



Foto: Kristoffer Thessman

STRADA

ANVÄNDARHANDLEDNING FÖR POLISWEBB

version 3.6.0

STRADA – Användarhandledning för poliswebb
Kontaktperson: Monica Frank, Transportstyrelsen
Utgivningsdatum: 2017-12
Utgivare: Transportstyrelsen

Innehållsförteckning

| | |
|--|----|
| 1. Inledning | 1 |
| 2. Inloggning och åtkomst av programmet | 1 |
| 3. Startsidan och dess olika delar | 2 |
| 3.1 Start..... | 2 |
| 3.2 Arkiv..... | 3 |
| 3.3 Om STRADA..... | 3 |
| 3.4 Driftmeddelande..... | 3 |
| 3.5 Din statistik..... | 3 |
| 3.6 Skapa ny rapport..... | 3 |
| 3.7 Logga ut..... | 3 |
| 4. Skapa ny rapport | 4 |
| 4.1 Rapportens olika delar..... | 4 |
| 4.2 Generella funktioner..... | 4 |
| 4.2.1 Öppna och stäng delar av rapporten..... | 4 |
| 4.2.2 Flytta sig mellan rapportens olika delar och mellan fält inom dessa..... | 4 |
| 4.2.3 Markera i checkbox..... | 5 |
| 4.2.4 Ändra i ett datumfält..... | 5 |
| 4.2.5 Ändra i ett tidfält..... | 5 |
| 4.2.6 Välj/sök alternativ i rullista..... | 5 |
| 4.2.7 Spara registrerade uppgifter..... | 5 |
| 4.3 Statusfärg för rapportdelarna..... | 5 |
| 4.4 Kontrollera fält..... | 6 |
| 4.5 Stäng..... | 6 |
| 4.6 Arkivera..... | 6 |
| 4.7 Skriv ut..... | 6 |
| 4.8 Radera..... | 6 |
| 5. Registrera uppgifter i en rapport | 7 |
| 5.1 Grunduppgifter..... | 7 |
| 5.2 Olycksbeskrivning..... | 7 |
| 5.2.1 Fordon..... | 8 |
| 5.2.2 Person..... | 9 |
| 5.3 Olycksplats..... | 11 |
| 5.3.1 Beskrivning..... | 11 |
| 5.3.2 Osäker position..... | 11 |
| 5.3.3 Koordinater från polisrapport..... | 11 |
| 5.3.4 Sök i kartan..... | 11 |
| 5.3.5 Verktogsknappar..... | 12 |
| 5.4 Väg och trafik..... | 17 |
| 6. Stäng | 19 |
| 7. Arkivera rapport | 19 |
| 8. Sökning av rapporter | 19 |
| 9. Komplettera/ändra registrerade uppgifter | 19 |
| 10. Radera rapport | 20 |
| 11. Hantering av dubletter | 20 |
| 12. Matchningsfunktionen | 20 |
| 13. Begreppsförklaringar | 21 |
| Bilaga 1 – Beskrivning av olyckstyper..... | 24 |
| Bilaga 2 – Trafikelementtyper..... | 25 |
| Bilaga 3 – Registreringsexempel..... | 27 |

1. Inledning

STRADA är det nationella informationssystemet för skador och olyckor inom hela vägtransportssystemet.

Systemet bygger på inrapportering från polis och sjukvård till en gemensam databas. I databasen matchas de olyckor som är kända av både polis och sjukvård.

Syftet med systemet är att skapa ett bra underlag för trafiksäkerhetsarbetet. Med stöd av informationen i STRADA kan bland annat landets väghållare bedriva trafiksäkerhetsarbete på lokal, regional och nationell nivå. Statistiken får man fram genom det webbaserade verktyget - Uttagswebben.

2. Inloggning och åtkomst av programmet

Inloggning till poliswebben görs med hjälp av polisens tjänstelegitimation.

De som registrerar ska ha tillgång till en polisdator som är inkopplad i polisens nätverk. De måste också ha behörighet till andra system som stöd för sitt rapporteringsarbete t ex HR, STORM m fl.

Kravspecifikation på polisdatorerna är att de inte får vara äldre än tre år och att de ska ha en bildskärmsupplösning på minst 1280x1024. Vidare ska de vara uppgraderade till Internet Explorer 8.0 med tilläggskomponenten Microsoft Silverlight 3.0 och ha MS Office installerat.

Förutom dator krävs tjänstelegitimation (kort), användarnamn och lösenord för att kunna registrera i STRADA. Transportstyrelsen, STRADA support, tilldelar användarnamn och lösenord. Kontakta STRADAs regionala samordnare för att få uppgift om användarnamn och lösenord.

Inloggning sker på följande sätt:

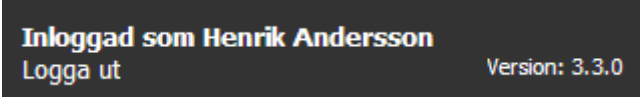
Ange adressen till STRADA som meddelas av STRADAs regionala samordnare.

Vid inloggning visas en inloggningsruta(se bild till höger).

Om man anger en felaktig användare eller lösenord bör följande meddelande synas(se bild nedan):



Då man gör en lyckad inloggning bör användarnamnet synas i gränssnittet uppe till höger i bild:



Då man loggar ut bör man återigen hamna vid inloggningsrutan.



3. Startsidan och dess olika delar

The screenshot shows the STRADA web application interface. At the top, there is a navigation bar with the STRADA logo and buttons for 'Start', 'Arkiv', and 'Om STRADA'. The user is logged in as Henrik Andersson. The main content area is divided into two sections: 'Pågående rapporter' and 'Arkiv'. The 'Pågående rapporter' section contains a table with columns for Diarienummer, Olycksdatum, Skapad, Registrator, Status, and Radera. The 'Arkiv' section contains a table with columns for Diarienummer, Kommun, Olycksdatum, Skapad, Arkiverad, and Registrator. On the right side, there is a 'Skapa ny rapport' button and a 'Driftmeddelanden' section.

| Pågående rapporter (137 st) | | | | | |
|-----------------------------|-------------|------------|------------------|----------|--------|
| Diarienummer | Olycksdatum | Skapad | Registrator | Status | Radera |
| K-12458/17 | 2017-03-08 | 2017-03-08 | Henrik Andersson | Påbörjad | ✖ |
| - | 1900-01-01 | 2017-03-06 | Hans Johansson | Påbörjad | ✖ |
| - | 1900-01-01 | 2017-03-06 | Henrik Andersson | Påbörjad | ✖ |
| - | 1900-01-01 | 2017-03-01 | Albin Göransson | Påbörjad | ✖ |
| - | 1900-01-01 | 2017-03-01 | Åsa Furubom | Påbörjad | ✖ |
| - | 1900-01-01 | 2017-03-01 | Åsa Furubom | Påbörjad | ✖ |
| - | 1900-01-01 | 2017-03-01 | Åsa Furubom | Påbörjad | ✖ |
| - | 1900-01-01 | 2017-02-28 | Hans Johansson | Påbörjad | ✖ |
| - | 1900-01-01 | 2017-02-28 | Hans Johansson | Påbörjad | ✖ |
| - | 1900-01-01 | 2017-02-28 | Albin Göransson | Påbörjad | ✖ |

| Arkiv (senaste 10) | | | | | |
|--------------------|--------|-------------|------------|------------|-------------|
| Diarienummer | Kommun | Olycksdatum | Skapad | Arkiverad | Registrator |
| 465-546546/64 | Falun | 2017-02-23 | 2017-02-24 | 2017-02-24 | Åsa Furubom |
| 212-32132/32 | Falun | 2017-02-23 | 2017-02-24 | 2017-02-24 | Åsa Furubom |

3.1 Start

Här visas en översikt av de pågående rapporterna samt de senast arkiverade rapporterna.

I översikten av pågående rapporter visas diarienummer, olycksdatum, datum för när rapporten skapades och vem som registrerade den samt status. Status för en pågående rapport kan vara påbörjad eller under ändring. Man kan i översikten också välja att radera en rapport genom att klicka på det röda krysset längst till höger. Detta medför att rapporten tas bort helt och hållet.

I översikten av arkiverade rapporter visas diarienummer, kommun, olycksdatum, datum för när rapporten skapades och när rapporten arkiverades samt registrator.

Man kan öppna en rapport i översikten genom att klicka på den. Rapporten öppnas i ett låst läge och för att redigera måste den låsas upp. Det gör man genom att klicka på knappen **Lås upp rapporten** längst upp till höger. Se mer utförlig beskrivning om hur man ändrar i en rapport under avsnitt 9.

För att komma tillbaka till översikten klickar man på knappen **Start**.

3.2 Arkiv

Under Arkiv finns två flikar som heter **Senaste** och **Sök**.

Under fliken **Senaste** visas en översikt av de senaste 100 rapporterna som arkiverats. I översikten visas diarienummer, kommun, olycksdatum, datum för när rapporten skapades och när rapporten arkiverades samt registrator. Man kan öppna en rapport i översikten genom att klicka på den.

Under fliken **Sök** ges möjlighet att söka efter en eller flera rapporter. Man kan söka med hjälp av diarienummer och/eller olycksdatum. Se mer utförlig beskrivning under avsnitt 8.

3.3 Om STRADA

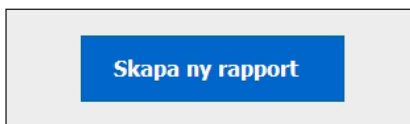
Här finns information om systemet STRADA och uppgifter om kontaktpersoner.

3.4 Driftmeddelanden

Här finns driftmeddelanden och länkar till STRADAs supportsidor.

3.5 Skapa ny rapport

Klicka på knappen för att skapa en ny rapport. Se avsnitt 4.



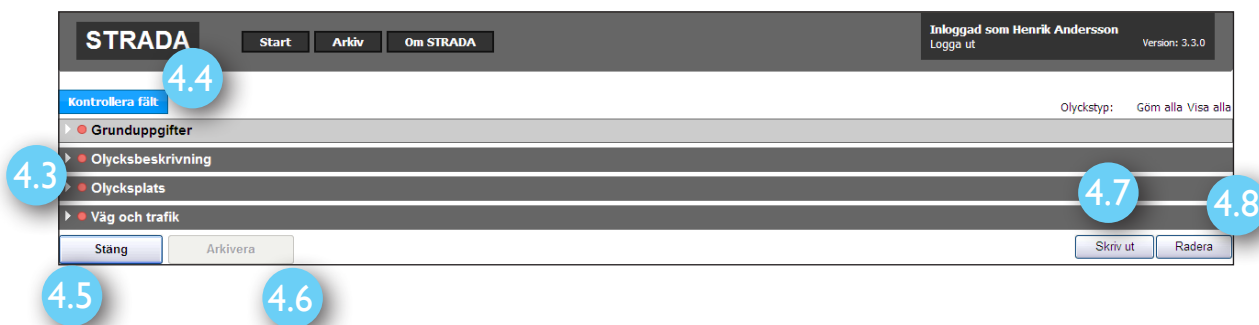
3.6 Logga ut

När du avslutar registreringen är det viktigt att logga ut. Om man bara stänger sidan finns ett antal inställningar kvar som kan ställa till problem nästa gång man ska registrera en ny rapport.

4. Skapa ny rapport

När du klickar på knappen **Skapa ny rapport** visas ett antal rapportdelar där den första rapportdelen **Grunduppgifter** är öppnad.

