

BTR-uppdatering juni 2009

De förändringar av BTR-informationen som införs i denna omgång är i första hand relaterade till en anpassning mot kommande föreskrifter från Transportstyrelsen (TSFS 2009:xxx) om lokala trafikföreskrifter m.m. Dessa är ej beslutade när detta skrivs.

Under förordet till handledningen har nu införts en rubrik Ansvar med följande text:

Ansvar

Transportstyrelsen beslutar föreskrifter med allmänna råd för utformning av lokala trafikföreskrifter m.m. Mallarna i denna handledning är avsedda att stödja en utformning av trafikföreskrifter i linje med sådana allmänna råd, men följande är viktigt att notera för den som avser att använda mallarna.

- Föreskrifter som ska ligga till grund för exemplen i denna handledning har ännu inte beslutats, och denna version av handledningen ska därför ses som ett arbetsmaterial som kan komma att ändras när föreskrifter har beslutats.
- Vid mallarna finns exempeltexter, text som går att åstadkomma med stöd av mallarna. Många fler varianter av text än de som finns angivna i exemplen vid mallarna kan säkert vara god utformning, men Transportstyrelsen kan inte ge råd om utformning som avviker från exemplen.
- Genom att använda mallarna på annat sätt än i linje med Transportstyrelsens exempel kan utformningen varieras avsevärt. Även mindre god utformning kan då åstadkommas.
- Vissa delar i mallarna har konstruerats för att tillmötesgå beslutsmyndigheters önskemål, trots att Transportstyrelsen är tveksam till den efterfrågade utformningen. Det går till exempel att ange trafikantgrupper som inte harmonierar med Trafikförordningen.
- Beslutsmyndigheten ansvarar själv för utformningen av en trafikföreskrift, även om mallarna har använts som stöd.

Programvaruleverantörerna bör göra ovanstående känt för användarna av de beredningsprogram som används.

Innehåll

Under förordet till handledningen har nu införts en rubrik Ansvar med följande text:	1
Generella ändringar	3
BTR – Begrepp och värden	3
Inledande avsnitt i BTR – Teknisk beskrivning.....	22
Rubrik och ikraftträdande	25
Utformning av trafikregler	29
Ändringar i dokumentet <i>Exempelsamling mallbaserade trafikföreskrifter</i>	76

Generella ändringar

Eftersom ansvaret för RDT-produkterna efter 2009-01-01 ligger hos Transportstyrelsen har alla texter som innehåller Vägverket ändrats till Transportstyrelsen, inklusive logotyper.

BTR – Begrepp och värden

Under denna rubrik finns förändringar för begrepp. Det gäller dels enkla begrepp och deras värden (som t.ex. i **2.6 Kod: AAD** strax härunder) och dels sammansatta begrepp och deras underbegrepp (som t.ex. **5.1.2 Kod: ersatt_föreskrift** som är den andra på denna sida). Enkla begrepp är de som börjar på 2 och sammansatta börjar alltid på 5. Förändringarna kan vara avslutande av eller nya begrepp och/eller värden. De berörda begreppen visas inte i någon specifik ordning.

2.6 Kod: AAD

Nya värden:

senast
tidigast

Avslutade värden.

Följande värden avslutas eftersom de inte passar med den nya konstruktionen av texten i ikraftträdandet:

minst
längst

5.12 Kod: ersatt_föreskrift

Namn: ErsattFöreskrift

Funktion

Beskriver en föreskrift som ska ersättas i termer av beteckning och innehåll.

Tidigare beskrivning:

Format

[(<beteckning>)] om <E>

Regler

Uttrycken för <E> bör innehålla begrepp som hämtats från rubrikerna i kapitel 7. Kan innehålla uppgift om läge; tex hastighet på Storgatan i Storby

Ändrat till (OBS: beteckning ska vara obligatorisk):

Format

(<beteckning>) om <E>

Regler

Uttrycken för <E> bör innehålla begrepp som hämtats från föreskriftens rubrik.

Exempel

1. (<orgkod><år><löpnummer>) om parkering på A-gatan

5.13 Kod: ersatta_föreskrifter

Namn: ErsattaFöreskrifter

Funktion

Beskriver en myndighets föreskrifter som ska ersättas.

Tidigare beskrivning:**Format**

<X> föreskrifter <ersatt_föreskrift> [[{, <ersatt_föreskrift>} ...] och <ersatt_föreskrift>]

Regler

1. Mellan varje förskriven text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.
2. Samma förekomst av <ersatt_föreskrift> kan bara förekomma en gång.

Ändras till:**Format**

<X> <V> <ersatt_föreskrift>...

Exempel

1. kommunens lokala trafikföreskrifter (<orgkod><år><löpnummer>) om parkering på A-gatan

Nytt sammansatt begrepp för ikraftträdandet <giltighet_och_övergång>

<giltighet_och_övergång> är ett nytt sammansatt begrepp med nedanstående beskrivning .

Funktion

Begreppet <giltighet_och_övergång> är överst i den begreppshierarki som beskriver det textavsnitt som representerar ikraftträdandedelen i föreskriften. Begreppet är i det enskilda fallet något av de alternativ som beskrivs nedan under *Format*. Begreppen finns också beskrivna i dokumentet under rubriken Sammansatta begrepp.

.

Format

<vanligt_ikraftträdande> | <tidsbegränsning_av_föreskrift> | <enbart_upphävande> | <tidsbegränsat_vilande>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används i det enskilda fallet.

Nytt sammansatt begrepp <vanligt ikraftträdande>**Funktion**

Används för att utforma texten för den vanligaste formen av ikraftträdande, eventuellt med övergångsbestämmelser med innebörden att vissa befintliga föreskrifter ska upphöra att gälla.

Format

Dessa föreskrifter träder i kraft [<AAA> dock <AAC>] den <A> [klockan <KLOCKSLAG1>] [,] [{ då <ersatta_föreskrifter>... skall upphöra att gälla }].

Exempel

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den <dag><månad><år>.
2. Dessa föreskrifter träder i kraft den <dag><månad><år>, då föreskrifterna (..... åååå...) om på A-gatan ska upphöra att gälla.

Klassificering av begreppet ersatta_föreskrifter (visas i tabellform i utskriften av dokumentet RDT-handboken – BTR teknisk beskrivning):

Relationskod: **ersatta_föreskrifter**

Kod: **ersatta_föreskrifter**

Namn: **ErsattaFöreskrifter**

Nytt sammansatt begrepp <tidsbegränsning av föreskrift>**Funktion**

Används för att utforma texten för ett ikraftträdande av en tidsbegränsad föreskrift samt med uppgift om när den upphör att gälla.

Format

Dessa föreskrifter träder i kraft [<AAA> dock <AAC>] den <A1> [klockan <KLOCKSLAG1>] [,] och upphör att gälla [<AAB> dock <AAD>] den <A2> [klockan <KLOCKSLAG2>].

Exempel

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den <dag><månad><år> och upphör att gälla den <dag><månad><år>.

<Begreppen AAA, AAB, AAC, AAD, A, A2 och KLOCKSLAG1 och KLOCKSLAG2 klassas med avseende på kod och relationskod som i tidigare ikraftträdande.>

Nytt sammansatt begrepp <enbart_upphävande>**Funktion**

Används för att utforma författningstext för att upphäva en föreskrift från en viss tidpunkt.

Format

< **upphävda_föreskrifter** >... skall upphöra att gälla [<**AAB**> dock <**AAD**>] den <**A2**> [klockan <**KLOCKSLAG2**>].

Exempel

1. Kommunens lokala trafikföreskrifter (0000:....) om ska upphöra att gälla den <dag><månad><år>.

Klassificering av begreppet upphävda_föreskrifter (visas i tabellform i utskriften av dokumentet *RDT-handboken – BTR teknisk beskrivning*):

Relationskod: **upphävda_föreskrifter**

Kod: **ersatta_föreskrifter**

Namn: **ErsattaFöreskrifter**

Begreppen AAB, AAD, A2 och KLOCKSLAG klassas som i tidigare ikraftträdande.

Nytt sammansatt begrepp <tidsbegränsat_vilande>**Funktion**

Används för att utforma författningstext för att ange att en viss trafikföreskrift inte ska tillämpas under en viss tid.

Format

Bestämmelserna i <**L**> <**V**> <**vilande_föreskrift**> skall inte tillämpas mellan <**A1**> [klockan <**KLOCKSLAG1**>] och <**A2**> [klockan <**KLOCKSLAG2**>].

Exempel

1. x § Bestämmelserna i A by kommuns lokala trafikföreskrifter om ska inte tillämpas mellan den och den

Klassificering av begreppet vilande_föreskrift (visas i tabellform i utskriften av dokumentet *RDT-handboken – BTR teknisk beskrivning*):

Relationskod: **vilande_föreskrift**

Kod: **ersatt_föreskrift**

Namn: **ErsattFöreskrift**

Klassificering av begreppet A1 och A2 (visas i tabellform i utskriften av dokumentet *RDT-handboken – BTR teknisk beskrivning*):

Relationskod: **A1 och A2**

Kod: **A**

Namn: **A**

Klassificering av begreppet KLOCKSLAG1 och KLOCKSLAG2 (visas i tabellform i utskriften av dokumentet *RDT-handboken – BTR teknisk beskrivning*):

Relationskod: **KLOCKSLAG1 och KLOCKSLAG2**

Kod: **KLOCKSLAG**

Namn: **KLOCKSLAG**

Begreppen L och V klassas som i tidigare ikraftträdande.

5.58 Kod: viktbegränsning

Namn: viktbegränsning

Funktion

Beskriver en viktbegränsning.

Tidigare beskrivning:

Format

<S> överstiger <T> ton

Regler

1. Om <T> uttrycks med enbart heltalssiffra kompletteras uttrycket med decimalkomma följt av en nolla.
2. Tillåtna värden för <T> ligger inom intervallet 1,0 – 59,9.

Exempel

bruttovikt överstiger 3,5 ton

Ändrat till:

Format

<S> <T> ton

Regler <ej ändrat!! Gamla regeln kvar!!>

Exempel

bruttovikt 3,5 ton

Ändringar avseende begreppen B och C

I mallarna finns två begrepp som används för att beteckna fordon respektive fordon/trafikant. B är begreppet för fordon och C är begreppet för fordon plus andra uttryck för trafikanter av olika slag. Under hand som nya värden har införts på de båda begreppen har distinktionen att B strikt ska representera enbart fordon suddats ut. Tanken har varit att värden från B huvudsakligen ska användas i grundfraser och att C, där alla B-värden också ingår, ska användas i tilläggsfraser, och detta koncept gäller fortfarande, men som sagt betydelsen av B har sakta utjämnats mot att vara lika som C.

Exempelvis finns följande trafikantgrupper införda även för B:

Ändringar avseende begreppen B och C

fordon som används av rörelsehindrade med särskilt tillstånd

fordon som används av boende i området och för vilka särskilt tillstånd utfärdats

utryckningsfordon

transport av rörelsehindrade

(forts från föregående sida)

Vi ändrar nu till en ordning där B blir renodlat fordonsslag enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och i C rensar vi bort B-värdena. Både B och C kommer därmed att få många värden avslutade. Men alla värden kommer att finnas kvar, antingen i B eller C, med ett par undantag där värdena inte längre behövs. Vi inför benämningen FordonslagensFordon för B i det enskilda fallet (relationskod FordonslagensFordon). För C inför vi benämningen ÖvrigaFordon-mm (relationskod ÖvrigaFordon-mm).

Vi inför nu också en konstruktion <fordon-mm> som byggs upp av B+C samt FRITEXT (som möjliggör egna fordons- och trafikantbenämningar), och detta sammansatta begrepp kommer att lyftas in i alla fraser där eller <C> finns representerade, d.v.s. B och C i nuvarande mallar kommer att ersättas av <fordon-mm>. Därmed blir det tekniskt möjligt att använda vilket som helst värde ur B eller C, alternativt FRITEXT, på alla ställen där det står antingen B eller C idag. Något enstaka undantag kan finnas där det är absolut nödvändigt att det är ett fordonsslag som måste användas.

I fraserna som finns i denna ändringsförteckning har denna ändring genomförts på så sätt att på alla ställen där och/eller <C> har förekommit tidigare har <fordon-mm> nu införts istället.

Att det nu blir tekniskt möjligt att välja alla värden ur B respektive C innebär inte automatiskt att det är rekommendabelt eller ändamålsenligt med vilket värde som helst från dessa i det enskilda fallet. Transportstyrelsens allmänna råd är de som finns i den kommande föreskriften om lokala trafikföreskrifter m.m. De exempel som finns angivna i *RDT-handboken – BTR teknisk beskrivning* har i huvudsak hämtats från den föreskriften, och när det gäller de värden som finns i begreppet C så finns bara en delmängd av dessa med i de olika exemplen. Men beslutsmyndigheten väljer själv hur texten ska utformas, och vill man använda värden ur C (ÖvrigaFordon-mm) därför att man anser att det behövs och att man får en god utformning för det man vill åstadkomma så är det upp till beslutsmyndigheten att värdera det.

Värdena från B respektive C passar inte heller språkligt in på alla ställen. Exempel:

På A-gatan får transport av rörelsehindrade inte föras

- Här har värdet "transport av rörelsehindrade" från C använts vilket som synes inte passar in i den omgivande texten. Det gäller alltså för användaren att välja adekvata värden i det enskilda fallet.

Det nya begreppets format:

De två begreppen B och C införs nu under det sammansatta begreppet <fordon-mm>:

Format

 | <C> | <FRITEXT>

<fordon-mm> använder sig alltså av ett av dessa underbegrepp på en given plats i texten.

Som ovan nämnts är tanken att värden från B (fordon) i första hand ska användas i grundfraserna medan C används endast i undantagsfall i grundfraserna. Men tekniskt finns

Ändringar avseende begreppen B och C

det ingen låsning till det. Även C går tekniskt sett att använda här.

