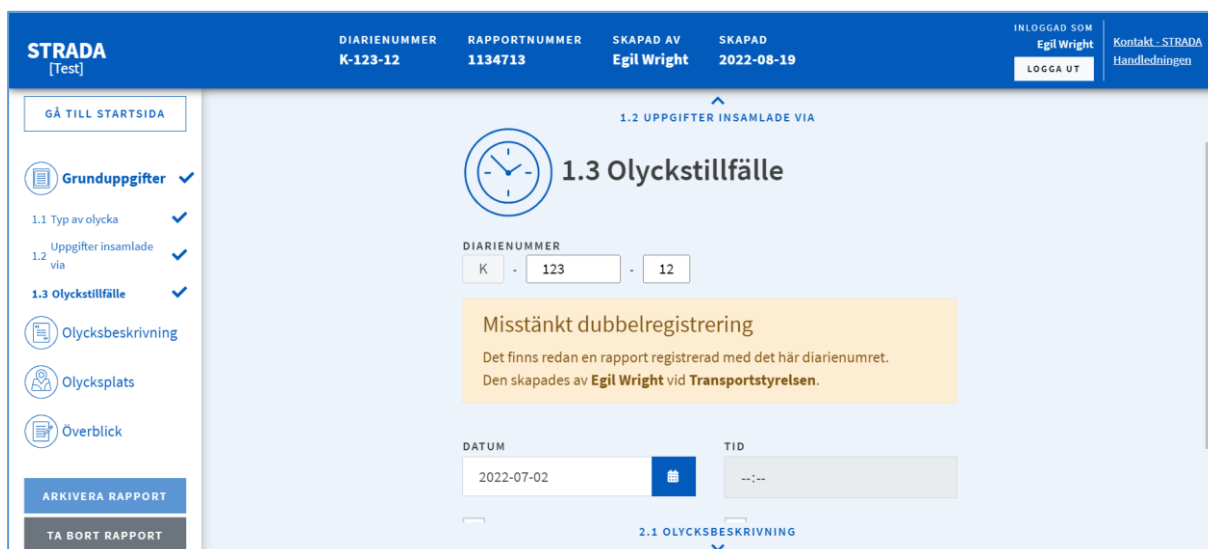
Om datum och/eller tidpunkt för olyckan är osäkert markeras detta. Om tidpunkt för olyckan är okänt markeras detta, och då släcks fälten för datum och klockslag.

Figur 49 Olyckstillfälle



Om diarienummer som anges redan har använts för registreringen av en rapport i Strada visas en varning

Figur 50 Kontroll av diarienummer



Systemet varnar ifall olycksdatumet ligger längre bakåt än 6 månader i tiden. Det går fortfarande bra att registrera olyckan och arkivera händelsen.

Figur 51 Kontroll av olycksdatum

STRADA [Test]

DIARIENUMMER K-12323-12 RAPPORTNUMMER 1134713 SKAPAD AV Egil Wright SKAPAD 2022-08-19

INLOGGAD SOM Egil Wright LOGGA UT Kontakt - STRADA Handledningen

GÅ TILL STARTSIDA

Grunduppgifter

1.1 Typ av olycka ✓

1.2 Uppgifter insamlade via ✓

1.3 Olyckstillfälle

Olycksbeskrivning

Olycksplats

Överblick

ARKIVERA RAPPORT

TA BORT RAPPORT

1.2 UPPGIFTER INSAMLADE VIA

1.3 Olyckstillfälle

DIARIENUMMER K - 12323 - 12

DATUM 2022-01-02 TID --:--

Du har angett ett datum som är för mer än 6 månader sen.

☐ Osäker ☐ Osäker ☐ Okänd

2.1 OLYCKSBESKRIVNING

## 8.2 Olycksbeskrivning

Beskriv hur olyckan har skett och vilka trafikelement som är inblandade i olyckan. Skriv inte TE1 kolliderade med TE2 utan exempelvis Motorbåt 1 kolliderade med Motorbåt 2 i stället.

Skriv inte in uppgifter som direkt kan hänföras till enskild person såsom egennamn, namn på båt eller liknande i olycksbeskrivningen. Uppgift om båtmodell går dock bra.

Var även noga med att inte registrera andra känsliga uppgifter, exempelvis sådant som kan hänföras till Forsvarsmaktens verksamhet eller liknande.

För att lägga till trafikelement klickar du på LÄGG TILL TRAFIKELEMENT och väljer relevant båttyp i rutan som dyker upp. Se Figur 52 nedan. Du kan välja direkt från listan eller skriva de första bokstäverna.

En sammanställning över valbara trafikelement för båt finns i Bilaga 4 – Trafikelement – Båt.

Figur 52 Val av trafikelement.

Trafikelement 1

VÄLJ TYP AV TRAFIKELEMENT

Välj typ av trafikelement

Fritidsbåtar

Jolle

Kanot (kanadensare/kajak)

Motorbåt

Roddbåt

Segelbåt

SUP/Paddleboard

Vattenskoter

Vattensport

Annan fritidsbåt

STÄNG

När du har valt trafikelement öppnas fönstret enligt *Figur 53* nedan. Registreringen av trafikelement sker i fyra delar.

Beroende på vilken båttyp du valt får du specificera båttypen ytterligare i fritextfältet som dyker upp till höger om båttypen. ①

Under Båtuppgifter fyller du uppgifter om båten. ②

Under Personer anger du hur många personer som fanns ombord samt om föraren var känd och/eller påverkad. ③

Klicka på LÄGG TILL PERSON för att registrera uppgifter om var och en av de inblandade personerna för den aktuella båten. ④

Figur 53 Uppgifter om trafikelement – exempel Annan fritidsbåt.

**Trafikelement 1 - Annan fritidsbåt**

VÄLJ TYP AV TRAFIKELEMENT: Annan fritidsbåt

ANGE TYP AV FRITIDSBÅT: Obligatorisk vid annan båttyp ①

**Båtuppgifter** ②

BÅTMODELL:  ☐ Okänt/ ej aktuell

BÅTENS LÄNGD (METER):  ☐ Okänd längd

☐ Inombordsmotor ☐ Utombordare ☐ Ingen motor

☐ Okänd motor

MOTORSTYRKA (HK):  ☐ Okänd motorstyrka

**Personer** ③

Totalt antal personer 1 st varav ingen person med detaljerad information

TOTALT ANTAL PERSONER: 1 st person(er) ☐ Okänt antal personer

FÖRARE: ☒ Förare känd ☐ Förare okänd (förare ej identifierbar t.ex vid smitning) ☐ Förare saknas (båt som ej haft förare)

FÖRAREN MISSTÄNKT PÅVERKAD AV ALKOHOL/ANNAT ÄMNE: ☐ Ja ☐ Nej ☐ Okänt

LÄGG TILL PERSON ④

STÄNG

### 8.2.1 Båtuppgifter ②

Om båtmodellen är känd anger du det i rutan BÅTMODELL. Registrera inte ”vit plastbåt”, utan ange en så specifik modellbeteckning som möjlig, till exempel ”Ryds 484 VI”, om sådan är känd. Om modellen är okänd markerar du rutan *Okänt/ ej aktuell*. Rutan BÅTMODELL töms då på innehåll och avaktiveras.

Ange trafikelementets totala längd i meter. Observera att systemet byter ut kommatecken mot punkt. Om trafikelementets längd inte är känd markeras *Okänd längd*. Rutan BÅTENS LÄNGD (METER) töms då på innehåll och avaktiveras.

Ange vidare om trafikelementet har en inom- eller utombordsmotor, saknar motor eller om detta är okänt. För trafikelementet med motor, ange den totala motorstyrkan för båten, uttryckt i hästkrafter (HK). Vid val Ingen motor eller Okänd motor avaktiveras fältet MOTORSTYRKA (HK).

Figur 54 Båtuppgifter

Notera att valet Simmande/Badande finns valbart i listan med trafikelement. Vid registrering av sådan försvinner avsnittet över båtuppgifter. Observera att Simmande/Badande enbart ska registreras om sådana personer har skadats i en olycka med en fritidsbåt. Rena badolycka utan koppling till fritidsbåt ska inte registreras i Strada.

## 8.2.2 Personer 3

Börja med att ange totalt antal personer i trafikelementet. Om det inte är känt hur många som var ombord markeras valet *Okänt antal personer*. Det går fortfarande att registrera uppgifter om de personer som är kända genom att trycka på LÄGG TILL PERSON.

Figur 55 Uppgifter om personer i trafikelementet

Ange om föraren är känd, okänd eller saknas. Ange om det finns misstanke om att föraren var påverkad av alkohol eller annat ämne. Observera att Förare saknas ska väljas då man vet att ingen person varit förare t.ex. då en båt har slitit sig och orsakat olycka. Det är då möjligt att registrera ett trafikelement utan förare. Förare okänd ska väljas när man inte vet vem som framförde båten.

Om det var minst en person i båten klickar du på LÄGG TILL PERSON 4 för vidare registrering av uppgifter.

För varje trafikelement ska förare och skadade passagerare registreras. Även oskadade förare ska registreras. Oskadade passagerare ska inte registreras. En rapport kan inte arkiveras om den inte innehåller uppgifter om minst en skadad person.

Efter du har klickat på LÄGG TILL PERSON så öppnar sig fönstret enligt Figur 56.

Figur 56 Uppgifter om enskild person

The screenshot shows a web form titled 'Person 1' with a close button (X) and a refresh button (circular arrow). The form is divided into several sections:

- Identification:** Two checkboxes at the top left: 'Ej svenskt personnummer/samordningsnummer' and 'Okänt'. Below them is a text field for 'SVENSKT PERSONNUMMER ELLER SAMORDNINGSNUMMER' with a placeholder 'ååååmmdd-nnnn'.
- Nationality:** A dropdown menu for 'NATIONALITET' with 'Sverige' selected.
- Age and Gender:** A text field for 'ÅLDER' and a dropdown for 'KÖN' with 'Välj kön'.
- Placement and Injury:** A dropdown for 'PLACERING' with 'Välj placering'. Below it is a dropdown for 'SKADEGRAD' with 'Välj skadegrad'.
- Protective Equipment:** Two rows of radio buttons for 'SKYDDSUTRUSTNING'. The first row is for 'Flytväst' with options 'Ja', 'Nej', and 'Okänt'. The second row is for 'Vattenskyddad mobil' with the same options.

At the bottom left is a blue button labeled 'LÄGG TILL PERSON'. At the bottom is a light blue warning box with a triangle icon and the text: 'Tillägg av person kräver ökning av det totala antalet.'

Fyll i personnummer eller samordningsnummer. Ålder beräknas utifrån olycksdatum. Uppgift om personens kön hämtas från personnumret.

Om personnummer saknas markerar du Ej svenskt personnummer/samordningsnummer och registrerar födelsedatum. Registrera därefter kön på personen. Saknas även födelsedatum kan man använda okänt. Vid val okänt kan du ändå ange kön, men Uppgift saknas står förvalt.

Registrera personens nationalitet (medborgarskap). Sverige står som förval i listan. Är inte medborgarskapet känt väljer du Uppgift saknas.

Välj sedan personens placering i båten och ange personens skadegrad. Slutligen ska du ange om personen har haft någon typ av skyddsutrustning.



### OBS! Skyddsutrustning

Flytväst – Ange om personen bar flytväst vid olyckstillfället. Även andra flytplagg med flytkraft omfattas. Om uppgiften inte är känd väljs *Okänt*.

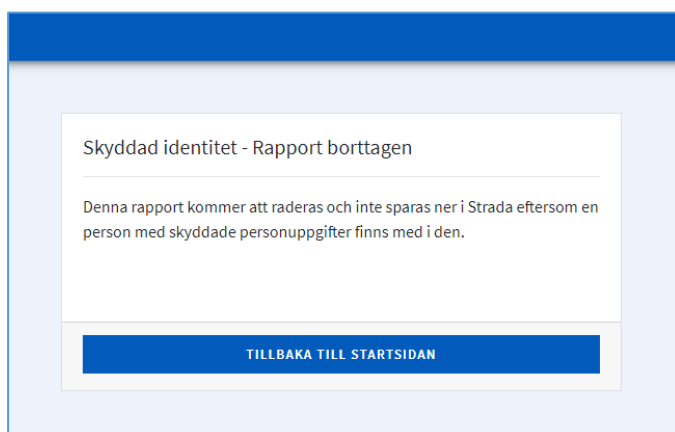
Vattenskyddad mobil – Ange om personen hade en mobiltelefon på sig i ett vattensäkert fodral. Om uppgift inte är känd väljs *Okänt*. OBS! Frågan avser inte om mobilen marknadsförs som "vattentålig" eller liknande.