4.1 Rapportens olika delar



En rapport består av fyra olika delar – **Grunduppgifter, Olycksbeskrivning, Olycksplats samt Väg och trafik**. När man klickar på **Skapa ny rapport** öppnas den första delen Grunduppgifter. Rekommenderad arbetsgång är att följa delarna i den ordning de kommer, men det är inte tvingande. Observera dock att det finns ett beroende mellan olika rapportdelar. ”Olyckstillfälle” i Grunduppgifter måste vara ifyllt innan man fyller i uppgifter i Olycksbeskrivningen.

4.2 Generella funktioner

4.2.1 Öppna och stäng delar av rapporten

Man kan öppna och stänga de olika delarna av en rapport på flera sätt. Genom att klicka på raden med rubriken för de olika rapportdelarna öppnas, respektive stängs dessa.

Om man tabbar sig framåt eller bakåt i rapporten och kommer till en rubrik för rapportdelarna, ändrar raden färg till ljusgrå och den kan då öppnas respektive stängas genom att man trycker på Entertangenten.

Man kan öppna respektive stänga alla rapportdelarna genom att klicka på **Göm alla/Visa alla** längst upp till höger på bilden.

4.2.2 Flytta sig mellan rapportens olika delar och mellan fält inom dessa

Förutom att flytta markören med hjälp av musen kan man använda sig av tangenterna.

| | |
|-------------|---|
| Tab | Flytta markören till nästa indatafält/grupp. |
| Skift+Tab | Flytta markören till föregående indatafält/grupp. |
| Pil höger | Flytta markören till nästa radioknapp. |
| Pil vänster | Flytta markören till föregående radioknapp. |

4.2.3 Markera i checkbox

Förutom att markera ett alternativ med hjälp av musen kan man använda sig av tangenterna.
Mellanslag Välj/avmarkera i aktuellt fält.

4.2.4 Ändra i ett datumfält

För att ändra uppgifter i ett datumfält kan man ställa markören på lämplig plats i fältet och markera/radera eller skriva. Dag kan ändras genom att man klickar på pilarna (upp/ner) till höger om datumfältet. Man kan också använda sig av tangenterna.

| | |
|------------------------|------------------------|
| Pil upp/ner | Nästa/föregående dag |
| Ctrl+pil upp/ner | Nästa/föregående månad |
| Ctrl+skift+pil upp/ner | Nästa/föregående år |

4.2.5 Ändra i ett tidfält

För att ändra uppgifter i ett tidfält kan man ställa markören på lämplig plats i fältet och markera/radera eller skriva. Minutangivelse kan ändras genom att man klickar på pilarna (upp/ner) till höger om tidfältet. Man kan också använda sig av tangenterna.

| | |
|------------------|------------------------|
| Pil upp/ner | Nästa/föregående minut |
| Ctrl+pil upp/ner | Nästa/föregående timme |

4.2.6 Välj/sök alternativ i rullista

Scrolla eller skriv in de första bokstäverna eller siffrorna i sökordet så visas alternativen i listan. T.ex. skriv in "Ös" för att snabbare hitta Östergötlands län. Om det i listan finns flera alternativ på samma bokstav kan man stega sig mellan alternativen genom att flera gånger trycka samma bokstav. Det går också att använda sig av piltangenterna.

4.2.7 Spara registrerade uppgifter

De angivna uppgifterna sparas automatiskt när man lämnar ett indatafält och går till nästa. Man behöver inte själv använda någon funktion för att spara registrerade uppgifter i rapporten.

4.3 Statusfärg för rapportdelarna

För varje rapportdel finns en symbol som visar statusen för den aktuella delen.

Den runda symbolen byter färg efter status.

Färgerna har följande betydelser:

| | |
|-----------------------|--|
| ▶ ● Olycksplats | Röd – Inga uppgifter har fyllts i |
| ▶ ● Olycksbeskrivning | Gul – Någon/några uppgifter är ännu inte ifyllda |
| ▶ ● Grunduppgifter | Grön – Alla uppgifter är ifyllda |

För att rapporten ska kunna arkiveras måste alla delar vara gröna.

4.4 Kontrollera fält

Funktionen visar vilka uppgifter som saknas innan rapporten kan arkiveras. Det som inte är ifyllt gulmarkeras i rapporten och visas i en lista. För att stänga listan - klicka i listan.

4.5 Stäng

Funktionen stänger den påbörjade rapporten. Den återfinns i listan över pågående rapporter på startsidan.

4.6 Arkivera

Arkivering av rapporten innebär att den överförs till nationell databas och avidentifierade uppgifter från rapporten kan på så vis nås även av andra intressenter. Arkivering kan inte ske förrän alla nödvändiga uppgifter i rapporten är ifyllda. Detta visas genom att samtliga rapportdelars statusfärg är grön.

4.7 Skriv ut

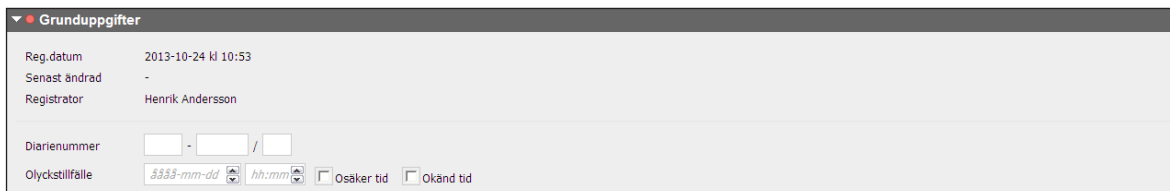
Funktionen ger möjlighet att förhandsgranska rapporten och att skriva ut den.

4.8 Radera

Funktionen används för att radera en öppnad rapport. Man måste bekräfta valet att radera rapporten genom att klicka i dialogrutan.

5. Registrera uppgifter i en rapport

5.1 Grunduppgifter



The screenshot shows a web form titled "Grunduppgifter". It contains the following fields and options:

- Reg.datum: 2013-10-24 kl 10:53
- Senast ändrad: -
- Registrator: Henrik Andersson
- Diarienummer: Three input boxes separated by hyphens and a slash.
- Olyckstillfälle: Two date/time pickers (format: åååå-mm-dd hh:mm), and two checkboxes labeled "Osäker tid" and "Okänd tid".

Registreringsdatum, senast ändrad och registrator

Här visas datum som rapporten registrerades, datum för när rapporten senast blev ändrad och vem som var inloggad registrator när rapporten registrerades. Uppgifterna genereras automatiskt.

Diarienummer

Ange polisrapportens diarienummer. Registrera endast bokstäver och siffror, inga punkter eller andra tecken ska skrivas in.

Olyckstillfälle

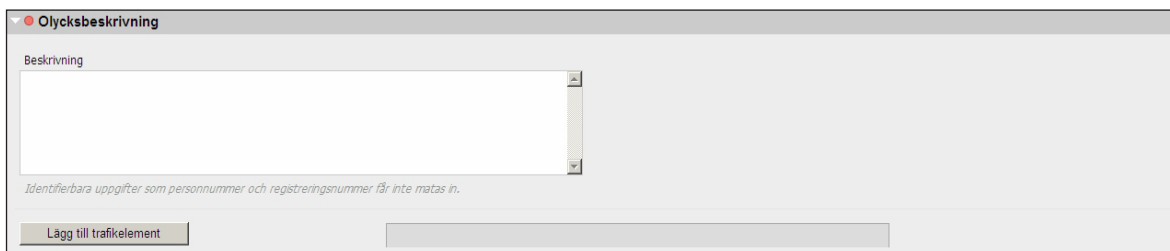
Ange datum och klockslag för när olyckan inträffade. Datum anges i formatet ååmmdd och tiden i formatet hhmm. Skiljetecken och århundrade sätter applikationen in automatiskt.

Om tidpunkt för olyckan är osäker markeras detta i rutan "Osäker tid". Om tidpunkt för olyckan är okänd markeras detta i "Okänd tid". **OBS!** Datum måste alltid anges.

Om olycksdatum är mer än ett halvår gammalt, visas en varningstext. Om man är säker på olycksdatum kan man ändå gå vidare. Klicka i rutan för att ta bort meddelandet.

5.2 Olycksbeskrivning

I denna rapportdel ges en så utförlig beskrivning som möjligt av olyckan. Hämta gärna fler uppgifter från Trafikmålsanteckningen, t ex vittnesuppgifter. Om det t ex på Trafikmålsanteckningen står att man gjort ett utandningsprov medan det i Informationsunderlag Vägtrafikolycka inte är ifyllt om misstänkt påverkan ska denna uppgift fyllas i.



The screenshot shows a web form titled "Olycksbeskrivning". It features a large text area labeled "Beskrivning" with a vertical scrollbar. Below the text area is a small note: "Identifierbara uppgifter som personnummer och registreringsnummer får inte matas in." At the bottom of the form, there is a button labeled "Lägg till trafiklement" and a corresponding input field.

Beskrivning

Inga uppgifter som kan identifiera en person, t.ex. namn, personnummer eller registreringsnummer, får skrivas i olycksbeskrivningen.

Ange vilka trafikslag som varit inblandade t ex genom att skriva på följande sätt:

Personbilen kom körande ut i korsningen utan att iaktta väjningsplikt och krockade med tung lastbil.

MC gjorde en omkörning av Pb1 och krockade med mötande Pb2.

Skriv inte:

TE1 krockade med TE2

Part1 körde om part2 och krockade med part3

Lägg till trafikelement

Klicka i rutan **Lägg till trafikelement** och en ny ruta **Välj trafikelement** visas. Det räcker att skriva "p" för att få fram "personbil". Skriv "l" och du får upp "Lastbil (lätt)", tryck på "l" en gång till, och du får upp "Lastbil (tung)". Om ett motorfordon väljs visas alternativen **Fordon** respektive **Person**. Väljs cykel, fotgängare, spårvagn, tåg och häst visas bara **Person**. För andra djur än häst visas ingenting.

5.2.1 Fordon

Nationalitet

Här anges trafikelementets nationalitet, d v s i vilket land det är registrerat. Är nationalitet okänd anges "Uppgift saknas"

The screenshot shows a software interface for reporting a traffic accident. It features a main window and a smaller inset window. The main window has a dropdown menu set to 'Personbil' and a 'Lägg till trafikelement' button. To the right, the 'Information om Personbil 1' section includes fields for Nationalitet (Sverige), Reg.nummer (007 JB), Fordonsslag (PB), Fabrikat (ASTON-MARTIN V8 VANTAGE), Färg (MGRÅ), and Årsmodell (2007). It also has radio buttons for 'Vanligt', 'Special', and 'Okänt', with 'Special' selected. Below this is a section for 'Övriga uppgifter' with checkboxes for 'Parkerat', 'Omkörning', 'Körde på fast föremål', 'Körde av vägen', 'Backade', 'U-sväng', and 'Fall ombord eller från fordon'. The inset window shows a different vehicle entry with Nationalitet (Sverige), Reg.nummer (HJK411), Fordonsslag (SLÄP), Fabrikat (CAVALIER 1600 T), and Färg (FLERF). It also has a section for 'Övriga uppgifter' with a 'Parkerat' checkbox. A green message in the main window states 'Angivet trafikelement stämmer med fordonsslag i Transportregistret (TR)', while a red message in the inset window states 'Angivet trafikelement stämmer inte med fordonsslag i Transportregistret (TR)'.

Registreringsnummer

Vanligt registreringsnummer fylls i med 3 bokstäver och 3 siffror. För specialnummer markeras "Special" och numret fylls i. Är registreringsnumret okänt markeras detta med en bock i rutan "Okänt".

Registreringsnumret kontrolleras via Transportregistret (TR) att det stämmer överens med det fordonsslag man valt. Om det inte stämmer kontrollera numret igen och titta i övriga handlingar som eventuellt finns i ärendet för att få fram information om fordonet. Vid annan nationalitet än Svensk så görs ingen kontroll mot TR. **OBS!** Även om det blir röd text så kan man gå vidare.