Avslutade och nya värden för B och C redovisas nedan**Följande värden i B har avslutats:**

fordon i linjetrafik
fordon i linjetrafik m.fl.
fordon som används av boende i området och för vilka särskilt tillstånd utfärdats
fordon som används av rörelsehindrade med särskilt tillstånd
fordon i linjetrafik föras. Fordon som inte får trafikera körfältet får inte heller stannas eller vara parkerade där. Fordon som får trafikera körfältet får inte vara parkerade där
fordon i linjetrafik, moped och cykel föras. Fordon som inte får trafikera körfältet får inte stannas eller vara parkerade där. Fordon som får trafikera körfältet får inte vara parkerade där
motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn annat än påhängsvagn eller enaxlig släpvagn
motordrivna fordon
taxi
taxi i tjänst
terrängmotorfordon och terrängsläp
transport av rörelsehindrade
tvåhjulig motorcykel och moped klass I utan sidvagn
utryckningsfordon

Följande värde i B har lagts till:

cykelkärra
dolly
efterfordon
fordonståg
lekfordon
lätt buss
lätt motorcykel
lätt släpfordon
motordrivet fordon
motordrivet fordon med fler än två hjul
motorfordon
personbil klass I
personbil klass II
påhängsvagn
sidvagn
släpfordon
släpkärra
släpsläde

släpvagn
terrängsläp
traktor klass I
traktor klass II
traktortåg
tung buss
tung motorcykel
tungt släpfordon

Följande värden i C har avslutats:

bil
buss
cykel
efterfordon
fordon
hästfordon
lastbil
lätt lastbil
lätt motorcykel
lätt terrängvagn
moped
moped klass I
moped klass II
motorcykel
motorfordon
motorredskap
motorredskap klass I
motorredskap klass II
personbil
påhängsvagn
släpfordon
släpkärra
släpvagn
terrängmotorfordon
terrängskoter
terrängsläp
terrängvagn
traktor
tung lastbil
tung motorcykel
tung terrängvagn

Följande värden i C har lagts till:

rörelsehindrade som är innehavare av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276)
fordon med rörelsehindrade som är innehavare av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276)

gående
förare av fordon i linjetrafik
förare av fordon i taxitrafik
förare av utryckningsfordon
fordon i linjetrafik m.fl.
motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn annat än påhängsvagn eller enaxlig släpvagn
fordon i taxitrafik
med tillkopplat släpfordon
med tillkopplat tungt släpfordon

CX – Nytt begrepp

Namn: Transportverksamhet

Begreppet innehåller följande värden avseende verksamheter för vilka man kan göra undantag, t.ex. vid förbud mot trafik med fordon och liknande.

linjetrafik eller taxitrafik

varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid vägen

transporter av gods eller boende till eller från adress vid vägen

transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid vägen

transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid vägen

parkeringsplats på den anordnade parkeringsplatsen (garage eller liknande) på A-gatan

service-, underhålls-, reparations-, byggnads-, anläggningsarbete eller liknande arbete

2.84 Kod: S

Nya värden

De nya värden som ska användas i den omformade trafikregeln för viktbegränsning är:

bruttovikten

axeltrycket

boggitrycket

trippelaxeltrycket

Avslutade värden

Eftersom trafikregeln om viktbegränsning (axeltryck m.fl.) har en något annorlunda formulering ska inte befintliga värden på S användas i den nya formen. Följande värden avslutas:

bruttovikt

axeltryck

boggitryck

trippelaxeltryck

2.28 Kod: AU**Nytt värde för begreppet AU:**

motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om

Befintliga (tidigare) värden för AU som avslutas:

fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets
fordon inte föras om fordonets

GT – Nytt begrepp

Namn: Övrig trafik

Nya värden:

gångtrafik
ridning

2.61 Kod: KOORDINATSYSTEM**Nya värden:**

SWEREF 99 TM
SWEREF 99 14 15
SWEREF 99 15 45
SWEREF 99 16 30
SWEREF 99 17 15
SWEREF 99 18 00
SWEREF 99 18 45
SWEREF 99 20 15
SWEREF 99 21 45
SWEREF 99 23 15
SWEREF 99 Tyresö

2.90 Kod: V

Följande värden för V finns sedan tidigare:

lokala trafikföreskrifter
föreskrifter
tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Följande nya värden för V införs nu (de gamla avslutas inte):

tidsbegränsade lokala trafikföreskrifter
tidsbegränsade föreskrifter

2.102 Kod: ÄM**Följande värde avslutas**

på- eller avstigning av elever

Nya värden:

på- eller avstigning av skolelever

lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods

lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods på tung lastbil

2.11 Kod: AES**Följande värden avslutas**

har fordonsförare från samtliga tillfarter stopplikt före infart i korsningen

har fordonsförare från samtliga tillfarter väjningsplikt före infart i korsningen

Nya värden:

har fordonsförare på samtliga tillfarter stopplikthar fordonsförare på samtliga tillfarter väjningsplikt

Brödtext "*mellan*" i tidsuttryck med klockslag

Tidigare har formatet för tidsangivelser sett ut så här:

[*klockan*] <KLOCKSLAG1> [{ – | - } [KLOCKSLAG2]

Formatet ska ändras så att en frivillig brödtext "*mellan*" läggs in före "*klockan*", så här:

[*mellan*] [*klockan*] <KLOCKSLAG1> [{ – | - } [KLOCKSLAG2]

Ändringarna ska göras i alla format för följande koder:

5.8 Kod: dagslagtid	5.45 Kod: tidpunkt	5.54 Kod: veckodagtid
5.10 Kod: datumtid	5.47 Kod: udda_jämn_tid	
5.32 Kod: ordningsdagtid	5.50 Kod: veckatid	

Tidigare har formatet för <**klockan**> sett ut så här:

[*klockan* <**klockan**> [{, <**klockan**>} ...] { *och* | *samt* } <**klockan**>]]

Formatet ska ändras så att en frivillig brödtext "*mellan*" läggs in före "*klockan*", så här:

[*mellan*] [*klockan* <**klockan**>...(och | samt)]

Ändringarna ska göras i alla format för följande koder:

5.5 Kod: dagar_klockan	5.33 Kod: ordningsdagtider	5.51 Kod: veckatider
5.9 Kod: dagslagtider	5.46 Kod: tidpunkter	5.55 Kod: veckodagtider
5.11 Kod: datumtider	5.48 Kod: udda_jämn_tider	

5.20 Kod: korsning

Namn: korsning

Tidigare form:

Funktion

Används för att uttrycka en korsning.

Format

[I | i] {motet | Motet | korsningen | Korsningen} mellan <VÄG> [{, <VÄG>} ...] och <VÄG> [[i | på] <ORT>]

Regler

1. Mellan varje förskrivna text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.
2. Samma förekomst av <VÄG> kan bara förekomma en gång.

Exempel

I korsningen mellan Storgatan och Lillgatan ...

Ändras till:

Funktion

Används för att uttrycka en korsning eller korsande väg.

Format

[I | i | Från | från] {motet | Motet | korsningen | Korsningen} med | mellan <VÄG>... [[i | på] <ORT>]

Exempel

1. I korsningen mellan Storgatan och Lillgatan ...
2. I korsningen med Storgatan ...

2.46 Kod: DAGSLAG

Följande värde har avslutas:

vardag utom dag före sön- och helgdag

Nya värden:

vardag utom vardag före sön- och helgdag
vardagar utom vardag före sön- och helgdag
vardagar
vardagar före sön- och helgdag
sön- och helgdagar
Vardag utom vardag före sön- och helgdag
Vardag
Vardag före sön- och helgdag
Sön- och helgdag

Vardagar utom vardag före sön- och helgdag Vardagar Vardagar före sön- och helgdag Sön- och helgdagar
--

2.62 Kod: KÖRBANA

Nya värden:

körbanan för östlig färdriktning
körbanan för västlig färdriktning
körbanan för nordlig färdriktning
körbanan för sydlig färdriktning
körbanan för nordöstlig färdriktning
körbanan för sydöstlig färdriktning
körbanan för nordvästlig färdriktning
körbanan för sydvästlig färdriktning

2.71 Kod: N

Nya värden:

norrut
söderut
österut
västerut
åt nordost
åt nordväst
åt sydost
åt sydväst

2.74 Kod: NC

Nya värden:

färd rakt fram
sväng till vänster
sväng till höger

2.85 Kod: SIDA

Nya värden:

höger körfält i båda färdriktningarna och på vägrenarna intill körfälten
höger körfält i båda färdriktningarna
höger körfält för västlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet

höger körfält för västlig färdriktning
höger körfält för östlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
höger körfält för östlig färdriktning
höger körfält för nordlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
höger körfält för nordlig färdriktning
höger körfält för sydlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
höger körfält för sydlig färdriktning
höger körfält för nordvästlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
höger körfält för nordvästlig färdriktning
höger körfält för nordöstlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
höger körfält för nordöstlig färdriktning
höger körfält för sydvästlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
höger körfält för sydvästlig färdriktning
höger körfält för sydöstlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
höger körfält för sydöstlig färdriktning
vänster körfält i båda färdriktningarna och på vägrenarna intill körfälten
vänster körfält i båda färdriktningarna
vänster körfält för västlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
vänster körfält för västlig färdriktning
vänster körfält för östlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
vänster körfält för östlig färdriktning
vänster körfält för nordlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
vänster körfält för nordlig färdriktning
vänster körfält för sydlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
vänster körfält för sydlig färdriktning
vänster körfält för nordvästlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
vänster körfält för nordvästlig färdriktning
vänster körfält för nordöstlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
vänster körfält för nordöstlig färdriktning
vänster körfält för sydvästlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
vänster körfält för sydvästlig färdriktning
vänster körfält för sydöstlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet
vänster körfält för sydöstlig färdriktning

2.26 Kod: AQ

Följande värden avslutas:

med tung lastbil
buss

Nya värden:

av tung lastbil
av buss

5.65 Kod: övrig_tid_p_bestämmelse

Tidigare beskrivning:

Funktion

Sammanfatt begrepp som beskriver ett antal parkeringsbestämmelser för övrig tid.

Format

<AF> [<C> [{, <C>} ...] { och | samt } <C>]] <O> [under högst <Q> i följd [[under [tiden]] <tid1> [{, <tid1>} ...] { och | samt } <tid1>]] [[och | endast] mot <AHC> [[under [tiden]] <tid2> [{, <tid2>} ...] { och | samt } <tid2>]] [. { Förbudet | Tillåtelsen } gäller inte <fordon_trafikant_tid> [.

Ändrat till:

Funktion

Sammanfatt begrepp som beskriver ett antal parkeringsbestämmelser för övrig tid.

Format

<förbud_att_stanna_parkera> | <tillåtelse_att_stanna_parkera>[. { Förbudet | Tillåtelsen } gäller inte <fordon_trafikant_tid>...]

Begreppen <förbud_att_stanna_parkera> | <tillåtelse_att_stanna_parkera> finns definierade under **7.1.12 Stannande och parkering...** nedan.

5.26 Kod: lägesgrupp

Begreppet avslutas eftersom det saknar behov av användning i nuvarande mallar.

Avslutning av koordinatrelaterade begrepp

Från och med denna version av datakatalogen har möjligheten att skriva koordinater i författningstexten tagits bort (utom för område). Kvar finns möjligheten att skriva in koordinater som en fotnot. **Följande begrepp avslutas därför.**

koordinatkorsning
sträcka2
sträckor
koordinater

Ändringar avseende begreppet läge

Möjligheten att skriva in koordinater och koordinatsystem i författningstexten har avslutats för samtliga kvarvarande lägestyper utom område, där möjligheten finns kvar att efter den verbala beskrivningen skriva koordinater och koordinatsystem inom parentes.

Förekomsten av koordinatbegrepp i lägesbegreppen plats och sträcka har således tagits bort genom att följande delfraser har avslutats:

Följande textdelars koppling till lägestypen plats har avslutats:

...[{vid | Vid} [koordinaterna] <xy_koordinater> i koordinatsystemet
<KOORDINATSYSTEM>]... <Det nya formatet för plats visas längre fram.>

Följande textdelars koppling till lägestypen sträcka har avslutats:

[[mellan [koordinaterna] <xy_koordinater1> och <xy_koordinater2> i koordinatsystemet
<KOORDINATSYSTEM>] <Det nya formatet för sträcka visas längre fram.>

Om beslutsmyndigheten av något skäl ändå vill ange koordinater i en trafikföreskrift så rekommenderas att använda tekniken med fotnot på samma sätt som hittills varit möjligt. För att beskriva hur detta kan göras har formatsatsen under <läge> kompletterats enligt följande. Hela nedanstående text har alltså lagts in under Format. Observera också att <koordinatkorsning>, <sträcka2> och <sträckor> har utgått.

Ändring av begreppet läge

Tidigare format:

Format

<plats> | <sträcka> | <sträckor> | <sträcka2> | <korsning> | <korsning>_<körbana> | <korsning12> | <koordinatkorsning> | <område>
OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ändrat till:

Format

<plats> | <sträcka> | <korsning> | <korsning_körbana> | <korsning12> | <område>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen ovan används i det enskilda fallet.

Om man önskar infoga en fotnot som refererar till en koordinatbeskrivning kan det göras enligt följande.

För lägestypen <plats> och för korsningsvarianterna kan en fotnot läggas in så här:
En fotnotsreferens i form av ett löpnummer kan införas efter <läge>. I fotnotstexten skrivs koordinatuttrycket "{vid | Vid} [koordinaterna] <xy_koordinater> i koordinatsystemet <KOORDINATSYSTEM>". Fotnotsreferensen och fotnotstexten betraktas som brödtext och skall inte skrivas i xml-filen.

För lägestypen <sträcka> och kan en fotnot läggas in så här:
En fotnotsreferens i form av ett löpnummer kan införas efter <läge>. I fotnotstexten skrivs koordinatuttrycket "{mellan | Mellan} [koordinaterna] <xy_koordinater1> och <xy_koordinater2> i koordinatsystemet <KOORDINATSYSTEM>". Fotnotsreferensen och fotnotstexten betraktas som brödtext och skall inte skrivas i xml-filen.

Nytt format för begreppen plats och sträcka

Observera att i båda fallen har begreppet VÄG gjorts om till frivilligt.

Nya format:

Lägestypen <plats>

Format

[På | på | I | i] [[<KÖRBANA> på] [<VÄG>][i | på]] [<ORT>] [, <KÖRBANA>] [[(<LÄGESBESKRIVNING>)]]

Lägestypen <sträcka>

Format

[[På | på | I | i | Från | från] [[<SIDA> {av | på}] [<KÖRBANA> på] [<VÄG>][i | på]] [<ORT>] [, <KÖRBANA>][[<SIDA>]] [[(<LÄGESBESKRIVNING>)]]

Ändringar avseende regler och exempel för plats

Regler ändras till följande (Överstruken text ska utgå):

Regler

Syntaxregler

- ~~1. Mellan varje förskrivna text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som omges av parenteser där blanktecken utelämnas efter vänsterparentes och före högerparentes.~~
- ~~2. Om upprepning önskas kan läget (<läge>) upprepas i trafikregeln. Se respektive trafikregel.~~
- ~~1. Begreppet <KÖRBANA> kan i det enskilda fallet bara förekomma en gång (på det första eller andra stället i uttrycket ovan).~~
- ~~4. Mellan varje förskrivna text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.~~

<Observera att Generella regler för begreppet plats har tagits bort.>

Exempel ändras till följande:

Exempel

1. På A-gatan i korsningen med B-gatan
2. På A-gatan 50 meter efter korsningen med B-gatan

Ändringar avseende regler och exempel för sträcka

Regler ändras till följande (Överstruken text ska utgå):

Regler

Syntaxregler

1. ~~Mellan varje förskrivna text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som omges av parenteser där blanktecken utelämnas efter vänsterparentes och före högerparentes.~~

2. ~~Om upprepning önskas kan läget (<läge>) upprepas i trafikregeln. Se respektive trafikregel.~~

1. Begreppen <SIDA> och <KÖRBANA> kan i de enskilda fallen vardera bara förekomma en gång (på det första eller andra stället i uttrycket ovan).

4. ~~Mellan varje förskrivna text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.~~

<Observera att Generella regler för begreppet sträcka har tagits bort.>

Exempel

1. *A-gatan mellan B-gatan och C-gatan*

2. *Väg 00 mellan väg 15 och 150 meter norr om väg 15*

3. *På A-gatans östra sida mellan 00 meter norr B-gatan och 000 meter söder C-gatan*

Några exempel på komplexa lägesangivelser med körbana och körfält

4. *På A-gatan i A-stad i körfältet närmast körbanans östra sida mellan B-gatan och C-gatan*

5. *På östra sidan på östra körbanan på A-gatan i A-stad mellan 00 meter norr B-gatan och 000 meter söder C-gatan*

6. *På A-gatan i A-stad, östra körbanan, i körfältet närmast körbanans östra sida mellan B-gatan och C-gatan*

Nytt sammansatt begrepp: vid_tillstånd_i_korsningar_och_liknande

Begreppet <vid_tillstånd_i_korsningar_och_liknande> är ett nytt sammansatt begrepp som kan användas i parkeringsföreskrifter.

Nytt sammansatt begrepp <vid_tillstånd_i_korsningar_och_liknande> med följande format:

Format

där stannande och parkering är förbjuden enligt <FRITEXT_LAGRUM>

FRITEXT_LAGRUM – Nytt begrepp

Begreppet införs som ett fritextbegrepp. Om det gäller t.ex. tillstånd att parkera i en korsning finns 3 kap. 53 § första stycket 2 trafikförordningen (1998:1276) att hänvisa till.