### 8.2.3 Skyddade personuppgifter

Varje personnummer kontrolleras mot Skatteverket (NAVET) för att säkerställa att personen inte har skyddade personuppgifter. Kontrollen görs direkt när personnumret registreras. Rapporter som innehåller personer med skyddad identitet kan inte registreras i Strada.

Om kontrollen visar på att personen har skyddade personuppgifter visas en text enligt Figur 57 och rapporten makuleras automatiskt.

Figur 57 Meddelande vid registrering av person som har skyddade personuppgifter



Vartefter att nödvändiga uppgifter registreras för trafikelementet och ombordvarande skapas en blå klarmarkeringsbock. Figur 58 nedan visas hur fönstret för ett komplett ifyllt trafikelementet ser ut. Nu kan du stänga fönstret och lägga till eventuellt ytterligare trafikelement.

Figur 58 Trafikelement med fullständiga uppgifter

Trafikelement 1 - Annan fritidsbåt ✓

VÄLJ TYP AV TRAFIKELEMENT ✓

Annan fritidsbåt

ANGE TYP AV FRITIDSBÅT

Flotte med motor

Båtuppgifter ✓

BÅTMODELL

☒ Okänt/ej aktuell

BÅTENS LÄNGD (METER)

☒ Okänd längd

☐ Inombordmotor
 ☐ Utombordare
 ☒ Ingen motor
 ☐ Okänd motor

MOTORSTYRKA (HK)

☐ Okänd motorstyrka

Personer ✓

Totalt antal personer 1 st varav 1 person med detaljerad information

TOTALT ANTAL PERSONER

1 st person(er)

☐ Okänt antal personer

FÖRARE

☒ Förare känd
 ☐ Förare okänd (förare ej identifierbar t.ex vid smitning)
 ☐ Förare saknas (båt som ej haft förare)

FÖRAREN MISSTÄNKT PÅVERKAD AV ALKOHOL/ANNAT ÄMNE

☐ Ja
 ☒ Nej
 ☐ Okänt

Person 1 ✓ 20020217 (Uppgift saknas, 23 år)

### 8.3 Platsangivelse

Här beskrivs platsen för olyckan i fritext. Skriv så utförligt som möjligt och referera gärna till platsnamn, avstånd till kända landmärken, ange färdriktning med mera. En positionering i karta görs i nästa programdel, men det är viktigt att platsangivelsen även beskrivs utförligt i text.

Figur 59 Platsangivelse

STRADA [Test]

DIARIENUMMER K-1235-12

RAPPORTNUMMER 1134706

SKAPAD AV Egl Wright

SKAPAD 2022-07-28

INLOGGAS SOM Egl Wright

Skript...STRADA

Standardtema

GÅ TILL STARTSIDA

2.1 OLYCKSBESKRIVNING

Grunduppgifter ✓

Olycksbeskrivning ✓

Olycksplats

3.1 Platsangivelse

3.2 Olycksposition

3.3 Skiss

3.4 Vind- och vattenförhållanden

Överblick

3.1 Platsangivelse

ANGE VAR OLYCKAN HAR INTRÄFFAT

3.2 OLYCKSPOSITION

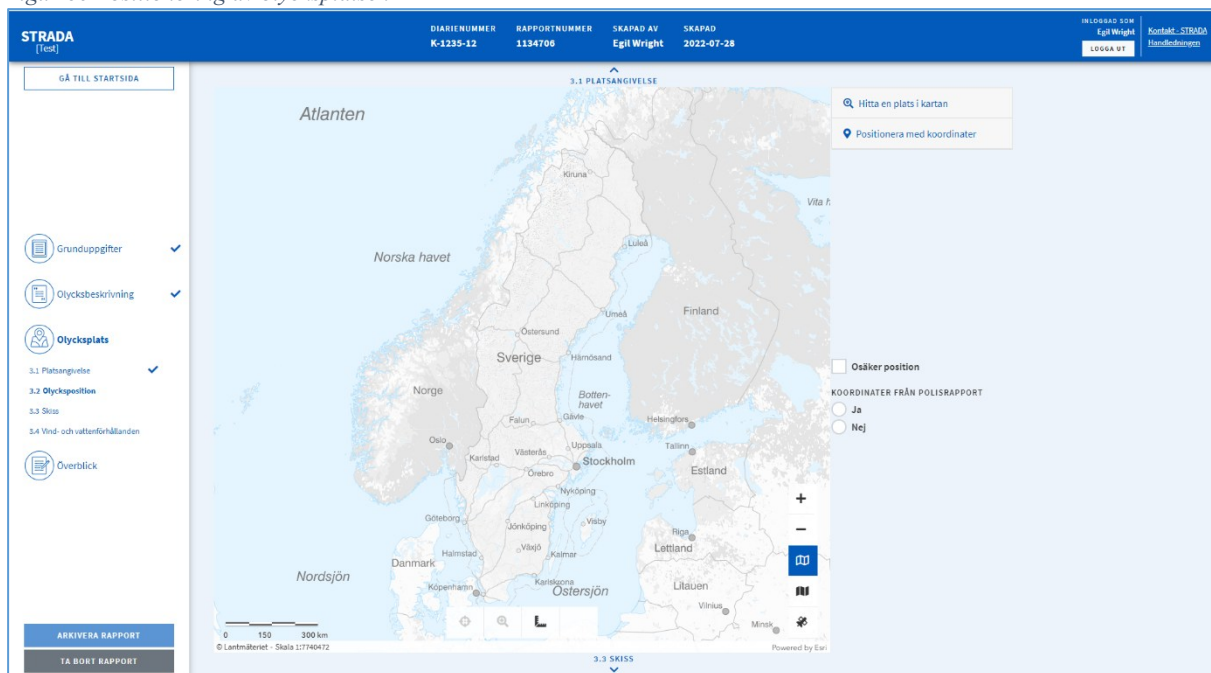
ARKIVERA RAPPORT

TA BORT RAPPORT

## 8.4 Olycksposition - kartfunktioner

I den här delen av programmet söker du fram och anger på kartan var olyckan har inträffat.

Figur 60 Positionering av olycksplatsen



Här följer en beskrivning av funktioner i kartan.

### 8.4.1 Markera olycksposition

För att markera på kartan var olyckan har inträffat använder du verktyget Markera olycksposition. För att aktivera verktyget behöver du zooma in till en skala om högst 1:4000 meter.



### 8.4.2 Zooma till olycksposition

När du har satt en olycksposition kan du zooma till skala 1:300 och centrera med hjälp av denna funktion.



### 8.4.3 Mät

Med hjälp av detta verktyg mäter du avstånd på kartan. Du startar mätningen genom att klicka med vänster musknapp vid din startpunkt. När du klickar på nästa mätpunkt visas sträckan

mellan punkterna och dess längd. Därefter kan du fortsätta att klicka tills du avslutar mätningen genom att dubbelklicka.

För att ta bort mätningen i kartan klickar du på mätverktyget igen.



#### 8.4.4 Zooma in

Du kan zooma in på kartan på tre sätt:

- Du kan skrolla uppåt eller nedåt med mushjulet för att zooma in eller ut.
- Håller du in Shift + vänster musknapp och markerar ett område på kartan så zoomar du in till detta område när du släpper musknappen.
- Slutligen kan du använda verktyget Zooma in på kartan. Skalan halveras med varje tryck på verktyget.



#### 8.4.5 Zooma ut

Du kan zooma ut på kartan på två sätt:

- Du kan skrolla neråt med mushjulet.
- Du kan även trycka på verktyget Zooma ut på kartan för att dubblera skalan.



### 8.4.6 Växla kartvy

Med dessa funktioner växlar du mellan karta i färg, karta i gråton och flygfoto.



## 8.5 Positionering, hitta olycksplatsen på kartan

För att hitta rätt plats för olyckans position kan du söka på olika sätt:

- Hitta en plats på kartan (fritextsökning eller Län/Kommun/Sjöar/Vattendrag).
- Sök/positionera med koordinater (SWEREF eller Latitud/Longitud).
- Zooma till olycksplatsen (skrolla med mushjulet eller +/- eller Shift + dra en ruta med vänster musknapp).

### 8.5.1 Fritextsökning

Med hjälp av denna funktion kan du söka på platser i landet. Observera att den plats som du anger inte är ett urvalsvillkor utan funktionen är till hjälp för att orientera sig. Du kan söka på ortsnamn, adresser, butiksnamn och vattendrag med mera.

Figur 61 Sök plats i kartan

The screenshot shows a web interface for finding a location on a map. At the top, there is a search bar with the text "Hitta en plats i kartan" and a magnifying glass icon. Below this, there are four sections for filtering the search results: "FRITEXTSÖKNING" with a search bar containing "Hitta en plats i Sverige", "LÄN" with a dropdown menu showing "Inget valt", "KOMMUN" with a dropdown menu showing "Inget valt", and "SJÖAR/VATTENDRAG" with a dropdown menu showing "Inget valt". A blue button labeled "VISA I KARTAN" is positioned below these filters. At the bottom, there is a section for "Positionera med koordinater" with a checkbox labeled "Osäker position" and a section for "KOORDINATER FRÅN POLISRAPPORT" with two radio buttons labeled "Ja" and "Nej".

### 8.5.2 Sök på län, kommun och sjöar/vattendrag

Välj län och kommun som sökningen ska göras inom, i respektive lista. Skriv därefter in namnet på vattendraget, eller välj i listan över valbara sjöar och vattendrag som öppnas när du börjar skriva. Tryck sedan på knappen VISA I KARTAN för att starta sökningen. Det sökta vattnet zoomas in och markeras ut på kartan med ett blått lager ovanpå kartan.

För att kunna positionera måste kartan vara inzoomad till en viss skala. Zooma minst in till en skala på 1:4 000 innan du positionerar olyckan

### 8.5.3 Sök och positionera med koordinater

Om du har koordinater för olycksplatsen kan du använda dessa för att positionera olyckan.

Ange koordinaterna och välj GÅ TILL för att söka fram platsen. Aktivera verktyget Markera olycksposition (se 8.4.1) och skapa en position för olyckan.

Ange koordinater och välj PLACERA för att söka fram platsen och samtidigt skapa en position för olyckan.

Figur 62 Positionera med koordinater

| SWEREF 99<br>TM                     | LATITUD/<br>LONGITUD |
|-------------------------------------|----------------------|
| N-KOORDINAT<br><input type="text"/> |                      |
| E-KOORDINAT<br><input type="text"/> |                      |
| <div>GÅ TILL      PLACERA</div>     |                      |

### 8.5.4 Osäker position

En osäker position innebär att man är osäker på om olycksplatsen har markerats på exakt rätt position på kartan. Ange detta genom att markera olyckspositionen med osäker position.

Begreppet säker eller osäker position har olika innebörd beroende på var en olycka har inträffat.

Osäker position ska markeras om

- olycksplatsen t.ex. är en brygga i hamn, men det är inte känt vilken brygga.
- Olyckan har skett ute på öppet vatten och positionen har beskrivits med hjälp av landmärken.

## Koordinater från polisrapport

Om positioneringen av olyckan har skett med hjälp av angivna koordinater i polisrapporten så markerar du detta.

**OBS!** Om du rapporterar för Kustbevakningen markerar du Ja under KOORDINATER FRÅN POLISRAPPORT om det finns koordinater för olycksplatsen i Kustbevakningens rapport.

## 8.6 Positionera olyckan

Genom att koppla olyckspositionen till en sjö eller ett vattendrag kan olyckan senare sökas fram utifrån geografiska sökkriterier i Strada Uttagswebb. Kopplingen till berörd sjö eller vattendrag sker när du markerar ut olyckspositionen.

En markerad olycksposition kan av olika anledningar hamna utanför det blå ovanpåliggande kartlagret. Lagret stämmer inte alltid överens med den faktiska strandlinjen, och om olyckan exempelvis skett på kajen i en småbåtshamn, så hamnar olyckspositionen uppe på land. I dessa fall presenterar system en ruta med tänkbara vattendrag, se Figur 63. Välj med radioknapparna det alternativ som passar bäst för att koppla olyckan till det vattnet.

Figur 63 Olycksposition i närheten av vattendrag

Olycka på sjö- eller vattendrag

☐ Inre Slättbaken 3 meter från position.

☐ Göta kanal 182 meter från position.

☐ Söderköpingsån 490 meter från position.

☐ Olyckan inträffade inte på sjö- eller vattendrag.