Antal släp

Ange om trafikelementet hade släpvagn och i så fall hur många. För varje släpvagn anges registreringsnummer och nationalitet. Även här görs en kontroll mot TR. I de fall uppgift saknas om registreringsnumret markeras detta med en bock i rutan ”Okänt”. För cykel, moped (klass 2) och moped (okänd) så anges släp under ”Person”. Då släp anges kommer detta att generera ett tillkopplat släp till trafikelementet i skissen.

Övriga uppgifter

Markera om någon eller några av dessa händelser pågick/inträffade vid olyckstillfället:

Parkerat – fordonet var parkerat vid olyckstillfället

Omkörning – fordonet körde om vid olyckstillfället

Körde på fast föremål – för definition av fast föremål, se avsnitt 13, Begreppsförklaringar

Körde av vägen – fordonet körde av vägen vid olyckstillfället

Backade – fordonet backade vid olyckstillfället

U-sväng - fordonet gjorde en u-sväng vid olyckstillfället

Fall ombord eller från fordon - ex en person föll ombord på bussen vid kraftig inbromsning eller acceleration, eller någon föll av ett lastbilsflak.

OBS! ”Övriga uppgifter” måste kryssas i för att få rätt olyckstyp och för att informationen ska vara möjlig att söka i databasen. Det räcker således inte med att lägga in uppgifter i skissen, t.ex. fast föremål. De är inte sökbara vid uttag.

Övningskörning

Markera om övningskörning pågick med det aktuella fordonet vid olyckstillfället. I så fall anges även om det skedde i privat regi eller i trafikskola.

Övningskörning Ja Nej
Typ av övningskörning Privat Trafikskola
Stäng

5.2.2 Person

Antal personer i fordonet

Ange hur många personer, inklusive förare, som färdades med fordonet. Vid övningskörning med personbil, lastbil eller buss ska även uppgifter om handledare registreras oavsett om personen blivit skadad eller inte. Eleven anges som förare och handledaren som passagerare.

Om antalet personer är okänt anges detta.

Om föraren saknas eller är okänd ska rutan ”Förare saknas/okänd” bockas i. I och med detta får man möjlighet att välja ”Saknas” eller ”Okänd”. ”Saknas” ska väljas då man vet att ingen person varit förare t ex då parkerad bil kommit i rull-

Förare saknas/okänd Saknas Okänd

Fordon Person **Personbil 1: Personer**
1 st person(er) Okänt antal personer
 Förare saknas/okänd
Föraren misstänkt påverkad Nej Ja Okänt
Personuppgifter 1 st
Sverige Välj kön år
Välj placering Välj skada
Lägg till person
Stäng

ning. Det är då möjligt att registrera ett fordon utan förare. För fler exempel se bilaga 3. "Okänd" ska väljas då man vet att förare har funnits men inte vet vem det var. Vid markering i "Okänd" ändras den första personraden till att innehålla okända personuppgifter men med val att person har suttit på förarplatsen. För fler exempel se bilaga 3.

Ange om föraren var misstänkt påverkad vid olyckstillfället. I de fall uppgift om misstänkt alkoholpåverkan saknas på informationsunderlaget dvs om man inte fyllt i "J" eller "N", registreras detta som okänt O, såvida man inte kan hitta denna uppgift i beskrivande text, i trafikmålsanteckningar eller i annan källa hos polisen.

Dubblettkontroll

För att undvika registrering av dubletter görs en kontroll på det personnummer och det olyckstillfälle som angivits. Finns samma personnummer i databasen och om olyckstillfället stämmer överens inom ett visst tidsintervall (+/- 24 timmar) får man information om detta. Se bilaga.

Personbil 1: Personer

1 st person(er) Okänt antal personer

Förare saknas/okänd

Föraren misstänkt påverkad Nej Ja Okänt

Personuppgifter 1 st

Sverige 19820524-xx1x Man 31 år

Förarplats Välj skada

Misstänkt dubbelregistrering
Det här personnumret finns redan registrerat i en annan rapport med närliggande tidpunkt för olyckan.

Lägg till person

Stäng

Personuppgifter

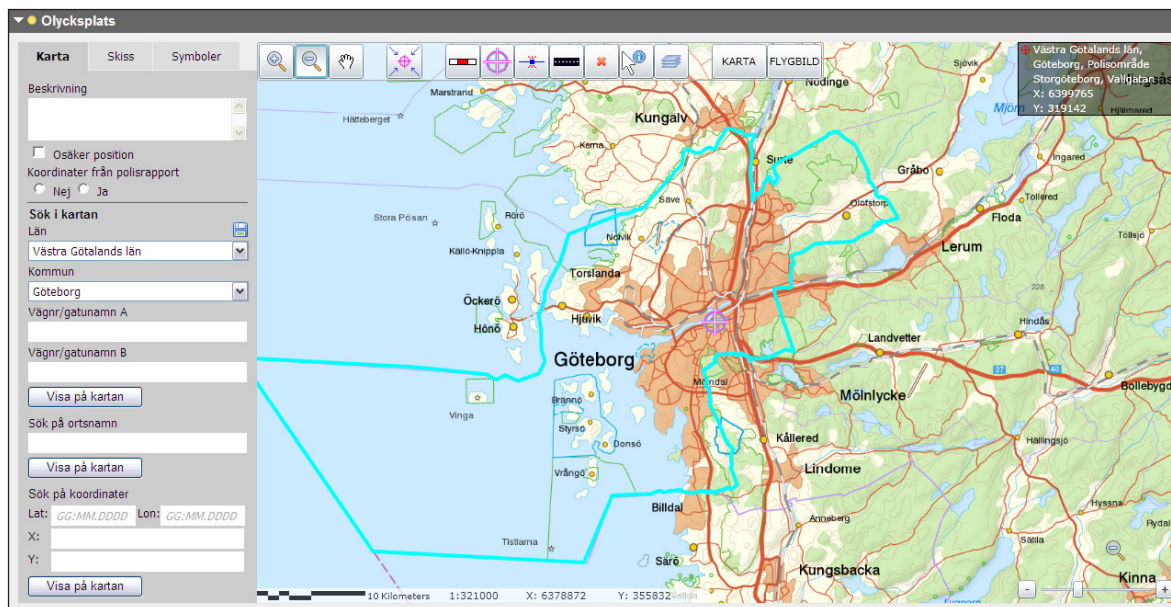
För föraren och de skadade passagerarna anges uppgift om nationalitet, personnummer, kön och ålder (genereras i de flesta fall automatiskt), placering i fordonet samt hur svåra skadorna bedöms vara. Endast fysiska skador registreras. En chockad person, som i övrigt är oskadad, registreras inte som skadad. **OBS!** Uppgifterna om personnummer är obligatoriskt för förare och skadade personer. Personnummer anges i formatet ååmmddnnnn. För registrering av personer med okänt eller ofullständigt personnummer, se bilaga 3.

OBS!Alla uppgifter enligt ovan måste anges för vart och ett av trafikelementen.

Om man registrerar cyklister ser personuppgiftsfliken lite annorlunda ut. Uppgift om "Misstänkt påverkad" saknas. Skillnaden är ännu större när det gäller fotgängare. Här saknas också "Misstänkt påverkad" och man ska fylla i uppgift om fotgängaren gick längs med eller korsade vägen.

5.3 Olycksplats

Denna rapportdel innehåller tre flikar; **Karta**, **Skiss** och **Symboler**. Kartan används för att leta fram olycksplatsen och ange position. För att kunna rita en bra skiss kompletteras denna med uppgifter från **Symbol**-fliken. Kartan har två lägen **Karta** eller **Flygbild**.



5.3.1 Beskrivning

Här anges en komplett platsbeskrivning med avstånd till korsande väg/gata eller annan orienteringspunkt t ex väg 21, 150 m väster om korsningen med väg 2013.

5.3.2 Osäker position

Då man inte är säker på var olyckan skett kan "Osäker position" markeras. Se kapitel 13.

5.3.3 Koordinater från polisrapport

Markera Nej eller Ja om koordinater från polisrapport finns

5.3.4 Sök i kartan

Man kan ställa in så att kartan alltid öppnas i samma län och kommun. Välj län och kommun och klicka på .

Det finns tre alternativ till hjälp för att hitta olycksplatsen i kartan.

1. Genom att söka upp den med hjälp av vägnummer/gatunamn.
2. Genom att söka på ortsnamn och successivt zooma in platsen.
3. Genom att söka upp platsen via koordinater.

Alternativ 1 – Sökning med hjälp av vägnummer eller gatunamn.

Välj län och kommun som sökningen ska göras inom, i respektive lista. Skriv in vägnummer eller gatunamn i fältet för detta (Vägnr/gatunamn A). En lista över valbara vägnummer/gatunamn i aktuell kommun öppnas när man har skrivit in minst två tecken.



Välj väg eller gata genom att klicka i listan. Om man ska söka fram en korsning anges vägnummer/gatunamn även i fält B. (Gatorna visas även om de inte korsar varandra). Klicka på knappen **Visa på kartan** för att starta sökningen. Den sökta gatan/vägen/korsningen zoomas in och markeras i kartan. Zooma därefter in tills lämplig skala, helst i intervallet 1:200 – 1:300, visas innan olyckan positioneras.

Observera att det bara är ett hjälpmedel för att hitta vägen/gatan. Uppgifterna sparas inte.

Alternativ 2 – Sökning via ortsnamn och zoomning i kartan.

För att hitta en ort i kartan kan man använda funktionen ”Sök på ortsnamn”. Ange först län och skriv därefter in ortens namn. En lista över valbara ortsnamn öppnas när man har skrivit in minst två tecken. Om man inte vet vilket län/kommun som den aktuella orten tillhör väljer man Okänt län. Listan visar då orter för hela landet med kommun- och länsstillhörighet inom parantes. Välj aktuell ort i listan och klicka på knappen **Visa på kartan** för att starta sökningen. Den sökta orten markeras i kartan. Zooma därefter in tills lämplig skala, helst i intervallet 1:200 – 1:300, visas innan olyckan positioneras.

Alternativ 3 – Sökning genom att ange koordinater.

Det finns möjlighet att söka en plats i kartan genom att ange koordinater. Dessa kan anges i formatet för Latitud och Longitud i rutorna ”Lat” och ”Lon” (Grader, minuter och sekunder) eller i formatet för Sweref99 eller RT90 i rutorna ”X” och ”Y”. Fyll i koordinaterna i respektive fält. Klicka på knappen **Visa på kartan** för att starta sökningen. Den sökta platsen markeras i kartan. Zooma därefter in tills lämplig skala, helst i intervallet 1:200 – 1:300, visas innan olyckan positioneras.


OBS! X- och Y-koordinaterna måste rensas bort innan man gör en ny sökning med Latitud och Longitud för att hitta en ny position.


5.3.5 Verktögsknappar

Överst i kartbilden finns ett antal verktögsknappar (se nästa sida).




In- och utzoomning


Klicka på -zooma in knappen i kartan när önskad ort visas. Zooma in den aktuella olycksplatsen genom att klicka och hålla ner vänster musknapp, dra muspekaren över olycksplatsen och släpp musknappen när önskat område är markerat. Försök att få en så kvadratisk yta som möjligt. Det aktuella kartområdet förstoras. Upprepa momentet tills kartan visar önskat område.

Zoomar du för långt så använd -zooma ut genom att klicka med vänster musknapp mitt i kartan. Kartan zoomar nu ut ett steg. Upprepa för att zooma ut ytterligare.