Inledande avsnitt i BTR – Teknisk beskrivning

2.1 BETECKNINGSSÄTT (NOTATION)

I detta avsnitt står följande:

... punkter används för upprepning en eller flera gånger – exempel:
Förbudet gäller inte omkörning av <fordon-mm> [{, <fordon-mm>} ...] och <fordon-mm>]

Denna text har ändrats till följande:

... punkter används för upprepning en eller flera gånger – exempel:
Förbudet gäller inte omkörning av <fordon-mm>...
Ordet *och* används normalt som bindeord till den sista förekomsten. I vissa fall kan alternativa bindeord användas, vanligen ordet *samt*. I dessa fall anges de alternativa bindeorden inom parentes direkt efter punkterna. Exempel:
<tid>} ...(samt)

Längre ned i samma avsnitt finns följande text:

nummertecken används för att indikera att det efterföljande numret är ett löpnummer – exempel:
#4 <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>] skall vara <ZA>.
I ovanstående exempel visas en fras med frasnummer 4.

Denna text har ändrats till följande:

nummertecken används för att indikera att det efterföljande numret är ett löpnummer – exempel:
#4 <läge>... skall vara <ZA>.

I ovanstående exempel visas en fras med frasnummer 4.

2.2.6 Textdelar

I detta avsnitt står följande:

brödtextdelarna kombineras med övriga begrepp. Exempel: Det sammansatta begreppet *<fordon_med_totalvikt>* har följande formatbeskrivning:

<fordon_med_totalvikt> ::=
* [{, } ...] och] med totalvikt över <T> ton*

Denna text har ändrats till ett annat exempel eftersom *<fordon_med_totalvikt>* har avslutats.

Följande har ersatt den ovanstående texten:

brödtextdelarna kombineras med övriga begrepp. Exempel: Det sammansatta begreppet *<viktbegränsning>* har följande formatbeskrivning:

<viktbegränsning> ::=
<S> <T> ton

2.3 EXEMPEL

I detta avsnitt står följande:

Format

Den särskilda trafikregeln utformas enligt följande.

a. (Mall #19)

#47 <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>] får <AU> <viktbegränsning> [{, <viktbegränsning>} ...] eller <viktbegränsning>] .

#48 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

<AU> ::=

... | motordrivet fordon eller därtill kopplade fordon inte föras om
fordonets eller fordonstågets | motordrivet fordon inte föras om fordonets
| motordrivet fordon eller därtill kopplade fordon inte föras om fordonets | ...

Syntaxregler

Mellan varje förskriven text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.

Samma <läge>, <viktbegränsning> och <tid> kan bara förekomma en gång.

Exempel

Nedanstående förenklade exempel med avseende på lägesbeskrivning kan uttryckas med syntax enligt ovan.

1 § På Hamngatan får motordrivet fordon eller därtill kopplade fordon inte föras om fordonets eller fordonstågets bruttovikt överstiger 3,5 ton, axeltryck överstiger 10,0 ton eller boggitryck överstiger 8,0 ton.

Ovanstående text har bytts ut mot följande:

Format

Den särskilda trafikregeln utformas enligt följande.

a. (Mall #19)

#47 <läge>... får <AU> <viktbegränsning>... *överskrids*.

#48 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>....]

<AU> ::=

... | motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om | ...

Exempel

Nedanstående exempel kan uttryckas med syntax enligt ovan.

- 1 § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om axeltrycket 10 ton eller boggitrycket ... ton *överskrids*.

Kapitel 3.3.4 Vägnätsanknytningsområde

Följande text har ändras så att det framgår att det är SWEREF som nu används:

Det ska vara möjligt att hantera detta i de lokala koordinatsystem som NVDB (nationella vägdatabasen) hanterar, och transformation till RT90 2,5 gon Väst 0:-15 (som för närvarande är standard i Vägverkets databaser med vägnätsinformation) sker vid mottagandet i RDT av datafiler som innehåller *vägnätsanknytningsområde*.

Ny lydelse:

Det ska vara möjligt att hantera detta i de lokala koordinatsystem som NVDB (nationella vägdatabasen) hanterar, och transformation till SWEREF 99 TM (som för närvarande är standard i Transportstyrelsens databaser med vägnätsinformation) sker vid mottagandet i RDT av datafiler som innehåller *vägnätsanknytningsområde*.

Kapitel 3.3.4 Vägnätsanknytningsområde

Följande text har ändras så att det framgår att det är SWEREF som nu används:

Även koordinatsystem ska anges (sköts automatiskt i vissa system). Det ska vara möjligt att hantera detta i de lokala koordinatsystem som NVDB hanterar, med beteckningar enligt RDT:s värdeförråd, och transformation till RT90 2,5 gon Väst 0: -15 (som för närvarande är standard i Vägverkets databaser med vägnätsinformation) sker vid mottagandet i RDT av datafiler som innehåller *geometri*.

Ny lydelse:

Även koordinatsystem ska anges (sköts automatiskt i vissa system). Det ska vara möjligt att hantera detta i de lokala koordinatsystem som NVDB hanterar, med beteckningar enligt RDT:s värdeförråd, och transformation till SWEREF 99 TM (som för närvarande är standard i Transportstyrelsens databaser med vägnätsinformation) sker vid mottagandet i RDT av datafiler som innehåller *geometri*.

Rubrik och ikraftträdande

6.1 RUBRIK

Nuvarande text lyder:

6.1 RUBRIK

6.1.1 Funktion

För statliga myndigheter gäller att författningsrubriken skall innehålla den utfärdande myndighetens namn och ordet föreskrifter. Dessutom ska rubriken ge en kortfattad beskrivning av den aktuella föreskriftens innehåll. I rubriken kan också finnas ordningsnummer eller annan identitetsbeteckning. I anslutning till rubriken anges datum för beslut.

6.1.2 Format

<L> <V> om <E> [:] <beteckning> {[.] Beslutade den | [:] beslutade den} <A> [.]

<L> ::=

organisationsnamn i genitiv form

<V> ::=

lokala trafikföreskrifter | föreskrifter | tillfälliga lokala trafikföreskrifter

<E> ::=

fritext

<A> ::=

datum

6.1.3 Syntaxregler

6.1.4 Generella regler

1. Föreskriften skall presenteras (utskrivas) med radbrytning efter "om", <E> och <beteckning> - se exempel nedan.
2. Uttrycken för <E> bör innehålla begrepp som hämtats från rubrikerna i kapitel 7. Kan innehålla uppgift om läge; t ex hastighet på Storgatan i Storby.
3. Föreskriften bör kunna presenteras (utskrivas) med teckenformatering av rubriktexten; t ex med fet stil enligt nedanstående exempel.
4. Begreppet <beteckning> bör kunna presenteras (utskrivas) på annan plats; t ex längst upp till höger.
5. Begreppet <beteckning> bör kunna presenteras (utskrivas) med andra avskiljningstecken än bindestreck; t ex VVFS 2002:1123.

6.1.5 Exempel

*Olands kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Storgatan i Oland;
2581 2000:333.
Beslutade den 29 september 2000.*

Ovanstående text ska ersättas med:

6.1 RUBRIK

6.1.1 Funktion

När lokala trafikföreskrifter eller andra föreskrifter om trafik beslutas av en kommun bör rubriken innehålla namnet på kommunen, orden lokala trafikföreskrifter samt en kortfattad beskrivning av vad föreskrifterna avser.

I anslutning till rubriken bör också finnas en beteckning som uppfyller kraven för RDT. Dessutom anges i anslutning till rubriken datum för beslut. Typografiskt kan beteckningen placeras på alternativt ställe (se Generella regler nedan)

6.1.2 Format

<L> <V> om <E> [;] <beteckning> {[.] Beslutade den | [;] beslutade den} <A> [.]

<L> ::=

organisationsnamn i genitiv form enligt Transportstyrelsens föreskrifter

<V> ::=

lokala trafikföreskrifter | föreskrifter | tidsbegränsade lokala trafikföreskrifter | tidsbegränsade föreskrifter | tillfälliga lokala trafikföreskrifter

<E> ::=

fritext

<A> ::=

datum

6.1.3 Syntaxregler

6.1.4 Generella regler

1. Föreskriften skall presenteras (utskrivas) med radbrytning efter ”om”, <E> och <beteckning> - se exempel nedan.

2. Uttrycken för <E> bör innehålla begrepp som hämtats från rubrikerna i kapitel 7. Kan innehålla uppgift om läge; t ex hastighet på Storgatan i Storby.

3. Föreskriften bör kunna presenteras (utskrivas) med teckenformatering av rubriktexten; t ex med fet stil enligt nedanstående exempel.

4. Begreppet <beteckning> bör kunna presenteras (utskrivas) på annan plats; t ex längst upp till höger.

5. Begreppet <beteckning> bör kunna presenteras (utskrivas) på följande sätt: VVFS 2002:1123.

6.1.5 Exempel

9999 2009:333

Aby kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Storgatan i Aby;
Beslutade den 29 september 2009.

6.2.5 Exempel

Nuvarande text lyder:

Olands kommun föreskriver ...

Texten ska ändras till (orsak: vi har generellt använt Aby, Bby o.s.v.):

Aby kommun föreskriver ...

6.3 Ikraftträdande

All text under 6.3.1 Funktion, 6.3.2 Format, 6.3.3 Syntaxregler, 6.3.4 Generella regler och 6.3.5.

Exempel utgår och ersätts av följande text:

6.3.1 Funktion

Av en författning skall framgå när den träder i kraft. Ikraftträdandebestämmelsen finns normalt efter författningstexten och eventuella bilagor. Eventuella övergångsbestämmelser placeras i anslutning till ikraftträdandebestämmelserna. För att fungera i ett system med automatisk bearbetning av uppgifterna bör alla tidsangivelser ange ett visst datum.

Notera att upphävande av en äldre föreskrift i anslutning till ikraftträdandebestämmelsen endast kan ske om föreskrifterna rör samma ämne och upphävande gäller hela den äldre föreskriften.

Ikraftträdandavsnittet av föreskriften kan i dessa mallar innehålla en av följande fyra former. Notera att benämningarna "Vanligt ikraftträdande"..."Tidsbegränsat vilande" inte är uttryck från trafiklagstiftningen. Begreppen har införts här för att få en systemteknisk benämning på varje alternativ.

- Vanligt ikraftträdande – Exempel: "Dessa föreskrifter träder i kraft <tidpunkt> (, då kommunens föreskrifter <beteckning> om ... ska upphöra att gälla).
- Tidsbegränsad föreskrift – Exempel: "Dessa föreskrifter träder i kraft <tidpunkt> och upphör att gälla <tidpunkt>."
- Enbart upphävande – Exempel: "Kommunens föreskrifter <beteckning> om ska upphöra att gälla <tidpunkt>."
- Tidsbegränsat vilande – Exempel: "Bestämmelserna i Aby kommuns lokala trafikföreskrifter <beteckning> om ska inte tillämpas mellan <tidpunkt> och <tidpunkt>"

6.3.2 Format för texten som ingår i ikraftträdandet, <giltighet_och_övergång>

Följande text ska finnas under 6.3.2, men finns även redovisad under rubriken sammansatta begrepp.

<giltighet_och_övergång> är ett nytt sammansatt begrepp med nedanstående beskrivning .

Funktion

Begreppet <giltighet_och_övergång> är överst i den begreppshierarki som beskriver det textavsnitt som representerar ikraftträdandedelen i föreskriften. Begreppet är i det enskilda fallet något av de alternativ som beskrivs nedan under *Format*. Begreppen finns också beskrivna i dokumentet under rubriken Sammansatta begrepp.

.

Format

<vanligt_ikraftträdande> | <tidsbegränsning_av_föreskrift> | <enbart_upphävande> |
<tidsbegränsat_vilande>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används i det enskilda fallet.

7 Utformning av trafikregler

Det finns i tidigare versioner av datakatalogen två regler om hur brödtextdelar och begrepp ska avgränsas med blanktecken, och hur kommatecken ska hanteras. Reglerna återkommer på en stor mängd ställen, t.ex. i reglerna för de flesta trafikregeltypen samt för många sammansatta begrepp. De två reglerna ser ut enligt följande:

1. Mellan varje förskriften text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.
2. Mellan varje förskriften text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som omges av parenteser där blanktecken utelämnas efter vänsterparentes och före högerparentes.

Dessa regler ska fortsätta att gälla, men istället för att upprepa regeln på alla de ställen där den nu finns angiven har vi nu beskrivit regeln på ett enda ställe i slutet av avsnitt 7, strax före avsnitt 7.1. I samma avsnitt beskrivs hur man ska tolka formatbeskrivningarnas sätt att uttrycka kardinalitet. Tidigare har detta angetts på ett sätt som illustreras av följande exempel:

<tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]

Formatbeskrivningarna för alla fraser och sammansatta begrepp har nu ändrats enligt nedanstående text som läggs in i slutet på avsnitt 7 (innan 7.1).

Generell formatbeskrivning för trafikregler innan 7.1

Formatbeskrivningarna ska tolkas så att mellan brödtextdelar och begrepp ska infogas ett blanktecken. Ett undantag är när man har ett begrepp eller en brödtextdel och ett efterföljande begrepp eller brödtext inleds med ett komma eller punkt. I det fallet skrivs de båda delarna ihop så att det inte blir ett blanktecken strax före kommatecknet eller punkten. Ett annat undantag är när det förekommer parenteser i brödtextdelar. Då ska blanktecken inte infogas efter en vänsterparentes och inte heller före en högerparentes. I formatbeskrivningarna anges kardinalitet ("möjlighet att upprepa begrepp") på följande sätt:

<fordon-mm>...

Punkterna efter begreppet innebär att det är tillåtet att ha flera värden (upprepade värden) för begreppet eller dess underbegrepp. Exempel i fallet med begreppet <fordon-mm>: *lastbil, buss och traktor*.

I ovanstående fall har ordet *och* använts som bindeord. I många fall passar det bättre att använda ordet *samt*. I vissa fall kan det till och med passa bättre med ordet *eller*. Vi överlåter åt programvaruleverantören att implementera hur detta ska fungera. Enklaste regeln är förmodligen att införa möjligheten att välja mellan *och*, *samt* och *eller* på alla ställen där upprepning kan förekomma. Då är det upp till användaren att själv välja vilket uttryck som passar bäst.

Om ett begrepp i en fras eller i ett sammansatt begrepp saknar efterföljande punkter ska det tolkas som att endast ett värde får förekomma. Man kan då bara välja ett av de värden som är tillgängliga för begreppet. Exempel med begreppet <AK> som kan ha värdena *längd* och *bredd*:

<AK>

Här finns inga punkter angivna och då måste man välja **ett** värde antingen *längd* eller *bredd*.