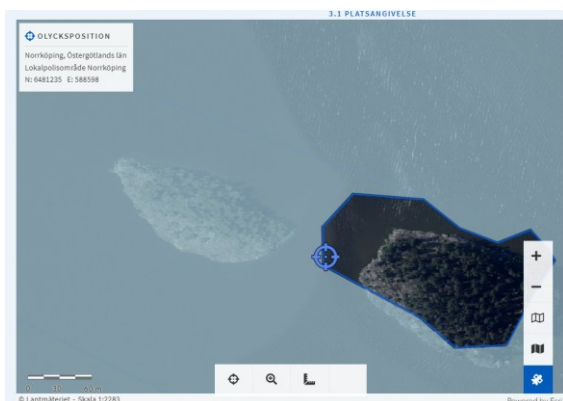
Okända sjöar eller vattendrag:

☐ ? – Okänt 86 meter från position.

AVBRYT STÄNG

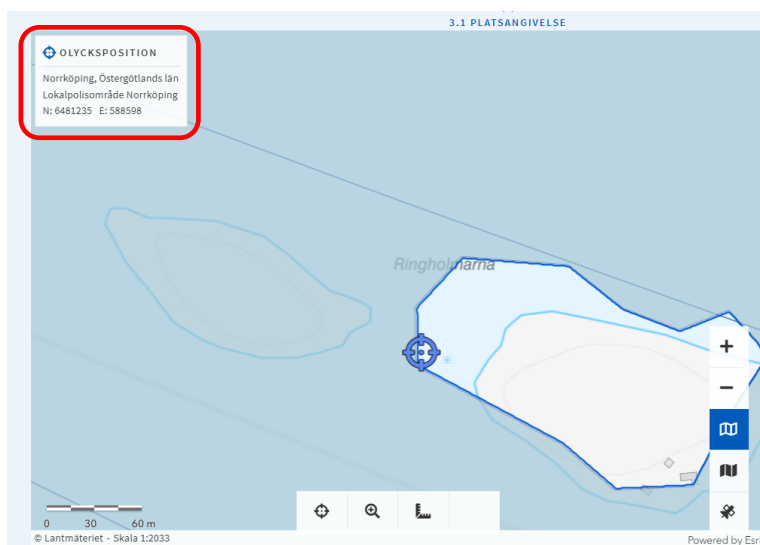
Verifiera gärna olycksplatsen genom att växla till flygfoto.

Figur 64 Olycksposition med flygfoto



Systemet visar koordinaten och annan geografisk information för den markerade positionen. Se övre vänstra hörnet av Figur 65 Bekräftelse på olycksposition

Figur 65 Bekräftelse på olycksposition

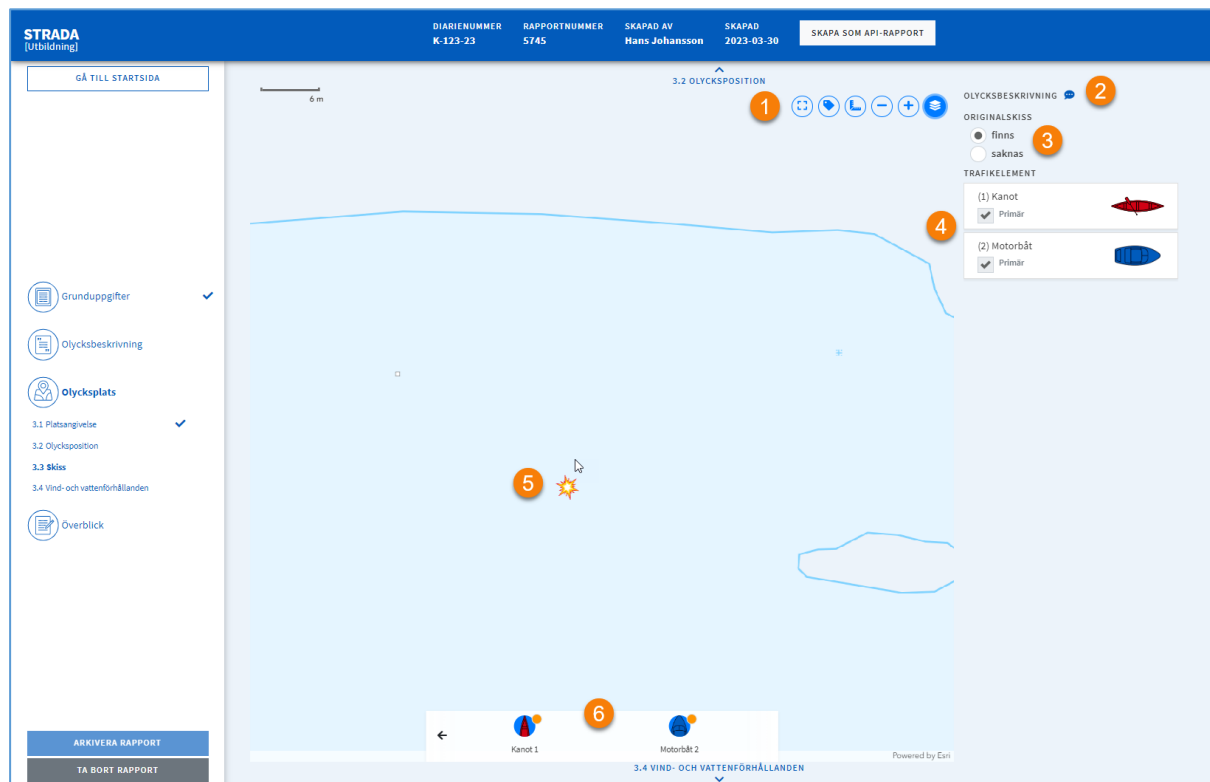


## 8.7 Skiss

När du har angett olyckspositionen skapar du en skiss över olycksförloppet. Skissen ger en förståelse för hur det såg ut på olycksplatsen, färdriktning för de inblandade trafikelementen med mera.

Skissen består av ett antal delar som beskrivs nedan.

Figur 66 Skissens olika delar





### 8.7.1 Kartfunktioner i skissen 1

Dessa funktioner hjälper dig att skapa en skiss.



**Zooma till skissens utbredning:** Skissens utbredning påverkas av vilken inzoomning du hade när du satte positionen. Du kan zooma in och ut i skissen men för att gå tillbaka till den ursprungliga skalan använder du detta hjälpmedel.

**Visa etiketter:** Funktionen används för att sätta etiketter på trafikelementen i skissen. Du kan även ta bort etiketterna med samma funktion.

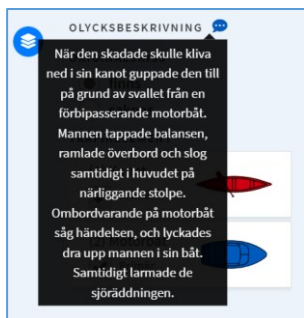
**Mätverktyg:** Funktionen används för att mäta avstånd i skissen. Klicka på en startpunkt för mätningen. Klicka sedan vidare så mäts avståndet efter varje klick. När du är nöjd med mätningen så dubbelklickar du. För att ta bort mätningen från skissen klickar du på mätverktyget igen.

**Zooma ut:** Med denna funktion zoomar du ut i skissen.

**Zooma in:** Med denna funktion zoomar du in i skissen.

**Växla bakgrundskarta:** Du kan välja vilken karta du vill använda i skissen. Kartan är förvald. Du kan välja att växla till flygfoto istället.

### 8.7.2 Olycksbeskrivning 2



Du kan läsa olycksbeskrivning genom att hålla muspekaren över pratbubblan.

### 8.7.3 Originalskiss 3

Här anger du om det finns en originalskiss i underlaget.

### 8.7.3 Trafikelement 4

Här finns alla trafikelement som du har registrerat. Observera att om det finns fler än två trafikelement så måste du ange vilka två som är primärelement.

#### 8.7.4 Kollisionspunkt

En kollisionspunkt skapas där du har satt positionen likt vad som beskrivs i avsnitt 8.6. Kollisionspunkten går att flytta på genom att klicka på den, hålla inne vänster musknapp och sedan dra den till valt ställe.

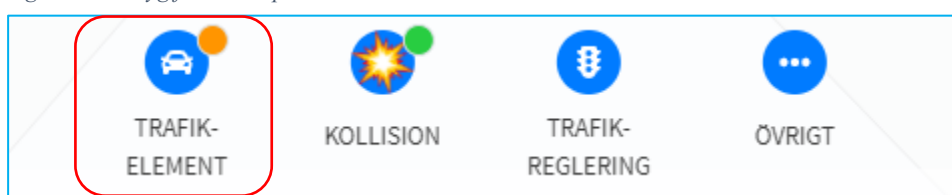
#### 8.7.5 Skapa skiss

Verktygen för att skapa skissen ligger längst ned på sidan.

Kollisionspunkten är redan markerad i kartan. Den går att flytta på.

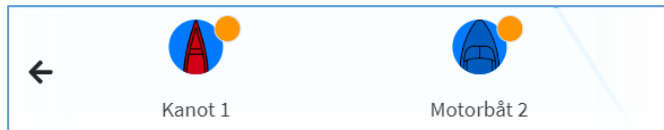
Du börjar med att välja trafikelement längst till vänster.

Figur 67 Verktøy för att skapa skiss



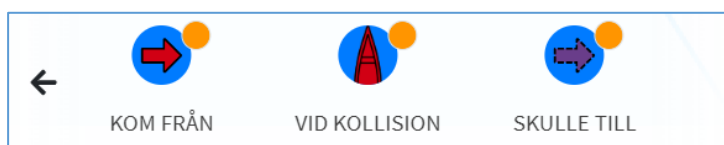
Därefter väljer du något av de inblandade trafikelementen som har registrerats.

Figur 68 Placera ut trafikelement



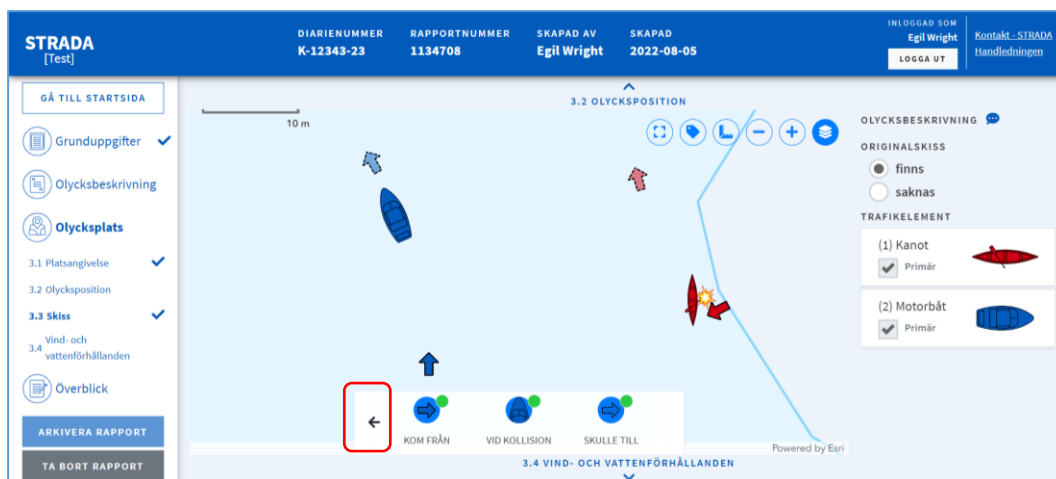
Varje registrerat trafikelement har en egen symbol, vilket visas i Figur 68. Klickar du på symbolen presenteras tre nya val, enligt

Figur 69 Fördjupade val för enskilt trafikelement



Placera ut i skissen symbolerna Kom från, Vid kollision och Skulle till. Du behöver inte göra det i någon speciell ordning. Du måste placera ut samtliga trafikelementsymboler för att kunna arkivera händelsen.

Figur 70 Exempel på trafikelement i skiss

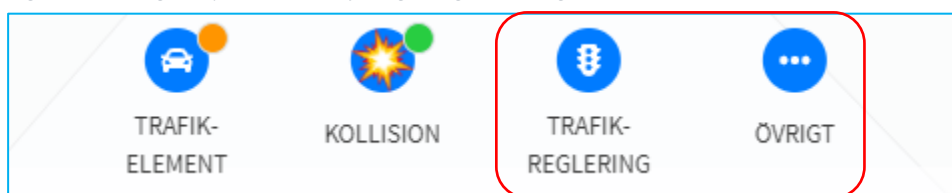


Genom att markera ett objekt i skissen kan du rotera det med hjälp av den gröna pilen som träder fram. Du kan även flytta på objekten i kartan genom att klicka på den, hålla inne vänster musknapp och sedan dra den till valt ställe.

För att placera ut nästa trafikelement klickar du på pilen längst till vänster. Se röd markering längst ner till vänster i Figur 70 ovan.