Panorering

Området kan justeras med hjälp av panoreringsverktyget. Klicka på -panorera knappen i kartan, håll ner vänster musknapp, dra muspekaren i önskad riktning och släpp därefter musknappen.


Avståndsmätning

Ibland behöver man mäta ett avstånd i kartan för att hitta rätt olycksplats. Klicka på mätverktyget i kartan . Klicka på den utgångspunkt som det önskade avståndet ska mätas ifrån. Klicka på den position i kartan där avståndsmätningen ska byta riktning. Varje gång man byter riktning visas antalet meter fram till brytpunkten. Detta kan upprepas flera gånger.

Dubbelklicka på den position där avståndsmätningen ska avslutas. Det uppmätta avståndet visas vid slutpunkten och markeras med en linje i kartan.

För att ta bort avståndsmarkeringen i kartan – klicka någonstans i kartan.

Ange olyckspositionen i kartan

För att markera olyckspositionen i kartan klickar man på verktyget olyckspunkt  i verktygsraden. Klicka därefter på den plats i kartan där olyckan inträffade. Angiven olycksposition bekräftas genom att län, kommun, polisområde, vägnummer/gatunamn, X- och Y-koordinater visas högst upp till höger på bilden.



OBS! Olyckspositionen vid singelolyckor anges så här:

I en ren singelolycka utan påkörning av annat anges olyckspunkten där fordonet for av vägen. I en singelolycka med påkörning av t ex berg anges olyckspunkten vid berget.

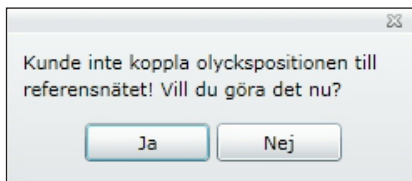
Är man inte nöjd med olyckspositionen markerar man en ny position i kartan.

Koppla till referensnät

Det finns möjlighet att bestämma om positionen ska kopplas till en viss väg eller korsning.

Markerar man olycksplatsen mer än fem meter från referensnätet får man följande fråga.

Genom att koppla olycksplatsen till referensnätet kan olyckan knytas till en gata/väg.





Innebörden av detta är att olycksplatsen kan sökas via gatu-/vägnamn i uttagswebben.

Ska olyckan kopplas till en korsning markerar man nära korsningens mittpunkt.

OBS! Olyckspositionen ska sättas där olyckan inträffat.


Man kan även använda funktionen Koppla till referensnät . Denna används t.ex. då man vill

koppla olyckan till en korsning utan att behöva positionera olyckan mitt i korsningen. Klicka på knappen i verktygsraden och sedan på önskad del av referensnätet.



I vissa fall kanske man vill ha med flera av länkarna i referensnätet. Detta är användbart t ex vid en korsning med en esplanad eller där fordon kommit över på motriktad körbana. Man kan då markera dessa genom att hålla ner Ctrl-knappen och använda  -knappen. Vill man ta bort en länk man markerat trycker man först på  -knappen och sedan på länken.



Lägg till väg

Funktionen används för att lägga till en väg eller annan utfart som haft betydelse för olyckan men som inte finns med i kartan.

1. Aktivera funktionen genom att klicka på knappen .
2. Klicka på den position där vägen börjar.
3. Klicka på den plats i kartan där den tillagda vägen ska sluta, eller byta riktning. Detta kan upprepas flera gånger.
4. Dubbelklicka på positionen där den nya vägen ska avslutas, d v s där den inte längre är intressant utifrån den aktuella olyckan.
5. När den nya vägen avslutas öppnas en dialog där information om den tillagda vägen anges. Ange namn eller markera ”Endast för riktning information”. Det senare används för att t ex ange en fotgängares eller djurs färdväg.
6. Att vägen är tillagd bekräftas genom att den markeras.

Kart och kartlager

Genom att klicka på Info om kartobjekt  och sedan klicka på en gata/väg i kartan får man fram information om gatan/vägen. Man kan även få fram hållplatser, vägmitt, vägyta och cykelvägar genom att klicka på Visa kartlager .

Det finns två olika bakgrundskartor: Visa karta som bakgrund  och Visa flygbild som bakgrund . Vilken du väljer har ingen betydelse för olycksskissen.

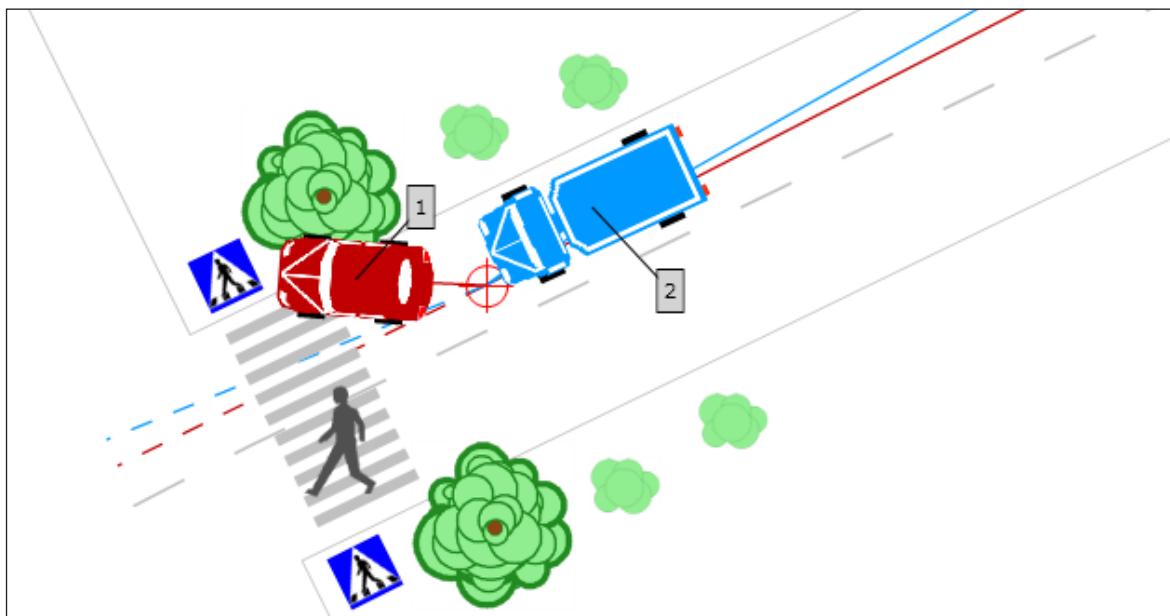
Olycksskiss

Under fliken **Skiss** i olycksplatsmenyn anges om det finns en originalskiss på polisens informationsunderlag eller inte. I de fall underlaget saknar originalskiss anges detta med radioknappen ”saknas”. I annat fall måste ”finns” markeras.

När man registrerat positionen i kartan, och knutit denna till länk, kan man öppna fliken **Skiss**. Ett exempel på hur en färdig olycksskiss kan se ut återfinns i bilden nedan.

Arbetsgång vid framtagning av olycksskiss

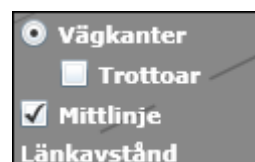
När fliken för olycksskiss öppnas, är angiven olycksposition markerad. Det går att justera olyckspositionen genom att ta tag i den och dra och släppa den på önskad plats.



I olycksskissen placerar man ut inblandade trafikelement och deras rörelsemönster vid olyckan.

Här följer en rekommenderad arbetsgång för att ta fram olycksskissen:

1. I rutan längst upp till höger kan man markera om man vill ha trottoarkanterna synliga. Används enbart då det finns trottoar och det har betydelse för olyckan. Man kan även välja om man vill ha mittlinjen synlig eller ej.



2. Genom att öppna **Symbol**-fliken kan man lägga in valfria symboler i skissen. Placera ut symbolen i skissen genom att klicka på symbolen och lägg sedan ut den på önskad plats. Det är möjligt att flytta på symbolen genom att klicka på den och dra den med musen till rätt plats. Roterar symbolerna genom att klicka i mitten på symbolen. Man kan även lägga till linjer så som övergångsställe, stopplinje, m.m. För att lägga till en linje klickar man på symbolen och sedan i kartan där man vill att linjen ska börja och drar med musen till önskad plats för avslut och klickar igen. Man tar bort symboler genom att klicka på röda "krysset" uppe till vänster i skissen.

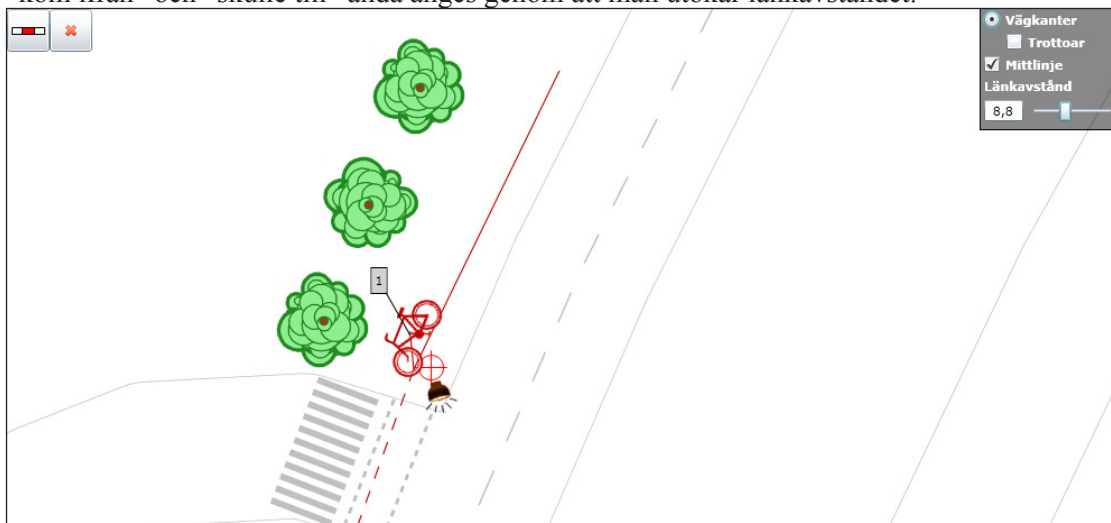
- När alla symboler är utlagda återgår man till **Skiss**-fliken. Till vänster finns en lista på de trafikelement som angetts i **Olycksbeskrivningen**. Om det är fler än två är dessa inledningsvis gråmarkerade. Välj de två trafikelement som har störst betydelse för olyckans konsekvenser (se bilaga 3) genom att bocka i rutan ”Primär”. Det första trafikelementet blir nu rödmarkerat. Gör på samma sätt med det andra trafikelementet som blir blått. Detta ska göras innan skissen ritas. Om det endast är ett eller två trafikelement inblandade är rutan ”Primär” redan ibockad.

Tryck på knappen **Lägg till** och det röda trafikelementet kan läggas ut i skissen.

- Utgångsposition, kom ifrån, markeras genom att klicka på den väg som trafikelementet kom ifrån.
- Destination, skulle till, anges genom att klicka på den väg dit trafikelementet var på väg. Klicka på slutpunkten för att ”fästa” trafikelementet. Nu ändras den blåmarkerade **Lägg till** till det rödmarkerade **Ta bort**.



Om olyckspunkten ligger långt ifrån länken, t ex på en separat cykelbana, kan ”kom ifrån” och ”skulle till” ändå anges genom att man utökar länkvståndet.



I en del fall vet man inte vart fordonet var på väg t ex vid påkörning bakifrån i korsning. Skulle fordonet köra till vänster, höger eller rakt fram? I dessa fall markeras ”skulle till” strax bortom kollisionspunkten. Se bilaga 3.

