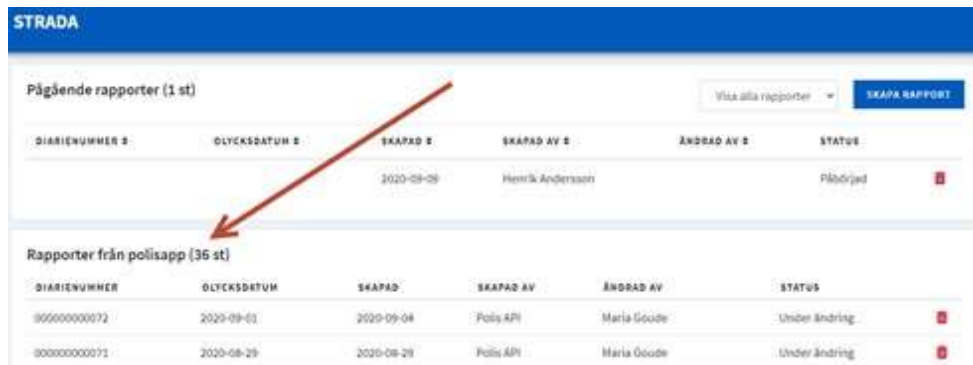


Granskning av TRAF0-rapporterade olyckor

Under ”Rapporter från polisapp” hittar du rapporter som har registrerats i TRAF0. Dessa rapporter måste granskas och eventuellt ändras eller kompletteras innan de kan arkiveras.



The screenshot shows the STRADA system interface. At the top, there is a blue header with the text 'STRADA'. Below the header, there are two sections: 'Pågående rapporter (1 st)' and 'Rapporter från polisapp (35 st)'. The 'Pågående rapporter' section contains a table with one row of data. The 'Rapporter från polisapp' section contains a table with two rows of data. A red arrow points to the 'Pågående rapporter' section.

| DIARIENUMMER | OLYCKSDATUM | SKAPAD | SKAPAD AV | ÄNDRAD AV | STATUS |
|--------------|-------------|------------|------------------|-----------|----------|
| | | 2020-08-28 | Henrik Andersson | | Påbörjad |

| DIARIENUMMER | OLYCKSDATUM | SKAPAD | SKAPAD AV | ÄNDRAD AV | STATUS |
|--------------|-------------|------------|-----------|-------------|---------------|
| 000000000072 | 2020-09-01 | 2020-09-04 | Polis API | Maria Goude | Under ändring |
| 000000000071 | 2020-08-28 | 2020-08-28 | Polis API | Maria Goude | Under ändring |

Öppna rapporten genom att klicka på raden för respektive olycka. Allt ska vara ifyllt men ibland kan rapporterande polis ha missat något och din uppgift är att granska rapporten.

När du granskar en rapport ska du kontrollera följande:

- Olycksbeskrivning, registrerade trafikelement och skissen överensstämmer.
- Inga känsliga uppgifter ska finnas med i olycksbeskrivningen.
- Övriga uppgifter är ifyllda.
- Olycksplatsen är rätt placerad i kartan och tydligt beskriven, samt att olyckan är kopplad till referensnätet.
- Platstypen och platsattribut är rätt ifyllda.
- Skissen är lätt att förstå och pilar är rätt utsatta.
- Rätt primärelement är valda.
- Olyckstypen är rätt.

Grunduppgifter

Granska grunduppgifterna så att allt ser korrekt ut.

Vid registrering i appen skapas ett TRAF0-nummer som motsvarar diarienummer. Låt detta stå som diarienummer.

Det kan komma in flera rapporter från samma olycka. Om rapporterande polis skickar in kompletterande uppgifter så måste rapporten granskas igen. Den ursprungliga rapporten makuleras

I de fall det inte finns en blå bock vid respektive trafikelement så saknas någon uppgift.

2.1 Olycksbeskrivning

BESKRIVNING AV HÄNDELSEFÖRLOPP

Tmc2 försöker köra om Pb1 till höger men Pb1 märker inte att Tmc2 finns där och en kollision uppstår.

TRAFIKELEMENT

| | | | | | | |
|---|-------------------|--------|---|-------------------------------------|--------|--|
| 1 | Personbil | RRÅ840 | 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Primär | |
| 2 | Motorcykel (tung) | BSM086 | 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Primär | |

LÄGG TILL TRAFIKELEMENT

Granska texten som beskriver händelseförloppet så att inga känsliga uppgifter förekommer. Med känsliga uppgifter menas personnummer, namn, registreringsnummer med mera. Det är viktigt att olyckan beskrivs på ett sätt som kan utläsas av skissen.