De tidigare reglerna "Mellan varje förskriften text och ersättningsuttryck..." har tagits bort på följande ställen:

- 2.3 Exempel (under syntaxregler)
- 5.5 Kod: dagar_klockan
- 5.6 Kod: dagar_klockan_udda_jämna
- 5.9 Kod: dagslagtider
- 5.11 Kod: datumtider
- 5.13 Kod: ersatta_föreskrifter
- 5.15 Kod: fordon_trafikant_tid
- 5.17 Kod: komplex_tid
- 5.19 Kod: koordinatkorsning
- 5.20 Kod: korsning
- 5.21 Kod: korsning_körbana
- 5.22 Kod: korsning12
- 5.24 Kod: Lagrum
- 5.25 Kod: läge
- 5.26 Kod: lägesgrupp
- 5.29 Kod: område
- 5.33 Kod: ordningsdagtider
- 5.34 Kod: parkeringsavgift
- 5.35 Kod: parkeringstaxa
- 5.37 Kod: plats
- 5.40 Kod: sträcka
- 5.41 Kod: sträcka2
- 5.42 Kod: sträckläge
- 5.43 Kod: sträckor
- 5.46 Kod: tidpunkter
- 5.48 Kod: udda_jämn_tider
- 5.51 Kod: veckatider
- 5.55 Kod: veckodagtider
- 5.63 Kod: xy_koordinater
- 5.65 Kod: övrig_tid_p_bestämmelse
- 6.2 INGRESS
- 6.3 IKRAFTTRÄDANDE OCH ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER
- 7.1.2 Gågata eller gångfartsområde (Trafikregeltyp #2)
- 7.1.3 Tättbebyggt område och miljözon (Trafikregeltyp #3)
- 7.1.4 Cirkulationsplats (Trafikregeltyp #4)
- 7.1.5 Förbud mot trafik med fordon (Trafikregeltyp #5)
- 7.1.7 Förbud mot omkörning (Trafikregeltyp #7)
- 7.1.12 Stannande och parkering samt villkor för parkering (Trafikregeltyp #12)
- 7.1.13 Villkor för parkering (Trafikregeltyp #13)

- 7.1.14 Undantag från bestämmelser om belysning vid färd i terräng (Trafikregeltyp #14)
- 7.1.15 Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt med begränsning till lägre vikter än som annars gäller (Trafikregeltyp #15)
- 7.1.16 Inskränkning till mindre bredd eller längd på fordon, fordonståg eller last än som annars gäller (Trafikregeltyp #16)
- 7.1.17 Trafik med terrängmotorfordon med avvikelser från förbud om trafik på väg (Trafikregeltyp #17)
- 7.1.20 Körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. (Trafikregeltyp #25)
- 7.1.21 Busshållplats (Trafikregeltyp #26)
- 7.1.22 Ändamålsplats (Trafikregeltyp #27)
- 7.4.1 Föreskrift om hastighet inom tätbebyggt område (Trafikregeltyp #20)

De tidigare skrivformerna av typen <begrepp> [{, <begrepp>} ...] { och | samt } <begrepp>] har tagits bort och ersatts med skrivformen <begrepp>... på följande ställen:

- 5.9 Kod: dagslagtider
- 5.11 Kod: datumtider
- 5.13 Kod: ersatta_föreskrifter
- 5.11 Kod: datumtider
- 5.15 Kod: fordon_trafikant_tid
- 5.17 Kod: komplex_tid
- 5.20 Kod: korsning
- 5.21 Kod: korsning_körbana
- 5.24 Kod: Lagrum
- 5.26 Kod: lägesgrupp
- 5.33 Kod: ordningsdagtider
- 5.34 Kod: parkeringsavgift
- 5.35 Kod: parkeringstaxa
- 5.38 Kod: polygon
- 5.43 Kod: sträckor
- 5.46 Kod: tidpunkter
- 5.48 Kod: udda_jämn_tider
- 5.51 Kod: veckatider
- 5.55 Kod: veckodagtider
- 5.65 Kod: övrig_tid_p_bestämmelse

Text om avvikelser

Mallarna har anpassats till att kunna skrivas som avvikelser. Tidigare har bara hastighetsmallarna och parkeringsmallen kunnat använda sig av avvikelser. Följande text har lagts in i början på kapitel 7.1.

Avvikelsehantering

I de flesta fall finns regler angivna i trafikförordningen om hur trafikföreskrifter som avser samma plats förhåller sig till varandra. Några exempel som illustrerar detta:

- Hastigheten 110 km/tim som följd av lokal trafikföreskrift om motorväg ska tillämpas före en hastighetsföreskrift om 90 km/tim enligt 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen
- En lokal trafikföreskrift om tillåtelse att parkera på en viss sträcka ska tillämpas före ett parkeringsförbud som följer av en lokal trafikföreskrift om huvudled på samma sträcka

Om två lokala trafikföreskrifter däremot har beslutats med stöd av samma lagrum, d.v.s. samma lagrumspunkt, då behövs en beskrivning i den avvikande trafikregeln, den som ska tillämpas före den andra. Exempel:

- En lokal trafikföreskrift (9999 2008:123) om hastighetsbegränsning på A-gatan med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14
- En lokal trafikföreskrift (9999 2008:124) om hastighetsbegränsning på en del av A-gatan med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 **med avvikelse från den första lokala trafikföreskriften (9999 2008:123)**

De flesta av mallarna för lokala trafikföreskrifter har försetts med en möjlighet att uttrycka trafikregeln som en avvikelse. Vissa av trafikregelmallarna har avvikelsemöjligheten i början medan andra mallar har avvikelsen mitt i meningen.

Exempel början på en mening

Med avvikelse från(de lokala trafikföreskrifternas fullständiga rubrik med författningsnumret efter ordet trafikföreskrifter).....

Exempel inne i en mening

.....med avvikelse från(de lokala trafikföreskrifternas fullständiga rubrik med författningsnumret efter ordet trafikföreskrifter).....

7.1.1 Huvudled, motorväg eller motortrafikled (Trafikregeltyp #1)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 1, trafikförordningen (1998:1276). Enligt denna punkt kan man föreskriva att en viss väg eller vägsträcka skall vara huvudled, motorväg eller motortrafikled.

7.1.1.1 Mall #1

Tidigare form:

Fraser

#1 <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>] skall vara <Y>.

#2 [På- och avfartsvägar skall ingå i {motorvägen| motortrafikleden} <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>].]

Regler**Syntaxregler**

1. Mellan varje förskriven text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.

2. Samma <läge> kan bara förekomma en gång.

Generella regler

1. Varje <läge> i fras #2 skall presenteras (utskrivas) på en egen rad.

Exempel

Väg 73 mellan gränsen mot Huddinge kommun och ca 50 meter norr väg 229, trafikplats Gubbängen skall vara motorväg.

På- och avfartsvägar skall ingå i motorvägen i trafikplats Larsboda från ca 200 meter söder väg 73 till väg 73.

Ändrat till:**Fraser**

#1 <läge>... ska vara <Y> [<lägesprecisering>].

#2 [Påfartsvägar och avfartsvägar ingår i {motorvägen | motortrafikleden}i följande utsträckning. <läge>... .]

Regler

1. Varje <läge> i fras #2 bör presenteras (utskrivas) på en egen rad.

Exempel

1. x § Väg 00 ska vara huvudled mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00.
2. x § A-gatan ska vara huvudled mellan B-gatan och C-gatan i B-by.
3. x § Väg 00 ska vara motorväg (motortrafikled) mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00.

y § Påfartsvägar och avfartsvägar ingår i motorvägen (motortrafikleden) i följande utsträckning.

Påfartsvägen från väg 00 till den norrgående körbanan från 00 meter norr om väg 00 (Påfartsvägen från väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden från 00 meter norr om väg 00).

Avfartsvägen från den norrgående körbanan till väg 00 till 00 meter norr om väg 00 (Avfartsvägen till väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden till 00 meter norr om väg 00).

Påfartsvägen från väg 00 till den norrgående körbanan från väg 00 (Påfartsvägen från väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden från väg 00).

Avfartsvägen från den norrgående körbanan till väg 00 (Avfartsvägen till väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden till väg 00).

7.1.2 Gågata eller gångfartsområde (Trafikregeltyp #2)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 2 och punkt 8. trafikförordningen (1998:1276). Punkten 8 används för vissa avvikelser. Enligt denna punkt kan man föreskriva att en viss väg eller vägsträcka eller samtliga vägar inom ett visst område ska vara gågata eller gångfartsområde.

7.1.2.1 Mall #2

Tidigare form:

Fraser

#3 <läge> [{, <läge>}...] och <läge> skall vara <Z> [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].

#167 [< AC> <FG> än [{, } ...] och] <AF> föras på gågatan [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>}...] { och | samt } <tid>]].]

#174 [På sträckan|gågatan får <C> [{, <C>}...] och <C>] <AB> föras [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>}...] { och | samt } <tid>]].]

Regler

1. Mellan varje förskriften text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.
2. Samma <läge> kan bara förekomma en gång.

Exempel

Biblioteksgatan mellan Smålandsgatan och Lastmakargatan skall vara gågata.
Andra motordrivna fordon än moped klass II får inte föras på gågatan vardagar utom dag före sön- och helgdag mellan klockan 10.00 och 14.00

Ändrat till:

Fraser

#3 <läge>... ska vara <Z> [<lägesprecisering>] [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].

#167 [< AC> <FG> än <fordon-mm>... <AF> föras på gågatan [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#174 [På sträckan | gågatan får <fordon-mm>... <AB> föras [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

Exempel

1. x § A-gatan ska vara gågata (gångfartsområde) mellan B-gatan och C-gatan.
Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva ”mellan B-gatan och C-gatan”
2. x § Samtliga vägar inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan ska vara gågata (gångfartsområde).

7.1.3 Tättbebyggt område och miljözon (Trafikregeltyp #3)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 3, trafikförordningen (1998:1276). Enligt denna punkt kan man föreskriva att ett område skall vara tättbebyggt område. Man kan också föreskriva att ett område inom det tättbebyggda området skall vara miljözon.

7.1.3.1 Mall #3

Tidigare form:

Fraser

#4 <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>] skall vara <ZA>.

#180 [Speciella regler för miljözonen: <FRITEXT>]

Regler

1. Mellan varje förskriven text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.
2. Samma <läge> kan bara förekomma en gång.

Exempel

Området enligt bifogade kartsnitt (Södermalm mellan Årstaviken, Hammarby sjö, Danvikskanalen, Saltsjön, Riddarfjärden, Pålsundet och Liljeholmsviken) skall vara tättbebyggt område.

Ett område i X-stad avgränsat i norr av Älven, i öster av Sjön, i söder av järnvägen och i väster av väg 00 skall vara miljözon.

Ändrat till:

Fraser

#4 <läge>... ska vara <ZA> [<lägesprecisering>].

#180 [Speciella regler för miljözonen: <FRITEXT>]

Exempel

1. x § De områden i kommunen som anges i kartbilagor 1 – X till dessa föreskrifter ska vara tättbebyggt område (miljözon).
Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva ” i enlighet med kartbilagan till dessa föreskrifter”
2. x § Området i X-by som avgränsas i norr av Älven, i öster av Sjön, i söder av järnvägen och i väster av väg 00, ska vara tättbebyggt område (miljözon).

7.1.4 Cirkulationsplats (Trafikregeltyp #4)

Tidigare form:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 4, trafikförordningen (1998:1276). Enligt denna punkt kan man föreskriva att en viss plats skall vara cirkulationsplats. I vissa fall kan det vara aktuellt med särskilda trafikregler för cirkulationsplatsen, till exempel att stopplikt skall gälla i viss tillfart till cirkulationsplatsen. Sådana särskilda trafikregler föreskrivs med stöd av någon av punkterna 5-18.

7.1.4.1 Mall #4

Fraser

#5 <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>] skall vara <ZB>.

Regler

1. Mellan varje förskriven text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.
2. Samma <läge> kan bara förekomma en gång.

Exempel

Motet mellan S:t Eriksgatan och Vanadisvägen skall vara cirkulationsplats.

Ändras till:**Funktion**

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 4, trafikförordningen (1998:1276). Enligt denna punkt kan man föreskriva att en viss plats skall vara cirkulationsplats. I vissa fall kan det vara aktuellt med särskilda trafikregler för cirkulationsplatsen, till exempel att stopplikt skall gälla i viss tillfart till cirkulationsplatsen. Sådana särskilda trafikregler föreskrivs med stöd av någon av punkterna i 10 kap. 1 § andra stycket, trafikförordningen.

7.1.4.1 Mall #4

Fraser

#5 <läge>... ska vara <ZB> [<lägesprecisering>].

Exempel

1. x § E-rondellen ska vara cirkulationsplats i enlighet med kartbilagan till dessa föreskrifter.
Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva ” i enlighet med kartbilagan till dessa föreskrifter”
2. y § Platsen där A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan möts ska vara cirkulationsplats i enlighet med kartbilagan till dessa föreskrifter.

7.1.5 Förbud mot trafik med fordon (Trafikregeltyp #5)

Tidigare form:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 9 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Förbudet kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaftenhet eller viss trafikantgrupp. Om förbudet gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket. Ett förbud mot trafik med fordon kan gälla viss tid. Från förbudet kan visst eller vissa fordonsslag eller trafikantgrupper undantas. <AA> skall bara användas en gång i en och samma fras (#6). Om <AA> skall representera "endast" ska värdet placeras efter brödtexten "får". Om <AA> skall representera "inte" ska värdet placeras före brödtexten "föras".

7.1.5.1 Mall #5

Fraser

#6 <läge> [{, <läge>} ...] och <läge> [i <U> färdriktning] får <AA> [<fordon_med_totalvikt> [[samt] [{, } ...] och]] <AA> [föras].

#8 [{ Förbudet | Bestämmelsen } gäller [under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

#9 [Förbudet gäller <AB> <C> [{, <C>} ...] och <C>] [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

#10[Förbudet gäller <AB> <CT> [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]]
Följande fordon har tillstånd: [<C2> [{, <C2>}...] och <C2>] [som används för färd till <CVF2>]] [{,] samt] <C1> [{, <C1>}...] och <C1>] som används för <CV> [{, <CV>} ...] eller <CV>] [[för färd] till <CVF>]].]

#11[Förbudet gäller <AB> [<C2> [{, <C2>} ...] och <C2>] [som används för färd till <CVF2>]] [[under [tiden]] <tid2> [{, <tid2>} ...] { och | samt } <tid2>]] [{,] samt] <C1> [{, <C1>} ...] och <C1>] som används för <CV> [{, <CV>} ...] eller <CV>] [[under [tiden]] <tid1> [{, <tid1>} ...] { och | samt } <tid1>]] [[för färd] till <CVF>]].]

#12

[Förbudet gäller <AB> <CB> [<CBF>] [<CBT> [<CBTF>]] [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

#13 [Förbudet gäller <AP> [AAG].]

#108 [Förbudet gäller <AB> [<C> [{, <C>} ...] och <C>]] <CA> [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

Regler

1. Mellan varje förskriften text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.

2. Samma <läge>, , <C>, <C1>, <C2>, <CV>, <tid>, <tid1> och <tid2> kan bara förekomma en gång.

Exempel

På Blekingegatan mellan Grindsgatan och Helgagatan får inte motordrivna fordon föras.

Ändras till:**Funktion**

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 9 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om förbudet gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.5.1 Mall #5**Fraser**

#6 <läge>... får [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...], {< AC> <FG> än <fordon-mm>...} | {<AA> <fordon-mm>...} [enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner] <AA> föras [i <U> färdriktning]. [Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).]

#8 [{ Förbudet | Bestämmelsen } gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#9 [Förbudet gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#183 [{Andra motordrivna | Motordrivna} <fordon-mm>... får dock föras på vägen [[under [tiden]] <tid>...] om det behövs för <CX>... .]

#108 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#13 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

Fraserna #10, #11, #12 avslutas. Fras en med <CA> erbjuder fritext för verksamheter, tillstånd o.s.v..

Regler

1. <AA> skall bara användas en gång i en och samma fras (#6). Om <AA> skall representera "endast" ska värdet placeras efter brödtexten "får". Om <AA> skall representera "inte" ska värdet placeras före brödtexten "föras".

Exempel

1. x § På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) får fordon inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
y § Förbudet gäller genomfart till B-gatan eller C-gatan.
2. x § På A-gatan (mellan B-gatan och 20 meter norr om B-gatan) får andra motordrivna fordon än moped klass II inte föras (i nordlig riktning). Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
3. x § På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) får motordrivet fordon med fler än två hjul/motorcykel och moped klass I/motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn/tung lastbil/ annat fordonsslag enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

y § Motordrivna fordon får dock föras på vägen om det behövs för

1. linjetrafik eller taxitrafik,
2. varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid vägen,
3. transporter av gods eller boende till eller från adress vid vägen,

4. transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid vägen,
5. transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid vägen,
6. parkering på den anordnade parkeringsplatsen (garage eller liknande) på A-gatan, eller
7. service-, underhålls-, reparations-, byggnads-, anläggningsarbete eller liknande arbete.

