

Emissions överensstämmelse i drift Rapport 2024

Transportstyrelsens testning av emissions
överensstämmelse i drift enligt EU förordning 2017/1151
ändrad av EU förordningarna 2018/1832 (Euro 6-D) och
2023/443 (Euro 6-E)

© Transportstyrelsen

Väg och Järnväg

Teknik väg

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSV 2024-13162

Författare Lindell Olof

Månad År Mars 2025

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

A. Allmän översikt och de viktigaste slutsatserna

Från och med den 1 januari 2020 är utfärdande typgodkännande myndighet (GTAA) skyldiga att utföra ISC-testning. Dessa nya krav finns i bilaga II, del B, till förordning (EU) 2017/1151, ändrad av 2018/1832 (Euro 6-D) och 2023/443 (Euro 6-E). Förordningen öppnar också för möjligheten för ackrediterade laboratorier och tekniska tjänster att genomföra ISC-testning, i fortsättningen kallad tredjepartstestning. Denna slutrapport sammanfattar testerna för ISC2024 utförda av tillverkare, tredje part och Transportstyrelsen (TS). TS är GTAA i Sverige.

Inkluderade tillverkare i GTAA (TS) ISC2024 testprogram.

- Ford-Werke GmbH
- Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.Ş.
- Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
- Kia Corporation
- Kia Slovakia s.r.o.
- Volvo Car Corporation
- Ford Motor Company of Australia Pty Ltd
- BMW AG
- SAIC Motor Corporation Limited
- Volkswagen AG

Alla öppnade statistikmappar i ISC2024 är nu stängda med godkänt resultat, se sammanfattning i tabell 6-1.

Testresultat som överskrider lagliga gränser har observerats i ett Typ1-test. Efter att ha testat ett fjärde fordon i ISC-familjen godkändes statistikmappen för den aktuella ISC-familjen.

ISC2024	Planerade fordon	Testade fordon	Godkänt resultat	Underkänt resultat
GTAA (TS)	54	55	54	1
Tredje Part	1	1	1	0

Göteborg, Mars 2025



Olof Lindell

Begrepp	Description	Förklaring
ISC	<i>In-Service Conformity</i>	Överensstämmelse i drift
GTAA	<i>Granting Type Approval Authority</i>	Utfärdande typgodkännande myndighet
ETA	<i>Emission Type Approval</i>	Emissions typgodkännande
TS	<i>Swedish Transport Agency</i>	Transportstyrelsen
PEMS	<i>Portable Emission Measurement System</i>	Portabelt Emissions Mät System
VIN	<i>Vehicle Identification Number</i>	Fordon Identifikations Nummer
IB	<i>Undecided</i>	Inget beslut
NTE	<i>Not to exceed</i>	Får inte överskridas
COC	<i>Certificate of Conformity</i>	Intyg om överensstämmelse
MRO	<i>Mass in Running Order</i>	Vikt i körbart skick
OBD	<i>On board Diagnostic</i>	Fordons diagnostik
ICE	<i>Internal Combustion Engine</i>	Förbränningsmotor
NOVC	<i>Not Off Vehicle Charging</i>	Ingen extern laddning (Mild-Hybrid)
OVC	<i>Off Vehicle charging</i>	Laddas externt (Ladd-hybrid)
HEV	<i>Hybrid Electrical Vehicle</i>	Hybrid fordon
Typ1	<i>Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP)</i>	Världsomspännande harmoniserad testprocedur för lätta fordon
Typ1A	<i>Real Driving Emission test (RDE)</i>	Prov av emissioner i verklig trafik
CO	<i>Carbon Monoxide</i>	Kolmonoxid
NMHC	<i>Non-Methane Hydro Carbons</i>	Icke-metankolväten
THC	<i>Total Hydro Carbons</i>	Totalt kolväten
NOx	<i>Nitrogen Oxides</i>	Kväveoxider
PM	<i>Particle Mass</i>	Partikelmassa
PN	<i>Particle Number</i>	Partikelnummer
ACEA	<i>European Automobile Manufacturers Association</i>	Europeiska bil tillverkares förening
FORUM	<i>Forum for Exchange of Information on Enforcement as established according to article 11 of EU regulation 2018/858</i>	Forum för informationsutbyte om verkställighet enligt artikel 11 i EU-förordning 2018/858

Innehåll

A. ALLMÄN ÖVERSIKT OCH DE VIKTIGASTE SLUTSATSERNA	3
INNEHÅLL	5
B. ISC-AKTIVITETER UTFÖRDA AV TILLVERKAREN UNDER FÖREGÅENDE ÅR:	7
1 INFORMATIONSSINSAMLING AV TILLVERKAREN	7
2 ISC-TESTNING AV TILLVERKAREN.....	7
2.1 Ford-Werke GmbH	8
2.1.1 Typ1.....	8
2.2 Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S,.....	9
2.2.1 Typ1.....	9
2.2.2 Typ1A (RDE)	10
2.3 Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o	10
2.3.1 Typ1.....	10
2.4 Jaguar Land Rover Limited.....	11
2.4.1 Typ1.....	11
2.5 Kia Corporation	11
2.5.1 Typ1.....	11
2.5.2 Typ1A (RDE)	12
2.6 Kia Slovakia s.r.o	12
2.6.1 Typ1.....	12
2.7 Volvo Cars Corporation	13
2.7.1 Typ1.....	13
2.8 Ford Motor Company of Australia Pty Ltd	13
2.8.1 Typ1.....	13
2.9 BMW AG	14
2.9.1 Typ1.....	14
2.10 SAIC Motor Corporation Limited.....	14
2.10.1 Typ1.....	14
2.11 Volkswagen AG	15
2.11.1 Typ1.....	15
C. ISC-AKTIVITETER UTFÖRDA AV ANDRA AKTÖRER UNDER FÖREGÅENDE ÅR:	16
3 INSAMLING AV INFORMATION OCH RISKBEDÖMNING	16
4 ISC-TESTNING UTFÖRD AV TREDJE PART	16
4.1 Typ1	16
4.2 Typ1A.....	16
D. ISC-AKTIVITETER UTFÖRDA AV DEN BEVILJANDE TYPGODKÄNNANDEMYNDIGHETEN UNDER FÖREGÅENDE ÅR:.....	16
5 INSAMLING AV INFORMATION OCH RISKBEDÖMNING	16
5.1 Risk klassificering – Baserat på tillverkarspecifika data	17

