

## Allmänna villkor för Fordonsurval av fordons- och ägaruppgifter från Vägtrafikregistret

### 1 Syfte och ändamål

Syftet med dessa villkor är att klargöra vilka bestämmelser Kunden och Transportstyrelsen har att följa med anledning av Kundens uttag av fordons- och ägaruppgifter från Vägtrafikregistret.

Villkoren avser vidare att tydliggöra ändamålet som uppgifterna får behandlas för, ansvaret Kunden har för en lagenlig personuppgiftsbehandling och övriga bestämmelser Transportstyrelsen och Kunden ska följa.

Uppgifterna får endast användas av Kunden för de ändamål som Transportstyrelsen beslutar om i varje enskilt ärende i enlighet med de ändamålsbestämmelser som framgår av 2 kap. 5 § 1-6 p. och 6 § Vägtrafikdatalag (2019:369).

Den som får tillgång till uppgifter i Vägtrafikregistret måste beakta gällande Data-skyddslagstiftning.

### 2 Villkorens giltighet och uppgörande

2.1 Transportstyrelsen har vid var tid rätt att göra ändringar och tillägg i dessa villkor.

2.2 Dessa villkor gäller från och med den 1 juli 2019 och ersätter tidigare villkor. Villkoren gäller tillsvidare eller till dess att de av Transportstyrelsen förklarats ogiltiga, eller inte tillämpliga genom avtal, avtalsbilaga eller nya villkor.

### 3 Definitioner

#### *Behandling av personuppgifter*

Varje åtgärd eller serie av åtgärder som vidtas i fråga om Personuppgifter, vare sig det sker på automatisk väg eller inte. Exempel på åtgärder är insamling, registrering, organisering, lagring, bearbetning eller ändring, återvinning, inhämtande, användning, utlämnande genom översändande, spridning eller annat tillhandahållande av uppgifter, sammanställning eller samkörning, blockering, utplåning eller förstöring.

#### *Dataskyddslagstiftning avser*

- a) den vid varje tidpunkt gällande lydelsen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), ("Dataskyddsförordningen") samt
- b) annan lagstiftning enligt unionsrätten eller svensk rätt (inklusive sektorspecifik lagstiftning tillämplig på Transportstyrelsen eller föreskrifter som meddelats i anslutning till sådan lagstiftning) som från tid till annan, helt eller delvis, ersätter eller kompletterar Dataskyddsförordningen, samt
- c) domstolsavgöranden, beslut, riktlinjer och allmänna råd från relevanta myndigheter (inklusive Artikel 29-gruppen/Europeiska Dataskyddsstyrelsen) som från tid till annan är tillämplig på Behandling av Personuppgifter.

*Förädling av Personuppgifter*

Att Förädla personuppgifter innebär att Kunden organiserar, strukturerar och/eller bearbetar Personuppgifterna på ett sådant sätt att en ny produkt eller tjänst skapas som inte anses likna den tjänst som Transportstyrelsen erbjuder genom detta avtal.

Exempel: Kunden köper uppgifter från Vägtrafikregistret för miljöändamål. Kunden samkör uppgifterna med andra miljödata. Utifrån samkörningen sammanställer Kunden miljöstatistik som erbjuds för försäljning. Kunden har således skapat en ny produkt.

*Kontrolladress*

En metod för att följa upp Kundens hantering av levererat adressmaterial från Transportstyrelsen.

*Kund*

Den som beställt Fordonsurval ur Vägtrafikregistret.

*Personuppgifter*

Varje upplysning som avser en identifierad eller identifierbar fysisk person, var- vid en identifierbar fysisk person är en person som direkt eller indirekt kan identifieras särskilt med hänvisning till en identifierare som ett namn, ett identifikationsnummer, en lokaliseringsuppgift eller online-identifikatorer eller en eller flera faktorer som är specifika för den fysiska personens fysiska, fysiologiska, genetiska, psykiska, ekonomiska, kulturella eller sociala identitet.

*Personuppgiftsansvarig*

En fysisk eller juridisk person, offentlig myndighet, institution eller annat organ som ensamt eller tillsammans med andra bestämmer ändamålen och medlen för Behandlingen av Personuppgifter.

*Personuppgiftsbiträde*

En fysisk eller juridisk person, offentlig myndighet, institution eller annat organ som behandlar Personuppgifter för den Personuppgiftsansvariges räkning.

*Personuppgiftsincident*

En säkerhetsincident som leder till oavsiktlig eller olaglig förstöring, förlust eller ändring eller till obehörigt röjande av eller obehörig åtkomst till de Personuppgifter som överförts, lagrats eller på annat sätt Behandlats

*Registrerad*

En identifierad eller identifierbar fysisk person i livet som en Personuppgift avser.

*Reklamspärr*

Avser uppgift där fordonsägaren begärt Reklamspärr i Vägtrafikregistret eller annat register.

*Spärrtid*

Avser den tidsperiod som Kunden nekas köpa uppgifter via tjänsten Fordonsur- val.

*Uppdragsgivare*

Ett företag eller en fysisk person som köper distributions-, reklam- eller marknadsföringsanalyser eller motsvarande av Kunden.