Tips: Det kanske inte går att få de verksamheter som ska ingå i trafikregeln uppräknade med siffror (1...) i det system som används, och då får uppräknningen ske på annat sätt.

4. x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får tung lastbil inte föras.

(y § Förbudet gäller mellan klockan 00 och 00.)
5. x § På cykelbanan på västra sidan av A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får moped klass II inte föras.
6. x § Inom den del av området Utflykten som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter får motordrivna fordon inte föras.

7.1.6 Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning (Trafikregeltyp #6)

Tidigare form:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 10 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Förbudet/påbudet kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om förbudet/påbudet gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket. Ett förbud/påbud kan gälla viss tid. Från förbudet/påbudet kan visst eller vissa fordonsslag eller trafikantgrupper undantas.

7.1.6.1 Mall #6

Med detta alternativ beskrivs hur fordon får föras eller svängas i en korsning. Med korsning avses här en korsning mellan två eller fler gator.

Fraser

#15 <läge1> [[{, <läge1>} ...] och <läge1>]
<läge2> [[{, <läge2>} ...] och <läge2>]
får fordon [i <U> färdriktning]
<AA> { föras | svängas } <N> [{, <N>} ...] { och | eller } <N>].

#17 [{ Förbudet | Påbudet } gäller
[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

#18[{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <C> [{, <C>} ...] och <C>]
[[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

#137 [Förbudet gäller <AB> <CT>
 [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]]
 Följande fordon har tillstånd:
 [<C2> [[{, <C2>}...] och <C2>] [som används för färd till <CVF2>]]
 [[{,] samt] <C1> [[{, <C1>}...] och <C1>] som används för
 <CV> [[{, <CV>}...] eller <CV>] [[för färd] till <CVF>].]

#138 [Förbudet gäller <AB>
 [<C2> [[{, <C2>}...] och <C2>] [som används för färd till <CVF2>]
 [[under [tiden]] <tid2> [[{, <tid2>}...] { och | samt } <tid2>]]]
 [[{,] samt] <C1> [[{, <C1>}...] och <C1>] som används för
 <CV> [[{, <CV>}...] eller <CV>]
 [[under [tiden]] <tid1> [[{, <tid1>}...] { och | samt } <tid1>]] [[för färd] till <CVF>].]

#139 [Förbudet gäller <AB> <CB> [<CBF>] [<CBT> [<CBTF>]]
 [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>}...] { och | samt } <tid>]].]

#140 [Förbudet gäller <AP> [AAG].]

#141 [Förbudet gäller <AB> [<C> [[{, <C>}...] och <C>]] <CA>
 [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>}...] { och | samt } <tid>]].]

Ändrad till:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 10 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om förbudet/påbudet gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.6.1 Mall #6

Med detta alternativ beskrivs hur fordon får föras eller svängas i en korsning. Med korsning avses här en korsning mellan två eller fler gator.

Fraser

#15 <läge1>... <läge2>... får fordon [i <U> färdriktning]
 <AA> { föras | svängas } <AA> <N>....

#17 [{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#18[{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#141 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#140 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

Fraserna #137, #138 och #139 avslutas. Fras en med <CA> erbjuder fritext för verksamheter, tillstånd o.s.v..

7.1.6.2 Mall #31

Tidigare form:

Med detta alternativ uttrycks förbud eller påbud att köra i en viss riktning.

Fraser

#7 <läge> [[{, <läge>} ...] och <läge>] får fordon <AA> föras { <N> | <NA> }.

#16 [{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

#88 [{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <C> [[{, <C>} ...] och <C>] [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

#147 [Förbudet gäller <AB> <CT> [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]]

Följande fordon har tillstånd: [<C2> [[{, <C2>}...]] och <C2>] [som används för färd till <CVF2>]]

[[{,] samt] <C1> [[{, <C1>}...]] och <C1>] som används för <CV> [[{, <CV>} ...] eller <CV>] [[för färd] till <CVF>]].]

#148

[Förbudet gäller <AB> [<C2> [[{, <C2>} ...] och <C2>] [som används för färd till <CVF2>]]

[[under [tiden]] <tid2> [[{, <tid2>} ...] { och | samt } <tid2>]] [[{,] samt] <C1> [[{, <C1>} ...] och <C1>] som används för <CV> [[{, <CV>} ...] eller <CV>] [[under [tiden]] <tid1> [[{, <tid1>} ...] { och | samt } <tid1>]] [[för färd] till <CVF>]].]

#149 [Förbudet gäller <AB> <CB> [<CBF>] [<CBT> [<CBTF>]] [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

#150 [Förbudet gäller <AP> [AAG].]

#151 [Förbudet gäller <AB> [<C> [[{, <C>} ...] och <C>]] <CA>[[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

Ändrat till:

Med detta alternativ uttrycks förbud eller påbud att på en viss sträcka köra i en viss riktning.

Fraser

#7 <läge> får fordon <AA> föras <AA>{ <N> | <NA> }.

#16 [{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#88[{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#151 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#150 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

Fraserna #147, #148 och #149 avslutas. Fras en med <CA> erbjuder fritext för verksamheter, tillstånd o.s.v.

7.1.6.3 Mall #32

Mallen har avslutats.

7.1.6.4 Mall #35

Tidigare form:

Med detta alternativ uttrycks förbud att "föras in" på.

Fraser

#105 <läge1> [[{, <läge1>} ...] och <läge1>] får fordon inte föras in <läge2> [[{, <läge2>} ...] och <läge2>].

#110 [{ Förbudet | Påbudet } gäller
[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

#111 [{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <C>... [[under [tiden]] <tid>...].]

#152 [Förbudet gäller <AB> <CT> [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]]
Följande fordon har tillstånd: [<C2> [[{, <C2>}...]] och <C2>] [som används för färd till
<CVF2>]] [[{,] samt] <C1> [[{, <C1>}...]] och <C1>] som används för <CV> [[{, <CV>} ...] eller
<CV>] [[för färd] till <CVF>]].]

#153

[Förbudet gäller <AB>
[<C2> [[{, <C2>} ...] och <C2>] [som används för färd till <CVF2>]
[[under [tiden]] <tid2> [[{, <tid2>} ...] { och | samt } <tid2>]]]
[[{,] samt] <C1> [[{, <C1>} ...] och <C1>] som används för
<CV> [[{, <CV>} ...] eller <CV>]
[[under [tiden]] <tid1> [[{, <tid1>} ...] { och | samt } <tid1>]] [[för färd] till <CVF>]].]

#154 [Förbudet gäller <AB> <CB> [<CBF>] [<CBT> [<CBTF>]]
[[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

#155 [Förbudet gäller <AP> [AAG].]

#156 [Förbudet gäller <AB> [<C> [[{, <C>} ...] och <C>]] <CA>
[[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

Ändrat till:

Med detta alternativ uttrycks förbud att "föras in" på en väg/plats **som finns i form av en länk** (för väganknytningens skull). Om det saknas en länk kan istället mall 36 användas för samma sak.

Fraser

#105 <läge1>... får fordon inte föras in [<N>...] <läge2>... . [Förbudet gäller även ledande av
<FORDON_SOM_LEDS>... .] [Förbudet gäller [i övrigt] inte sådana trafikanter som anges i 1 kap.
4 § trafikförordningen (1998:1276).]

#110 [{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#111[{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#156 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#155 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

Fraserna #152, #153 och #154 avslutas. Frasen med <CA> erbjuder fritext för verksamheter, tillstånd o.s.v.

 i fras 105 ska h relationskoden FORDON_SOM_LEDS

7.1.6.5 Mall #36

Tidigare form:

Med detta alternativ uttrycks förbud eller påbud för fordon med en viss färdriktning att svängas respektive färdas i viss riktning.

Fraser

#106 <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>] får fordon i <U> färdriktning <AA> { föras | svängas } <N> [{, <N>} ...] { och | eller } <N>].

#112 [{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

#113 [{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <C> [{, <C>} ...] och <C>] [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

#157 [Förbudet gäller <AB> <CT> [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]]

Följande fordon har tillstånd: [<C2> [{, <C2>}...] och <C2>] [som används för färd till <CVF2>]] [{,] samt] <C1> [{, <C1>}...] och <C1>] som används för <CV> [{, <CV>} ...] eller <CV>] [[för färd] till <CVF>]].]

#158 [Förbudet gäller <AB> [<C2> [{, <C2>} ...] och <C2>] [som används för färd till <CVF2>]]
[[under [tiden]] <tid2> [{, <tid2>} ...] { och | samt } <tid2>]] [{,] samt] <C1> [{, <C1>} ...] och <C1>] som används för <CV> [{, <CV>} ...] eller <CV>] [[under [tiden]] <tid1> [{, <tid1>} ...] { och | samt } <tid1>]] [[för färd] till <CVF>]].]

#159 [Förbudet gäller <AB> <CB> [<CBF>] [<CBT> [<CBTF>]] [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

#160 [Förbudet gäller <AP> [AAG].]

#161 [Förbudet gäller <AB> [<C> [{, <C>} ...] och <C>]] <CA> [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

Ändrat till:

Med detta alternativ uttrycks förbud eller påbud för fordon med en viss färdriktning att göra U-sväng mitt på vägen/gatan eller att svänga av vägen. För det senare fallet (svänga av vägen) används mallen bara när det saknas en anslutande länk som man svänger till. Det kan gälla en infart till garage, eller

infart till en parkeringsplats eller liknande, men där det saknas en länk för vägnätet. Om det finns en länk där man kör av så ska istället mall#6 användas.

Fraser

#106 <läge>... får fordon i <U> färdriktning <AA> { föras | svängas } <N>... .

#112 [{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#113[{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#161 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#160 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

Fraserna #157, #158 och #159 avslutas. Frasen med <CA> erbjuder fritext för verksamheter, tillstånd o.s.v.

7.1.6.6 Mall #46 – Ny mall

Med denna mall uttrycks förbud mot infart när en länk saknas avseende den plats varifrån infarten är förbjuden. I RDT-handboken – Exempelsamling mallbaserade trafikföreskrifter, visas det fall som är aktuellt för denna mall. OBS om den förbjudna infarten utgår från en länk bör istället mall #6 användas

Fraser

#184 <läge1>... får fordon inte föras in <läge2>... . [Förbudet gäller även ledande av <FORDON_SOM_LEDS>... .] [Förbudet gäller [i övrigt] inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).]

#185 [{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#186[{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#187 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#188 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

Vägnätsanknytning: Sträcka, Utbredningsattribut: Sida (Obligatorisk)

För Trafikregeltyp #6 ska regler och exempel ändras till följande:

Regler**Mall #6 och mall #31**

1. <AA> skall bara användas en gång i en och samma fras (#15 och #7). Om <AA> skall representera "endast" ska värdet placeras efter brödtexten "föras | svängas". Om <AA> skall representera "inte" ska värdet placeras före brödtexten "föras | svängas".

Exempel

Mall #6 – Med detta alternativ beskrivs hur fordon får föras eller svängas i en korsning. För vägnätsanknytningens skull krävs att det finns två länkar, en ingående länk där svängen börjar och en utgående länk där svängen slutar. Om det saknas en utgående länk kan istället mall #36 användas.

1. x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får fordon i nordlig färdriktning inte svängas åt vänster (höger) (vändas på väg, U-sväng).

(y § Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik).

2. x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får fordon i nordlig (sydlig) färdriktning föras endast rakt fram eller åt höger (vänster).

(y § Påbudet gäller mellan klockan 00 och 00).

Mall #31 – Med detta alternativ uttrycks förbud eller påbud att köra i en viss riktning

1. x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon föras endast i nordlig riktning.

Mall #35 – Med detta alternativ uttrycks förbud att "föras in" på. Kräver länk att "föra in på" för vägnätsanknytningens skull. Om sådan länk saknas kan istället mall 36 användas.

1. x § Från korsningen mellan A-gatan och B-gatan får fordon inte föras in norrut på A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

2. x § Från A-gatan får fordon inte föras in på parkeringsplatsen Oasen i södra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen.

TIPS: Kräver att infarten till Oasen finns som en länk, i annat fall – använd mall #36

3. x § Från A-gatan får fordon inte föras in på parkeringsplatsen Oasen i södra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller även ledande av moped och motorcykel. Förbudet gäller i övrigt inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

TIPS: Kräver att infarten till Oasen finns som en länk, i annat fall – använd mall #36

Mall #36 – Med detta alternativ uttrycks förbud eller påbud för fordon med en viss färdriktning att göra U-sväng mitt på vägen/gatan eller att svänga av vägen.

1. x § På A-gatan vid 50 meter norr om korsningen med B-gatan får fordon i nordlig färdriktning inte svängas åt vänster (höger) (vändas på väg, U-sväng).

Mall #46 – Med denna mall uttrycks förbud mot infart när en länk saknas avseende den plats varifrån infarten är förbjuden. I RDT-handboken – Exempelsamling mallbaserade trafikföreskrifter, visas det fall som är aktuellt för denna mall. OBS om den förbjudna infarten utgår från en länk bör istället mall #6 användas

1. x § Från parkeringsplatsen Oasen får fordon inte föras in på A-gatan i norra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

7.1.7 Förbud mot omkörning (Trafikregeltyp #7)

Tidigare form:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 11 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Förbudet kan avse visst eller vissa fordonsslag,

fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Ett förbud mot omkörning kan gälla viss tid. Från förbudet kan visst eller vissa fordonslag eller trafikantgrupper undantas.

7.1.7.1 Mall #7

Fraser

#19 <läge> [[{, <läge>} ...] och <läge>] får omkörning inte ske [i <U> färdriktning] [<AQ>] av andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

#20 [Förbudet gäller inte omkörning av [{, } ...] och].]

#134 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

Regler

1. Mellan varje förskriften text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.
2. Samma <läge> och kan bara förekomma en gång

Exempel

På Greve von Essens väg mellan mellan Lindarängsvägen och Lidovägen får omkörning inte ske med tung lastbil av andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn

Ändrat till:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 11 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.7.1 Mall #7

Fraser

#19 <läge>... får förare [<AQ>] [i <U> färdriktning] inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

#20 [Förbudet gäller inte omkörning av <fordon-mm>....]

#134 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

Exempel

1. x § På A-gatan mellan 00 meter norr B-gatan och 00 meter norr därom får förare inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

(y § Förbudet gäller inte omkörning av traktor och motorredskap).

2. x § På väg 00 mellan 00 meter norr väg 00 och 00 meter norrut får förare av tung lastbil (i nordlig färdriktning) inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

7.1.8 Väjningsplikt eller stopplikt i vägkorsning och liknande (Trafikregeltyp #8)

Tidigare form:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 12 och föreskrifter enligt 10 kap.

14 §, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.8.1 Mall #10

Mallen är avsedd att användas i de fall man vill införa stopplikt eller väjningsplikt vid samtliga tillfarter i korsningen.

Fraser

#23 <läge> <AES>.

7.1.8.2 Mall #39

Mallen är avsedd att användas för stopplikt.

Fraser

#135 Förare av fordon [i <U> färdriktning] <läge1> [{, <läge1>} ...] och <läge1>] [som ämnar <NC> [{, <NC>} ...] eller <NC>] <läge2> [{, <läge2>} ...] och <läge2>]] har stopplikt före infart <läge3>.

7.1.8.3 Mall #40

Mallen är avsedd att användas för väjningsplikt.

Fraser

#136 Förare av fordon [i <U> färdriktning] <läge1> [{, <läge1>} ...] och <läge1>] [som ämnar <NC> [{, <NC>} ...] eller <NC>] <läge2> [{, <läge2>} ...] och <läge2>]] har väjningsplikt mot fordon <läge3>.

7.1.8.3 Mall #40

Mallen är avsedd att användas för väjningsplikt.

