

FASTSTÄLLANDE AV UTSLÄPPSVÄRDE CO₂

ENLIGT SKÄLIG GRUND

Innehållsförteckning

1 Personbil	2
1.1 Elhybrid	2
1.1.1 Modell: PB I Elhyb.....	2
1.2 Laddhybrid	2
1.2.1 Modell: PB I Laddhyb.....	2
1.3 Bensin- och etanoldriven	2
1.3.1 Modell: PB I Eta	2
1.4 Metan som huvuddrivmedel.....	3
1.4.1 Modell: PB I Met Dm 1	3
1.5 Bensin- och metandriven	3
1.5.1 Modell: PB I Met Dm 2	3
1.6 Bensindriven.....	3
1.6.1 Bensindriven personbil med angiven växellåda	3
1.6.1.1 Modell: PB I Ben Vx	3
1.6.2 Bensindriven personbil utan angiven växellåda.....	3
1.6.2.1 Modell: PB I Ben	3
1.7 Dieseldriven.....	4
1.7.1 Dieseldriven personbil med angiven växellåda	4
1.7.1.1 Modell: PB I Die Vx	4
1.7.2 Dieseldriven personbil utan angiven växellåda.....	4
1.7.2.1 Modell: PB I Die	4
2 Husbil, lätt buss och lätt lastbil	4
2.1 Bensin- och etanoldriven	4
2.1.1 Modell: PB II LLB Lbu Eta	4
2.2 Metan som huvuddrivmedel.....	4
2.2.1 Modell: PB II LLB Lbu Met Dm 1	4
2.3 Bensin- och metandriven	5
2.3.1 Modell: PB II LLB Lbu Met Dm 2	5
2.4 Bensindriven.....	5
2.4.1 Modell: PB II LLB Lbu Ben	5
2.5 Dieseldriven.....	5
2.5.1 Modell: PB II LLB Lbu Die	5

BERÄKNINGSMODELL 2015

Fr o m 1 januari 2016 används beräkningsmodell 2015 för fastställande av CO2-värde på skälig grund. Hur beräkningarna sker framgår nedan.

Modellen tar bara hänsyn till fordonets två första drivmedel, finns ett tredje tar vi ingen hänsyn till detta. Med huvuddrivmedel avses det som är i vägtrafikregistret är registrerat som första drivmedel, i de flesta fall bensin eller diesel. Det andra drivmedlet benämns även alternativt drivmedel.

Om ett fordon inte ännu tagits i trafik kan det sakna fordonsår, då kommer året för registrering i vägtrafikregistret att användas.

För tävlingsbilar räknar vi alltid fordonsåret som 2006.

1 Personbil

Med personbil avses vanlig personbil (personbil klass I), alltså inte husbilar. För personbilar används olika formler beroende på fordonets drivmedel.

1.1 Elhybrid

1.1.1 Modell: PB I Elhyb

$$2286,918 + (\text{Motoreffekt} * 0,390) + (\text{Fyrhjulsdriven} * 12,429) + (\text{Diesel} * -6,936) + (\text{Manuell eller Automat} * 4,502) + (\text{Fordonsår} * -1,106)$$

Där:

- **Motoreffekt** är fordonets motoreffekt i kw
- **Fyrhjulsdriven** sätts till 1 om fordonet har 4-hjulsdrift, annars till 0
- **Diesel** sätts till 1 om Drivmedel1 är diesel
- **Manuell eller Automat** sätts till 1 om fordonet har manuell- eller automatväxellåda, annars till 0

1.2 Laddhybrid

1.2.1 Modell: PB I Laddhyb

$$9,241 + (\text{Motoreffekt} * 0,195) + (\text{Automat} * 17,354) + (\text{Variomatic} * 25,530)$$

Där:

- **Motoreffekt** är fordonets motoreffekt i kw
- **Automat** sätts till 1 om fordonet har automatväxellåda, annars till 0
- **Variomatic** sätt till 1 om fordonet har variomaticväxellåda, annars till 0

1.3 Bensin- och etanoldriven

Tillämpas för personbil klass I där bensin är huvuddrivmedel och etanol alternativt drivmedel.