6	TS ISC TESTNING	18
6.1	Ford-Werke GmbH	19
6.1.1	Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer	19
6.1.2	Test resultat	19
6.1.3	Statistisk mapp	20
6.2	Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.Ş.	21
6.2.1	Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer	21
6.2.2	Test resultat	21
6.2.3	Statistisk mapp	22
6.3	Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.	23
6.3.1	Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer	23
6.3.2	Test resultat	23
6.4	Jaguar Land Rover Limited	24
6.5	Kia Corporation	25
6.5.1	Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer	25
6.5.2	Test resultat	25
6.5.3	Statistisk mapp	26
6.6	Kia Slovakia s.r.o.	26
6.6.1	Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer	26
6.6.2	Test resultat	27
6.6.3	Statistical folder	27
6.7	Volvo Car Corporation	28
6.7.1	Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer	28
6.7.2	Test resultat	28
6.7.3	Statistisk mapp	29
6.8	Ford Motor Company of Australia Pty Ltd	30
6.8.1	Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer	30
6.8.2	Test resultat	30
6.8.3	Statistisk mapp	31
6.9	BMW AG	31
6.9.1	Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer	31
6.9.2	Test resultat	32
6.9.3	Statistisk mapp	32
6.10	SAIC Motor Corporation Limited	33
6.10.1	Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer	33
6.10.2	Test resultat	34
6.10.3	Statistisk mapp	34
6.11	Volkswagen AG	35
6.11.1	Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer	35
6.11.2	Test resultat	35
6.11.3	Statistisk mapp	36
7	DETALJUTREDNINGAR	36
8	KORRIGERADE ÅTGÄRDER	36

B. ISC-aktiviteter utförda av tillverkaren under föregående år:

1 Informationsinsamling av tillverkaren

Ej tillämpligt

2 ISC-testning av tillverkaren

Detta avsnitt är en översikt över de tester som utförts per tillverkare. Resultaten av testningen rapporteras enligt FORUM¹-konsensus som nåddes -22 maj 2024 angående tolkningen av lagstiftningen 2017/1151 Artikel 9 och 2018/1832 Bilaga II.

I artikel 9.3 i förordning 2017/1151 står det:

Kraven för kontroll av överensstämmelse under drift är tillämpliga fram till 5 år efter det att det senaste certifikatet om överensstämmelse eller individuellt godkännande utfärdades för fordon i den familjen om överensstämmelse i drift.

Förklaring till kommande tabeller för ISC-tillverkares testning.

OK = Statistikmapp för perioden är stängd med OK-resultat

x = Gäller för ISC-testning

- = Ej giltigt för ISC-testning

→ = OK-resultaten förblir giltiga. Testning behövs efterföljande år.

ib = Inget beslut efter 12 av 24-månadersperioden, testning behövs följande år.

IB = Inget beslut efter att 24-månadersperioden mellan testning av ISC-familjen har löpt ut, lagkravet uppfylls inte.

SLUT = Testning för ISC-familjen är avslutad, fem år efter att den sista COC utfärdats

¹ Forum för informationsutbyte om verkställighet enligt artikel 11 i EU-förordning 2018/858

2.1 Ford-Werke GmbH

2.1.1 Typ1

Tabell 2-1. Ford-Werke GmbH, ISC-familjer att testa (Typ1) och status

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib						
2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
x	x	-	-	-	11-WF0-D10	OK	→	IB	IB	IB		
x	x	-	-	-	5-WF0-D25 ² 11-WF0-D6	ib	OK	→	IB	IB		
x	x	-	-	-	5-WF0-P28 ³ 11-WF0-P9	OK	→	IB	IB	IB		
-	x	x	-	-	11-WF0-P16	-	OK	→	IB	IB		
x	x	-	-	-	11-WF0-D8	OK	→	IB	IB	IB		
x	2*x ⁴	-	-	-	5-WF0-D13	OK	OK	→	IB	IB		
x	x	-	-	-	5-WF0-D14	ib	OK	→	IB	IB		
-	x	x	x	x	5-WF0-P27	-	OK	→	OK	→		
x	-	-	-	-	11-WF0-P7	ib	OK	→	IB	IB	SLUT	
x	-	-	-	-	11-WF0-P8	OK	→	IB	IB	IB	SLUT	
x	-	-	-	-	11-WF0-P20 ⁵ 11-WF0-P22	OK	→	IB	IB	IB	SLUT	
x	-	-	-	-	11-WF0-D16	ib	OK	→	IB	IB	SLUT	
-	x	x	x	x	5-WF0-P34	-	ib	OK	→	OK		
-	x	x	-	-	5-WF0-D41	-	ib	IB	OK	→		
-	x	x	x	-	5-WF0-D42	-	ib	OK	OK	→		

² Begäran från Ford att slå samman ISC-familjer med identiska specifikationer, överenskommen med STA

³ Begäran från Ford att slå samman ISC-familjer med identiska specifikationer, överenskommen med STA

⁴ Försäljning för 2020 >100 000 fordon → två test mappar

⁵ Begäran från Ford att slå samman ISC-familjer med identiska specifikationer, överenskommen med STA.