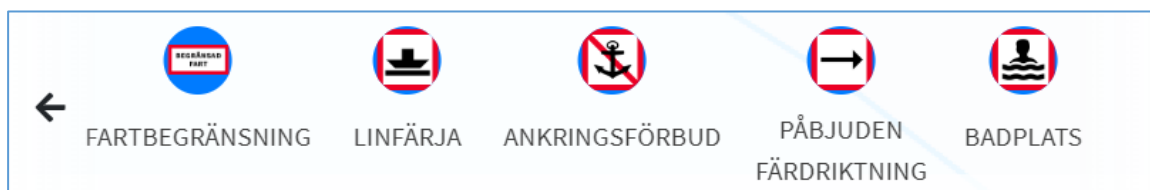
För att förtydliga skissen finns det ytterligare symboler att lägga till. Du finner dessa under Trafikreglering och Övrigt. Se Figur 71.

Figur 71 Ytterligare symboler – Trafikreglering och Övrigt



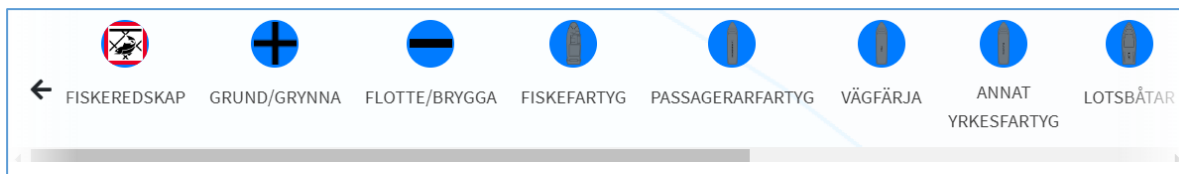
För att förtydliga vilka trafikregleringar som finns på olycksplatsen så kan du lägga till symboler som indikerar olika påbud, hinder eller annat av vikt för sjötrafiken. Samtliga tillgängliga symboler presenteras i Bilaga 5 – Skissymboler – Båt.

Figur 72 Trafikreglering



Under Övrigt kan du välja symboler för sådant som har påverkat olyckan. Det kan vara bryggor, skrymmande föremål eller fasta fiskeredskap som antingen skymmer sikten eller som man kolliderat med. Det kan vara andra fartyg som inte är egna trafikelement men som har påverkat olyckan. Samtliga tillgängliga symboler presenteras Bilaga 5 – Skissymboler – Båt.

Figur 73 Övrigt



## 8.8 Vind- och vattenförhållanden

I avsnitt 3.4 Vind och vattenförhållanden registrerar du uppgifter om de väderförhållanden som rådde vid tidpunkten på platsen för olyckan.

Figur 74 Vind- och vattenförhållanden

Välj lämpligt värde från respektive rullista, alternativt ange valet Okänt.

Under rullistan för Ljusförhållande finns en kryssruta för bländande ljus. Kryssa i om bländning har varit en bidragande faktor för olyckan. Observera att denna ruta avser alla typer av bländning som kan uppstå, både naturliga ljuskällor så som direkt solljus eller spegelreflex, och annan typ av ljus, exempelvis bländning av strålkastare eller rubbat mörkerseende på grund av skärmar från ombordvarande utrustning. Valet kan kombineras med valfritt val från rullistan Ljusförhållande.

Fortsätt genom att ange den ungefärliga siktsträcka som rådde vid tillfället. Ange ett heltal i siffror. Om siktsträckan är okänd markeras kryssrutan Okänd siktsträcka.

## 8.9 Överblick

Under Överblick ser du om alla uppgifter har fyllts i. Det markeras i så fall med en bock för varje del. Finns det ingen bock vid en av rubrikerna kan du öppna den med hjälp av pilen bredvid för att se vilket avsnitt som inte är ifyllt. I exemplet i

Figur 75 saknas uppgifter rörande vind- och vattenförhållandena, varför en blå klarmarkeringsbock saknas jämte rubriken Olycksplats. Genom att klicka på rubriken Vind- och vattenförhållanden kommer du direkt till sidan som behöver kompletteras.

När alla uppgifter är ifyllda kan du arkivera olyckan.

Figur 75 Överblick

The screenshot displays the 'Överblick' (Overview) page in the STRADA system. The top header bar is blue and contains the following information: 'STRADA [Test]', 'DIARIENUMMER K-12343-23', 'RAPPORTNUMMER 1134708', 'SKAPAD AV Egil Wright', 'SKAPAD 2022-08-05', 'INLOGGAD SOM Egil Wright', and 'Kontakt-STRADA Handledningen'. Below the header, there is a sidebar on the left with a 'GÅ TILL STARTSIDA' button and a list of menu items: 'Grunduppgifter', 'Olycksbeskrivning', 'Olycksplats', and 'Överblick'. The main content area shows the 'Överblick' section with a 'GÅ TILL STARTSIDA' button and an 'ARKIVERA RAPPORT' button. The 'Grunduppgifter' section is marked as complete with a blue checkmark. The 'Olycksbeskrivning' section is also marked as complete. The 'Olycksplats' section is expanded, showing a checklist of tasks: '3.1 PLATSANGIVELSE', '3.2 OLYCKSPPOSITION', '3.3 SKISS', and '3.4 VIND- OCH VATTENFÖRHÅLLANDEN'. The '3.4 VIND- OCH VATTENFÖRHÅLLANDEN' section is highlighted with a red box and marked as 'OFULLSTÄNDIGT' (Incomplete). The '3.1 PLATSANGIVELSE' section is marked as 'KLAR' (Clear) with a blue checkmark. The '3.2 OLYCKSPPOSITION' and '3.3 SKISS' sections are also marked as complete with blue checkmarks. The '3.4 VIND- OCH VATTENFÖRHÅLLANDEN' section is marked as 'OFULLSTÄNDIGT' (Incomplete) with a blue checkmark. The '3.4 VIND- OCH VATTENFÖRHÅLLANDEN' section is highlighted with a red box. The '3.4 VIND- OCH VATTENFÖRHÅLLANDEN' section is highlighted with a red box. The '3.4 VIND- OCH VATTENFÖRHÅLLANDEN' section is highlighted with a red box.

## 9 Arkiv

Under arkiv kan du söka fram de arkiverade olyckorna som är kopplade till de lokalpolisområden som du registrerar för.

Du som rapporterar från Kustbevakningen kan se samtliga rapporter från Kustbevakningen.

Figur 76 Arkiv

The screenshot shows the 'STRADA' web application interface. At the top, there's a blue header with the 'STRADA' logo on the left and user information on the right: 'INLOGGAD SOM Tomas Fredlund', 'Kontakt - STRADA', and 'Handledningen'. Below the header, on the left, is a button 'GÅ TILL STARTSIDA'. The main content area is titled 'Arkiverade rapporter'. It contains a search form with the following fields: 'OLYCKSDATUM FRÅN' (with a date picker showing 'åååå-mm-dd'), 'OLYCKSDATUM TILL' (with a date picker showing 'åååå-mm-dd'), 'DIARIENUMMER' (with a text input 'Ange diarienummer'), 'TRAFONUMMER' (with a text input 'Ange trafonummer'), and 'FRITEXT' (with a text input 'Ange fritext'). To the right of these fields are two buttons: 'SÖK' and 'RENSA'. Below the search form is a table with the following headers: 'DIARIENUMMER', 'TRAFONUMMER', 'OLYCKSDATUM', 'SKAPAD', 'SKAPAD AV', and 'ÄNDRAD AV'.

Du kan söka genom att ange ett datumintervall och/eller söka i fritextrutan. I fritextrutan kan du till exempel söka efter ett diarienummer eller ett Trafonummer (endast polisrapportörer). Du kan sortera rapporterna genom att klicka på de olika rubrikerna.

När du hittat rapporten kan du öppna den genom att trycka på den raden som olycksrapporten står på.

För att kunna ändra i olycksrapporten så måste du först låsa upp den.

Figur 77 Lås upp arkiverad rapport

The screenshot shows a light orange message box. Inside, the text reads: 'Rapporten är arkiverad. För att redigera rapporten måste du först låsa upp den.' Below this text is a blue button with the text 'LÅS UPP RAPPORT'.

När du har låst upp olycksrapporten kan du ändra uppgifter i den. Glöm inte att arkivera om olycksrapporten igen när du är klar med den.

## Bilaga 1 – Olyckstyper – Väg

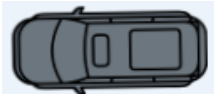
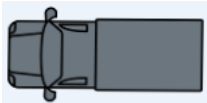
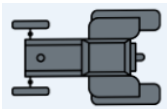
|    |                                                                                                                                                                                                                       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A  | <p>Avsvängandeolycka:</p> <p>Kollision där ett motorfordon har blivit påkört bakifrån och där något fordon svänger.</p> <p>Kollision där ett motorfordon har blivit påkört framifrån och där något fordon svänger</p> |
| Cc | Cykel i kollision med motorfordon                                                                                                                                                                                     |
| Cm | Moped i kollision med motorfordon                                                                                                                                                                                     |
| F  | Fotgängare i kollision med motorfordon                                                                                                                                                                                |
| G0 | Fotgängare, singelolycka                                                                                                                                                                                              |
| G1 | Cykel, singelolycka                                                                                                                                                                                                   |
| G2 | Moped, singelolycka                                                                                                                                                                                                   |
| G3 | Cykel i kollision med fotgängare                                                                                                                                                                                      |
| G4 | Cykel i kollision med cykel                                                                                                                                                                                           |
| G5 | Cykel i kollision med moped                                                                                                                                                                                           |
| G6 | Moped i kollision med fotgängare                                                                                                                                                                                      |
| G7 | Moped i kollision med moped                                                                                                                                                                                           |
| G8 | Fotgängare i kollision med fotgängare                                                                                                                                                                                 |

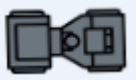
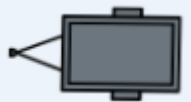
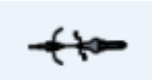
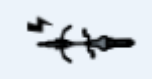
|             |                                                                                                                                                                                          |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| J           | Spårfordon i kollision med övrigt                                                                                                                                                        |
| J(spårvagn) | Spårvagn i kollision med motorfordon<br>Spårvagn i kollision med cykel eller moped<br>Spårvagn i kollision med fotgängare<br>Spårvagn, singelolycka<br>Spårvagn i kollision med spårvagn |
| J(tåg)      | Tåg i kollision med motorfordon<br>Tåg i kollision med cykel eller moped<br>Tåg i kollision med fotgängare                                                                               |
| K           | Korsandeolycka. Kollision mellan två motorfordon i korsande kurs                                                                                                                         |
| M           | Mötesolycka. Kollision mellan mötande motorfordon                                                                                                                                        |
| O           | Omkörningsolycka. Kollision mellan omkörande motorfordon                                                                                                                                 |
| S           | Singelolycka, motorfordon (ej traktor, motorredskap, terränghjuling, snöskoter, fotgängare, cykel, moped, tåg, spårvagn)                                                                 |
| U           | Upphinnandeolycka. Kollision mellan två motorfordon som avser att köra rakt fram                                                                                                         |
| V0          | Övriga olyckor som inte kan hänföras till någon annan olyckstyp                                                                                                                          |
| V1          | Djur, ej klövvilt-annat vilt, i kollision med motordrivna fordon, exkl. moped                                                                                                            |
| V3          | Traktor/motorredskap/terränghjuling/snöskoter singel eller i kollision med motordrivet fordon, exklusive moped                                                                           |
| V5          | Parkerat/uppställt motorfordon i kollision med motorfordon                                                                                                                               |

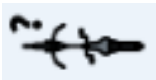


|    |                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------|
| V6 | Backning, vändning av motorfordon i kollision med motorfordon |
| W1 | Rådjur, dov- & kronhjort i kollision med motorfordon          |
| W2 | Älg i kollision med motordrivet fordon                        |
| W3 | Ren i kollision med motordrivet fordon                        |
| W4 | Annat vilt i kollision med motordrivet fordon                 |
| W5 | Vildsvin i kollision med motordrivet fordon                   |