1.3.1 Modell: PB I Eta

$$-1,828 + (\text{CO2-utsläpp_bensin} * 0,979)$$

Där:

- **CO2-utsläpp_bensin** är det CO2-värde som beräknats för det första drivmedlet enl modell **PB I Ben Vx** om fordonet i vägtrafikregistret har angiven växellåda, annars **PB I Ben**.

1.4 Metan som huvuddrivmedel

1.4.1 Modell: PB I Met Dm 1

$$4227,357 + (\text{Totalvikt} * 0,066) + (\text{Automat/Saknar information} * -14,302) + (\text{Fordonsår} * -2,104)$$

Där:

- **Totalvikt** är fordonets totalvikt i kg
- **Automat/Saknar information** sätts till 1 om fordonet har automatväxellåda eller om information om växellåda saknas, annars till 0

1.5 Bensin- och metandriften

Tillämpas för personbil klass I där bensin är huvuddrivmedel och metan alternativt drivmedel.

1.5.1 Modell: PB I Met Dm 2

$$-23,683 + (\text{CO2-utsläpp_bensin} * 0,911)$$

Där:

- **CO2-utsläpp_bensin** är det CO2-värde som beräknats för det första drivmedlet enl modell **PB I Ben Vx** om fordonet i vägtrafikregistret har angiven växellåda, annars **PB I Ben**.

1.6 Bensindriven

Tillämpas för personbil klass I som är bensindriven och inte passar in i någon av ovanstående formler. Men formlerna för bensindrivet fordon används även för alla fordon som inte passar in i något annan modell.

1.6.1 Bensindriven personbil med angiven växellåda

1.6.1.1 Modell: PB I Ben Vx

$$12786,837 + (\text{Fordonsår} * -6,350) + (\text{Fyrhjulsdriven} * 7,097) + (\text{Totalvikt} * 0,052) + (\text{Motoreffekt} * 0,415) + (\text{Automat} * 6,200) + (\text{Variomatic} * -20,884)$$

Där:

- **Fyrhjulsdriven** sätts till 1 om fordonet har 4-hjulsdrift, annars till 0
- **Totalvikt** är fordonets totalvikt i kg
- **Motoreffekt** är fordonets motoreffekt i kw
- **Automat** sätts till 1 om fordonet har automatväxellåda, annars till 0
- **Variomatic** sätt till 1 om fordonet har variomaticväxellåda, annars till 0

1.6.2 Bensindriven personbil utan angiven växellåda

1.6.2.1 Model:l PB I Ben

$$17754,369 + (\text{Motoreffekt} * 0,425) + (\text{Fordonsår} * -8,8) + (\text{Totalvikt} * 0,032) + (\text{Fyrhjulsdriven} * 11,723)$$

Där:

- **Motoreffekt** är fordonets motoreffekt i kw
- **Totalvikt** är fordonets totalvikt i kg
- **Fyrhjulsdriven** sätts till 1 om fordonet har 4-hjulsdrift, annars till 0

1.7 Dieseldriven

Tillämpas för personbil klass I som är dieseldriven och inte passar in i någon av ovanstående formler.

1.7.1 Dieseldriven personbil med angiven växellåda

1.7.1.1 Modell: PB I Die Vx

$$14276,353 + (\text{Fordonsår} * -7,105) + (\text{Fyrhjulsdriven} * 16,832) + (\text{Totalvikt} * 0,065) + (\text{Motoreffekt} * 0,062) + (\text{Automat} * 13,659) + (\text{Variomatic} * 8,275)$$

Där:

- **Fyrhjulsdriven** sätts till 1 om fordonet har 4-hjulsdrift, annars till 0
- **Totalvikt** är fordonets totalvikt i kg
- **Motoreffekt** är fordonets motoreffekt i kw
- **Automat** sätts till 1 om fordonet har automatväxellåda, annars till 0
- **Variomatic** sätts till 1 om fordonet har variomaticväxellåda, annars till 0