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
-	x	x	x	x	5-WF0-D40	-	ib	OK	→	OK	
-	x	-	x	2*x ⁶	5-WF0-D36	-	ib	OK	→	OK	
-	-	-	x	x	5-WF0-D37	-	-	-	ib	OK	
-	-	x	x	-	5-WF0-D38	-	-	ib	OK	→	
-	-	-	-	x	5-WF0-D55	-	-	-	-	ib	

2.2 Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S,

2.2.1 Typ1

Tabell 2-2. Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S., ISC-familjer att testa (Typ1) och status

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	2025
x	x	-	-	-	11-HAO-1	ib	OK	→	OK	→	
x	-	-	-	-	11-HAO-2	ib	OK	→	OK	→	SLUT
x	x	-	-	-	11-HAO-3	ib	OK	→	OK	→	
x	x	-	-	-	11-HAO-4	ib	OK	→	OK	→	
-	-	x	x	x	5-HAO-1	-	-	ib	OK	→	
-	-	x	x	x	5-HAO-3	-	-	ib	OK	→	
-	-	x	x	x	5-HAO-4	-	-	ib	OK	→	
-	-	-	-	-	5-HAO-5	-	-	-	-	OK	
-	x	x	x	x	5-HAO-17	-	ib	OK	→	OK	
-	x	x	x	x	5-HAO-18	-	ib	OK	→	OK	

⁶ Försäljning för 2023 >100000 fordon → två test mappar

2.2.2 Typ1A (RDE)

Tabell 2-3. Typ1A (RDE) test utförda av Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.Ş.

ISC-Familj	Fordon	Kall start	Varm start	Status
5-HAO-5	1	x	x	OK
5-HAO-17	1	x	x	OK
5-HAO-18	1	x	x	OK

2.3 Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o

2.3.1 Typ1

Tabell 2-4. Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o, ISC-familjer att testa (Typ1) och status

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	2025
-	x	-	-	-	11-HMM-5	-	OK	→	OK	→	
-	x	-	-	-	11-HMM-6	-	OK	→	OK	→	
-	x	-	-	-	11-HMM-8		OK	→	OK	→	
-	x	-	-	-	11-HMM-1 ⁷ 11-HMM-10	-	ib	OK	→	OK	
-	x	-	-	-	11-HMM-2 ⁸ 11-HMM-11	-	ib	OK	→	OK	
-	x	-	-	-	11-HMM-3 ⁹ 11-HMM-12	-	ib	OK	→	OK	
-	x	x	-	-	11-HMM-4 ¹⁰ 11-HMM-13	-	ib	OK	→	OK	
-	x	-	-	x	11-HMM-14	-	ib	OK	→	OK	
-	x	-	-	-	11-HMM-15	-	ib	OK	→	OK	
-	-	x	x	x	5-HMM-1	-	-	ib	OK	→	
-	-	x	x	x	5-HMM-2	-	-	ib	OK	→	

⁷ ISC-familjerna 11-HMM-1 and 11-HMM-10 är identiska, överenskommet med TS.

⁸ ISC-familjerna 11-HMM-2 and 11-HMM-11 är identiska, överenskommet med TS.

⁹ ISC-familjerna 11-HMM-3 and 11-HMM-12 är identiska, överenskommet med TS.

¹⁰ ISC-familjerna 11-HMM-4 and 11-HMM-13 är identiska, överenskommet med TS.

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
-	-	x	-	-	5-HMM-3	-	-	ib	OK	→	
-	-	x	-	-	5-HMM-4	-	-	ib	OK	→	
-	-	x	x	x	5-HMM-5	-	-	OK	→	OK	
-	-	x	x	x	5-HMM-12	-	-	ib	OK	→	
-	-	-	x	x	5-HMM-14	-	-	-	ib	OK	
-	-	-	x	x	5-HMM-15	-	-	-	OK	→	
-	-	x	x	x	5-HMM-17	-	-	ib	OK	→	
-	-	x	x	x	5-HMM-18	-	-	ib	OK	→	
-	-	x	x	x	5-HMM-19	-	-	ib	OK	→	
-	-	x	x	x	5-HMM-20	-	-	ib	OK	→	

2.4 Jaguar Land Rover Limited

2.4.1 Typ1

Tabell 2-5. Jaguar Land Rover Limited, ISC-familjer att testa (Typ1) och status

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	2025
x	-	-	-	-	11-SAJ-001	OK	→	OK	OK	→	SLUT
-	-	x	x	-	5-SAJ-026	-	-	OK	OK	OK	
-	-	-	x	-	5-SAL-028	-	-	-	OK	OK	

2.5 Kia Corporation

2.5.1 Typ1

Tabell 2-6. Kia Corporation, ISC-familjer att testa (Typ1) och status

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	2025
x	x	x	-	-	11-KMC-4	ib	OK	→	OK	→	
x	x	-	-	-	11-KMC-5	ib	OK	→	OK	OK	

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
x	x	-	-	-	11-KMC-7	ib	OK	→	OK	OK	
x	x	-	-	-	11-KMC-8	ib	OK	OK	OK	OK	
-	-	x	x	x	5-KMC-12	-	-	ib	OK	→	
-	-	x	x	x	5-KMC-13	-	-	ib	OK	→	
-	x	x	x	x	5-KMC-14	-	ib	OK	OK	→	
-	-	x	x	x	5-KMC-15	-	-	ib	OK	→	
-	-	-	x	x	5-KMC-16	-	-	-	OK	→	