Om ett fordon har varit parkerat och dess förare eller passagerare skadats vid olyckan, markeras ”kom ifrån” och ”skulle till” i kollisionspunkten.

6. När destinationen är angiven ritas färdvägen ut i skissen. Färdvägen fram till olycksplatsen markeras som en heldragen linje och den tänkta fortsatta färdvägen markeras som en streckad linje. Från trafikelementssymbolen markeras även en linje till olycksplatsen. Till varje trafikelement finns en etikett som visar vilket nummer det har. Denna etikett kan flyttas i skissen. Håll ner vänster musknapp över etiketten och flytta den till önskad plats. Se till att etiketterna till trafikelementen syns.
7. Det är möjligt att flytta på trafikelementet genom att klicka på det och dra det med musen till rätt plats. Roter trafikelementet genom att klicka mitt på symbolen.
8. Det är också möjligt att rita en ”flerobjektskollision” i skissen, dvs om något fordon har kört på flera föremål. Detta gör man genom att hålla ner ”Ctrl-knappen” samtidigt som man ritat in färdvägen med musen.

Ta bort

Funktionen används för att ta bort ett trafikelement ur olycksskissen. Klicka på **Ta bort** vid det element som ska tas bort så försvinner det från skissen.

Olyckstypsklassificering

Systemet utför en klassificering av olyckan och presenterar resultatet i fältet ovanför menyrubrikerna. Klassificeringen utförs automatiskt.

Olyckstyp: G1

Systemet beräknar olyckstypen utifrån de uppgifter som användaren har fört in i rapporten och rörelsemönster i skissen för primära trafikelement.

5.4 Väg och trafik

Platstyp

Här markeras på vilken plats olyckan skett t ex gatu-/vägsträcka, gatu-/vägkorsning eller cirkulationsplats. Anges annan skrivs i textfältet intill vad som avses.

Platsattribut

Här anges eventuella attribut som är kopplade till olycksplatsen t ex övergångsställe, bro, vägarbete (flera alternativ kan väljas). **OBS!** ”Platsattribut” måste markeras för att informationen ska vara möjlig att söka i databasen. Symboler som läggs in i skissen är inte sökbara vid uttag, t.ex. övergångsställe.

Ändra vägnummer/gatunamn

Vägnummer eller väg-/gatunamn för de inblandade vägarna kommer från positioneringen i kartan och knytningen till länk. Här kan dessa uppgifter ändras.

Hastighetsbegränsning

Ange hastighetsbegränsning för den/de inblandade vägarna.

Vägtyp

Ange vilken typ av väg de olika vägarna är.

Trafikanvisning

Ange för var och en av vägarna om någon är huvudled.

Trafikreglering

Ange om det finns någon form av trafikreglering.

Trafiksignal

Ange funktion för eventuell trafiksignal på de olika vägarna.

Väderlek

Ange vilket väder som rådde på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Väglag

Ange vilket väglag som rådde på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Bebyggelseyp

Ange om olyckan inträffade inom eller utanför tätbebyggt område.

Ljusförhållande

Ange vilket ljusförhållande som rådde på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Gatubelysning

Ange om belysning fanns på de inblandade vägarna och i så fall om den var tänd eller släckt. Detta är endast möjligt att fylla i om mörker eller gryning/skymning alternativt okänd är valt under Ljusförhållande.

Väg och trafik

Platstyp

Platsattribut Övergångsställe Cykelöverfart Cykelfält Bro Tunnel Hållplats 2+1 väg Vägarbete

**Gamla Lundavägen,
740**

Hastighetsbegränsning

Vägtyp

Trafikanvisning

Trafikreglering Förbud mot v-sväng
 Stopplikt
 Väjningsplikt
 Annan reglering

Trafiksignal

Väderlek

Väglag

Bebyggelseyp

Ljusförhållande

Gatubelysning

Om det är en påbörjad rapport som ska kompletteras/ändras, letar man upp den i listan över pågående rapporter (Startsidan) och öppnar den genom att klicka på den aktuella raden. Rapporten öppnas och efter det att man förändrat/kompletterat uppgifter klickar man på **Stäng** eller **Arkivera**.

Om man ska ändra uppgifter om fordon eller person i olycksbeskrivningen t ex från lätt till tung lastbil, måste man ta bort den tidigare uppgiften genom att klicka på ”krysset” för att ta bort de gamla uppgifterna.

Om man vill göra ändringar i skissen måste denna först rensas genom att man positionerar om olyckan i **Kart**-fliken.

10. Radera rapport

Om det är en påbörjad rapport som ska raderas, letar man upp den i listan över pågående rapporter (Startsidan) och klickar på det röda krysset till höger. Borttaget måste bekräftas innan det verkställs.

En arkiverad rapport som ska raderas söks upp enligt avsnitt 8. Klicka på önskad rapport. Den öppnas då i ett låst läge och för att radera den måste man låsa upp den. Det gör man genom att klicka på knappen **Lås upp rapporten** längst upp till höger. Klicka på knappen **Radera** längst ner till höger. Man måste bekräfta valet att radera rapporten genom att klicka i dialogrutan.

11. Hantering av dubletter

Dubletter förebyggs/åtgärdas dels genom en dubblettkontroll i STRADA poliswebb, dels genom regelbundna kontroller i databasen. När dubletter har uppstått genom dubbelregistrering ska dessa ändras vid källan, dvs. av polisen. STRADA-samordnaren meddelar misstänkta dubletter till polisen för åtgärd.

När man registrerar en rapport i STRADA görs en kontroll mot alla redan registrerade polisrapporter. Finns samma diarienummer/personnummer i databasen och olyckstillfället stämmer överens inom ett visst tidsintervall (+/- 24 timmar) får man information om detta.

Kontakta STRADA-samordnaren vid tveksamma fall.

12. Matchningsfunktionen

Matchning innebär att olika rapporter som beskriver samma olycka kopplas samman och ges samma olycksidentitetsnummer.

Matchning mellan sjukvårdens skaderapporter och polisens olycksrapporter sker automatiskt utifrån de uppgifter om personnummer, geografisk position och olyckstidpunkt som angivits vid registrering.

Se utförligare beskrivning i handledning till STRADA uttagswebb.

13. Begreppsförklaringar

Cykelbana

Väg eller del av väg som är avsedd för cykeltrafik och trafik med moped klass två.

Cykelfält

Särskilt körfält som genom vägmarkering anvisats för cyklande och moped klass två.

Cykelöverfart

Del av väg som är avsedd att användas av cyklande eller förare av moped klass två för att korsa körbana eller cykelbana och som anges med vägmarkering.

Fast föremål

Föremål t.ex. träd, vägräcke, betongfundament, hus, sten, lyktstolpe, pollare, vägtrumma, mur mm. Dessutom betraktas uppställda parkerade fordon i vissa fall som fasta föremål. Fast föremål är en sak som inte ger vika när det körs på. Plogvallar, isvallar eller iskanter är exempel på sådant som dock inte är att betrakta som fasta föremål.

Fordon

En anordning på hjul, band, medar eller liknande som är inrättad i huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor.

Fordon delas in i motordrivna fordon, släpfordon, efterfordon, sidovagnar, cyklar, hästfordon och övriga fordon.

Gågata

Väg eller vägsträcka som enligt lokaltrafikföreskrift ska vara en gågata och som är utmärkt med vägmärke för gågata.

Gångbana

Bana avsedd för gående.

Gårdsgata

Väg eller vägsträcka som enligt lokaltrafikföreskrift ska vara en gårdsgata och som är utmärkt med vägmärke för gårdsgata.

Körbana

Del av väg som är avsedd för trafik med fordon, dock inte cykelbana eller vägren.

Motordrivet fordon

Ett fordon som för framdrivande är försett med motor, dock inte ett sådant eldrivet fordon som är att anse som cykel. Motordrivna fordon delas in i motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängmotorfordon.

Motorfordon

Ett motordrivet fordon som är avsett att användas huvudsakligen på väg, oavsett om det är färdigbyggt eller inte, och som är inrättat

1. huvudsakligen för att självständigt användas till person- eller godsbefordran, eller
2. för något annat ändamål än som avses under 1, om fordonet inte är att anse som en traktor eller ett motorredskap.

Motorfordon delas in i bilar, motorcyklar och mopeder.

Motorväg

Väg eller vägsträcka som enligt lokal trafikföreskrift ska vara motorväg och som är utmärkt med vägmärke för motorväg.

Osäker position

En osäker position är när man är osäker på om olycksplatsen har markerats i exakt rätt position i kartan. Detta sker genom att man markerar olyckspositionen med ”osäker position”.

Begreppet säker/osäker position har olika innebörd beroende på var en olycka har inträffat. Osäker position ska kryssas för om:

- Inom tätbebyggt område - man ej kan fastställa position inom ett hundratal meter.
- Utanför tätbebyggt område - man ej kan fastställa position inom någon eller i undantagsfall några kilometer.

Parkerat fordon

Uppställning av fordon med eller utan förare av annan anledning än som

1. föranleds av trafikförhållandena,
2. sker för att undvika fara eller
3. sker för på- eller avstigning eller på- eller avlastning av gods.

Referensnät

Referensnät är en logisk och geometrisk beskrivning av hur vägar och gator hänger ihop. Vägar beskrivs som en följd av länkar. Länkar kopplas ihop i noder. Referensnätet innehåller information om t ex vägnamn, busshållplatser, stadsdelar och deras geografiska placering och används för att fånga väsentliga geografiska uppgifter om den aktuella geografiska positionen. Normalt är linjerna, de sk länkarna, i referensnätet placerade i mittlinjen av vägarna.

Trafikelement

Med trafikelement, som är ett vidare begrepp än fordon, avses de enheter som ingår i olyckan t.ex. personbil, mc, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur.

Väg

Med väg avses:

- Sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon och terrängmotorfordon.
- Led som är anordnad för cykeltrafik.
- Gång- eller ridbana invid led eller plats enligt ovan.

2+1 väg

Väg med tre körfält, två i ena riktningen och ett i den andra, vanligtvis åtskilda med ett mitträcke.

Vägtrafikolycka

Med vägtrafikolycka avses:

- Att händelsen inträffat i trafik på väg.
- Att minst ett fordon har varit i rörelse.
- Att händelsen medfört person- eller egendomsskada.

I STRADA registreras endast personskadeolyckor d v s olyckor där minst en person blivit skadad. Dessutom registreras s k fallolyckor d v s när en fotgängare skadat sig genom fall. Fotgängare – singelolycka räknas normalt inte som vägtrafikolycka.

Övergångsställe

Del av väg som är avsedd att användas av gående för att korsa körbana eller cykelbana och som anges med vägmarkering eller vägmärke.