*Vägtrafikregistret*

Register fört av Transportstyrelsen som innehåller uppgifter om fordon och ägare till dessa, körkortsbehörigheter, behörighet att föra fordon i taxitrafik, rätten att bedriva yrkesmässig trafik, innehav av färdskrivarkort, fordonsbesiktningar, uppgifter för kontroll av betalning av felparkeringsavgifter m.m.

*Tredje land*

Land utanför EU eller EES.

*Överlämningspunkt*

Motsvarar den punkt där Transportstyrelsen gör urvalet av uppgifter tillgängligt för Kunden.

#### **4 Kundens ansvar**

- 4.1 Vid köp av uppgifter genom tjänsten Fordonsurval har kunden tagit del av och i sin helhet accepterat Allmänna villkor för Fordonsurval av fordons- och ägaruppgifter från vägtrafikregistret.
- 4.2 Kunden ansvarar för att all Behandling av personuppgifter från Vägtrafikregistret sker i enlighet med gällande Dataskyddslagstiftning.
- 4.3 Kunden är Personuppgiftsansvarig och svarar för att eventuell Underleverantör eller Uppdragsgivare tagit del av och följer allmänna villkor för Fordonsurval av fordons- och ägaruppgifter från vägtrafikregistret.
- 4.4 Kunden ska inom 72 timmar underrätta Datainspektionen då Kunden får kännedom om, eller misstänker, Personuppgiftsincident gällande Personuppgifter från Vägtrafikregistret.
- 4.5 Kunden ansvarar för att underlätta Transportstyrelsens eventuella uppföljning och kontroll av Kundens efterlevnad av dessa villkor genom att inom 72 timmar tillhandahålla efterfrågad information och eventuella underlag. Kunden står för egna kostnader i samband med sådan uppföljning.
- 4.6 Fel eller brist som Kunden vill påtala ska anmälas till Transportstyrelsen inom tio (10) arbetsdagar från det att uppgifterna lämnades.
- 4.7 Kundens skadeståndsansvar ska, såvida inte uppsåt eller grov vårdslöshet föreligger, vara begränsat till direkta förluster till ett belopp om högst ett (1) gånger det vid tiden för skadans uppkomst gällande prisbasbelopp enligt lagen (1963:381) om allmän försäkring. Maxbeloppet gäller per skadetillfälle.

#### **5 Transportstyrelsens ansvar**

- 5.1 Transportstyrelsen ansvarar för att lämna ut information till Kunden genom den tekniska metod som myndigheten beslutar i varje enskilt fall.
- 5.2 Transportstyrelsen lämnar inte ut uppgifter om det kan medföra risk för den Registrerades personliga integritet.
- 5.3 Transportstyrelsen ansvarar inte för skada eller olägenhet på grund av att en uppgift i registret är felaktig, annat än där så följer av lag eller förordning.
- 5.4 I samband med fel eller brist i leverans som meddelats Transportstyrelsen i enlighet med 4.6 ersätts Kunden genom en ny leverans i den utsträckning som felet eller bristen förelåg.
- 5.5 Transportstyrelsens ansvar är begränsat till verifierade direkta kostnader för att åtgärda fel som uppkommit genom Transportstyrelsens vårdslöshet eller försummelse.

#### **6 Kundens Behandling av personuppgifter**

- 6.1 Kunden ska Behandla personuppgifter från Vägtrafikregistret i enlighet med de ändamålsbestämmelser som följer av gällande Dataskyddslagstiftning.
- 6.2 Kunden har angivit för Transportstyrelsen för vilka ändamål som Kunden samlar in Personuppgifterna. Personuppgifterna får inte Behandlas för något ändamål som är oförenligt med det för vilket Personuppgifterna samlades in av Kunden.

Exempel: Uppgifter som har inhämtats för direkt marknadsföring får inte användas för uppdatering, komplettering eller kontroll av kundregister, medlemsregister eller liknande register.