Fraser

#136 Förare av fordon [i <U> färdriktning] <läge1> [{, <läge1>} ...] och <läge1>] [som ämnar <NC> [{, <NC>} ...] eller <NC>] <läge2> [{, <läge2>} ...] och <läge2>]] har väjningsplikt mot fordon <läge3>.

Ändrat till:

Funktion

<Ingen ändring>

7.1.8.1 Mall #10

Mallen är avsedd att användas i de fall man vill införa stopplikt eller väjningsplikt vid samtliga tillfarter i korsningen. <Denna text har inte ändrats!>

Fraser

#23 <läge> <AES>.

7.1.8.2 Mall #39

Mallen är avsedd att användas för stopplikt. < Denna text har inte ändrats!>

Fraser

#135 Förfare av fordon [i <U> färdriktning] <läge1>... [som ämnar <NC>... <läge2>] har stopplikt före infart <läge3>.

Observera att läge 2 och läge 3 inte är upprepningsbart!

7.1.8.3 Mall #40

Mallen är avsedd att användas för väjningsplikt. < Denna text har inte ändrats!>

Fraser

#136 Förfare av fordon [i <U> färdriktning] på <läge1>...[, i körfältet {för <NC>}...] som kör in <läge2> har väjningsplikt mot fordon <läge3>.

Observera att läge 2 och läge 3 inte är upprepningsbart!

Exempel

Mall #10 – Stopplikt i samtliga tillfarter

1. x § Vid korsningen mellan A-gatan och B-gatan har fordonsförare på samtliga tillfarter stopplikt.
2. x § Vid korsningen mellan A-gatan och B-gatan har fordonsförare på samtliga tillfarter väjningsplikt.

Mall #39 – Stopplikt

3. x § Förfare av fordon på A-gatan har stopplikt före infart på B-gatan.
4. x § Förfare av fordon på A-gatan, B-gatan och enskilda vägen mellan väg 00 och Bondby har stopplikt före infart på väg 00.

Mall #40 – Väjningsplikt

5. x § Förfare av fordon på A-gatan som kör in på B-gatan har väjningsplikt mot fordon på B-gatan.
6. Förfare av fordon på A-gatan, i körfältet för färd rakt fram och för sväng till vänster, som kör in på B-gatan har väjningsplikt mot fordon på B-gatan.

7.1.9 Stopplikt i järnvägs-korsning (Trafikregeltyp #9)**Tidigare form:****Funktion**

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 13, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.9.1 Mall #11**Fraser**

#24 Förfare av fordon <läge1> har stopplikt före järnvägs-korsningen|spårvägs-korsningen <läge2>.

Exempel

Förare av fordon på Björnnäsvägen har stopplikt före järnvägs korsningen vid korsningen med Roslagbanan

Ändrat till:**Funktion**

<Ingen ändring jämfört med tidigare!>

7.1.9.1 Mall #11**Fraser**

<Ingen ändring jämfört med tidigare!>

Exempel

x § Förare av fordon på enskilda vägen E har stopplikt före järnvägs korsningen 00 meter norr om B-gatan.

7.1.10 Avvikelse från bestämmelser om hastighet (Trafikregeltyp #10)

Tidigare form:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14, trafikförordningen (1998:1276). En bestämmelse om hastighet kan gälla viss tid. Den kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om den särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.10.1 Mall #12

Fraser

#25 Med avvikelse från [<G> [{, <G>} ...] och <G>]] [[och] <AO> föreskrifter <beteckning> [{, <beteckning>} ...] och <beteckning>] om hastighet] får fordon [i <U> färdriktning] [med totalvikt över <T> ton] inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>].

#26 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

#27 [Förbudet gäller <AA> [{, } ...] och].]

Regler

1. Mellan varje förskriften text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.

2. Samma <beteckning>, <läge>, <G>, och <tid> kan bara förekomma en gång.

Exempel

Med avvikelse från 3 kap. 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen på väg 73 mellan omedelbart söder Tegelbacken och ca 200 meter norr Johanneshovsmotet.

Ändrat till:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14, trafikförordningen (1998:1276). Om bestämmelsen särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.10.1 Mall #12

Fraser

#25 <läge>... får fordon [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...], inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen.

#26 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#27 [Förbudet gäller <AA> <fordon-mm>... .]

Exempel

1. x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.
2. x § På A-gatan mellan 00 meter norr om B-gatan och 000 meter norr om B-gatan får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter (<fullständig beteckning>) om hastighetsbegränsning på Agatan, inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

(y § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 7 och 17.)

Tips: Exempel 2 är en avvikelse från Exempel 1. I exempel 1 kan t.ex. hastigheten vara angiven till 50 kilometer i timmen medan i exempel 2, på en del av A-gatan mellan B- och C-gatan, är hastigheten nedsatt till t.ex. 30 kilometer i timmen.

3. x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan på körbanan för västlig färdriktning får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.
4. x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan i höger körfält i båda färdriktningarna och på vägrenarna intill körfälten får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.
5. x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan i höger körfält för västlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

7.1.11 Begränsning av hastighet (Trafikregeltyp #11)

Tidigare form:**Funktion**

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 15 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). En bestämmelse om hastighet kan gälla viss tid. Den kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om den särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.11.1 Mall #13

Fraser

#28 Med begränsning till lägre hastighet än som följer av [<H> [{, <H>} ...] och <H>]] [[och] <AO> föreskrifter <beteckning> [{, <beteckning>} ...] och <beteckning>] om hastighet] får fordon [i <U> färdriktning] [med totalvikt över <T> ton] inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>].

#29 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

#30 [Förbudet gäller <AA> [[{, } ...] och].]

7.1.11.2 Mall #37

Fraser

#114 Fordon [i <U> färdriktning] [med totalvikt över <T> ton] får inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen <läge> [[{, <läge>} ...] och <läge>].

#115 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

#116 [Förbudet gäller <AA> [[{, } ...] och].]

#117 [Förbudet gäller <CG>].]

Ändrat till:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 15 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om bestämmelsen särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.11.1 Mall #13

Fraser

#28 <läge>... får fordon [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>....] inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen.

#29 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#30 [Förbudet gäller <AA> < fordon-mm>... .]

7.1.11.2 Mall #37

Mall 37 avslutas (konstruktionen med totalvikt används inte längre).

Exempel

1. x § På väg 00 mellan 00 meter söder om A-vägen och 00 meter norr om B-vägen får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

(y § Förbudet gäller den 1 december – den 31 mars.)

2. x § På väg 00 mellan 00 meter norr om väg 00 och 00 meter söder om väg 00 får fordon, med avvikelse från länsstyrelsens lokala trafikföreskrifter (<fullständig beteckning>) om hastighetsbegränsning på väg 00, inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

Tips: Exempel 2 är en avvikelse från Exempel 1. I exempel 1 kan t.ex. hastigheten vara angiven till 70 kilometer i timmen medan i exempel 2, på en del av den angivna sträckan i exempel 1, är hastigheten nedsatt till t.ex. 50 kilometer i timmen.

3. *x § På väg 00 på körbanan och vägrenen för färd i västlig riktning mellan 00 meter söder om påfartsvägen från väg 00 och 00 meter norr om avfartsvägen till väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.*
4. *x § På väg 00 mellan 00 meter söder om A-vägen och 00 meter om B-vägen får fordon i höger körfält i färdriktningen och på vägrenen intill körfältet inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.*

7.1.12 Stannande och parkering samt villkor för parkering (Trafikregeltyp #12)

Tidigare form:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 17 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). En bestämmelse om stannande och parkering kan gälla viss tid. Den kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om den särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket. En bestämmelse om villkor för parkering kan gälla viss tid. Den kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om den särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.12.1 Mall #38

Fraser

#118 <läge> [[{, <läge>} ...] och <läge>] <AF> [<fordon_med_totalvikt>] [[samt] [[{, } ...] och]] [med avvikelse från [<I> [[{, <I>} ...] och <I>]] [[och] <AO> lokala trafikföreskrifter <beteckning> [[{, <beteckning>} ...] och <beteckning>]] <O> [under högst <Q> i följd] [[och | endast] mot <AHC>] [[under [tiden]] <tid1> [[{, <tid1>} ...] { och | samt } <tid1>]]. [<ADA> gäller [under [tiden]] <tid2> [[{, <tid2>} ...] { och | samt } <tid2>].]

#119 [{ Förbudet | Tillåtelsen } gäller [[under [tiden]] <tid1> [[{, <tid1>} ...] { och | samt } <tid1>]] [[och] under högst <Q> i följd].] [<ADA> gäller [under [tiden]] <tid2> [[{, <tid2>} ...] { och | samt } <tid2>].]

#121 [<O> är dock <OA> [under högst <Q> i följd] [[och | endast] mot <AHC>] [under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].] [<AV> [under [tiden]] <tid2> [[{, <tid2>} ...] { och | samt } <tid2>].]

#122 [Förbudet gäller inte <fordon_trafikant_tid> [[{, <fordon_trafikant_tid>} ...] och <fordon_trafikant_tid>].]

#123 [<AT> <övrig_tid_p_bestämmelse> [[{, <övrig_tid_p_bestämmelse>} ...] { och | samt } <övrig_tid_p_bestämmelse>].]

#124 [Fordon som inte får parkeras får inte heller stannas annat än för på- och avstigning.]

#125 [Avgiften är <AH> kronor per <AI>

[[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

#126 [Avgiften är <parkeringsavgift> [[{, <parkeringsavgift>} ...] och <parkeringsavgift>].]

#127 [Avgift enligt <ptaxa> [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

#128 [Avgift enligt <parkeringsstaxa> [[{, <parkeringsstaxa>} ...] och <parkeringsstaxa>].]

#129 [Tiden [, avrundad till närmast följande hel respektive halv timme,] då parkeringen påbörjas skall anges med parkeringsskiva eller på annat tydligt sätt.]

#132 [{ Förbudet | Tillåtelsen } gäller <AB> [vid] <C> [[{, <C>} ...] och <C>] [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

Regler

Syntaxregler

1. Mellan varje förskrivna text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.
2. Samma , <C>, <beteckning>, <I>, <läge>, <tid>, <parkeringsavgift>, <parkeringsstaxa>, <AJ> och <övrig_tid_p_bestämmelse> kan bara förekomma en gång.
3. För kombinationen och "med totalvikt över <T> ton" är det bara uttrycket "fordon med totalvikt över 3,5 ton" som kan förekomma.
4. Värdet tidsbegränsningen i begreppet <ADA> syftar på begreppet <Q>. Generella regler
 1. Om <parkeringsavgift> används iterativt i en fras; d.v.s. olika avgifter, bör brödtexten "och" väljas om flera tider anges. Om bara en avgift föreskrivs bör brödtexten "samt" väljas om flera tider anges (se exempel).
 2. Andra mening som inleds av begreppet <ADA> i fras #118 respektive #119 bör skrivas på ny rad.

Exempel

På södra sidan av Wollmar Yxtullsgatan mellan ca 10 meter öster Torkel Knutssongatan och Swedenborgsgatan får inte fordon stannas eller parkeras.

Förbudet gäller vardag utom dag före sön- och helgdag klockan 08.00 – 18.00 och vardag före sön- och helgdag klockan 08.00 – 14.00.

På norra sidan av Bergsgatan mellan ca 50 meter väster S Agnegatan och ca 25 meter väster Polhemsgatan får fordon parkeras mot avgift under högst 2 tim i följd.

Tidsbegränsningen och avgiftsplikten gäller vardag utom dag före sön- och helgdag klockan 08.00 – 18.00.

Avgiften är 20 kronor per timme.

Ändrat till:**Funktion**

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 17 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). För lokala trafikföreskrifter används punkt 16 som stöd för *Stannande och parkering* medan punkt 17 används som stöd för *Villkor för parkering*. Ibland används både punkt 16 och 17 som stöd. Av exemplen under rubriken *Exempel* nedan framgår det hur punkt 16 respektive 17 används som stöd för föreskriften.

Fras 118 avslutas!

Ett antal nya begrepp definieras här som ingår i ny fras och som ersätter fras 118.

Nytt begrepp:

<förbud_att_stanna_parkera>

Format

får [**<fordon-mm>**...] [*samt*] [**<fordon_med_totalvikt>**] [, med avvikelse från **<andra_foreskrifter>**...] *inte* **<O>** [**<datumparkering>**] [[*under [tiden]*] **<tid>**...(och | *samt*)][.] [*Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).*] [**<dock_stanna_tid>**][.] [**<stanna_förbud_tid>**]

<stanna_förbud_tid> motsvarar **<stanna_parkera_förbud_tid>**, och med **stanna_parkera_förbud_tid** som grund ska relationskoden **<stanna_förbud_tid>** sättas.

<datumparkering>

Nytt begrepp med följande värde:

på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer

Nytt begrepp:

<dock_stanna_tid> (kod)

Format

{**<tid>**...(och | *samt*)} får [*dock*] **<fordon-mm>** **<O>**}

(Fungerar bara om förbudet i grunden är "stannas och parkeras")

Nytt begrepp:

<stanna_parkera_förbud_tid> (kod)

Format

{**<tid>**...(och | *samt*)} får **<fordon-mm>** *inte* **<O>**}

(Fungerar bara om förbudet i grunden är "parkeras")

Nytt begrepp:

<tillåtelse_att_stanna_parkera>

Format

får [endast] [<fordon-mm>...] [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...], <O>
 [<vid_tillstånd_i_korsningar_och_liknande>] [under högst <Q> i följd] [[och | endast] mot
 <AHC>] [[under [tiden]] <tid>...][.] [Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är
 förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276)[.]
 [<dock_parkera_förbud_tid>]

<dock_parkera_förbud_tid> motsvarar <stanna_parkera_förbud_tid>, och med
 stanna_parkera_förbud_tid som grund ska relationskoden <dock_parkera_förbud_tid>
 sättas.

Nytt begrepp:

<stanna_parkera_förbud_tid> (kod)

Format

{<tid>...(och | samt)} får [dock] <fordon-mm> inte <O>

(Fungerar bara om tillåtelsen i grunden är "stannas och parkeras")

Nytt begrepp:

<tillstånd_för_rörelsehindrad>

Värde:

får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med
 parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt
 parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera

7.1.12.1 Mall #38

Fraser

Ny fras som grundfras i mallen istället för fras #118:

#198 <läge>... <förbud_att_stanna_parkera> | <tillåtelse_att_stanna_parkera> |
 <tillstånd_för_rörelsehindrad>.

Nya fraser om tidsbegränsning och avgiftsplikt:

#199 [Tidsbegränsningen gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#200 [Avgiftsplikten gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#119 [{ Förbudet | Tillåtelsen } gäller [[under [tiden]] <tid1>...(och | samt)] [[och] under högst
 <Q> i följd].] [<ADA> gäller [under [tiden]] <tid2>...(och | samt).]

#121 [<O> är dock <OA> [under högst <Q> i följd] [[och | endast] mot <AHC>] [under [tiden]]
 <tid>...(och | samt) [,] [<AV> [under [tiden]] <tid2>...(och | samt).]

#122 [Förbudet gäller inte <fordon_trafikant_tid>....]

#123 [{<AT> | {[Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...}]
 {<övrig_tid_p_bestämmelse>.... (samt) }

[{<AT> | [Under [tiden]] <tid>...} {<övrig_tid_p_bestämmelse>.... (samt)}]

Fras 124 avslutas!

#124 [~~Fordon som inte får parkeras får inte heller stannas annat än för på- och avstigning.~~]

#125 [Avgiften är <AH> kronor per <AI> [[under [tiden]] <tid>...].]

#126 [Avgiften är <parkeringsavgift>... .]

#127 [Avgift enligt <ptaxa> [<FRITEXT>] [[under [tiden]] <tid>...].]

#128 [Avgift enligt <parkeringstaxa>... .]

I fras #129 är den gamla brödtexten utbytt, och följande text är den som nu ska finnas i frasen:

#129 [Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.]

