

Nationella typgodkännanden av fordon tillverkade i små serier

Med nationella typgodkännanden av fordon tillverkade i små serier menas typgodkännanden som är utfärdade enligt Transportstyrelsens föreskrift [VVFS 2003:28](#) senast ändrad genom [TSFS 2010:77](#). För dessa typgodkännanden finns en antalsbegränsning över hur många fordon man får tillverka per typ och år;

Fordon	Högsta antal per typ och år
Personbilar	75
Bussar, tunga lastbilar och släpvagnar med en totalvikt som överstiger 3 500 kg	250
Lätta lastbilar och släpvagnar med en total-vikt av högst 3 500 kg	500

Processen för typgodkännande

Inledande kontroll

Bestämmelser om inledande kontroll finns i [fordonsförordningen](#).

Innan Transportstyrelsen meddelar ett typgodkännande, ska vi kontrollera att det hos tillverkaren finns tillfredsställande rutiner och metoder, en så kallad inledande kontroll, som säkerställer en effektiv kontroll av att serietillverkade fordon stämmer överens med den godkända typen.

Den inledande kontrollen sker normalt genom besök hos tillverkaren på de platser och lokaler där man utför den verksamhet som rör monteringen av det färdiga fordonet. Om tillverkaren har ett certifierat kvalitetsledningssystem (enligt ISO 9001 eller motsvarande harmoniserad standard) kan kontrollen i vissa fall göras administrativt. Det certifierade ledningssystemet skall minst omfatta den produkt som skall typgodkännas.

För att bestämma omfattningen av den inledande kontrollen kan vi även ta hänsyn till om tillverkaren redan har EG-helfordonstypgodkännanden vid den aktuella monteringsfabriken.

Vid den inledande kontrollen tittar vi på att det finns rutiner gällande tillverkarens kontroll av produktionens överensstämmelse. Däri ingår bl.a. egenkontroller, vilket innebär att det säkerställs att serietillverkat fordon fortsättningsvis alltid överensstämmer med godkänd fordonstyp. Rutiner för överföring av uppgifter till trafikregistret ska också finnas, samt hur tillverkaren kontrollerar antalsbegränsningen. Vi tittar också på att man har rutiner för lagkravsbevakning och rutiner för kontakt med Transportstyrelsen. Vid den inledande kontrollen görs också ett besök i produktionen där vi kontrollerar olika rutiner och anvisningar. För övrigt tar vi stickprov på olika rutiner ur kvalitetsledningssystemet.

Ansöka om typgodkännande

Ansökan görs på fullständigt ifylld [blankett](#). I följande föreskrifter finns regler för vad som ska ingå i en ansökan: [VVFS 2003:28](#) ändrad genom [VVFS 2006:140](#), [VVFS 2007:663](#), [VVFS 2008:296](#) och senast ändrad genom [TSFS 2010:77](#). Till ansökningen ska tillverkaren bifoga ett informationsdokument som innehåller punkterna i bilaga 1; Tekniskt informationsdokument. Observera att föreskrifterna inte är konsoliderade vilket innebär att man behöver gå in i samtliga av dessa för att kontrollera vad som ska ingå i ansökningen. I föreskrifterna beskrivs vad som menas med typ, variant och version och övrig information som är viktig för ansökningen.

För nationella typgodkännanden är det sedan år 2010 (enligt [fordonsförordningen](#)) Transportstyrelsen som utför provningar. Tillverkaren kan för vissa områden få göra sina egna provningar och utfärda provningsrapporter. Tillverkaren ska visa att kraven i [TSFS 2010:2](#) är uppfyllda antingen genom komponent-/systemtypgodkännanden för respektive område eller genom annat underlag, exempelvis sina egna provningsrapporter. En förteckning över ingående komponent-/systemtypgodkännanden samt tillverkarens egna provningsrapporter ska skickas med ansökningen till oss. Vi granskar de insända handlingarna och om vi anser att det behövs ska tillverkaren också ställa till förfogande minst en variant/version av den fordonstyp som man ansöker om typgodkännande för. Vi utför då tillämpliga provningar på fordonet och jämför fordonet mot det tekniska informationsdokumentet.

Innehavaren av ett nationellt typgodkännande för ett fordon, det vill säga tillverkaren, lämnar med varje fordon ett typintyg (intyg över överensstämmelsen med kraven för typgodkännandet). Intyget specificerar fordonet och utgör en garanti för att just detta exemplar motsvarar den typgodkända versionen. En mall för intyget finns i föreskrifterna. Tillverkaren ska också skicka namn och namnteckningsprov på de personer som ska ha rätt att teckna tillverkarens firma på intyget.

När det har konstaterats att produkten uppfyller kraven, kan ett typgodkännande utfärdas. Transportstyrelsen utfärdar då ett typgodkännandeintyg (certifikat) som skickas till den sökande. Fordonen ska märkas med typgodkännandenumret.

Intyget om överensstämmelse skickas till Transportstyrelsen (Trafikregistret) i Örebro och fordonet registreras.

Ansöka om utökning av typgodkännandet vid ändring

Om tillverkaren vill göra ändringar på fordonstypen som man har fått typgodkännande för ska man ansöka hos Transportstyrelsen om utökning av typgodkännandet.

Uppföljningar av typgodkännanden

Transportstyrelsen genomför regelbundet uppföljningar hos de tillverkare, normalt genom besök hos tillverkaren på de platser och lokaler där man utför den verksamhet som rör tillverkarens montering av det färdiga fordonet, som har typgodkännande, så kallade fortlöpande kontroller. Vid uppföljningen kontrolleras att tillverkaren fortsatt har kontroll

över sin produktion mot utfärdade typgodkännanden. En kontroll av ett godkänt fordon ingår också.

Kostnader för typgodkännanden

Samtliga kostnader rörande typgodkännandeprocessen debiteras tillverkaren enligt Föreskrift ([TSFS 2012:100](#)) om avgifter inom vägtrafikområdet”, senaste ändring är TSFS 2012:150.

Om du har frågor omkring typgodkännanden skicka gärna e-post till någon av oss:

Handläggare Tanja Vainionpää; tanja.vainionpaa@transportstyrelsen.se

Handläggare Patrik Hammarbäck; [patrik.hammarback@transportstyrelsen](mailto:patrik.hammarback@transportstyrelsen.se)