Bilaga I – Beskrivning av olyckstyper















Följande olyckstyper genereras i STRADA poliswebb:

| Beskrivning | Olycks- typ |
|--|----------------|
| Singelolycka (motorfordon exkl moped) | S |
| Mötesolycka. Kollision mellan mötande motorfordon exkl moped | M1 |
| Mötesolycka. Kollision mellan mötande motorfordon, exkl moped, där något motorfordon körde av vägen eller körde på fast föremål | M2 |
| Omkörningsolycka. Kollision mellan omkörande motorfordon exkl moped | O1 |
| Omkörningsolycka. Kollision mellan omkörande motorfordon, exkl moped, där något motorfordon körde av vägen eller körde på fast föremål | O2 |
| Upphinnandeolycka. Kollision mellan två motorfordon, exkl moped, som avser att köra rakt fram | U |
| Avsvängandeolycka. Kollision mellan två motorfordon, exkl moped, där något motorfordon svänger och där ett motorfordon har blivit påkört bakifrån | A1 |
| Avsvängandeolycka. Kollision mellan två motorfordon, exkl moped, där något motorfordon svänger och där ett motorfordon har blivit påkört framifrån | A2 |
| Korsandeolycka. Kollision mellan två motorfordon, exkl moped, i korsande kurs | K |
| Cykel/moped i kollision med motordrivet fordon, exkl moped, från sidan | C1 |
| Cykel/moped i kollision med motordrivet fordon, exkl moped, fram- eller bakifrån | C2 |
| Fotgängare i kollision med motordrivet fordon, exkl moped, okänd riktning | F0 |
| Fotgängare i kollision med motordrivet fordon, exkl moped, från sidan | F1 |
| Fotgängare i kollision med motordrivet fordon, exkl moped, fram- eller bakifrån | F2 |
| Övriga olyckor som inte kan hänföras till någon annan olyckstyp | V0 |
| Djur, ej klövvilt, i kollision med motordrivna fordon, exkl moped | V1 |
| Traktor/motorredskap/terränghjuling/snöskoter singel eller i kollision med motordr fordon, exkl moped | V3 |
| Parkerat/uppställt motordrivet fordon, exkl moped, i kollision med motordrivet fordon, exkl moped | V5 |
| Backning, vändning (u-sväng) av motordr fordon, exkl moped, i kollision med motordr fordon, exkl moped | V6 |
| Rådjur, dov- & kronhjort i kollision med motordrivet fordon, exkl moped | W1 |
| Älg i kollision med motordrivet fordon, exkl moped | W2 |
| Ren i kollision med motordrivet fordon, exkl moped | W3 |
| Annat vilt i kollision med motordrivet fordon, exkl moped | W4 |
| Vildsvin i kollision med motordrivet fordon, exkl moped | W5 |
| Fotgängare, singelolycka | G0 |
| Cykel, singelolycka | G1 |
| Moped, singelolycka | G2 |
| Cykel i kollision med fotgängare | G3 |
| Cykel i kollision med cykel | G4 |
| Cykel i kollision med moped | G5 |
| Moped i kollision med fotgängare | G6 |
| Moped i kollision med moped | G7 |
| Fotgängare i kollision med fotgängare | G8 |
| Spårvagn/tåg singelolycka | J1 |
| Spårvagn/tåg i kollision med spårvagn/tåg | J2 |
| Spårvagn i kollision med fotgängare | J3 |
| Spårvagn i kollision med cykel eller moped | J4 |
| Spårvagn i kollision med motordrivet fordon, exkl moped | J5 |
| Tåg i kollision med fotgängare | J6 |
| Tåg i kollision med cykel eller moped | J7 |
| Tåg i kollision med motordrivet fordon, exkl moped | J8 |

Bilaga 2 – Trafikelementtyper

Tabellen nedan visar vilka olika typer av trafikelement som kan väljas och vilka egenskaper som hör till dessa.

| Symbol | Typ | Undertyp | Har reg.nr? | Har förare och passagerare? |
|---|------------------------|----------------------------|-------------|-----------------------------|
|  | Motorfordon | Personbil | Ja | Ja |
|  | | Lastbil (lätt) | Ja | Ja |
| | | Lastbil (tung) | Ja | Ja |
| | | Lastbil (okänd) | Ja | Ja |
|  | | Motorcykel (lätt) | Ja | Ja |
| | | Motorcykel (tung) | Ja | Ja |
| | | Motorcykel (okänd) | Ja | Ja |
|  | | Buss | Ja | Ja |
|  | | Traktor | Ja | Ja |
|  | | Terränghjuling | Ja | Ja |
|  | | Snöskoter | Ja | Ja |
|  | | Motorredskap | Ja | Ja |
|  | | Släp | Ja | Ja |
|  | | Övrigt fordon | Ja | Ja |
|  | | Okänt fordon | Ja | Ja |
|  | Fordon med släp | Samma som motorfordon ovan | Se ovan | Se ovan |

| Symbol | Typ | Undertyp | Har reg.nr? | Har förare och passage-rare? |
|---|------------------------------|---------------------|----------------|------------------------------|
|  | Oskyddade trafikanter | Moped klass 1 | Ja | Ja |
| | | Moped klass 2 | Nej | Ja |
|  | | Moped (okänd klass) | Nej | Ja |
|  | | Cykel | Nej | Ja |
|  | | Fotgängare | Nej | Ja |
|  | Spårburna | Spårvagn | Nej | Ja |
| | | Tåg | Nej | Ja |
|  | Djur | Rådjur/Hjort | Nej | Nej |
|  | | Älg | Nej | Nej |
|  | | Ren | Nej | Nej |
|  | | Vildsvin | Nej | Nej |
|  | | Övrigt vilt | Nej | Nej |
|  | | Häst | Nej | Nej |
|  | | Nötkreatur | Nej | Nej |
|  | | Övriga tamdjur | | |
|  | | | Uppgift saknas | |

Bilaga 3 – Registreringsexempel

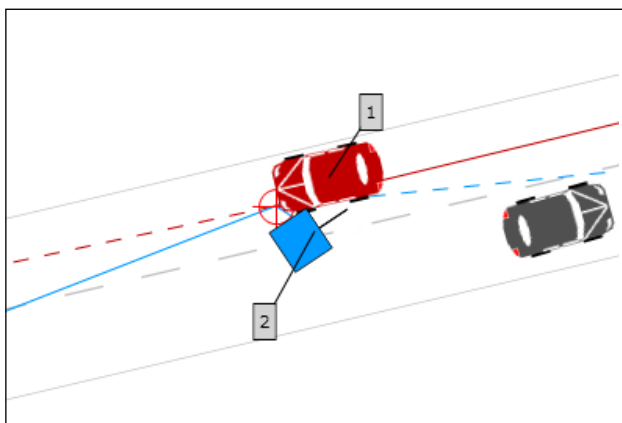
(Olyckstyper vid bilderna gäller för de exempel som visas.)

Registrering av släp

Ett lossnat släp i kollision

Ett släp som har lossnat från dragfordonet och därmed kolliderat med ett annat trafikelement registreras som ett eget trafikelement – ”släp”.

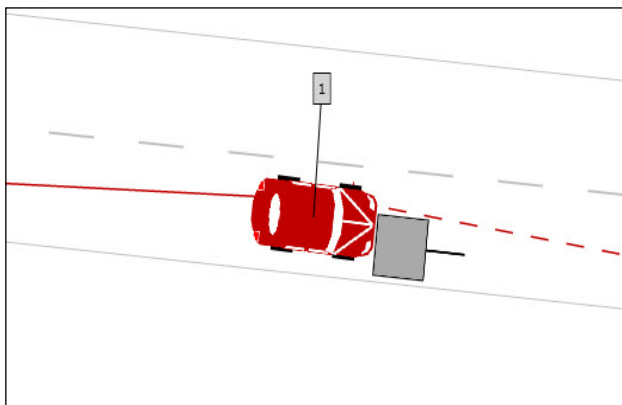
Olyckstyp – V



Ett stillastående/parkerat släp i kollision

Ett parkerat eller stillastående släp som blir påkört av ett annat trafikelement registreras med en symbol.

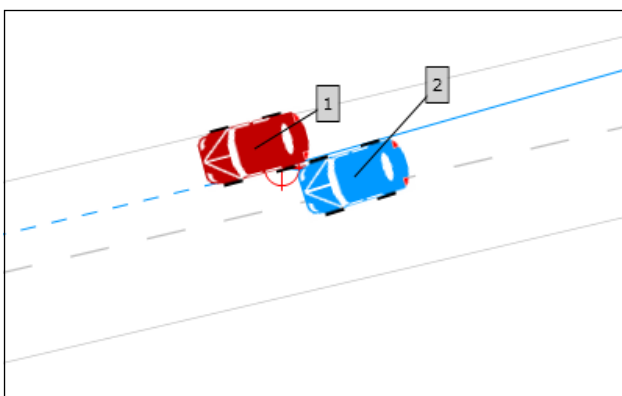
Olyckstyp – S



Registrering av parkerat fordon

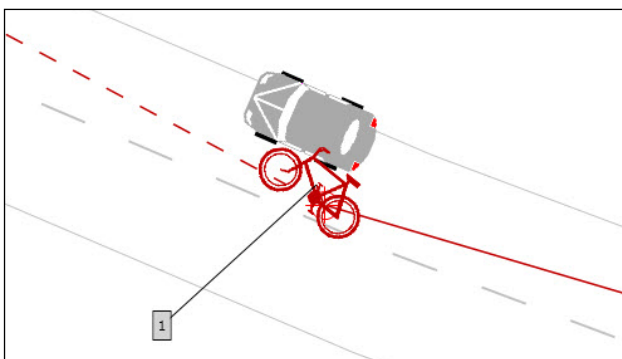
Det finns två sätt att registrera ett parkerat fordon beroende på om någon person har skadats i det parkerade fordonet.

1. När en person har suttit i/varit på väg in eller ut ur det parkerade fordonet och skadats vid olyckan ska det parkerade fordonet registreras som ett eget trafikelement. Ett parkerat fordon anges då genom att markera både ”kom ifrån” och ”skulle till” genom att klicka i själva olyckspositionen (den röda symbolen), samt som avslutning visa var fordonet hamnade. Dessutom måste rutan ”Parkerat” vara iöckad i fliken **Fordon** under rapportdelen **Olycksbeskrivning**.



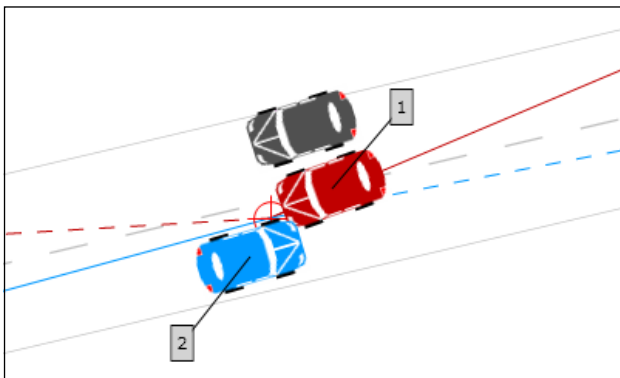
2. När ingen person har skadats i det parkerade fordonet ska det registreras med en symbol i skissen. Ett vanligt exempel är olyckor som uppkommer när en bildörr öppnas framför en cyklist som inte hinner väja och skadas vid kollisionen.

Olyckstyp – G1, cykel, singel



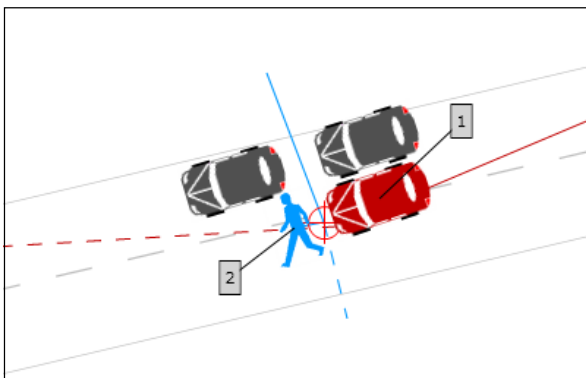
Ett annat exempel när det är lämpligt att registrera parkerade fordon som symbol i skissen är när ett parkerat fordon orsakar en väjning som i sin tur leder till en olycka.

Olyckstyp – M



Ytterligare exempel är en fotgängare som är skyddad av ett parkerat fordon och blir påkörd när han/hon går ut i gatan.