2.5.2 Typ1A (RDE)

Tabell 2-7. Typ1A (RDE) testing utfört av Kia Corporation

ISC-Familj	Fordon	Kall start	Varm start	Status
11-KMC-5	1	x	x	OK
11-KMC-7	1	x	x	OK
11-KMC-8	1	x	x	OK

2.6 Kia Slovakia s.r.o

2.6.1 Typ1

Tabell 2-8. Kia Slovakia s.r.o., ISC-familjer att testa (Typ1) och status

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib						
2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
x	x	-	-	-	11-HMM-5	ib	OK	→	OK	OK		
x	x	-	-	-	11-HMM-6	ib	OK	→	OK	OK		
x	x	-	-	-	11-HMM-8	ib	OK	→	OK	OK		
x	x	-	-	-	11-HMM-15	ib	IB	OK	→	OK		
-	-	x	-	-	5-KMC-1	-	-	ib	OK	→		
-	-	x	-	-	5-KMC-2	-	-	ib	OK	→		

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
-	-	x	-	-	5-KMC-4	-	-	ib	OK	→	
-	-	x	-	-	5-KMC-5	-	-	OK	→	OK	

2.7 Volvo Cars Corporation

2.7.1 Typ1

Tabell 2-9. Volvo Cars Corporation, ISC-familjer att testa (Typ1) och status

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	2025
x	x	-	-	-	5-YV1-012	OK	→	OK	→	OK	
x	x	-	-	-	5-YV1-016	OK	→	OK	→	OK	
-	x	x	-	-	5-YV1-020	-	ib	OK	→	OK	
-	x	x	-	-	5-YV1-021	-	OK	→	OK	→	
-	x	x	x	x	5-YV1-022	-	ib	OK	→	OK	
-	x	x	x	x	5-YV1-023	-	OK	→	OK	→	
-	x	x	x	x	5-YV1-026	-	ib	OK	→	OK	
-	x	x	x	x	5-YV1-027	-	OK	→	OK	→	
-	-	-	x	x	5-YV1-030	-	ib	OK	→	OK	
-	-	x	x	x	5-YV1-031	-	-	ib	OK	→	

2.8 Ford Motor Company of Australia Pty Ltd

2.8.1 Typ1

Tabell 2-10. Ford Motor Company of Australia Pty Ltd, ISC-familjer att testa (Typ1) och status

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	2025
-	x	x	-	-	5-6FP-D32	-	ib	IB	-	-	
-	x	x	-	-	5-6FP-D33	-	ib	IB	-	-	
-	-	-	x	x	5-6FP-D49 ¹¹	-	-	-	ib	OK	

¹¹ Begäran att slå samman ISC-familjen 5-6FP-D32 till 5-6FP-D49, med identiska specifikationer.

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
-	-	-	x	x	5-6FP-D50 ¹²	-	-	-	OK	→	
-	-	-	-	x	5-6FP-D51	-	-	-	-	ib	

2.9 BMW AG

2.9.1 Typ1

Tabell 2-11. BMW AG, ISC-familjer att testa (Typ1) och status

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	2025
-	-	x	x	x	5-WBA-DH13	-	-	ib	OK	→	
-	-	-	x	x	5-WBA-DH14	-	-	-	ib	OK	
-	-	-	-	-	5-WBA-O21 ¹³	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	5-WBA-O35 ¹⁴	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	x	5-WBA-DH15	-	-	-	-	ib	
-	-	-	-	x	5-WBA-DH16	-	-	-	-	ib	
-	-	-	-	x	5-WBA-P38	-	-	-	-	ib	

2.10 SAIC Motor Corporation Limited

2.10.1 Typ1

Tabell 2-12. SAIC Motor Corporation Limited, ISC-familjer att testa (Typ1) och status

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	2025
-	-	x	x	x	5-LSJ-1	-	-	OK	→	IB	
-	-	-	x	x	5-LSJ-2	-	-	-	ib	IB	
-	-	-	x	x	5-LSJ-3	-	-	-	ib	IB	

¹² Begäran att slå samman ISC-familjen 5-6FP-D33 till 5-6FP-D50, med identiska specifikationer.

¹³ Uppdaterad försäljning från BMW AG 2024-05-08, gäller inte längre för ISC-testning

¹⁴ Uppdaterad försäljning från BMW AG 2024-05-08, gäller inte längre för ISC-testning

Testperioden för alla giltiga ISC-familjer har löpt ut, det lagliga kravet uppfylls inte.

2.11 Volkswagen AG

2.11.1 Typ1

Tabell 2-13. Volkswagen AG, ISC-familjer att testa (Typ1) och status

Kvalificerad för ISC-test Försäljning för föregående år>5000					ISC-familj	Status för statistisk mapp: OK/IB/ib					
2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	x	5-VWx- 715W_D54	-	-	-	-	OK	

C. ISC-aktiviteter utförda av andra aktörer under föregående år:

3 Insamling av information och riskbedömning

Ej tillämplig

4 ISC-testning utförd av tredje part

Tabell 4-1. Tredje parts ISC testning utförd under 2024

Test	STA-Ref	Tillverkare	ISC-familj	Teknisk service	Test typ	Status
1	2024-616	Jaguar Land Rover Limited	5-SAJ-001	JRC	1+1a	OK

4.1 Typ1

Tabell 4-2. Typ1 test resultat

Test	ISC-familj	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#/km)
1	11-SAJ-001	47,1	-	-	39,5	48,2	0,3	6,1E+10

4.2 Typ1A

Tabell 4-3. Typ1A test resultat

Test	ISC-familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
1	11-SAJ-001	57,9	45,1	2,1E+11	103,4	75,2	3,0E+11

D. ISC-aktiviteter utförda av den beviljande typgodkännandemyndigheten under föregående år:

5 Insamling av information och riskbedömning

En gemensam riskbedömningsmetod tillämpades för alla tillverkare som är tillämpliga för ISC-testning av GTAA. Typ1- och 1A-tester utfördes för detta ISC-program.