## Bilaga 2 – Trafikelement – Väg

| Symbol                                                                              | Huvudgrupp  | Undergrupp         | Har reg. nr | Har förare och passagerare? |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------------|
|    | Motorfordon | Personbil          | Ja          | Ja                          |
|    | Motorfordon | Lastbil (lätt)     | Ja          | Ja                          |
|                                                                                     |             | Lastbil (tung)     | Ja          | Ja                          |
|                                                                                     |             | Lastbil (okänd)    | Ja          | Ja                          |
|  | Motorfordon | Motorcykel (lätt)  | Ja          | Ja                          |
|                                                                                     |             | Motorcykel (tung)  | Ja          | Ja                          |
|                                                                                     |             | Motorcykel (okänd) | Ja          | Ja                          |
|  | Motorfordon | Buss               | Ja          | Ja                          |
|  | Motorfordon | Traktor            | Ja          | Ja                          |
|  | Motorfordon | Terränghjuling     | Ja          | Ja                          |

| Symbol                                                                              | Huvudgrupp            | Undergrupp          | Har reg. nr | Har förare och passagerare? |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------|-----------------------------|
|    | Motorfordon           | Snöskoter           | Ja          | Ja                          |
|    | Motorfordon           | Motorredskap        | Ja          | Ja                          |
|    | Motorfordon           | Släp                | Ja          | Nej                         |
|    | Motorfordon           | Övrigt fordon       | Nej         | Ja                          |
|   | Motorfordon           | Okänt fordon        | Nej         | Ja                          |
|  | Oskyddade Trafikanter | Moped (klass 1)     | Ja          | Ja                          |
|                                                                                     |                       | Moped (klass 2)     | Nej         | Ja                          |
|                                                                                     |                       | Moped (klass okänd) | Nej         | Ja                          |
|  | Oskyddade Trafikanter | Cykel               | Nej         | Ja                          |
|  | Oskyddade Trafikanter | Elcykel             | Nej         | Ja                          |
|  | Oskyddade Trafikanter | Eldriven rullstol   | Nej         | Ja                          |

| Symbol                                                                              | Huvudgrupp            | Undergrupp               | Har reg. nr | Har förare och passagerare? |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-----------------------------|
|    | Oskyddade Trafikanter | Eldrivet enpersonsfordon | Nej         | Ja                          |
|    | Oskyddade Trafikanter | Cykel - Annan            | Nej         | Ja                          |
|    | Oskyddade Trafikanter | Fotgängare               | Nej         | Ja                          |
|    | Oskyddade Trafikanter | Fotgängare - Annan       | Nej         | Ja                          |
|  | Oskyddade Trafikanter | Ryttare                  | Nej         | Ja                          |
|  | Spårfordon            | Spårvagn                 | Nej         | Ja                          |
|  | Spårfordon            | Tåg                      | Nej         | Ja                          |
|  | Djur                  | Rådjur/Hjort             | Nej         | Nej                         |
|  | Djur                  | Älg                      | Nej         | Nej                         |
|  | Djur                  | Ren                      | Nej         | Nej                         |

| Symbol                                                                              | Huvudgrupp | Undergrupp     | Har reg. nr | Har förare och passagerare? |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|-------------|-----------------------------|
|    | Djur       | Vildsvin       | Nej         | Nej                         |
|    | Djur       | Övrigt Vilt    | Nej         | Nej                         |
|    | Djur       | Häst           | Nej         | Nej                         |
|    | Djur       | Nötkreatur     | Nej         | Nej                         |
|   | Djur       | Övrigt tamdjur | Nej         | Nej                         |
|  | Djur       | Okänt djur     | Nej         | Nej                         |

## Bilaga 3 – Registreringsexempel – Väg

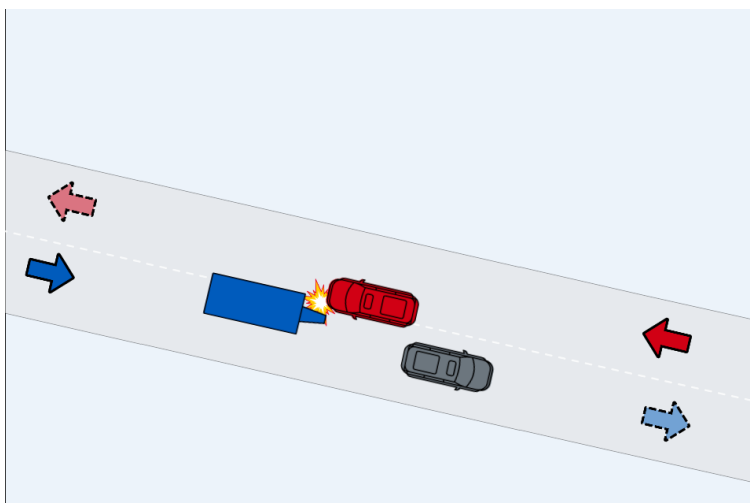
Olyckstyper vid bilderna gäller för de exempel som visas.

### Registrering av släp

#### Ett lossnat släp i kollision.

Ett släp som har lossnat från dragfordonet och därmed kolliderat med ett annat trafikelement registreras som ett eget trafikelement – släp.

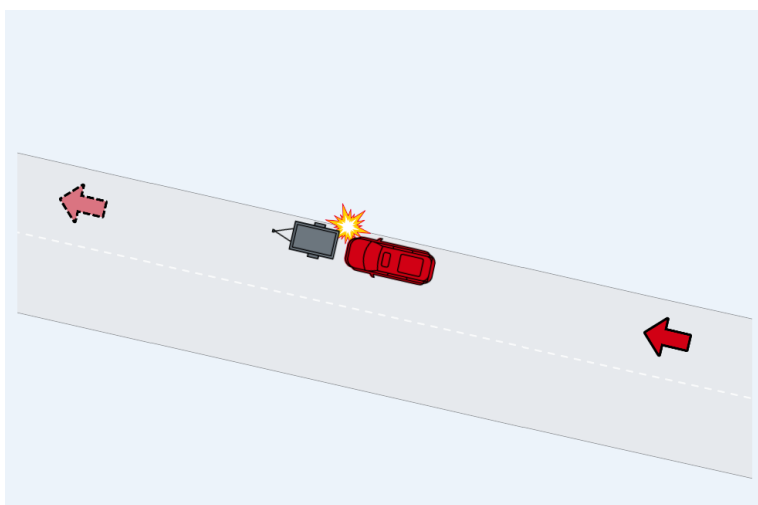
Figur 78 Olyckstyp - V0, övrigt



#### Ett stillastående/parkerat släp i kollision

Ett parkerat eller stillastående släp som blir påkört av ett annat trafikelement registreras med en symbol.

Figur 79 Olyckstyp – Singelolycka (motorfordon)

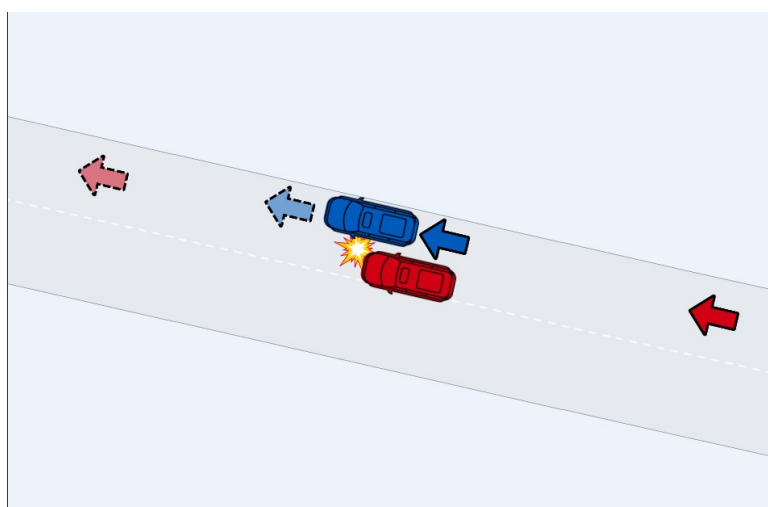


## Registrering av parkerat fordon

Det finns två sätt att registrera ett parkerat fordon beroende på om någon person har skadats i det parkerade fordonet.

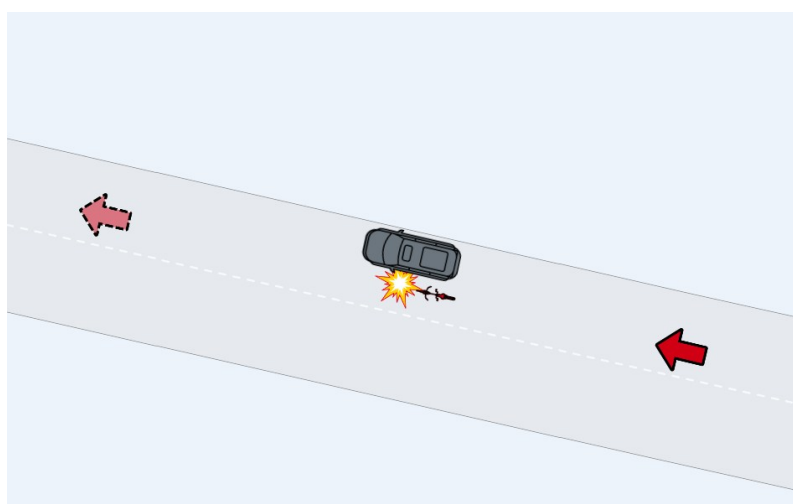
1. När en person har suttit i/varit på väg in eller ut ur det parkerade fordonet och skadats vid olyckan ska det parkerade fordonet registreras som ett eget trafikelement. Ett parkerat fordon anges då genom att markera både "kom ifrån" och "skulle till" nära olyckspositionen, samt som avslutning visa var fordonet hamnade. Dessutom måste rutan "Parkerat" vara i bockad i fliken Övriga uppgifter för trafikelementet under rapportdelen Olycksbeskrivning.

*Figur 80 Olyckstyp - V5, parkerat fordon*



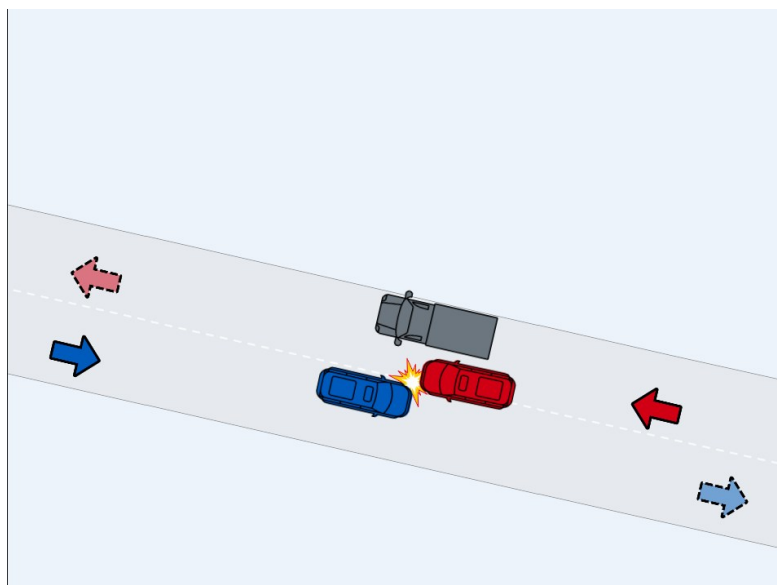
2. När ingen person har skadats i det parkerade fordonet ska det registreras med en symbol i skissen. Ett vanligt exempel är olyckor som uppkommer när en bildörr öppnas framför en cyklist som inte hinner väja och skadas vid kollisionen.

*Figur 81 Olyckstyp – G1, cykel singel*



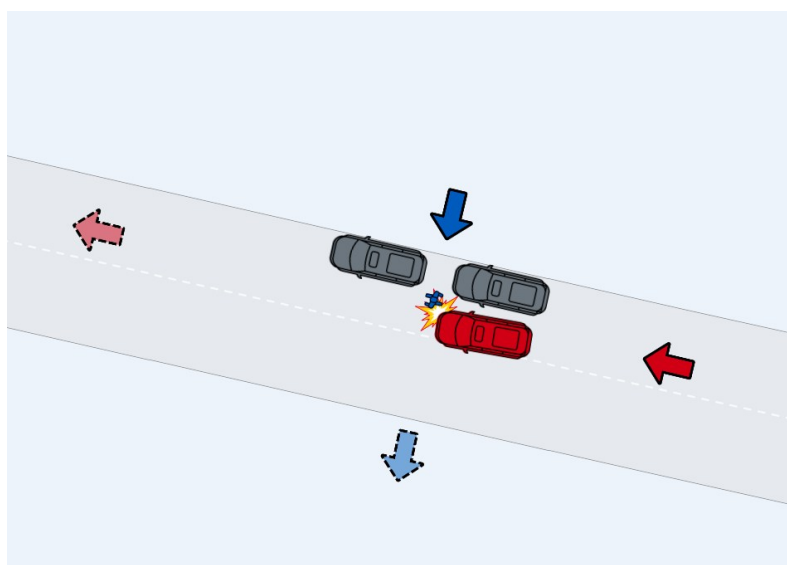
Ett annat exempel när det är lämpligt att registrera parkerade fordon som symbol i skissen är när ett parkerat fordon orsakar en väjning som i sin tur leder till en olycka.

*Figur 82 Olyckstyp – Mötesolycka (motorfordon)*



Ytterligare ett exempel är en fotgängare som är skyddad av ett parkerat fordon och blir påkörd när han/hon går ut i gatan.