Olyckstyp – F

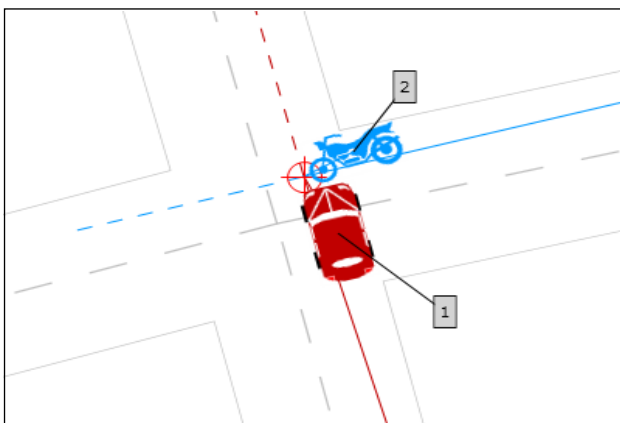


Registrering av olycka i korsning eller på sträcka

Olycka i en korsning

Referensnätet har markerats i länkarnas skärningspunkt för att uppgifter om båda vägarna ska kunna registreras.

Olyckstyp – K

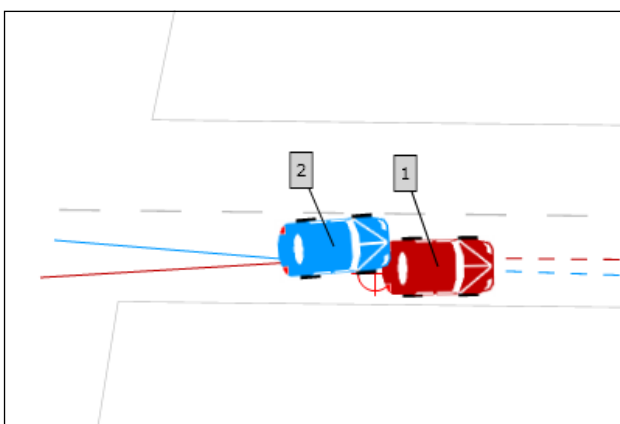


Olycka på sträcka men i närheten av en korsning

Fordon 1 har just genomfört en högersväng och blir påkörd bakifrån. Olyckspositionen har markerats en bit ifrån länkarnas skärningspunkt och endast en länk har aktiverats.

För att visa att det ena trafikelementet kom från den anslutande vägen anges detta i olycksbeskrivningen.

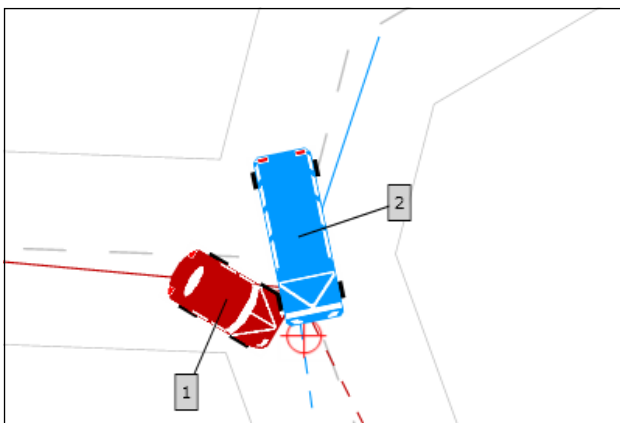
Olyckstyp – U



Registrering av olycka i cirkulationsplats

En skiss över en cirkulationsplats behöver inte omfatta hela cirkulationsplatsen utan koncentreras på den aktuella delen av cirkulationsplatsen där olyckan inträffade. Registreringen kan på så vis jämföras med att registrera en olycka i en vanlig trevägskorsning.

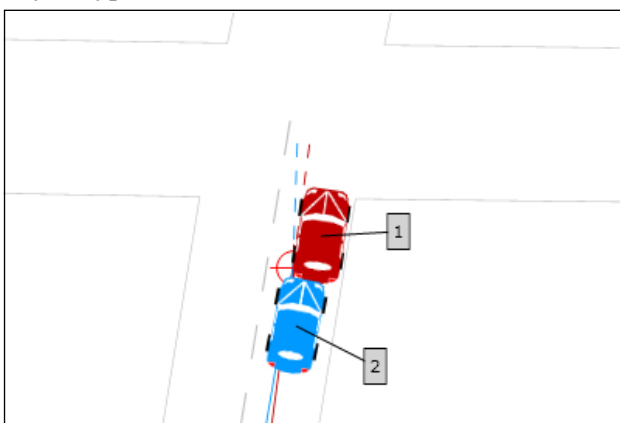
Olyckstyp – K




Registrering av ”kom ifrån” och ”skulle till” när planerad färdväg är okänd

I en del fall vet man inte vart fordonet var på väg, t ex vid påkörning bakifrån i korsning. Skulle fordonet köra till vänster, höger eller rakt fram? I dessa fall markeras ”skulle till” strax bortom kollisionspunkten.

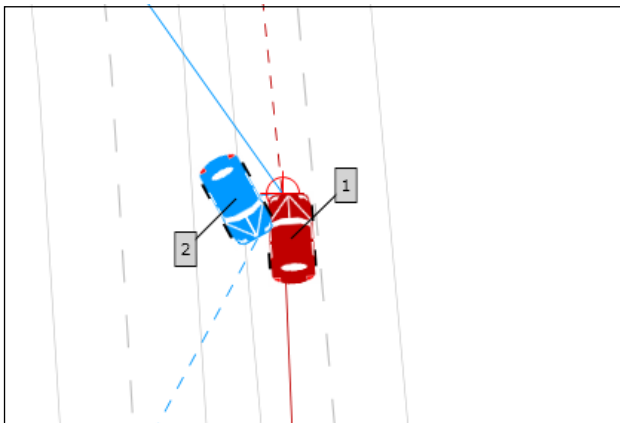
Olyckstyp – U



Registrering av mötesolycka på väg/gata med separerade vägbanor

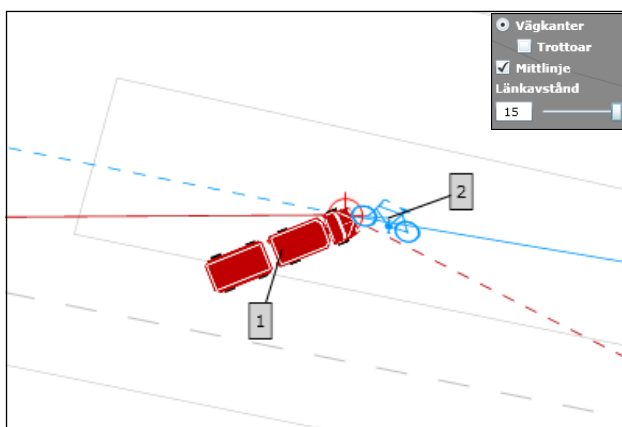
Vissa vägar har två länkar som motsvarar separerade vägbanor. Till exempel motorvägar eller esplanader. Vid positionering av olyckan aktiveras endast en av länkarna. När ett trafikelement kommer över på motsatt vägbanan måste båda länkarna aktiveras. Detta sker genom att hålla ner Ctrl-knappen och använda -knappen. Därefter markerar man på vanligt sätt varifrån fordonen kom och vart de var på väg.

Olyckstyp – M



Registrering av olycka där olyckspunkten ligger långt ifrån länken

Om olyckan har inträffat långt ifrån länken t ex på en separat cykelbana kan ”kom från” och ”skulle till” ändå markeras genom att utöka länkavståndet. I exemplet nedan har det utökats från standardvärdet 4, 5 meter till 15 meter.



Val av trafikelement i en olycka med fler än två inblandade

För att rätt olyckstyp ska genereras i en olycka med flera trafikelement ska två av dessa väljas. Vid detta val ska hänsyn tas till vilken kollision som sannolikt har gett de svåraste skadekonsekvenserna. Det innebär att man fokuserar på olyckans så kallade kraschfas snarare än de händelser och manövrar som ledde fram till kraschen och att man beaktar vilken kollision som har framkallat personskada.

Har ett fordon varit inblandat i flera kollisioner med flera olika fordon måste man bedöma vilken av dessa kollisioner som kan ha varit kraftigast.

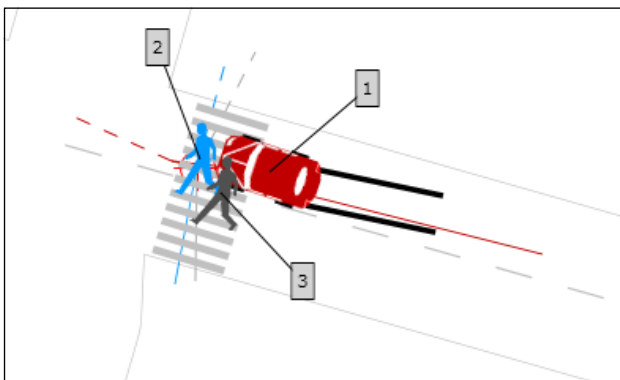
Olyckstypen för exempelvis en dödsolycka ska så långt det är möjligt återspegla vilken typ av kollision som gav de dödliga skadorna.

Vid val av trafikelement ska följande två frågor ställas.

1. För vilket eller vilka trafikelement blev skadekonsekvenserna svårast.
2. Vilka två trafikelement var inblandade i den kollision som gav dessa skadekonsekvenser.

Exempel med två fotgängare som blir påkörda av en personbil varvid båda fotgängarna skadas.

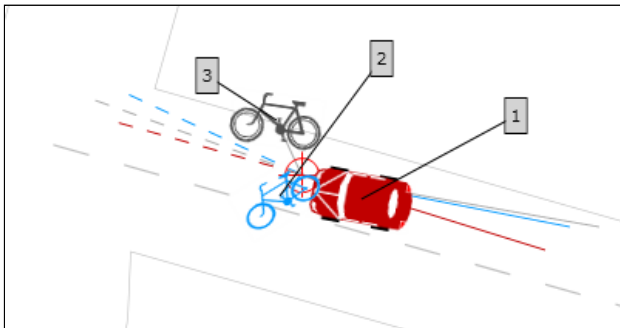
Olyckstyp – F



De valda trafikelementen blir en av fotgängarna och personbilen, vilket ger olyckstypen F.

Exempel med två cyklister som hakar i varandra och faller varefter en cyklist blir påkörd av en personbil.

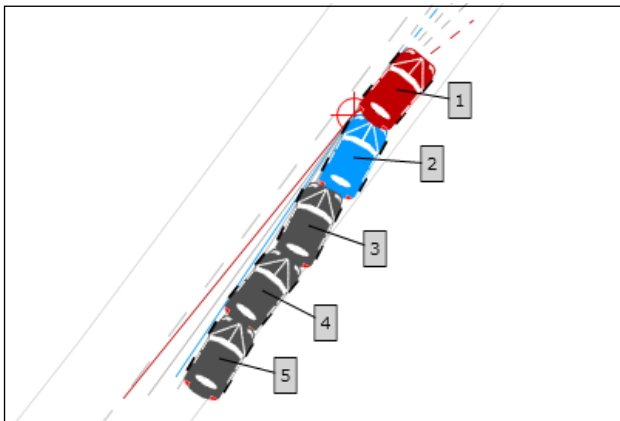
Olyckstyp – C



De valda trafikelementen blir den påkörda cyklisten och personbilen, vilket ger olyckstypen C.

Exempel med en seriekrock med fem inblandade personbilar

Olyckstyp – U



I detta fall spelar valet av trafikelement ingen roll för att generera rätt olyckstyp.

Seriekrock eller en följd av olyckor

Det finns två olika sätt att registrera en seriekrock beroende på om man betraktar händelseförloppet som en och samma följd av händelser utan uppehåll (som en kedjereaktion) eller två eller flera separata följder av händelser.