Som ett första steg identifierades alla e5*715/2007*2018/1832* och e5*715/2007*2023/443* utsläppsgodkännanden som gällde för GTAA ISC-testning för varje tillverkare. Varje godkännande åtföljdes av tillhörande IP- och ISC-familjer (PEMS), försäljningsvolymen och garantianspråk för 2023.

5.1 Riskklassificering – Baserat på tillverkarspecifika data

Denna del av risk klassificeringen bygger på den information som finns tillgänglig från tillverkaren under det första steget för insamling av information. Rankingen är byggt av tre parametrar, som var och en effektivt kan behandlas som en form av sannolikhetsmarkör, en riskkomponent för varje ISC-familj:

Grad av utsläppsrelaterade garantianspråk eller reparationer (%)

Antalet garantianspråk eller reparationer dividerat med antalet försäljningar.

Försäljning jämfört med genomsnittliga ISC-familjeregistreringar i EU (%)

Jämför det genomsnittliga antalet registreringar per tillverkare (baserat på ACEA EU-siffror), med försäljningsvolymen 2023 för ISC-familjen. Detta är analogt med exponeringen av dessa fordons utsläpp på marknaden.

ISC familjens komplexitet (%)

Beräknas genom att ta antalet IP-familjer i en ISC-familj och dividera med det totala antalet IP-familjer över alla ISC-familjer. Detta mått tros ge en indikation på ISC-familjens komplexitet, eftersom ett större antal IP-familjer i allmänhet motsvarar ett större antal fordonskonfigurationer som är tillgängliga. Fler konfigurationer ger utan tvekan komplexitet för en tillverkare när det gäller att säkerställa robust drivlinadesign och kalibrering för att stödja kompatibla utsläppsprestanda över ett brett spektrum av konfigurationer, där egenskaper som nominell motoreffekt, fordonsmassa, avgassystemlayouter (och mer) kan skilja sig avsevärt inom definitionen av en ISC (PEMS) familj.

Dessa tre parametrar beräknades sedan för varje ISC-familj för att generera Risk Rating-värde (%).

Andra faktorer som ingår i riskbedömningen innan de ISC-familjer som ska testas inom det årliga ISC-programmet väljs ut. TS ISC-test historik

- Olika bränslen och bränsleinsprutning
- Drivlinans arkitektur
- Olika växellådor
- Rapporter och information från andra myndigheter, tekniska tjänster eller institut som på något sätt identifierar fordon där det finns en ökad risk att avgasutsläppen skulle överstiga gällande lagkrav.

Resultaten av riskanalysen för ISC2024 presenteras i Tabell 6-1.

6 TS ISC testning

Tabell 6-1. Sammanfattning av TS ISC2024 test program, testade ISC familjer och resultaten som framkommit

Sec.	Tillverkare <i>Test/Kommentarer</i>	ISC-familj	Planerade Fordon	Testade Fordon	Resultat
6.1	Ford-Werke GmbH	5-WF0-D37	3	3	OK
		5-WF0-P27	3	4	OK
6.2	Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Tic A.S	5-HAO-17	3	3	OK
		5-HAO-1	3	3	OK
6.3	Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.	5-HMM-5	3	3	OK
		5-HMM-1	3	3	OK
6.4	Jaguar Land Rover Limited	-	-	-	-
	<i>Ingen provning</i>	-	-	-	-
6.5	Kia Corporation	5-KMC-16	3	3	OK
		5-KMC-15	3	3	OK
6.6	Kia Slovakia s.r.o	5-KMC-5	3	3	OK
	<i>1 ISC familj</i>	-	-	-	-
6.7	Volvo Cars Corporation	5-YV1-027	3	3	OK
		5-YV1-030	3	3	OK
6.8	Ford Motor Company of Australia Pty Ltd	5-6FP-D50	3	3	OK
		5-6FP-D51	3	3	OK
6.9	BMW AG	5-WBA-P38	3	3	OK
		5-WBA-DH16	3	3	OK
6.10	SAIC Motor Corporation Limited	5-LSJ-2	3	3	OK
		5-LSJ-3	3	3	OK
6.11	Volkswagen AG	5-VWx-715W_D54	3	3	OK
	<i>1 ISC familj</i>	-	-	-	-
Totalt:			54	55	

6.1 Ford-Werke GmbH

6.1.1 Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer

Tabell 6-2. Ford-Werke GmbH, ISC-familjer från risk analys och IP familjer/Emissions typgodkännande nummer

		ISC familj1 5-WF0-D37		ISC familj2 5-WF0-P27	
Antal testade fordon Typ1 och Typ1A(RDE)		3		4	
IP familjer/ Emissions Typgodkännande nummer	1	IP-V362_2021_00035-WF0-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00896*00	Typ1 2024-06-14	IP-C519_2019_00009-WF0-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0555*00	Typ1 2024-06-06
			Typ1A(RDE) 2024-06-15		Typ1A(RDE) 2024-06-07
	2	IP-V362_2021_00035-WF0-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00896*00	Typ1 2024-08-22	IP-C519_2019_00009-WF0-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0555*02	Typ1 2024-06-12
			Typ1A(RDE) 2024-10-14		Typ1A(RDE) Ej provad
	3	IP-V362_2021_00035-WF0-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00896*00	Typ1 2025-01-15	IP-C519_2019_00007-WF0-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0565*03	Typ1 2024-06-25
			Typ1A(RDE) 2025-01-17		Typ1A(RDE) 2024-06-26
	4		Typ1	IP-C519_2019_00007-WF0-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0565*00	Typ1 2024-07-19
			Typ1A(RDE)		Typ1A(RDE) 2024-07-23