- 6.3 Transportstyrelsen har rätt att vid varje enskild ändamålsprövning begära in sådant underlag som myndigheten bedömer relevant för prövningen. Underlåter Kunden att inkomma med underlaget har Transportstyrelsen rätt att neka försäljning.
- 6.4 Om Kunden önskar behandla personuppgifter från Vägtrafikregistret för annat ändamål än det som Kunden angivit för Transportstyrelsen ska Kunden inkomma med uppgift om nytt ändamål till Transportstyrelsen så att en ny prövning kan genomföras.
- 6.5 Personuppgifter får endast publiceras på aggregerad nivå och om det kan säkerställas att enskilda Registrerade inte kan identifieras, varken direkt eller indirekt. Registreringsnummer och chassinummer får visas som en kvittens på av webbtjänst användaren angivet motsvarande registreringsnummer eller chassinummer.
- 6.6 Kunden ansvarar för att Personuppgifterna inte säljs vidare i oförädlad form.
- 6.7 Kunden får endast samköra Personuppgifter från Vägtrafikregistret i enlighet med de ändamål som uppgifterna har samlats in för.
- 6.8 Personuppgifter som Kunden tillhandahållit genom Fordonsurval för direkt marknadsföring får inte bevaras längre än tre (3) månader från och med tidpunkten för överlämnandet av dessa.
- 6.9 Personuppgifter som tillhandahållits genom Fordonsurval får inte behandlas för direkt marknadsföring när adressuppgiften anges som Personuppgiften skyddad, 701 88 ÖREBRO.
- 6.10 Personuppgifter som tillhandahållits genom Fordonsurval får inte behandlas för direkt marknadsföring när fordonsinnehavaren har begärt Reklamspärr.
- 6.11 Vid reklamutskick ska adresskälla Transportstyrelsen, 701 88 ÖREBRO anges.
- 6.12 Transportstyrelsen har möjlighet att använda Kontrolladresser för att kontrollera Kundens användande av uppgifterna.
- 6.13 Kunden ansvarar för att upplysa sina anställda eller annan som genom dessa villkor ges tillgång till Personuppgifter, om att Personuppgifterna inte får behandlas i strid med dessa villkor samt gällande Dataskyddslagstiftning.
- 6.14 Kunden eller anställda hos Kunden som behöver ha tillgång till Personuppgifterna för sitt arbete ska medges tillgång. Kunden ska tillse att det finns ett tillfredsställande system avseende behörighetskontroll.
- 6.15 Personuppgifterna som insamlats för andra ändamål än direkt marknadsföring får inte bevaras längre än vad som är nödvändigt för Behandlingen av Personuppgifterna. Kunden ska omedelbart radera Personuppgifterna när Kunden slutfört sin Behandling.
- 6.16 Kunden ska följa de eventuella beslut som Datainspektionen fattar om åtgärder för att uppfylla säkerhetskraven i gällande Dataskyddslagstiftning. Kunden ska tillåta de inspektioner som Datainspektionen kan kräva enligt gällande Dataskyddslagstiftning för upprätthållandet av en korrekt Behandling av personuppgifter.
- 6.17 Det är endast tillåtet att till Tredje land överföra Personuppgifter om överföringen är förenlig med gällande Dataskyddslagstiftning.

## **7 Bristande Behandling av Personuppgifter**

- 7.1 Om det kommer till Transportstyrelsens kännedom att Kunden Behandlat personuppgifter i strid med gällande Dataskyddslagstiftning, gällande villkor, eller i strid med god sed har Transportstyrelsen rätt att neka fortsatt köp. Transportstyrelsen har rätt att neka fortsatt köp under en Spärrtid om minst två (2) månader och som högst sex (6) månader. Bedömer Transportstyrelsen efter Spärrtidens utgång att risk för bristande Behandling fortfarande föreligger har myndigheten rätt att besluta om ytterligare Spärrtid och neka fortsatt köp i enlighet med 7.2.
- 7.2 Transportstyrelsen har under den tidsperiod det tar att utreda fråga om bristande Behandling av personuppgifter rätt att interimistiskt, dock inom en skälig period, neka Kunden all försäljning av uppgifter ur Vägtrafikregistret.
- 7.3 Om de uppgifter om bristande Behandling av personuppgifter som kommer till Transportstyrelsens kännedom är av sådan allvarlig karaktär att behandlingen innebär risk för den Registrerades personliga integritet har myndigheten rätt att med omedelbar verkan neka försäljning av uppgifter ur Vägtrafikregistret.

## **8 Transportstyrelsens insamlande av Personuppgifter**

- 8.1 Transportstyrelsen har rätt att sälja uppgifter ur den del av Vägtrafikregistret som avser fordonsregistrering enligt det mandat som framgår av 9 § Förordning (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen.
- 8.2 Transportstyrelsen samlar in uppgifter om den Registrerades personnummer, fullständigt för- och efternamn samt fakturaadress innehållande gatuadress, postnummer och postort.
- 8.3 De personuppgifter som Transportstyrelsen inhämtar enligt 8.2 behandlas endast för fakturering, kreditering, lagring i kundregister och för indrivning av obetald fordran.
- 8.4 De personuppgifter som Transportstyrelsen inhämtar enligt 8.2 sparas i kundregister så länge Transportstyrelsen har behov av dessa för de ändamål som framgår av 8.3 eller fram till dess att den Registrerade invänder mot behandlingen.
- 8.5 Den Registrerade ska vid frågor om Personuppgiftsbehandling kontakta Transportstyrelsens Dataskyddsombud genom de kontaktvägar som myndigheten tillhandahåller.
- 8.6 De uppgifter som Transportstyrelsen inhämtar enligt 8.2 behandlas inte i Tredje land.

## **9 Avgift**

- 9.1 Kunden betalar det pris som framgår på av Transportstyrelsen anvisad plats.
- 9.2 Transportstyrelsen beslutar i varje enskilt ärende om fakturering ska ske i förskott eller efterskott. Efterskottsbetalning ska ske senast 30 dagar efter fakturadatum.
- 9.3 Vid utebliven betalning efter utställd efterskottsfaktura utgår lagstadgad påminnelseavgift och ränta.