1.7.2 Dieseldriven personbil utan angiven växellåda

1.7.2.1 Modell: PB I Die

$$12422,785 + (\text{Totalvikt} * 0,063) + (\text{Fyrhjulsdriven} * 25,369) + (\text{Fordonsår} * -6,181) + (\text{Motoreffekt} * 0,078)$$

Där:

- **Totalvikt** är fordonets totalvikt i kg
- **Fyrhjulsdriven** sätts till 1 om fordonet har 4-hjulsdrift, annars till 0
- **Motoreffekt** är fordonets motoreffekt i kw

2 Husbil, lätt buss och lätt lastbil

Vid fastställande av CO₂-värde på skälig grund för husbilar, lätta bussar och lätta lastbilar används samma modeller för de olika fordonsslagen, men totalvikten sätts aldrig högre än 3500kg för husbilar, oavsett vad som är registrerat i vägtrafikregistret. Olika modeller används beroende på fordonets drivmedel.

2.1 Bensin- och etanoldriven

Tillämpas där bensin är huvuddrivmedel och etanol alternativt drivmedel.

2.1.1 Modell: PB II LLB LBU Eta

$$-18,880 + (\text{CO2-utsläpp_bensin} * 1,050)$$

Där:

- **CO₂-utsläpp_bensin** är det CO₂-värde som beräknats för det första drivmedlet enl modell **PB II LLB LBU Ben**

2.2 Metan som huvuddrivmedel

2.2.1 Modell: PB II LLB LBU Met Dm 1

$$351,769 + (\text{Fordonsår} * -0,168) + (\text{Totalvikt} * 0,062) + (\text{Automat} * -10,916)$$

Där:

- **Totalvikt** är fordonets totalvikt i kg dock max 3500 kg.
- **Automat** sätts till 1 om fordonet har automatväxellåda, annars till 0

2.3 Bensin- och metandriven

Tillämpas där bensin är huvuddrivmedel och metan är alternativt drivmedel.

2.3.1 Modell: PB II LLB LBU Met Dm 2

$$-10,450 + (14072,736 + (\text{Fordonsår} * -7,020) + (\text{Totalvikt} * 0,101) + (\text{Automat} * -3,535) * 0,836)$$

Där:

- **Totalvikt** är fordonets totalvikt i kg dock max 3500 kg.
- **Automat** sätts till 1 om fordonet har automatväxellåda, annars till 0

2.4 Bensindriven

Tillämpas för husbilar, lätta lastbilar och lätta bussar som är bensindriven och inte passar in i någon av ovanstående formler. Men formeln för bensindrivna fordon används även för alla fordon som inte passar in i något annan modell.

2.4.1 Modell: PB II LLB LBU Ben

$$12268,516 + (\text{Fordonsår} * -6,048) + (\text{Motoreffekt} * 0,951) + (\text{Automat, Manuell m tillsats / Saknar information} * 1,520)$$

Där:

- **Motoreffekt** är fordonets motoreffekt i kw
- **Automat, Manuell m tillsats/Saknar information** sätts till 1 om fordonet har automatväxellåda, manuell med tillsats, automat med tillsats eller om uppgift om växellåda saknas, annars till 0

2.5 Dieseldriven

Tillämpas för husbilar, lätta bussar och lätta lastbilar som är dieseldrivna och inte passar in i någon av ovanstående formler.

2.5.1 Modell: PB II LLB LBU Die

$$10523,452 + (\text{Totalvikt} * 0,063) + (\text{Fyrhjulsdriven} * 23,569) + (\text{Fordonsår} * -5,234) + (\text{Ej manuell} * 7,127) + (\text{Motoreffekt} * 0,195)$$

Där:

- **Totalvikt** är fordonets totalvikt i kg dock max 3500 kg.
- **Fyrhjulsdriven** sätts till 1 om fordonet har 4-hjulsdrift, annars till 0
- **Ej manuell** sätts till 1 om fordonet har annan växellåda än manuell, om växellådan är manuell sätts variabeln till 0. Saknas uppgift om växellåda sätts variabeln till 0.
- **Motoreffekt** är fordonets motoreffekt i kw