*Figur 83 Olyckstyp – Fotgängarolycka (motorfordon)*



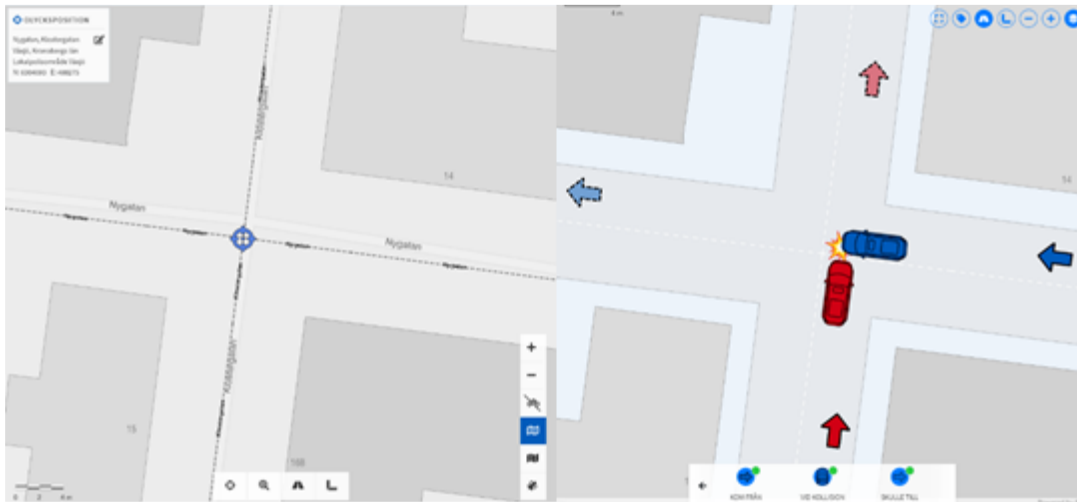


## Registrering av olycka i korsning eller på sträcka

### Olycka i en korsning

Placera olyckspositionen där olyckan har inträffat. Välj alternativ för att koppla olyckspositionen till korsningens referensnät så att uppgifter om båda vägarna ska kunna registreras

Figur 84 Olyckstyp - Korsande kurs (motorfordon)



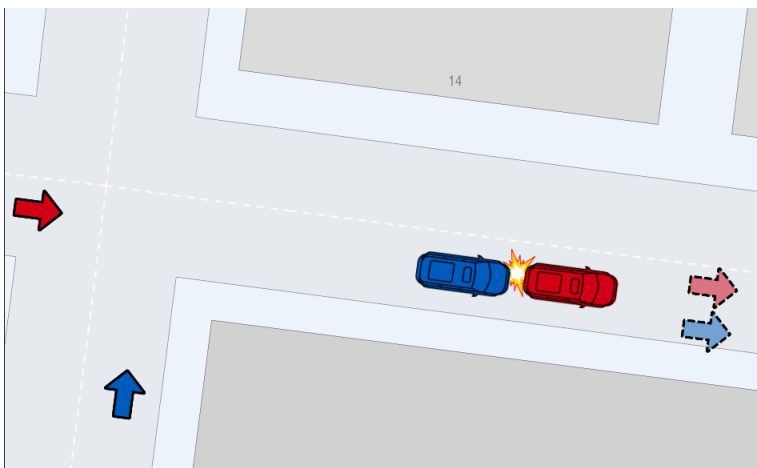
### Olycka på sträcka men i närheten av en korsning

Fordon 1 har just genomfört en högersväng och blir påkörd bakifrån.

Olyckspositionen har markerats en bit ifrån länkarnas skärningspunkt och endast en länk har aktiverats.

För att visa att det ena trafikelementet kom från den anslutande vägen läggs pilen kom från på den vägen samt att det anges i olycksbeskrivningen.

Figur 85 Olyckstyp – Upphinnandeolycka (motorfordon)



## Registrering av olycka i cirkulationsplats

En skiss över en cirkulationsplats behöver inte omfatta hela cirkulationsplatsen utan koncentreras på den aktuella delen av cirkulationsplatsen där olyckan inträffade.

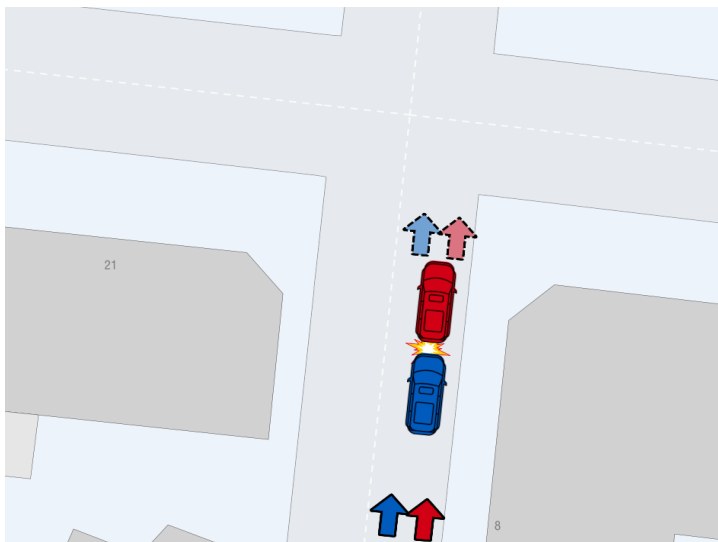
Figur 86 Olyckstyp – Korsande kurs (motorfordon)



## Registrering av "kom ifrån" och "skulle till" när planerad färdväg är okänd

I en del fall vet man inte vart fordonet var på väg, t ex vid påkörning bakifrån i korsning. Skulle fordonet köra till vänster, höger eller rakt fram? I dessa fall markeras "skulle till" strax bortom kollisionspunkten.

Figur 87 Olyckstyp – Upphinnandeolycka (motorfordon)

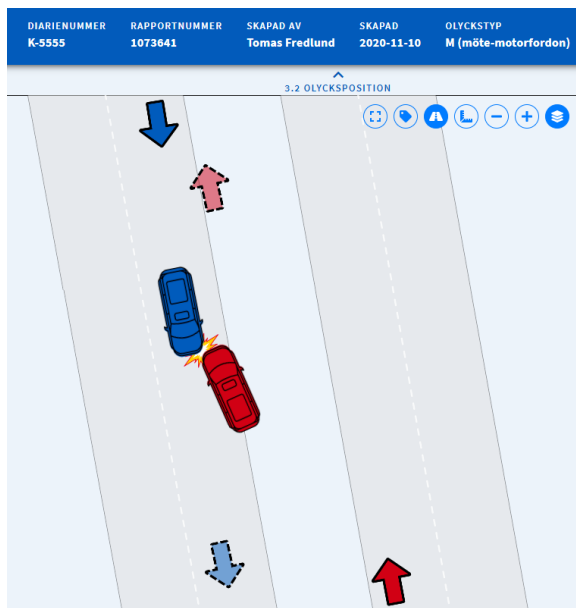


## Registrering av mötesolycka på väg/gata med separerade vägbanor

Vissa vägar har två länkar som motsvarar separerade vägbanor. Till exempel motorvägar eller esplanader. Vid positionering av olyckan aktiveras endast en av länkarna. Därefter markerar man på vanligt sätt varifrån fordonen kom och vart de var på väg.

Var uppmärksam på att pilarnas placering i skissen påverkar olyckstypen. Du behöver justera pilarna för att skapa en mötesolycka. I figuren nedan har den röda bilens färdväg lagts på mötande väg för att skapa en mötesolycka.

Figur 88 Olyckstyp – Mötesolycka (motorfordon)



## Val av trafikelement i en olycka med fler än två inblandade

För att rätt olyckstyp ska skapas i en olycka med flera trafikelement ska två av dessa väljas. Vid detta val ska hänsyn tas till vilken kollision som sannolikt har gett de svåraste skadekonsekvenserna. Fokus ligger på olyckans så kallade kraschfas snarare än de händelser och manövrar som ledde fram till kraschen och att man beaktar vilken kollision som har framkallat personskada.

Har ett fordon varit inblandat i flera kollisioner med flera olika fordon måste man bedöma vilken av dessa kollisioner som kan ha varit kraftigast. Olyckstypen för exempelvis en dödsolycka ska så långt det är möjligt återspegla vilken typ av kollision som gav de dödliga skadorna.

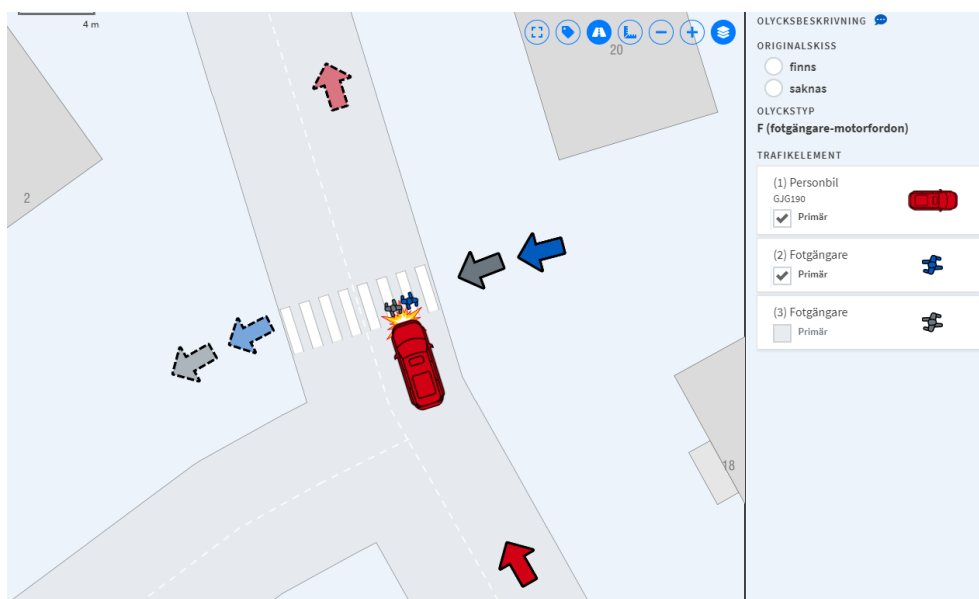
### Val av trafikelement

Vid val av trafikelement ska följande två frågor ställas.

1. För vilket eller vilka trafikelement blev skadekonsekvenserna svårast.
2. Vilka två trafikelement var inblandade i den kollision som gav dessa skadekonsekvenser.

Exempel 1: Två fotgängare blir påkörda av en personbil. Båda fotgängarna skadas.

Figur 89 Olyckstyp – Fotgängarolycka (fotgängare – motorfordon)

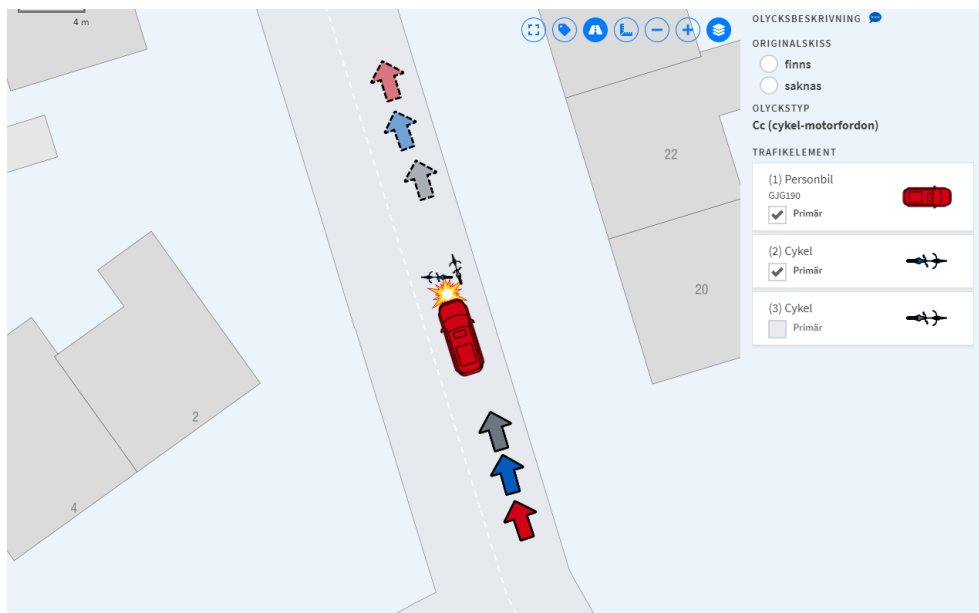


De valda trafikelementen blir en av fotgängarna och personbilen, vilket ger olyckstypen F.

Fotgängarna skadades av personbilen. Personbilen behöver därför vara ett primärt trafikelement.

