

Datum
2026-03-06

1 (3)

1. Ändamål

- 1.1 Vilken tjänst och vilket urval av uppgifter bolaget beviljats tillgång till samt för vilka ändamål behandlingen godkänts för framgår av tjänsteavtalet.
- 1.2 Om bolaget önskar behandla personuppgifter från vägtrafikregistret för något annat ändamål än det som bolaget har godkänts för ska bolaget inkomma med en ny förfrågan till Transportstyrelsen. Den önskade behandlingen får inte påbörjas innan det att Transportstyrelsen till bolaget lämnat ett skriftligt godkännande av behandlingen.

2. Personuppgiftsansvar

- 2.1 Transportstyrelsen är personuppgiftsansvarig för den behandling som är nödvändig för att överlämna personuppgifter till överlämningspunkten. Bolaget är personuppgiftsansvarig för den behandling som Bolaget genomför efter insamlingen av Personuppgifter från Överlämningspunkten.

3. Dataskydd

- 3.1 Bolaget ansvarar för att det finns uppdaterad och beslutad användardokumentation och anvisningar för behandling av personuppgifter hos bolaget.
- 3.2 Bolaget ska tillse att det i bolagets organisation finns dokumenterade arbetsrutiner för rapportering och uppföljning av personuppgiftsincidenter. Bolaget ska på Transportstyrelsens begäran uppvisa dokumentation av sådana rutiner.
- 3.3 Bolaget ansvarar för att upplysa sina anställda eller annan som genom avtalet ges tillgång till personuppgifter, om att personuppgifterna inte får behandlas i strid med avtalet eller gällande dataskyddslagstiftning. I syfte att säkerställa sekretessen avseende personuppgifter ska bolaget tillse att varje fysisk person hos bolaget, som är behörig att behandla personuppgifter, antingen undertecknar ett åtagande om tystnadsplikt eller omfattas av en lämplig lagstadgad tystnadsplikt.
- 3.4 Bolaget ansvarar för att säkerställa att behörig användare på bolaget som har tillgång till uppgifter från vägtrafikregistret har erforderlig

utbildning och kunskap gällande dataskydd, sekretess och informationssäkerhet.

- 3.5 Personuppgifterna får inte förvaras i en form som möjliggör identifiering av den registrerade under en längre tid än vad som är nödvändigt för de ändamål för vilka personuppgifterna behandlas.
- 3.6 Det är endast tillåtet att till tredje land överföra personuppgifter om överföringen är förenlig med gällande dataskyddslagstiftning.
- 3.7 Använder bolaget en underleverantör som också behandlar personuppgifter utgör en sådan underleverantör ett personuppgiftsbiträde till bolaget. I sådant fall ska bolaget med underleverantören teckna ett personuppgiftsbiträdesavtal i överensstämmelse med dataskyddsförordningen som säkerställer att underleverantören inte behandlar personuppgifterna i strid med avtalet eller tillämplig dataskyddslagstiftning.
- 3.8 I egenskap av personuppgiftsansvarig ansvarar bolaget ensamt för att eventuell underleverantör har tagit del av och följer avtalet och gällande dataskyddslagstiftning.
- 3.9 Med underleverantör menas företag anlitat av bolaget, såsom administratör eller utvecklare av utrustning eller programvara, och som utför behandling av personuppgifter för bolagets räkning eller som kan anses ha sådan åtkomst eller behörighet till personuppgifterna att det kan likställas med behandling av personuppgifter.
- 3.10 Personuppgifter får inte behandlas för automatiserat beslutsfattande om en registrerad har motsatt sig detta.

4. Personuppgiften skyddad

- 4.1 Fältet skyddad adress som innehåller ett ”J” levereras endast för att bolaget ska kunna gallra sina personuppgifter korrekt.

5. Publicering av uppgifter

- 5.1. Bolaget får endast publicera uppgifter från vägtrafikregistret för de ändamål bolaget godkänts för
- 5.2. Uppgifter som ensamt, genom sammanställning eller samkörning, helt eller delvis avslöjar den registrerades geografiska positionering eller körmönster får inte publiceras. Sådana uppgifter avser särskilt, men

begränsas inte till, uppgift om vid vilken besiktningstation fordonet besiktigats eller uppgift om fordonets registrerade mätarställning om publiceringen överstiger två registreringstillfällen.

- 5.3. Uppgifter som Transportstyrelsen tillhandahåller genom tjänsten Adressurval får inte i någon form publiceras om det kan antas utgöra hot mot den registrerades personliga integritet.
- 5.4. Om en ny publicering avviker från det ursprungliga ändamålet ska bolaget innan behandlingen påbörjas skriftligen i enlighet med avsnitt 1.2 inkomma med en ny förfrågan till Transportstyrelsen.
- 5.5. Personuppgifter får endast publiceras om uppgifterna är på aggregerad nivå och det kan säkerställas att enskilda registrerade inte kan identifieras, varken direkt eller indirekt. Registreringsnummer och chassinummer får visas som en kvittens på av webbtjänstanvändaren angivet motsvarande registreringsnummer eller chassinummer.
- 5.6. Personuppgifter får inte i någon form behandlas för publicering i personupplysningstjänst, liknande tjänst eller i nära anslutning till en sådan tjänst. Personuppgifter får inte heller behandlas för någon form av publicering genom direkt eller indirekt länkning till eller från en sådan tjänst som omnämns i det första stycket.
- 5.7. Vid nyttjande av uppgifter som erhålls via tjänsten gentemot bolagets kunder ska uppgiftskälla anges: Transportstyrelsen, 701 88 Örebro.

6. Vidareförsäljning/förmedling

- 6.1. Bolaget ska säkerställa att det inte förekommer någon vidareförsäljning eller vidareförmedling av personuppgifter, vare sig bolaget genomför förädling (se allmänna villkor 6.1) av personuppgifter eller ej, om sådan vidareförsäljning eller vidareförmedling kan antas utgöra ett hot mot den registrerades personliga integritet.