6.1.2 Test resultat

Tabell 6-3. Typ1 test resultat för Ford-Werke GmbH

Test	ISC familj	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#/km)
Fordon1	5-WF0-D37	38,3	-	-	24,9	30,8	0,24	5,2E+08
Fordon2	5-WF0-D37	23,8	-	-	23,5	28,7	0,42	2,6E+09
Fordon3	5-WF0-D37	41,3	-	-	23,8	30,4	0,42	6,6E+08
Fordon1	5-WF0-P27	542,4	56,3	48,6	21,8	-	0,20	5,2E+10
Fordon2	5-WF0-P27	1509,3 ¹⁵	142,3 ¹⁶	122,1 ¹⁷	50,2	-	0,24	1,1E+10
Fordon3	5-WF0-P27	550,0	37,6	31,7	17,2	-	0,14	3,5E+10
Fordon4	5-WF0-P27	544,1	37,4	32,6	18,7	-	0,12	1,4E+10

Tabell 6-4. Typ1A (RDE) test resultat för Ford-Werke GmbH

Test	ISC familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
Fordon1	5-WF0-D37	13,3	24,0	1,2E+09	32,5	28,5	1,2E+09
Fordon2	5-WF0-D37	38,0	16,5	6,0E+08	36,6	19,9	1,1E+09

¹⁵ Resultaten överskrider lakravsgränsen för CO på 1000 mg/km

¹⁶ Resultaten överskrider lakravsgränsen för THC 100 mg/km

¹⁷ Resultaten överskrider lakravsgränsen för NMHC 68 mg/km



Test	ISC familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
Fordon3	5-WF0-D37	76,2	29,8	3,6E+09	112,3	31,2	5,4E+09
Fordon1	5-WF0-P27	371,2	10,9	1,3E+10	208,7	16,7	3,2E+10
Fordon2	5-WF0-P27	Na	Na	Na	Na	Na	Na
Fordon3	5-WF0-P27	156,8	8,7	1,4E+10	45,5	8,3	2,1E+10
Fordon4	5-WF0-P27	361,4	11,5	8,7E+09	160,0	15,1	9,0E+09

6.1.3 Statistisk mapp

Tabell 6-5. Ford-Werke GmbH, statistisk mapp status och test resultat ISC familj1 (5-WF0-D37)

		ISC familj1 (5-WF0-D37), M1, NOVC, Diesel, Direkt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 18690km				Fordon2 20881km				Fordon3 23010km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	-				-				-				-
	NMHC	-				-				-				-
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	x				x				x				OK
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A RDE	NOX	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

Tabell 6-6. Ford-Werke GmbH, statistisk mapp, status och test resultat ISC familj2 (5-WF0-P27)

		ISC familj2 (5-WF0-P27), M1, ICE, Bensin, Direkt Insprutning																UTFALL
		Fordon1 40261km				Fordon2 71985km				Fordon3 15760km				Fordon4 55429km				
		O K	N O K	M. A	E. A.	O K	N O K	M. A	E. A.	O K	N O K	M. A	E. A.	O K	N O K	M. A	E. A.	
Typ1	CO	x						x		x				x				OK
	THC	x						x		x				x				OK
	NMHC	x						x		x				x				OK
	NOX	x				x				x				x				OK
	THC+NOX	-				-				-				-				-
	PM	x				x				x				x				OK
	PN	x				x				x				x				OK
Typ1A RDE	NOX	x				Ej provad				x				x				OK
	PN	x				Ej provad				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

6.2 Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.Ş.

6.2.1 Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer

Tabell 6-7. Hyundai Assan Otomotiv San ve Tic A.S, ISC-familjer från risk analys och IP familjer/Emissions typgodkännande nummer

		ISC familj1 5-HAO-17		ISC familj2 5-HAO-1	
Antal testade fordon Typ1 och Typ1A(RDE)		3		3	
IP familjer/ Emissions Typgodkännande nummer	1	IP-050529-NLH-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0529*03	Typ1 2024-05-17	IP-050669-NLH-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0669*01	Typ1 2024-06-11
			Typ1A(RDE) 2024-05-15		Typ1A(RDE) 2024-06-12
	2	IP-050529-NLH-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0529*03	Typ1 2024-05-23	IP-050669-NLH-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0669*01	Typ1 2024-07-03
			Typ1A(RDE) 2024-05-23		Typ1A(RDE) 2024-07-04
	3	IP-050529-NLH-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0529*03	Typ1 2024-05-29	IP-050669-NLH-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0669*01	Typ1 2024-07-16
			Typ1A(RDE) 2024-05-30		Typ1A(RDE) 2024-07-18

6.2.2 Test resultat

Tabell 6-8. Typ1 test resultat för Hyundai Assan Otomotiv San ve Tic A.S

Test	ISC familj	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#/km)
Fordon1	5-HAO-17	193,1	16,9	15,5	9,7	-	-	-
Fordon2	5-HAO-17	238,7	22,4	20,5	9,4	-	-	-
Fordon3	5-HAO-17	300,2	19,9	18,0	7,6	-	-	-
Fordon1	5-HAO-1	276,6	28,5	26,2	8,7	-	-	-
Fordon2	5-HAO-1	238,7	27,6	25,8	10,1	-	-	-
Fordon3	5-HAO-1	248,4	26,5	24,1	9,0	-	-	-