Granska uppgifterna om trafikelementen så att de överensstämmer med händelseförloppet och är kompletta. Var särskilt uppmärksam på att de trafikelement som polisen har rapporterat verkligen har varit inblandade i en kollision. Till exempel ska ett djur som en personbil har väjt för inte registreras som ett trafikelement, utan bara med en symbol i skissen. Ett annat exempel är ett parkerat fordon som inte ska vara ett trafikelement utan en symbol. Se mer i handledningen under bilaga 3, registreringsexempel på sidan 35.

Om det finns fler än två trafikelement ska du kontrollera att det är rätt primära element som har valts. Se handledningen på sidan 41. Du kan även kontrollera primärelement i samband med att du granskar skissen.

Olycksplats

Under platsangivelse står det ofta knapphändiga uppgifter om olycksplatsen eftersom dessa hämtas från appen. Utveckla om möjligt beskrivningen av olycksplatsen, gärna med avstånd till en referenspunkt som en korsning, adress eller något liknande.

Polisen ska ange olyckspositionen när de rapporterar olyckan vid olycksplatsen. Det du ska granska är om positionen har kopplats till referensnätet (vägen). Du ser detta i rutan uppe till vänster i kartan.



Om olyckspositionen inte är kopplad till referensnätet måste du flytta positionen så att den hamnar närmare vägen. I vissa fall ska olyckspositionen inte kopplas till referensnätet, se handledningen sidan 19.

Om du ändrar positionen så rensas skissen. Men du kan alltid hämta upp originalrapporten. Oavsett vilka ändringar du gör så finns originalrapporten kvar. Klicka på ”Polisappen – Visa rapport”.



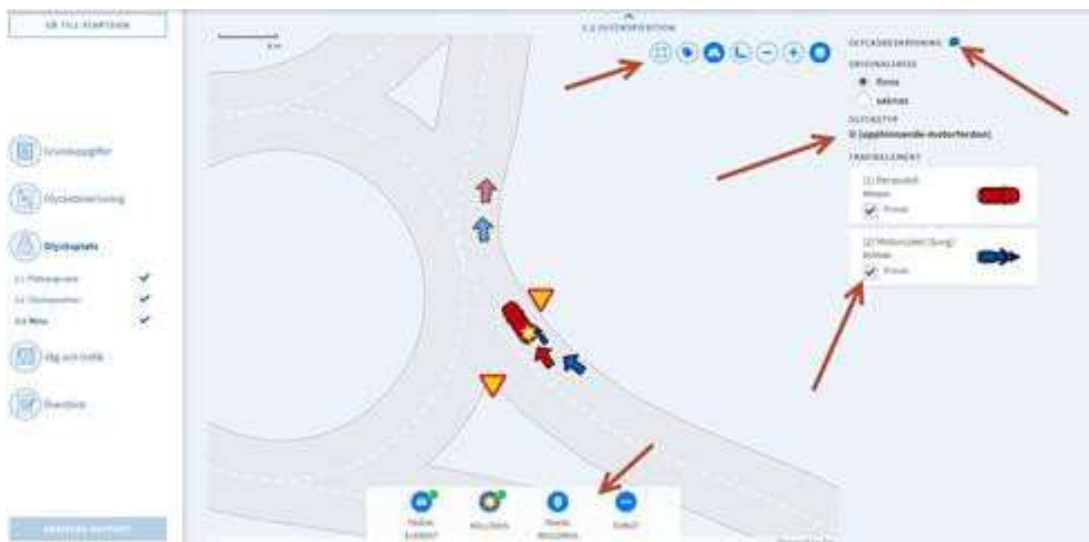
Originalrapporten öppnas i en ny flik och du kan då se hur till exempel skissen såg ut och göra den så lik som möjligt igen.

Skissen

Skissen är den del som är svårast för rapporterande polis att hantera. Därför är det extra viktigt för dig att vara noga i granskningen här.

Går det att få en överskådlig och bra bild om vad som hänt? Är olyckstypen rätt utifrån beskrivningen? Om inte så ändra kom från/skulle till pilarna så att det blir rätt olyckstyp. Ändra eventuellt också riktning på pilarna och själva trafikelementet. Granska även så att det är rätt primärelement. Se handledningen sidan 41 för mer information om primärelement.

Ni kan få fram texten från händelseförloppet genom att sätta muspekaren på den blå pratbubblan uppe till höger.



Du kan även lägga till olika symboler för att förtydliga skissen ytterligare.

Det går även att växla karta till flygfoto med mera med hjälp av de runda ikonerna uppe till höger.

Ett vanligt fel är att man sätter pilarna för långt ifrån olyckan.

Väg och trafik

Kontrollera att platstyp och eventuella platsattribut överensstämmer med händelsebeskrivningen.