Exempel 2: Två cyklister hakar i varandra och faller varefter en cyklist blir påkörd och allvarligt skadad av en personbil. Cyklisten som inte blev påkörd fick lindriga skador. De valda primära trafikelementen blir den påkörda cyklisten och personbilen, vilket ger olyckstypen Cc.

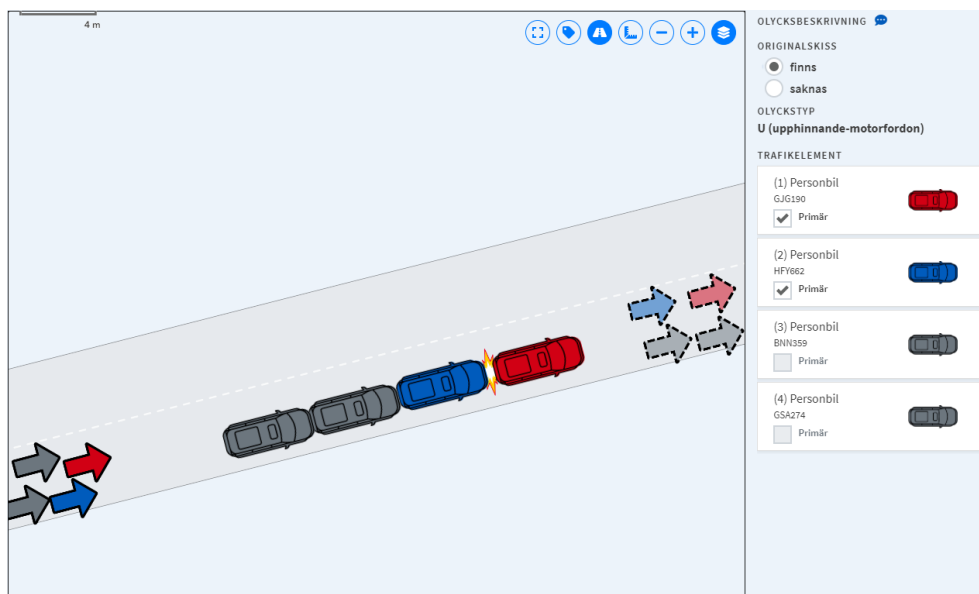
Figur 90 Olyckstyp – Cc (cykel – motorfordon)



Exempel 3: Seriekrock med fyra inblandade personbilar

Det finns två olika sätt att registrera en seriekrock beroende på om man betraktar händelseförloppet som en och samma följd av händelser utan uppehåll (som en kedjereaktion) eller två eller flera separata följder av händelser.

Figur 91 Olyckstyp – Upphinnande (motorfordon)



1. En seriekrock där trafikelement ett (Pb 1) blir påkört av Pb 2 som i sin tur blir påkört av Pb 3 som i sin tur blir påkört av Pb 4 osv... Detta registreras som en olycka.

### Dela upp en olycka i två olyckor

Personbil 1 blir påkört av Pb 2 som i sin tur inte blir påkört. Pb 3 hinner bromsa, men blir påkört av Pb 4.

Händelsen kan ha rapporterats som en olycka men ska registreras som två separata olyckor. Samma diarienummer registreras avsiktligt två gånger. Detta anges i olycksbeskrivningen.

En följd av olyckor som har rapporterats i samma polisrapport kan se ut på en mängd olika sätt men ska registreras enligt exempel nedan.

Tre personbilar kör oberoende av varandra av vägbanan på ungefär samma plats vid ungefär samma tidpunkt (blixthalka). De tre personbilarna kan rapporteras av polisen i en och samma rapport men ska registreras som tre singelolyckor i Strada. Samma diarienummer registreras avsiktligt tre gånger. Observera att ett fordon endast kan registreras i en olycka vid samma tidpunkt.

### Väjningsolyckor

#### Väjningsolycka med vilt

Ett djur ska bara registreras som ett trafikelement om det har blivit påkört. En olycka i vilken en förare har väjt för ett djur och kört av vägen ska registreras som en singelolycka. Om ett djur har varit inblandat ska det framgå av olycksbeskrivningen. Lägg en symbol för djuret i skissen.

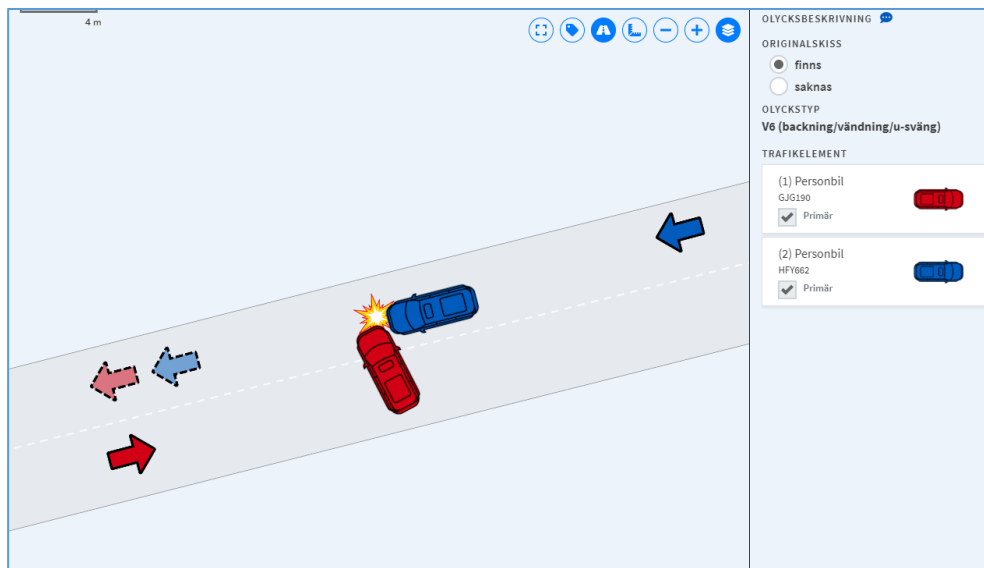
#### Väjningsolyckor för annat

Om ett fordon väjer för en fotgängare, personbil eller annat ska olyckan registreras som en singelolycka enligt ovan.

## Registrering av U-svängsolycka

Ett fordon som har gjort en u-sväng registreras i skissen med riktningen ”kom ifrån” och ”skulle till” åt samma håll. Dessutom måste rutan ”U-sväng” vara markerad i fliken övriga uppgifter under rapportdelen olycksbeskrivning och trafikelement.

Figur 92 Olyckstyp V6 - backning/vändning av motorfordon i kollision med motorfordon



## Registrering av fall ombord eller från fordon

Om en person t.ex. har fallit ombord på bussen vid kraftig inbromsning eller acceleration eller om någon har fallit från ett lastbilsflak ska rutan ”Fall ombord eller från fordon” markeras i fliken Övriga uppgifter under rapportdelen Olycksbeskrivning och Trafikelement.

Olyckstypen påverkas inte av denna markering. Observera att man inte ska ange ”Fall ombord eller från fordon” då t.ex. en motorcyklist eller cyklist ramlar till marken i samband med en olycka.

## Registrering av förare som saknas eller är okända

Om föraren saknas eller är okänd ska det markeras under Olycksbeskrivning – Trafikelement – Personer.

Figur 93 Registrering av förare

Personer ✓

Totalt antal personer 1 st varav 1 person med detaljerad information

TOTALT ANTAL PERSONER

1

st person(er)

☐ Okänt antal personer

FÖRARE

☒ Förare känd

☐ Förare okänd

☐ Förare saknas

FÖRAREN MISSTÄNKT PÅVERKAD AV ALKOHOL/ANNAT ÄMNE

☐ Ja

☒ Nej

☐ Okänt

”Förare saknas” ska väljas då man vet att ingen person varit förare t.ex. då en parkerad bil kommit i rullning. Det är då möjligt att registrera ett fordon utan förare, se exempel 1-2 nedan.

”Förare okänd” ska väljas när man inte vet vem som körde fordonet, se exempel 3-5 nedan.

Exempel 1 – Inga personer i ett rullande fordon

Antal personer i fordonet sätts till 0. Förare saknas.

Figur 94 Förare saknas

Personer ✓

Totalt antal personer 0 st varav ingen person med detaljerad information

TOTALT ANTAL PERSONER

0

st person(er)

☐ Okänt antal personer

FÖRARE

☐ Förare känd

☐ Förare okänd

☒ Förare saknas

FÖRAREN MISSTÄNKT PÅVERKAD AV ALKOHOL/ANNAT ÄMNE

☐ Ja

☐ Nej

☐ Okänt

LÄGG TILL PERSON

Tillägg av person kräver ökning av det totala antalet.

Exempel 2 – En skadad person på passagerarplats i ett rullande/parkerat fordon utan förare

Ange antalet personer i fordonet. Markera att förare saknas. Registrera sedan alla skadade personer i fordonet.

Samma sak gäller om det sitter ett barn i förarsätet. Det går inte att specificera närmare att det är en passagerare fram. Närmare information får lämnas i händelseförloppet.

Figur 95 Förarlöst fordon



Personer ✓

Totalt antal personer 1 st varav 1 person med detaljerad information

TOTALT ANTAL PERSONER

1 st person(er)

☐ Okänt antal personer

FÖRARE

☐ Förare känd

☐ Förare okänd

☒ Förare saknas

FÖRAREN MISSTÄNK  
PÅVERKAD AV  
ALKOHOL/ANNAT ÄMNE

☐ Ja

☐ Nej

☐ Okänt

Person 1 19750708-6671 (Man, 45 år)

NATIONALITET

Sverige

PLACERING

Passagerare fram

☒ Personnummer ☐ Födelsedatum ☐ Okänt

SKADEGRAD

Lindrigt skadad

PERSONNUMMER ELLER SAMORDNINGSNUMMER

19750708-6671

SKYDDSUTRUSTNING

Bilbälte ☐ Ja ☒ Nej ☐ Okänt

ÅLDER

45

KÖN

Man

80

### Exempel 3 – Smitningsolycka

Markera förare okänd. Lägg sedan till nationalitet eller uppgift saknas. Om det finns uppgift om kön så går det att lägga till.

Figur 96 Smitningsolycka

**Personer** ✓

Totalt antal personer 1 st varav 1 person med detaljerad information

**TOTALT ANTAL PERSONER**  
1 st person(er)  
☐ Okänt antal personer

**FÖRARE**  
☐ Förare känd  
☒ Förare okänd  
☐ Förare saknas

**FÖRAREN MISSTÄNKT PÅVERKAD AV ALKOHOL/ANNAT ÄMNE**  
☐ Ja  
☐ Nej  
☒ Okänt

**Person 1** ✓ (Uppgift saknas)

**NATIONALITET**  
Uppgift saknas

☐ Personnummer ☐ Födelsedatum ☒ Okänt

**PLACERING**  
Förare

**SKADEGRAD**  
Uppgift saknas

**ÅLDER**  
Okänd

**KÖN**  
Uppgift saknas

**SKYDDSDRUSTNING**  
Bilbälte ☐ Ja ☐ Nej ☒ Okänt

### Exempel 4 – Flera personer i fordonet men okänt vem som var förare

Markera förare som okänd. Varje person får sedan placering övrig/okänd plats

Figur 97 Trafikelement med okänd förare, placering i fordonet

**Personer** ✓

Totalt antal personer 2 st varav 2 personer med detaljerad information

|                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TOTALT ANTAL PERSONER</b><br>2 st person(er)<br><input type="checkbox"/> Okänt antal personer | <b>FÖRARE</b><br><input type="radio"/> Förare känd<br><input checked="" type="radio"/> Förare okänd<br><input type="radio"/> Förare saknas | <b>FÖRAREN MISSTÄNKT PÅVERKAD AV ALKOHOL/ANNAT ÄMNE</b><br><input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nej<br><input checked="" type="radio"/> Okänt |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

**Person 1** ✓ 19750708-6671 (Man, 45 år)

|                                                                                                              |                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NATIONALITET</b><br>Sverige                                                                               | <b>PLACERING</b><br>Övrig/okänd plats                                                                                         |
| <input checked="" type="radio"/> Personnummer <input type="radio"/> Födelsedatum <input type="radio"/> Okänt | <b>SKADEGRAD</b><br>Lindrigt skadad                                                                                           |
| <b>PERSONNUMMER ELLER SAMORDNINGSNUMMER</b><br>19750708-6671                                                 | <b>SKYDDSUTRUSTNING</b><br>Bilbälte <input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nej <input checked="" type="radio"/> Okänt |
| <b>ÅLDER</b><br>45                                                                                           | <b>KÖN</b><br>Man                                                                                                             |

---

**Person 2** ✓ 19750705-3960 (Kvinna, 45 år)

|                                                                                                              |                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NATIONALITET</b><br>Sverige                                                                               | <b>PLACERING</b><br>Övrig/okänd plats                                                                                         |
| <input checked="" type="radio"/> Personnummer <input type="radio"/> Födelsedatum <input type="radio"/> Okänt | <b>SKADEGRAD</b><br>Lindrigt skadad                                                                                           |
| <b>PERSONNUMMER ELLER SAMORDNINGSNUMMER</b><br>19750705-3960                                                 | <b>SKYDDSUTRUSTNING</b><br>Bilbälte <input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nej <input checked="" type="radio"/> Okänt |
| <b>ÅLDER</b><br>45                                                                                           | <b>KÖN</b><br>Kvinna                                                                                                          |

### Exempel 5 – Förare med okänd identitet

Markera först förare okänd. Fyll i uppgifter för nationalitet, kön och skadegrad. Om personens identitet blir känd så lägger du till personuppgifterna i efterhand.