Tabell 6-9. Typ1A (RDE) test resultat för Hyundai Assan Otomotiv San ve Tic A.S

Test	ISC familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
Fordon1	5-HAO-17	82,0	7,1	-	161,9	9,0	-
Fordon2	5-HAO-17	95,0	6,7	-	107,8	9,0	-
Fordon3	5-HAO-17	60,3	4,2	-	94,4	5,6	-
Fordon1	5-HAO-1	86,6	3,8	-	166,9	8,3	-
Fordon2	5-HAO-1	84,9	2,5	-	162,5	4,4	-
Fordon3	5-HAO-1	138,5	3,2	-	172,8	4,9	-

6.2.3 Statistisk mapp

Tabell 6-10. Hyundai Assan Otomotiv San ve Tic A.S, statistisk mapp status och test resultat ISC familj1 (5-HAO-17)

		ISC familj1 (5-HAO-17), M1, ICE, Bensin, Indirekt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 34200km				Fordon2 21609km				Fordon3 29603km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	x				x				x				OK
	NMHC	x				x				x				OK
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	-				-				-				-
	PM	-				-				-				-
	PN	-				-				-				-
Typ1A	NOX	x				x				x				OK
RDE	PN	-				-				-				-

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

Tabell 6-11. Hyundai Assan Otomotiv San ve Tic A.S, statistisk mapp status och test resultat ISC familj2 (5-HAO-1)

		ISC familj2 (5-HAO-1), M1, ICE, Bensin, Indirekt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 31067km				Fordon2 38665km				Fordon3 39226km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	x				x				x				OK
	NMHC	x				x				x				OK
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	-				-				-				-
	PM	-				-				-				-
	PN	-				-				-				-
Typ1A	NOX	x				x				x				OK
RDE	PN	-				-				-				-

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

6.3 Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

6.3.1 Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer

Tabell 6-12. Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o, ISC-familjer från risk analys och IP familjer/Emissions typgodkännande nummer

		ISC familj1 5-HMM-5		ISC familj2 5-HMM-1	
Antal testade fordon Typ1 och Typ1A(RDE)		3		3	
IP familjer/ Emissions Typgodkännande nummer	1	IP-0500709-TMA-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00709*03	Typ1 2024-08-15	IP-0500703-TMA-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00703*01	Typ1 2024-08-23
			Typ1A(RDE) 2024-08-21		Typ1A(RDE) 2024-08-21
	2	IP-0500710-TMA-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00710*03	Typ1 2024-12-17	IP-0500703-TMA-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00703*03	Typ1 2024-08-15
			Typ1A(RDE) 2024-12-18		Typ1A(RDE) 2024-08-21
	3	IP-0500709-TMA-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00709*01	Typ1 2024-12-12	IP-0500703-TMA-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00703*03	Typ1 2024-12-03
			Typ1A(RDE) 2024-12-17		Typ1A(RDE) 2024-12-05

6.3.2 Test resultat

Tabell 6-13. Typ1 test resultat för Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Test	ISC familj	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#/km)
Fordon1	5-HMM-5	67,3	8,5	6,2	6,4	-	0,09	8,3E+10
Fordon2	5-HMM-5	60,2	9,5	6,9	7,0	-	0,43	3,9E+10
Fordon3	5-HMM-5	118,1	11,0	7,2	5,2	-	0,13	1,1E+10
Fordon1	5-HMM-1	155,1	14,8	11,8	12,0	-	0,10	2,2E+10
Fordon2	5-HMM-1	185,9	14,1	11,2	5,1	-	0,17	5,7E+10
Fordon3	5-HMM-1	165,8	17,0	14,0	5,8	-	0,04	1,3E+09

Tabell 6-14. Typ1A (RDE) test resultat för Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o

Test	ISC familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
Fordon1	5-HMM-5	33,2	5,8	5,9E+10	32,9	9,0	6,1E+10
Fordon2	5-HMM-5	27,5	2,9	9,7E+10	4,0	2,4	1,3E+11
Fordon3	5-HMM-5	127,9	12,7	1,6E+11	52,5	7,5	3,7E+11
Fordon1	5-HMM-1	2,5	13,6	6,7E+10	6,7	22,7	1,8E+10
Fordon2	5-HMM-1	25,6	12,1	8,0E+10	65,0	24,4	5,8E+10
Fordon3	5-HMM-1	22,1	9,8	1,5E+10	41,4	14,8	8,2E+09

6.3.3 Statistisk mapp

Tabell 6-15. Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o, statistisk mapp status och test resultat ISC familj1 (5-HMM-5)

		ISC familj1 (5-HMM-5), M1, NOVC, Bensin, Direkt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 16796km				Fordon2 17783km				Fordon3 20454km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	x				x				x				OK
	NMHC	x				x				x				OK
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	-				-				-				-
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A RDE	NOX	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

Tabell 6-16. Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o, statistisk mapp status och test resultat ISC familj2 (5-HMM-1)

		ISC familj2 (5-HMM-1), M1, ICE, Bensin, Direkt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 19807km				Fordon2 19917km				Fordon3 52536km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	x				x				x				OK
	NMHC	x				x				x				OK
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	-				-				-				-
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A RDE	NOX	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

6.4 Jaguar Land Rover Limited

Jaguar Land Rover Limited är undantagen från ISC2024, ingen ISC-familj giltig för testning 2024, ingen ISC-familj med försäljningsnummer>5000 Fordon. Nästa testning 2025.

