

Få grepp om energimärkningen av däck

Med bra däck spar du bränsle, minskar utsläppen och bidrar till lägre buller. Samtidigt behåller du säkerheten.

Från den 1 november 2012 kommer däck att energimärkas. Den obligatoriska märkningen omfattar däck till personbilar, lastbilar och bussar. Energimärkningen visar energieffektivitet, våtgrepp och buller.

Personbilar, lastbilar och bussar

Förordningen träder i kraft i november 2012. Kravet på märkning kommer att omfatta däck till personbilar, lastbilar och bussar, så kallade C1-, C2- och C3-däck som tillverkas från och med den 1 juli 2012.

Energieffektivitet på skala A-G

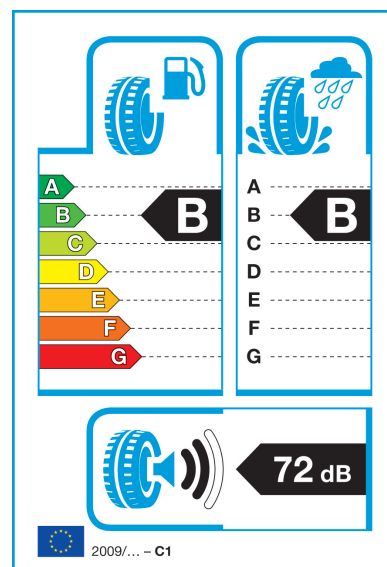
Energimärkningen visar däckets energiklass på en skala från A till G, med pilar från mörkt grönt till rött. Däck märkta med energiklass A är effektivast, vilket betyder att de har ett lågt rullmotstånd och därmed minskar bränsleförbrukningen. Väljer du som exempel fyra däck i energiklass A istället för i klass G kan bränsleförbrukningen minska med upp till 7,5 procent.

Våtgrepp - också från A-G

Dessutom visar märkningen däckets våtgrepp vid vått väglag, också det på skalan A till G, där A betyder bra grepp och därmed kortare bromssträcka. Den verkliga bromssträckan beror på din bil och hur snabbt du kör.

Utvändigt buller

Märkningen visar även det utvändiga däckljudet, det vill säga hur mycket själva däcken bullrar då de rullar på ett standardiserat underlag. Buller mäts i decibel dB(A). Det finns ett visst samband mellan hur högt det utvändiga däckljudet är och hur mycket av ljudet som hörs inne i bilen när du kör. Förutom antal decibel visar symbolen om bullret ligger över eller under framtida gränsvärden för buller på däck. Är alla tre bågarna svarta betyder det att däckets buller är mer än snittet och en svart båg betyder att däckets buller är mindre.





Däck som inte ska märkas

Det finns däck som inte omfattas av reglerna om energimärkning. Här nämns några exempel.

- Dubbdäck
- Regummerade däck
- Reservdäck för temporärt bruk
- Begagnade däck

Märkningen är obligatorisk

Tillverkaren/importören ansvarar för att informationen som lämnas om däckets energimärkning är korrekt. Det finns även krav på vilken information som måste finnas med vid marknadsföring av däck, i till exempel annonser och tv-reklam samt på internet. Energimärkningen är obligatorisk. Handlaren/distributören ansvarar för att alla däck som finns till försäljning är märkta.

Kör klokt och kolla trycket

Hur stor den verkliga besparingen blir beror inte bara på vilka däck du väljer, utan också på dina körvanor och beteende i trafiken. Så kallad Eco-driving kan väsentligt minska bränsleförbrukningen. Kontrollera lufttrycket då och då eftersom rätt däcktryck bidrar till minskad bränsleförbrukning och bidrar till att däckets hållbarhet ökar.

Lättare att jämföra

Energimärkningen kommer att underlätta för konsumenterna att jämföra olika däck. Märkningen är gemensam för EU-länderna och samma märketikett kommer att användas i alla länder.

Marknadskontroller

Reglerna om energimärkning av däck träder i kraft 1 november

2012. Energimyndigheten ansvarar för energimärkningssystemet och är tillsynsmyndighet för flera av de produkter som idag omfattas av kraven på märkning. När det gäller energimärkning av däck har regeringen dock ännu inte formellt utsett vilken myndighet som ska ansvara för marknadskontroller i framtiden.

Spara med effektivare däck

Däcken svarar för 20-30 procent av fordonens bränsleförbrukning och de mest energieffektiva däcken beräknas minska den totala förbrukningen med upp till 10 procent. På EU-nivå förväntas energimärkningen på sikt kunna spara 5 procent av den totala användningen av bränsle till transporter. Lägre bränsleförbrukning bidrar till minskade koldioxidutsläpp.