Figur 98 Förare med okänd identitet

**Personer**

Totalt antal personer 1 st varav 1 person med detaljerad information

|                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TOTALT ANTAL PERSONER</b><br>1 st person(er)<br><input type="checkbox"/> Okänt antal personer | <b>FÖRARE</b><br><input type="radio"/> Förare känd<br><input checked="" type="radio"/> Förare okänd<br><input type="radio"/> Förare saknas | <b>FÖRAREN MISSTÄNKT PÅVERKAD AV ALKOHOL/ANNAT ÄMNE</b><br><input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nej<br><input checked="" type="radio"/> Okänt |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

**Person 1** (Uppgift saknas)

|                                                                                                              |                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NATIONALITET</b><br>[Redacted]                                                                            | <b>PLACERING</b><br>Förare                                                                                                    |
| <input type="radio"/> Personnummer <input type="radio"/> Födelsedatum <input checked="" type="radio"/> Okänt | <b>SKADEGRAD</b><br>Uppgift saknas                                                                                            |
| <b>ÅLDER</b><br>Okänd                                                                                        | <b>SKYDDSUTRUSTNING</b><br>Bilbälte <input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nej <input checked="" type="radio"/> Okänt |
| <b>KÖN</b><br>Uppgift saknas                                                                                 |                                                                                                                               |

## Registrering av person som har blivit buren, åkt i vagn med mera

Om en fotgängare bär på en annan person eller kör en barnvagn ska dessa registreras som passagerare till fotgängaren (om de har skadats i olyckan). Du lägger först in fotgängaren och därefter lägger du till personen som har blivit buren eller åkt i vagn.

### Registrering av förare med barn i knät

Det går inte att registrera två personer på förarplats. I en olycka där ett barn har skadats när det sitter i förarens knä ska barnet registreras på platsen passagerare fram. Den verkliga placeringen anges i beskrivningen.

## Val av platstyp

Tabellen beskriver vilken platstyp som ska väljas samt eventuellt val av platsattribut.

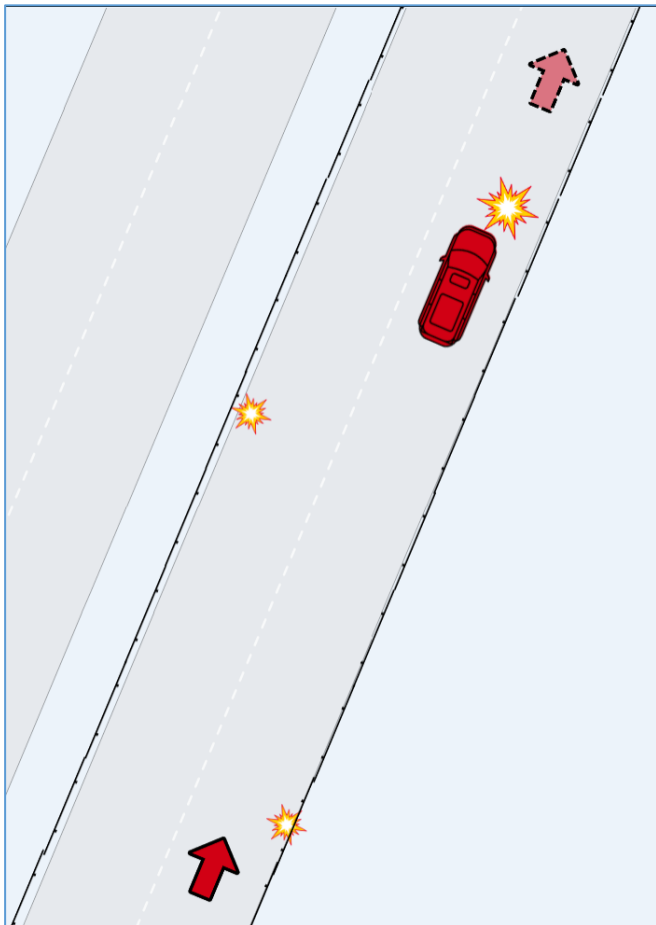
| Platsbeskrivning                                  | Platstyp                                          | Övrigt                                                              |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Korsning mellan två cykelbanor                    | Gång- och cykelbana (-väg)                        |                                                                     |
| Cykelbana över torg                               | Gång- och cykelbana (-väg)                        |                                                                     |
| Avfart/påfart i trafikplats                       | Trafikplats                                       |                                                                     |
| Övergångsställe i anslutning till gatukorsning    | Gatu-/Vägborsning                                 | Attribut - Övergångsställe                                          |
| Cykelöverfart i anslutning till cirkulationsplats | Cirkulationsplats                                 | Attribut - Cykelöverfart                                            |
| Trappa utomhus mellan gångvägar                   | Gångbana                                          | Attribut – Trappa                                                   |
| Parkeringsplats längs gata                        | Gatu-/Vägsträcka                                  |                                                                     |
| Parkeringsplats vid stormarknad                   | Separat p-plats                                   |                                                                     |
| Parkeringsplats i parkeringshus                   | Separat p-plats                                   |                                                                     |
| Grusväg på enskild tomt                           | Övrig platstyp ej i trafik                        | Endast olycksfall med snöskoter eller fyrhjuling ska registreras.   |
| Skogsstig                                         | Natur/terräng                                     | Endast olycksfall med snöskoter eller fyrhjuling ska registreras.   |
| Parkväg eller parkområde                          | Gång-/cykelbana/Gata                              | Beror på om olyckan inträffade på gång-/cykelbana genom parken osv. |
| Kyrkogård                                         | Gång-/cykelbana/Gata                              | Beror på om olyckan inträffade på gång-/cykelbana genom parken osv. |
| Hamnområde eller brygga                           | Gång-/cykelbana/Gata/Torg/Övrig platstyp i trafik | Beror på om olyckan inträffade på gång-/cykelbana osv.              |

| Platsbeskrivning                                           | Platstyp                   | Övrigt                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Järnvägsövergång                                           | Gång-/cykelbana/Gata       |                                                                                                                                                   |
| Gata med spårvagnsspår                                     | Gatu-/Vägsträcka           | Välj vägomständighet:<br>Har spårvägs-<br>/järnvägsspår om det<br>påverkade<br>olycksförloppet                                                    |
| Tågpererrong                                               | Övrig platstyp ej i trafik | Endast då perrongen har<br>en koppling till gatu-<br>/vägnätet eller gång-<br>/cykelvägnätet.<br><br>Ange "perrong" i<br>tillhörande fritextfält. |
| Bensinstation                                              | Övrig platstyp i trafik    | Ange bensinstation i<br>tillhörande fritextfält.                                                                                                  |
| Skolgård                                                   | Gång-/cykelbana/Gata       |                                                                                                                                                   |
| Privat tomt                                                | Övrig platstyp ej i trafik | Endast olycksfall med<br>snöskoter eller fyrhjuling<br>ska registreras                                                                            |
| Inhägnat industriområde<br>eller motsvarande               | Övrig platstyp ej i trafik | Endast olycksfall med<br>snöskoter eller fyrhjuling<br>ska registreras                                                                            |
| Trottoar med pågående<br>plattläggning/asfaltering<br>etc. | Gångbana/trottoar          | Attribut Vägarbete                                                                                                                                |
| Väg/gata med pågående<br>asfaltering etc.                  | Lämpligt alternativ        | Attribut Vägarbete                                                                                                                                |

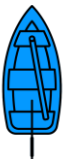
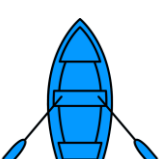
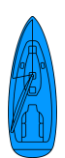
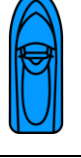
## Flera kollisioner i samma olycka

I exemplet nedan har en personbil kört in i i räcket, först till höger och sedan till vänster innan det tog stopp. För att visa islagen i räcket kan symbolen Ytterligare kollision användas. Den hittar du under Övrigt på först sidan för skiss 3.3.

*Figur 99 Olycka med flera kollisioner*



## Bilaga 4 – Trafikelement – Båt

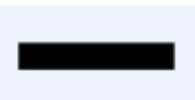
| Symbol                                                                              | Typ                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|    | Jolle                     |
|    | Kanot (kanadensare/kajak) |
|    | Motorbåt                  |
|   | Roddbåt                   |
|  | Segelbåt                  |
|  | SUP/Paddleboard           |
|  | Vattenskoter              |
|  | Vattensport               |



| Symbol                                                                            | Typ              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  | Annan fritidsbåt |
|  | Okänd fritidsbåt |
|  | Simmande/Badande |

## Bilaga 5 – Skissymboler – Båt

| Symbol                                                                                                 | Typ             | Notering                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>KOM FRÅN          | Trafikelement   | Markera ut varifrån det valda trafikelementet kom.                                                                                                                |
| <br>SKULLE TILL       | Trafikelement   | Markera ut i vilken riktning det valda trafikelementet avsåg att färdas.                                                                                          |
| <br>Kollision       | Kollision       | Markera ut kollisionspunkten (kollision mellan fartyg eller med grund/föremål) eller för att visa var skadehändelsen inträffade (t.ex. fall överbord, drunkning). |
| <br>Fartbegränsning | Trafikreglering | Markera att fartbegränsning råder inom området.                                                                                                                   |
| <br>Linfärja        | Trafikreglering | Markera ut att en linfärja trafikerar området. Symbolen kan även användas för annan typ av färja.                                                                 |

|                                                                                                                |                 |                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Ankring förbjuden</p>     | Trafikreglering | Markera ut att ankringsförbud rådet på platsen.                                           |
|  <p>Påbjuden färdriktning</p> | Trafikreglering | Markera ut den påbjudna färdriktningen i området. Roterar pilen i rätt riktning.          |
|  <p>Badplats</p>             | Trafikreglering | Markera ut att en badplats – eller många badande – finns i området.                       |
|  <p>Fiskeredskap</p>        | Övrigt          | Markera ut att fast fiskeredskap i form av nät eller dyligt finns i området.              |
|  <p>Grund/Gryнна</p>        | Övrigt          | Markera ut att ett grund, en grynna eller annat förrädisk föremål finns under vattenytan. |
|  <p>Flotte/Brygga</p>       | Övrigt          | Markera ut förekomsten av flottar, fasta eller flytbryggor som saknas i kartbilden.       |

|                                                                                                              |        |                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------|
|  <p>Fiskefartyg</p>         | Övrigt | Placera ut ett yrkesmässigt fiskefartyg i skissen.      |
|  <p>Passagerarfartyg</p>    | Övrigt | Placera ut ett yrkesmässigt passagerarfartyg i skissen. |
|  <p>Vägfärja</p>          | Övrigt | Placera ut en yrkesmässig vägfärja i skissen.           |
|  <p>Annat yrkesfartyg</p> | Övrigt | Placera ut ett annat yrkesmässigt fartyg i skissen.     |

|                                                                                                          |        |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Lots</p>            | Övrigt | Placera ut en lotsbåt i skissen.                                                   |
|  <p>Kustbevakningen</p> | Övrigt | Placera ut ett fartyg tillhörande Kustbevakningen i skissen.                       |
|  <p>Polis</p>         | Övrigt | Placera ut ett fartyg tillhörande Polismyndigheten i skissen.                      |
|  <p>SSRS</p>          | Övrigt | Placera ut ett fartyg tillhörande Svenska Sjöräddningssällskapet (SSRS) i skissen. |

|                                                                                                        |        |                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Skymmande föremål | Övrigt | Markera ut ett föremål som skymt sikten och som varit bidragande till olyckan.                                                        |
| <br>Annat föremål     | Övrigt | Placera ut ett annat föremål av betydelse i skissen. Utplacerad symbol kompletteras med fritextbeskrivning av det aktuella föremålet. |



**TRANSPORT  
STYRELSEN**

[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)  
telefon 0771-503 503