1. En seriekrock där trafikelement ett (Pb 1) blir påkört av Pb 2 som i sin tur blir påkört av Pb 3 som i sin tur blir påkört av Pb 4 osv... Detta registreras som en olycka.
2. Trafikelement ett (Pb 1) blir påkört av Pb 2 som i sin tur inte blir påkört. Pb 3 hinner bromsa, men blir påkört av Pb 4. Händelsen kan ha rapporterats som en olycka men ska registreras som två separata olyckor. Samma diarienummer registreras avsiktligt två gånger. Detta anges i olycksbeskrivningen.

En följd av olyckor som har rapporterats i samma polisrapport kan se ut på en mängd olika sätt men ska registreras enligt exempel nedan.

Tre trafikelement kör oberoende av varandra av vägbanan på ungefär samma plats vid ungefär samma tidpunkt (blixthalka). De tre trafikelementen kan rapporterats i en och samma rapport men ska registreras som tre singelolyckor. Samma diarienummer registreras avsiktligt tre gånger. Observera att ett trafikelement endast kan registreras i en olycka vid samma tidpunkt.

Väjningsolycka

Vilt

Ett trafikelement ska bara rapporteras som ett eget trafikelement om det har varit inblandat i en kollision. En olycka i vilken en förare har väjt för ett djur och kört av vägen ska registreras som en singelolycka. Om ett djur har varit inblandat ska det framgå av olycksbeskrivningen. Man kan även lägga in ett djur som symbol i skissen.

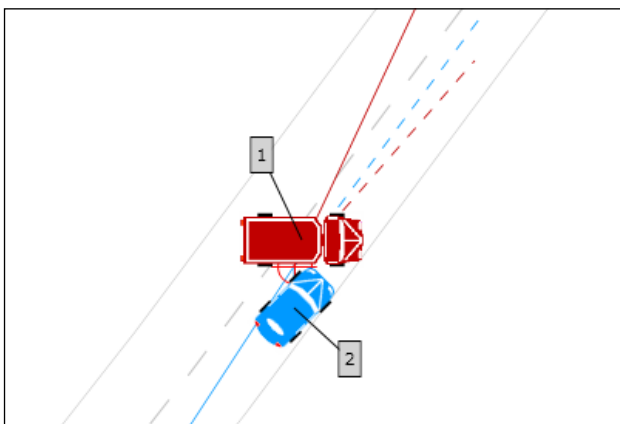
Annat

Om ett trafikelement väjer för en fotgängare, personbil eller annat ska olyckan registreras som en singelolycka enligt ovan.

Registrering av U-svängsolycka

Ett fordon som har gjort en u-sväng registreras i skissen med riktningen ”kom ifrån” och ”skulle till” åt samma håll. Dessutom måste rutan ”U-sväng” vara markerad i fliken [Fordon](#) under rapportdelen [Olycksbeskrivning](#).

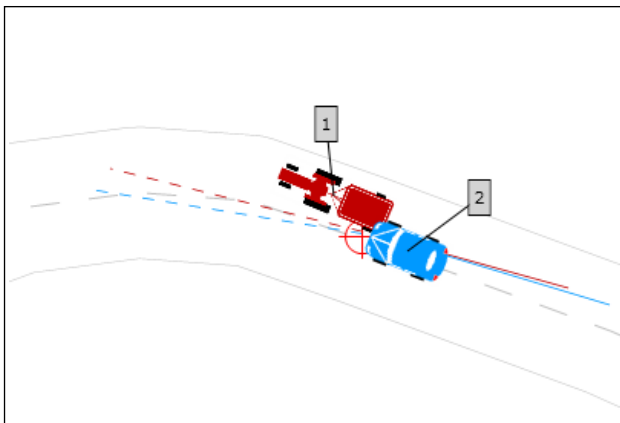
Olyckstyp V6 – Backning/vändning av motorfordon i kollision med motorfordon.



Registrering av fall ombord eller från fordon

Om en person t.ex. har fallit ombord på bussen vid kraftig inbromsning eller acceleration eller om någon har fallit från ett lastbilsflak ska rutan "Fall ombord eller från fordon" markeras i fliken **Fordon** under rapportdelen **Olycksbeskrivning**. Olyckstypen påverkas inte av denna markering. Observera att man inte ska ange "Fall ombord eller från fordon" då t.ex. en motorcyklist ramlar till marken i samband med en olycka.

Olyckstyp U - Upphinnandeolycka



Registrering av personer med ofullständiga eller okända personnummer

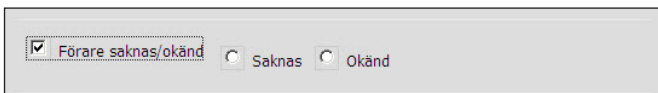
Om de fyra sista siffrorna i personnumret är okända registreras XX1X för man och XX2X för kvinna. För kvinnliga tvillingar skrivs XX2X och XX4X.

Om förarens identitet är okänd (för polisen) kryssas rutan Förare saknas/okänd i. Personnumret blir då okänt dvs. 999999-9999. Om flera personer med okänd identitet ska registreras i samma olycka måste sista siffran i personnumret ändras till 999999-9998, 999999-9997 osv. Om personens kön är känt kan man fylla i uppgiften M respektive K.

För personer med samordningsnummer registreras födelseår, födelsemånad och födelsedag (dra ifrån 60). Det tresiffriga individnumret som följer är udda för män och jämnt för kvinnor och registreras med XX1X respektive XX2X.

Registrering av förare som saknas eller är okända

Om föraren saknas eller är okänd ska rutan ”Förare saknas/okänd” bockas i. I och med detta får man möjlighet att välja ”Saknas” eller ”Okänd”.



Förare saknas/okänd Saknas Okänd

”Saknas” ska väljas då man vet att ingen person varit förare t.ex. då en parkerad bil kommit i rullning. Det är då möjligt att registrera ett fordon utan förare (se exempel 1-3).

”Okänd” ska väljas då man vet att förare har funnits men inte vet vem det var. Vid markering i ”Okänd” ändras den första personraden till att innehålla okända personuppgifter men med val att person har suttit på förarplatsen (se exempel 4-6).

Exempel 1 – Inga personer i ett rullande fordon

Ändra antalet personer till 0.



Fordon
Person

Traktor 1: Personer

0 st person(er) Okänt antal personer

Förare saknas/okänd

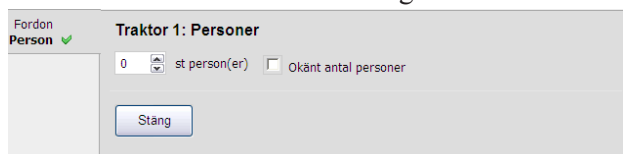
Föraren misstänkt påverkad Nej Ja Okänt

Personuppgifter 0 st

Lägg till person

Stäng

Fönstret ändras och ”Person” får grön bock.



Fordon
Person ✓

Traktor 1: Personer

0 st person(er) Okänt antal personer

Stäng

Exempel 2 – En skadad person på passagerarplats i ett rullande/parkerat fordon utan förare

1. Markera ”Förare saknas/okänd” + ”Saknas”
2. Ange personuppgifter för den skadade personen
3. Ange den plats som personen satt på, samt skadegrad

Fordon
Person ✓

Personbil 1: Personer

1 st person(er) Okänt antal personer

Förare saknas/okänd Saknas Okänd

Föraren misstänkt påverkad Nej Ja Okänt

Personuppgifter 1 st

Sverige 19750812-xx2x Kvinna 38 år ✖

Passagerarplats fram Lindrigt skadad

Lägg till person

Stäng

Exempel 3 – Ett barn sitter på förarplats i ett rullande/parkerat fordon

1. Markera ”Förare saknas/okänd” + ”Saknas”
2. Ange personuppgifter för den skadade personen
3. Ange ”Passagerarplats vänster fram”, samt skadegrad

Fordon
Person ✓

Personbil 1: Personer

1 st person(er) Okänt antal personer

Förare saknas/okänd Saknas Okänd

Föraren misstänkt påverkad Nej Ja Okänt

Personuppgifter 1 st

Sverige 20080112-xx2x Kvinna 5 år ✖

Passagerarplats vf Lindrigt skadad

Lägg till person

Stäng

Exempel 4 – Smitningsolycka

1. Fyll i antalet personer i fordonet eller markera ”Okänt antal personer”
2. Markera ”Förare saknas/okänd” + ”Okänd”
3. Om förarens kön är känt kan uppgiften fyllas i

Fordon Person ✓

Personbil 1: Personer

1 st person(er) Okänt antal personer

Förare saknas/okänd Saknas Okänd

Föraren misstänkt påverkad Nej Ja Okänt

Personuppgifter 1 st

Uppgift saknas 99999999-9999 Uppgift saknas år ✖

Förarplats Uppgift saknas

Lägg till person

Stäng

Exempel 5 – Flera personer i fordonet men okänt vem som var förare

1. Fyll i antalet personer i fordonet
2. Markera ”Förare saknas/okänd” + ”Okänd”
3. Ange personuppgifter för de skadade personerna
4. Ange Övrig/okänd plats, samt skadegrad för samtliga

Fordon Person ✓

Personbil 1: Personer

2 st person(er) Okänt antal personer

Förare saknas/okänd Saknas Okänd

Föraren misstänkt påverkad Nej Ja Okänt

Personuppgifter 2 st

Sverige 19870502-xx1x Man 26 år ✖

Övrig/okänd plats Lindrigt skadad

Sverige 19870921-xx2x Kvinna 26 år ✖

Övrig/okänd plats Svårt skadad

Lägg till person

Stäng

Exempel 6 – Förare med okänd identitet

1. Markera ”Förare saknas/okänd” + ”Okänd”
2. Ange skadegrad för personen
3. När uppgift om personens identitet har framkommit ändras personuppgifterna till dessa.

The screenshot shows a form titled "Personbil 1: Personer" with the following elements:

- A dropdown menu for "Person" with "Person" selected.
- A field for "1 st person(er)" with a checkbox for "Okänt antal personer".
- A checkbox for "Förare saknas/okänd" (checked) and radio buttons for "Saknas" and "Okänd".
- A field for "Föraren misstänkt påverkad" with radio buttons for "Nej", "Ja", and "Okänt".
- A section for "Personuppgifter" with a "1 st" indicator.
- Fields for "Uppgift saknas" (dropdown), "99999999-9999" (text), "Uppgift saknas" (dropdown), and "är" (text).
- A field for "Förarplats" (dropdown) with "Dödad" (dropdown).
- Buttons for "Lägg till person" and "Stäng".

Registrering av person som blivit buren, åkt i vagn m.m.

Om en fotgängare bär på en annan person, eller kör en barnvagn ska dessa registreras som passagerare till fotgängaren (om de skadats vid olyckan).

Detta görs genom att man lägger in den gående personen först och därefter lägger till personen som blivit buren eller åkt i vagn.

Registrering av förare med barn i knät

Det går inte att registrera två personer på förarplats. I en olycka där ett barn skadas när det sitter i förarens knä ska barnet registreras på "Passagerarplats vänster fram" och den verkliga placeringen anges i beskrivningen.

Registrering av ryttare på häst och hästekipage

Registrering av ryttare görs genom att man fyller i antal personer på djuret och därefter lägger till person. Om det färdats mer än en person på hästen blir den först tillagda personen registrerad som förare och den andra som passagerare.

Registrering av hästekipage görs genom att välja häst och sedan på samma sätt som ovan. Beskriv i olycksbeskrivning att personen satt i sulky eller dylikt.



WWW.TRANSPORTSTYRELSEN.SE