#132 [{ Förbudet | Tillåtelsen } gäller <AB> [vid] <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...].]

Nya fraser:

#201 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#202 [Avgiften behöver inte erläggas av boende, i området <FRITEXT>, med särskilt tillstånd.]

#203 [Avgiften behöver inte erläggas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.]

Regler

Syntaxregler

1. Om man använder uttrycket "Tidsbegränsningen..." ovan så syftar den på "under högst <Q> i följd"

Exempel

Exempel 1-9 använder 10 kap. 1 § andra stycket 16 trafikförordningen (1998:1276) som stöd.

Exempel 10 , använder 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 trafikförordningen (1998:1276) som stöd.

Exempel 11-14 , använder punkt 17 som stöd (10 kap. 1 § andra stycket 17 trafikförordningen (1998:1276)).

1. x § På östra sidan av A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte stannas eller parkeras.

(y § Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik som stannas för på- eller avstigning vid hållplats).

2. x § På östra sidan av A-gatan, från B-gatan och 00 meter norrut får fordon inte stannas eller parkeras.
3. x § På östra sidan av A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

(y § Förbudet gäller mellan klockan 00 och 00.)

y § Förbudet gäller

- vardagar, utom vardag före sön- och helgdag, mellan klockan 00 och 00,
- vardagar före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och

– *sön- och helgdagar mellan klockan 00 och 00.)*

Om det är möjligt bör systemet ge stöd för att skriva de olika tiderna som en lista med radbrytning mellan varje tid enligt ovan.

4. *x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan ... (gränsgatorna ingår inte) får fordon (tunga lastbilar, traktorer och motorredskap) inte parkeras. (Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276))*

(y § Förbudet gäller vardagar mellan klockan 00 och 00.)

5. *x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan ... (gränsgatorna ingår inte) får fordon inte parkeras på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).*

(y § Förbudet gäller inte enskild väg.

(z § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.)

6. *x § På östra sidan av A-gatan mellan B-gatan och 00 meter norr B-gata får lastbil inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).*
7. *x § På den särskilt anordnade vändplatsen på A-gatan får fordon inte parkeras (stannas eller parkeras).*
8. *x § På östra sidan av A-gatan, i och vid korsningen med B-gatan får fordon parkeras där stannande och parkering är förbjuden enligt 3 kap. 53 § första stycket 2 trafikförordningen (1998:1276).*

Anmärkning: begreppet <XX> används för att åstadkomma ovanstående exempel.

9. *x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).*

(y § Vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan AA och BB får fordon inte stannas eller parkeras.)

10. *x § På östra sidan av A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan AA och BB. Vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan BB och AA samt vardag före sön- och helgdag och sön- och helgdag får fordon inte parkeras.*

y (Övrig tid)

OBSERVERA: Exempel 10 behöver stöd av både punkt 16 och 17 (10 kap. 1 § andra stycket **16 och 17** trafikförordningen (1998:1276)). Nedanstående exempel behöver stöd av punkt 17 (10 kap. 1 § andra stycket **17** trafikförordningen (1998:1276)).

11. x § På östra sidan av A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras högst 00 minuter (timmar) i följd. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

(y § Tidsbegränsningen gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.)

12. x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras högst 00 timmar i följd på vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna och parkera.

(y § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.)

13. x § På 00 markerade platser på östra sidan av T-torget får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

14. x § På 00 markerade platser på östra sidan av T-torget får endast personbil (tung lastbil/ buss/ motorcykel) parkeras.

OBSERVERA: Exempel 11-14 behöver stöd av punkt 17 (10 kap. 1 § andra stycket 17 trafikförordningen (1998:1276)).

7.1.13 Villkor för parkering (Trafikregeltyp #13)

Tidigare form:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17, trafikförordningen (1998:1276) om vissa villkor för parkering. Villkoren för parkering är av generell natur såtillvida att de exempelvis skall gälla inom en hel tätort.

Ändrat till:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17, trafikförordningen (1998:1276) om vissa villkor för parkering.

Mall 17 avslutas och ersätts med mall 49 nedan.

Ny mall:

7.1.13.1 Mall #49

Fraser

Nya fraser:

#204 För parkering <läge>... ska avgift erläggas [enligt angiven taxa vid parkering på parkeringsplats försedd med parkeringsmätare eller motsvarande betalningsanordning]. [Om avgift inte kan erläggas får fordon inte parkeras.]

#205 [Vid parkering inom avgränsat för allmänheten avsett parkeringsområde, får fordon inte parkeras annat än på särskilt markerad uppställningsplats.]

#206 [Instruktioner på parkeringsmätare eller annan anordning för erläggande av avgift om hur anordningen skall hanteras, ska följas.]

#207 [Parkeringskiva eller motsvarande ska användas.] | [Parkeringskiva eller motsvarande ska anbringas framtill i fordonet med tidsangivelse väl synlig utifrån och lätt avläsbar.]

#208 [På parkeringskiva eller motsvarande ska klockslaget när fordonet parkeras, avrundat till närmast följande hel respektive halv timme, ställas in.]

#209 [Vid användning av parkeringskiva får parkering ske från den tidpunkt då fordonet parkeras till närmast följande hel eller halvtimme samt under den föreskrivna uppställningstiden.]

#210 [Avgiftsplikten gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#211 [Avgiften är <AH> kronor per <AI> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#212 [Avgiften är <parkeringsavgift>... .]

#213 [Avgift enligt <ptaxa> [<FRITEXT>] [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#214 [Avgift enligt <parkeringstaxa>... .]

#215 [Avgiften behöver inte erläggas av boende, i området <FRITEXT>, med särskilt tillstånd.]

#216 [Avgiften behöver inte erläggas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.]

Regler

Inga särskilda regler för format och liknande finns angivna.

Exempel

Dessa exempel, använder i ingressen punkt 17 som stöd (10 kap. 1 § andra stycket 17 trafikförordningen (1998:1276)).

1. x § För parkering på (00 markerade platser på) östra sidan av A-gatan mellan B-gatan och C-gatan ska avgift erläggas.

(y § Avgiftsplikten gäller vardagar, utom vardag före sön- och helgdag, mellan klockan 00 och 00, vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 samt sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.)

(z § Avgiften behöver inte erläggas av boende, i området x, med särskilt tillstånd.)

(å § Avgiften behöver inte erläggas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.)

(ä § Avgiften är 00 kronor per timme/Avgift enligt taxa A, kommunens lokala trafikföreskrifter 000 om - - -.)

7.1.14 Undantag från bestämmelser om belysning vid färd i terräng (Trafikregeltyp #14)

Tidigare form:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 18, trafikförordningen (1998:1276). Ett undantag från bestämmelser om belysning vid färd i terräng kan gälla viss tid. Det kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp.

7.1.14.1 Mall #18

Fraser

#46 <läge> [[{, <läge>} ...] och <läge>] behöver [{, } ...] och] inte ha belysningen tänd under mörker { om ljusförhållandena vid månsken ändå är tillräckliga för att färden skall kunna ske säkert | fritext }.

Regler

1. Mellan varje förskriven text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.
2. Samma <läge> och kan bara förekomma en gång.

Ändrat till:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 18, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.14.1 Mall #18

Fraser

#46 <läge>... behöver <fordon-mm>... inte ha belysningen tänd under mörker { om ljusförhållandena vid månsken ändå är tillräckliga för att färden skall kunna ske säkert | fritext }.

Exempel

1. x § Terrängskoter behöver inte ha tänd belysning vid färd på leden mellan A-byn och B-byn över kalfjället under mörker om ljusförhållandena på grund av månsken ändå är tillräckliga för att färden ska kunna ske säkert.

7.1.15 Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt med begränsning till lägre vikter än som annars gäller (Trafikregeltyp #15)

Tidigare form:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 19 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om en begränsning särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.15.1 Mall #19

Fraser

#47 <läge> [[{, <läge>} ...] och <läge>] får <AU> <viktbegränsning> [[{, <viktbegränsning>} ...] eller <viktbegränsning>].

#48 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

Exempel

På Vasabron mellan Tegelbacken och Riddarholmskajen får fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets axeltryck överstiger 8,0 ton eller bruttovikt överstiger 16,0 ton.

1 § På Hamngatan får fordon inte föras om fordonets bruttovikt överstiger 3,5 ton, axeltryck överstiger 10,0 ton eller boggitryck överstiger 8,0 ton.

Ändrat till:

Funktion

<Ingen ändring av texten under Funktion!>

Fraser

#47 <läge>... får [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...], <AU> <viktbegränsning>... överskrids.

#48 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

Ny fras:

#189 [Förbudet gäller <AP> [AAG].]

#190 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

Exempel

1. x § På A-gatan (väg 00) mellan B-gatan och C-gatan (A-by och B-by) får motordrivnet fordon eller fordonståg inte föras om axeltrycket (boggitrycket, trippelaxeltrycket eller bruttovikten) 00 ton överskrids.
2. x § På A-gatan (väg 00) mellan B-gatan och C-gatan (A-by och B-by) får med avvikelse från kommunens föreskrifter (<fullständig beteckning>) om nedsatt bruttovikt på B-gatan, motordrivnet fordon eller fordonståg inte föras om axeltrycket (boggitrycket, trippelaxeltrycket eller bruttovikten) 00 ton överskrids.

Tips: Exempel 2 är en avvikelse från Exempel 1. I exempel 1 kan t.ex. axeltrycket vara begränsat till 10 ton medan i exempel 2, på en del av den angivna sträckan i exempel 1, är axeltrycket begränsat till t.ex. 3,5 ton.

7.1.16 Inskränkning till mindre bredd eller längd på fordon, fordonståg eller last än som annars gäller (Trafikregeltyp #16)

Tidigare beskrivning:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 20 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). En inskränkning kan gälla viss tid. Det kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om en begränsning särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.16.1 Mall #20

Fraser

#49 <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>] får motordrivet fordon eller därtill kopplat fordon inte föras om fordonets eller fordonstågets <AK>, lasten inräknad, överstiger <K> meter.

#50 [Förbudet gäller inte <C> [{, <C>} ...] och <C>].]

#95 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

Regler

1. Mellan varje förskriften text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.
2. Samma <läge> och <C> kan bara förekomma en gång.

Exempel

I Klaratunneln mellan Smålandsgatan och Klara Västra Kyrkogata får motordrivet fordon eller därtill kopplat fordon inte föras om fordonets eller fordonstågets bredd, lasten inräknad, överstiger 2,2 meter.

Ändrat till:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 20 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om en begränsning särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.16.1 Mall #20

Fraser

#49 <läge>... får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets <AK> lasten inräknad överstiger <K> meter.

#50 [Förbudet gäller inte <fordon-mm>... .]

#95 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>... .]

#?? [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

Exempel

1. x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets bredd (längd) lasten inräknad överstiger 0,0 meter.

7.1.17 Trafik med terrängmotorfordon med avvikelser från förbud om trafik på väg (Trafikregeltyp #17)

Tidigare beskrivning:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 21, trafikförordningen (1998:1276). En avvikelse kan gälla viss tid. Det kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om en begränsning särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.17.1 Mall #21

Fraser

#51 Utan hinder av <J> [{, <J>} ...] och <J>] får [[{, } ...] och] föras [med högst <D> kilometer i timmen]] [[och] <APA> medfölja på {fordonet | } vid färd] <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>].

#52 [Avvikelsen gäller [under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

Regler

Syntaxregler

1. Mellan varje förskriften text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.
2. Samma <J>, , <läge> och <tid> kan bara förekomma en gång.
3. Begreppet kan i det enskilda fallet bara förekomma som [[{, } ...] och] eller som [[och] <APA> medfölja på {fordonet | } vid färd].

Generella regler

Läget kan inte avse ett område.

Ändrat till:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 21, trafikförordningen (1998:1276). Om en begränsning särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.17.1 Mall #21

Fraser

#51 <läge>... får <terrängfordon> föras [<tid>...]. [<APA> får då tas med i fordonen.] [Fordonen får då inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen.]

#52 <Fras #52 AVSLUTAS!!! (Tiden kan anges i huvudfrasen)>

<terrängfordon> motsvarar , och med B som grund ska relationskoden <terrängfordon> sättas.

Exempel

1. x § På allmänna vägen 00 mellan 00 meter norr om bron över V-vattnet och 00 meter norrut får terrängmotorfordon och terrängsläp föras den 1 januari–31 mars. (Passagerare får då tas med i fordonen.) (Terrängmotorfordon eller terrängsläp får då inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.)

7.1.18 Andra särskilda trafikregler (Trafikregeltyp #18)

Tidigare beskrivning:**Funktion**

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 22, trafikförordningen (1998:1276). Andra särskilda trafikregler gäller bestämmelser som inte kan meddelas enligt punkterna 1-21. Det rör sig vanligen om bestämmelser som berör gående men kan också gälla vissa speciella situationer där särskilda trafikregler behövs.

7.1.18.1 Mall #22

Fraser

#53 <läge> [[{, <läge>} ...] och <läge>] är gångtrafik förbjuden.

7.1.18.2 Mall #45

Fraser

#181 <läge> [[{, <läge>} ...] och <läge>] får [[{, } ...] och] [i <U> färdriktning] föras även <NB> om påbudsmärke som anger att fordon skall föras till { höger | vänster } om märket.

Ändrat till:**Funktion**

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 22, trafikförordningen (1998:1276). Andra särskilda trafikregler gäller bestämmelser som inte kan meddelas enligt punkterna 1-21. Det rör sig till exempel om bestämmelser som berör gående men kan också gälla vissa speciella situationer där särskilda trafikregler behövs. Två av de trafikregler som redovisas här, minsta avstånd mellan fordon och väjningsplikt mot mötande fordon, kan också beslutas med stöd av 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.18.1 Mall #22

Mallen är avsedd att användas för att reglera gångtrafik och ridning.

Fraser

Fras #53 avslutas!!!

Ny fras #192:

#192 <läge>... är <GT> förbjuden.

7.1.18.2 Mall #45

Mallen är avsedd att användas för att reglera att vissa fordon (vanligen buss) får färdas på ”fel” sida om påbudsmärke..

Fraser

#181 <läge>... får <fordon-mm>... [i <U> färdriktning] föras även <NB> om påbudsmärke som anger att fordon skall föras till { höger | vänster } om märket.

7.1.18.? Mall #47 – Ny mall

Mallen är avsedd att användas för att reglera minsta avstånd mellan fordon..

Utbredningsvariant: Sträcka: (F) Riktning

Fraser

#193 <läge> får förare av ett motordrivet fordon inte hålla kortare avstånd till framförvarande motordrivna fordon i samma färdriktning än <FRITEXT> meter.

7.1.18.? Mall #48 – Ny mall

Mallen är avsedd att användas för att reglera minsta avstånd mellan fordon..

Utbredningsvariant: Sträcka: (OO) Riktning

Fraser

#194 Förare av fordon [i <U> färdriktning] <läge>... har väjningsplikt mot mötande fordon.

Exempel

Mall #22 – Gångtrafik förbjuden

1. x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan är gångtrafik (ridning) förbjuden.

Mall #45 – Buss ”på fel sida” om påbudsmärke

2. x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får buss föras även till höger (vänster) om påbudsmärke som anger att fordon ska föras till vänster (höger) om märket.

Mall #47 – Minsta avstånd mellan fordon

3. x § På den särskilt anordnade vintervägen över S-sjön vid S-sundet får förare av ett motordrivet fordon inte hålla kortare avstånd till framförvarande motordrivna fordon i samma färdriktning än 00 meter

Mall #48 – Väjningsplikt mot mötande fordon

4. Förare av fordon i västlig färdriktning på A-gatan mellan B-gatan och C-gatan har väjningsplikt mot mötande fordon.

7.1.19 Fordon lastade med farligt gods (Trafikregeltyp #19)

Tidigare beskrivning:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket, trafikförordningen (1998:1276). Särskilda trafikregler för transport av farligt gods kan vara av mycket varierande slag. Det normala torde emellertid gälla förbud mot transport av farligt gods på viss sträcka eller inom visst område. Vad som är farligt gods kräver en definition. Det lämpligaste torde vara, vilket också regeringen förutsatt när vägmärket för förbud mot fordon lastade med farligt gods infördes i vägmärkesförordningen, att utgå från vad räddningsverket enligt 4 § förordningen om transport av farligt gods föreskrivit vara farligt gods. Mallen har utformats utifrån detta.

7.1.19.1 Mall #24

Fraser

#55 <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>] får fordon med last som är farligt gods enligt föreskrifter som Räddningsverket meddelat med stöd av 4 § förordningen (1982:923) om transport av farligt gods, inte föras.

#56 [Förbudet gäller inte [<C1> [{, <C1>} ...] och <C1>] som används för <CV> [{, <CV>} ...] och <CV>] [för färd till <CVF>] [, samt] [<C2> [{, <C2>} ...] och <C2>]].]

#57 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

#179 [Förbudet gäller <AP> [AAG].]

7.1.19.2 Mall #25

Fraser

#58 <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>] får fordon med last som är farligt gods enligt föreskrifter som Räddningsverket meddelat med stöd av 4 § förordningen (1982:923) om transport av farligt gods, inte <O>.

#78 [Förbudet gäller inte [<C1> [{, <C1>} ...] och <C1>] som används för <CV> [{, <CV>} ...] och <CV>] [för färd till <CVF>] [, samt] [<C2> [{, <C2>} ...] och <C2>]].]

#79 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

Ändrat till:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.19.1 Mall #24

Mallen är avsedd att användas för att reglera förande av fordon med farligt gods.

Fraser

#55 <läge>... får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte föras.

<Fras #56 utgår!!!>

#195 [Förbudet gäller <AB> [trafik med] [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...].]

#57 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#179 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

7.1.19.2 Mall #25

Mallen är avsedd att användas för att reglera parkering av fordon med farligt gods.

Fraser

#58 <läge>... får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte <O>.

<Fras #78 utgår!!!>

#196 [Förbudet gäller <AB> [trafik med] [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...].]

#79 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

Exempel

Mall #24 – förande av fordon med farligt gods

1. x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte föras.

(y § Förbudet gäller inte trafik med fordon som transporterar gods för på- eller avlastning på vägsträckan.)

2. x § Inom ett område som anges på kartbilagan till dessa föreskrifter får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte föras.

Mall #25 – parkering av fordon med farligt gods

1. x § På parkeringsplatsen A får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte parkeras.

7.1.20 Körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. (Trafikregeltyp #25)

Tidigare beskrivning:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 5 och punkt 8, trafikförordningen (1998:1276). Punkten 8 används för vissa avvikelser. Vägverket rekommenderar inte att texten "fordon vari färdas minst två personer"... o.s.v. används som trafikantgrupp som får nyttja körfältet. Det ligger utanför Vägverkets rekommendationer att besluta att den typ av samåkningsfordon som exemplifieras under <C> ska få använda körfält för fordon i linjetrafik, eftersom en sådan trafikantgrupp saknar motsvarighet i trafikförfattningarna.

7.1.20.1 Mall #42

Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om körfält/körbana. Transportstyrelsen rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har det gjorts datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa...", detta eftersom beslutsmyndigheter har efterfrågat det.

Fraser

#164 <läge> skall vara <VDT> för [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].

#168 [Bestämmelsen gäller [under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>].]

#169 [[På körbanan]] [[I körfältet] får [<AB>] <C> [[{, <C>} ...] och <C>] [<AB>] föras [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].]

#176 [[<AT>]] [[<tid> [[{, <tid>} ...] och <tid>]] <övrig_tid_p_bestämmelse> [[{, <övrig_tid_p_bestämmelse>} ...] { och | samt } <övrig_tid_p_bestämmelse>].]

#178 [Avgift enligt <parkeringstaxa> [[{, <parkeringstaxa>} ...] och <parkeringstaxa>].]

Regler

1. <AB> skall bara användas en gång i en och samma fras (#169). Om <AB> skall representera "även" ska värdet placeras före begreppet <C>. Om <AB> skall representera "inte" ska värdet placeras före brödtexten "föras".
2. Mellan varje föreskriven text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.

Exempel

Körfältet närmast körbanans östra sida på A-gatan mellan B-gatan och C-gatan skall vara körfält för fordon i linjetrafik m.fl. vardagar utom dag före sön- och helgdag. I körfältet får även taxi föras vardagar utom dag före sön- och helgdag.

Ändrat till:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 5 och punkt 8, trafikförordningen (1998:1276). Punkten 8 används för vissa avvikelser. Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om körfält/körbana. Transportstyrelsen rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har det gjorts

datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa...", detta eftersom beslutsmyndigheter har efterfrågat det.

7.1.20.1 Mall #42

Fraser

#164 <läge> ska [<lägesprecisering>] vara <VDT> för <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...].

#168 [Bestämmelsen gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#169 [[På körbanan]][I körfältet] får [<AB>] <fordon-mm>... [<AB>] föras [[under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#176 [{<AT> | {[Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...(och | samt)}}
{<övrig_tid_p_bestämmelse>...(samt)}].

#178 [Avgift enligt <parkeringsstaxa>... .]

#197 [Bestämmelsen gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

Regler

1. <AB> skall bara användas en gång i en och samma fras (#169). Om <AB> skall representera "även" ska värdet placeras före begreppet <fordon-mm>. Om <AB> skall representera "inte" ska värdet placeras före brödtexten "föras".

OBS: Kod <lägesprecisering> är relationskod och koden är <lägesbeskrivning>

Exempel

1. x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan ska körfältet närmast körbanans östra sida, vara körfält för fordon i linjetrafik m.fl.

*Tips: Använd **lägesprecisering** för att uttrycka "körfältet närmast körbanans östra sida"*

7.1.21 Busshållplats (Trafikregeltyp #26)

Tidigare beskrivning:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 6, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.21.1 Mall #43

Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om busshållplats. Vägverket rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i

trafikförfattningarna. Dock har Vägverket gjort det datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa..."

Fraser

#165 <läge> skall vara <BU> [[under [tiden]] <tid> [{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].

#175 [[<AT>][<tid> [{, <tid>} ...] och <tid>]] <övrig_tid_p_bestämmelse> [{, <övrig_tid_p_bestämmelse>} ...] {och | samt }<övrig_tid_p_bestämmelse>].]

#177 [Avgift enligt <parkeringsstaxa> [{, <parkeringsstaxa>} ...] och <parkeringsstaxa>].]

Regler

1. Mellan varje förskriften text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.

Exempel

Östra sidan av A-gatan mellan korsningen med B-gatan och en punkt 5 meter norr om korsningen skall vara busshållplats vardagar utom dag före sön- och helgdag.

Ändrat till:**Funktion**

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 6, trafikförordningen (1998:1276). Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om busshållplats. Transportstyrelsen rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har det gjorts datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa...", detta eftersom beslutsmyndigheter har efterfrågat det.

7.1.21.1 Mall #43**Fraser**

#165 <läge> ska [<lägesprecisering>] vara <BU> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].

#175 [{<AT> | [{[Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...}] } <övrig_tid_p_bestämmelse>... (samt)].]

#177 [Avgift enligt <parkeringsstaxa>....]

Exempel

1. x § På östra sidan av A-gatan ska sträckan mellan korsningen med B-gatan och 10 meter norr om B-gatans korsande körbana vara busshållplats.

*Tips: Använd **lägesprecisering** för att uttrycka "sträckan mellan korsningen med B-gatan och 10 meter norr om B-gatans korsande körbana"*

2. y § På östra sidan av väg 000 vid korsningen med den enskilda vägen till B-by ska sträckan mellan 10 meter söder om och 10 meter norr om den korsande körbanan vara busshållplats.

7.1.22 Ändamålsplats (Trafikregeltyp #27)

Tidigare beskrivning:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 7, trafikförordningen (1998:1276). I TrF 10 kap. 2 § punkt 7 jfr med 10 kap. 2 § finns inte någon möjlighet att säga att föreskrifterna endast ska avse ett visst fordonsslag. Detta kan eventuellt komma att ändras. Användning av frasen 171 ligger utanför Vägverkets rekommendationer tills en eventuell förändring i TrF har skett. Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om ändamålsplats. Vägverket rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har Vägverket gjort det datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa...".

7.1.22.1 Mall #44

Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om ändamålsplats. Vägverket rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har Vägverket gjort det datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa...".

Fraser

#166 <läge> skall vara <ÄP> för <ÄM> [[under [tiden]] <tid> [[{, <tid>} ...] { och | samt } <tid>]].

#171 [Ändamålsplatsen är <AA> avsedd för <C> [[{, <C>} ...] och <C>].]

#172 [[<AT>]][<tid> [[{, <tid>} ...] och <tid>]] <övrig_tid_p_bestämmelse> [[{, <övrig_tid_p_bestämmelse>} ...] {och | samt }<övrig_tid_p_bestämmelse>].]

#173 [Avgift enligt <parkeringstaxa> [[{, <parkeringstaxa>} ...] och <parkeringstaxa>].]

Regler

Mellan varje förskriven text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken

Exempel

Östra sidan av A-gatan mellan korsningen med B-gatan och en punkt 20 meter norr om korsningen skall vara ändamålsplats för lastning och lossning av gods vardagar utom dag före sön- och helgdag.

Ändrat till:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 7, trafikförordningen (1998:1276). Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om ändamålsplats. Transportstyrelsen rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har det gjorts datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa...", detta eftersom beslutsmyndigheter har efterfrågat det.

7.1.22.1 Mall #44

Fraser

#166 <läge> skall vara <ÄP> för <ÄM> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].

#171 [Ändamålsplatsen är <AA> avsedd för <fordon-mm>... .]

#172 [[[<AT> | {{{Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...(och | samt)}}]
{<övrig_tid_p_bestämmelse>... (samt)}].]

#173 [Avgift enligt <parkeringsstaxa>... .]

Exempel

1. x § Östra sidan av A-gatan mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara ändamålsplats för
 - lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods,
 - uppställning av fordon i taxitrafik,
 - biblioteksverksamhet,
 - på- eller avstigning av skolelever,
 - uppställning av ambulans, eller
 - på- eller avstigning.
2. x § Östra sidan av A-gatan mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara ändamålsplats för lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods på tung lastbil.

7.4.1 Föreskrift om hastighet inom tätbebyggt område (Trafikregeltyp #20)

Tidigare beskrivning:

Funktion

Detta avsnitt gäller föreskrifter om högsta hastighet 30 kilometer i timmen enligt 3 kap. 17 § andra stycket, trafikförordningen (1998:1276). Föreskrifter om högsta hastighet 30 kilometer i timmen inom tätbebyggt område kan meddelas för hela det tätbebyggda området eller för del av det. Däremot kan man inte med stöd av dessa bestämmelser meddela en sådan föreskrift för enstaka , vägsträcka, väg eller samtliga vägar inom ett område utan det får ske genom lokala trafikföreskrifter.

7.4.1.1 Mall #26

Fraser

#182 <läge> [[[, <läge> } ...] och <läge>] får fordon inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen

#170 [Bestämmelsen gäller [under [tiden]] <tid> [[[, <tid> } ...] { och | samt } <tid>].]

Regler

1. Mellan varje förskriften text och ersättningsuttryck förutsätts ett blanktecken utom för syntaxdel som inleds med ett kommatecken där blanktecken utelämnas före kommatecken men följer efter kommatecken.

2. Samma <läge> kan bara förekomma en gång

Exempel

Inom ett område på Södermalm avgränsat av Långholmsgatan, Hornsgatan, Ringvägen, Johanneshovsbron och Årstaviken (gränsgatorna ingår inte i området) får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i

Ändras till:**Funktion**

Detta avsnitt gäller när man ska utforma en trafikregel i föreskrifter, enligt 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), om den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant område. Trafikregeln bör utformas enligt följande exempel.

7.4.1.1 Mall #26

Fraser

#182 <läge>... får fordon inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen

#170 [Bestämmelsen gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

Exempel

1. x § Inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 (40) kilometer i timmen.
2. x § I A-stad, inom ett område som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 (40) kilometer i timmen.

7.4.2 Föreskrifter om bärighetsklass (Trafikregeltyp #21)

Funktion

Detta avsnitt gäller föreskrifter om bärighetsklass enligt 4 kap.11 § trafikförordningen (1998:1276).

7.4.2.1 Mall #27

Tidigare form:**Fraser**

#60 <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>] skall tillhöra <AM>.

Ändrat till:**Fraser**

#60 <läge>... skall tillhöra <AM>.

Exempel

1. x § A-gatan i A-stad mellan B-gatan och C-gatan ska tillhöra bärighetsklass 3
2. x § Samtliga vägar som inte är enskilda inom industriområdet Området ska tillhöra bärighetsklass 1.

7.4.2.2 Mall #28

Tidigare form:**Fraser**

#61 Följande vägar skall tillhöra <AM>: <läge> [{, <läge>} ...] och <läge>].

Ändrat till:**Fraser**

#61 Följande vägar [i <ORT>] skall tillhöra <AM>: <läge>... .

Exempel

1. x § Följande vägar i A-stad ska tillhöra bärighetsklass 1: A-gatan mellan väg 00 och B-gatan, B-gatan mellan A-gatan och C-gatan, ...

7.3.1 Föreskrift om upphörande (Trafikregeltyp #24)

Denna trafikregeltyp avslutas!

Om en LTF ska upphävas utan att en ny trafikregel ska beslutas (införas) finns sedan tidigare en mall i trafikregeltyp #24 (mall #34). Denna trafikregeltyp avslutas nu. Anledningen är att den här typen av föreskrift (om upphävande) inte skrivs med ett ikraftträdande utan istället ska datum när föreskriften upphör att gälla finnas med i själva trafikregeln.

Detta (att inte ha med ett ikraftträdande) skulle rent tekniskt göra stort våld på våra mallar och sättet att tolka BTR-informationen. Vi har därför löst detta genom ett alternativt sätt att skriva ikraftträdandet. Resultatet är att själva författningstexten blir utformad på ett sätt som följer rekommendationerna, men rent tekniskt kommer denna del av texten att ingå i ikraftträdandedelen av BTR-informationen (se det nya avsnittet om ikraftträdande).

Ändringar i dokumentet *Exempelsamling mallbaserade trafikföreskrifter*

6.1.6.4 Mall #35

Ändringar i texten till höger om bilden:

Nuvarande text:

OBS: Om en utgående länk saknas så ska ingen vägnätsanknytning göras.

Ändra till texten

OBS: Om en utgående länk saknas så ska mall #36 användas..

6.1.6.5 Mall #36

Ändringar i bildtexten. Nuvarande text:

Mall #36 används för fordon som färdas i viss riktning och som *längs en viss sträcka på denna väg* inte får göra U-sväng. I nedanstående exempel gäller förbudet i båda riktningarna.

Ändras till:

Mall#36 används för fordon som färdas i viss riktning och som längs en viss sträcka på denna väg inte får göra U-sväng eller svänga av vägen åt ett angivet håll in på en väg eller vägstump som inte finns som länk. I nedanstående exempel gäller förbudet i båda riktningarna.

6.1.6.6 Mall #46

Ny mall där vi visar en bild på en markerad sträcka som man inte får göra infart på från ett visst vädersträck. Utbredningsattribut ska vara Sida (obligatoriskt). Ej riktning!

7.1.18 I detta avsnitt finns två nya mallar

Följande mallar införs och därmed bilder i exempelsamlingen:

En mall för vägningsplikt mot mötande på en sträcka.

En annan mall med minsta avstånd mellan fordon på en sträcka.