6.5 Kia Corporation

6.5.1 Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer

Tabell 6-17. Kia Corporation, ISC-familjer från risk analys och IP familjer/Emissions typgodkännande nummer

		ISC familj1 5-KMC-16		ISC familj2 5-KMC-15	
Antal testade fordon Typ1 och Typ1A(RDE)		3		3	
IP familjer/ Emissions Typgodkännande nummer	1	IP-050053-KNA-01 e5*715/2007*2018*/1832AP*0616*00	Typ1 2024-06-06	IP-050046-KNA-01 e5*715/2007*2018/1832AP*0609*02	Typ1 2024-05-14
			Typ1A(RDE) 2024-06-07		Typ1A(RDE) 2024-05-15
	2	IP-050053-KNA-01 e5*715/2007*2018*/1832AP*0616*00	Typ1 2024-06-11	IP-050046-KNA-01 e5*715/2007*2018/1832AP*0609*02	Typ1 2024-05-22
			Typ1A(RDE) 2024-06-11		Typ1A(RDE) 2024-05-24
	3	IP-050053-KNA-01 e5*715/2007*2018*/1832AP*0616*00	Typ1 2024-06-18	IP-050045-KNA-01 e5*715/2007*2018/1832AP*0608*01	Typ1 2024-06-28
			Typ1A(RDE) 2024-06-19		Typ1A(RDE) 2024-07-02

6.5.2 Test resultat

Tabell 6-18. Typ1 test resultat för Hyundai Kia Corporation

Test	ISC familj	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#/km)
Fordon1	5-KMC-16	199,3	22,3	20,6	8,2	-	-	-
Fordon2	5-KMC-16	220,4	16,8	15,0	9,6	-	-	-
Fordon3	5-KMC-16	237,0	18,1	16,4	9,0	-	-	-
Fordon1	5-KMC-15	176,4	16,8	15,3	12,2	-	-	-
Fordon2	5-KMC-15	177,0	18,8	17,3	10,5	-	-	-
Fordon3	5-KMC-15	266,0	22,1	20,1	15,2	-	-	-

Tabell 6-19. Typ1A (RDE) test resultat för Kia Corporation

Test	ISC familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
Fordon1	5-KMC-16	97,0	3,8	-	140,0	6,0	-
Fordon2	5-KMC-16	110,2	6,8	-	132,9	9,1	-
Fordon3	5-KMC-16	85,3	6,6	-	186,8	7,3	-
Fordon1	5-KMC-15	71,7	9,0	-	119,3	12,5	-
Fordon2	5-KMC-15	72,6	5,4	-	154,0	9,2	-
Fordon3	5-KMC-15	56,1	3,9	-	80,2	4,1	-

6.5.3 Statistisk mapp

Tabell 6-20. Kia Corporation, statistisk mapp status och test resultat ISC familj1 (5-KMC-16)

		ISC familj1 (5-KMC-16), M1, ICE, Bensin, Indirekt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 24981km				Fordon2 63170km				Fordon3 35868km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	x				x				x				OK
	NMHC	x				x				x				OK
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	-				-				-				-
	PM	-				-				-				-
	PN	-				-				-				-
Typ1A	NOX	x				x				x				OK
RDE	PN	-				-				-				-

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

Tabell 6-21. Kia Corporation, statistisk mapp status och test resultat ISC familj2 (5-KMC-15)

		ISC familj2 (5-KMC-15), M1, ICE, Bensin, Indirekt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 18045km				Fordon2 19561km				Fordon3 53518km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	x				x				x				OK
	NMHC	x				x				x				OK
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	-				-				-				-
	PM	-				-				-				-
	PN	-				-				-				-
Typ1A	NOX	x				x				x				OK
RDE	PN	-				-				-				-

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

6.6 Kia Slovakia s.r.o.

6.6.1 Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer

Tabell 6-22. Kia Slovakia s.r.o., ISC-familjer från risk analys och IP familjer/Emissions typgodkännande nummer

		ISC familj1 5-KMC-5		ISC familj2	
Antal testade fordon Typ1 och Typ1A(RDE)		3		0	
IP familjer/ Emissions Typgodkännande nummer	Fordon1	IP-0500717-U5Y-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00717*00	Typ1 2024-10-02	-	Typ1
			Typ1A(RDE) 2024-10-07		Typ1A(RDE)



		ISC familj1 5-KMC-5		ISC familj2	
	Fordon2	IP-0500794-U5Y-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00794*00	Typ1 2024-10-18	-	Typ1
			Typ1A(RDE) 2024-10-21		Typ1A(RDE)
	Fordon3	IP-0500720-U5Y-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00720*00	Typ1 2024-12-10	-	Typ1
			Typ1A(RDE) 2024-12-11		Typ1A(RDE)

6.6.2 Test resultat

Tabell 6-23. Typ1 test resultat för Kia Slovakia s.r.o.

Test	ISC familj	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#/km)
Fordon1	5-KMC-5	41,3	-	-	58,4	82,2	0,17	7,7E+08
Fordon2	5-KMC-5	71,5	-	-	55,4	84,8	0,63	2,7E+11
Fordon3	5-KMC-5	64,7	-	-	67,3	87,8	0,23	2,6E+10

Tabell 6-24. Typ1A (RDE) test resultat för Kia Slovakia s.r.o.

Test	ISC familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
Fordon1	5-KMC-5	25,4	28,7	1,7E+09	64,1	37,0	2,7E+09
Fordon2	5-KMC-5	10,2	56,4	1,1E+09	15,2	55,7	1,1E+09
Fordon3	5-KMC-5	33,2	19,6	2,3E+10	74,2	26,0	3,6E+10

6.6.3 Statistical folder

Tabell 6-25. Kia Slovakia s.r.o., statistisk mapp status och test resultat ISC familj1 (5-KMC-5)

		ISC familj1 (5-KMC-5), M1, NOVC, Diesel, Direkt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 38556km				Fordon2 34770km				Fordon3 75545km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	-				-				-				-
	NMHC	-				-				-				-
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	x				x				x				OK
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A RDE	NOX	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare



6.7 Volvo Car Corporation

6.7.1 Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer

Tabell 6-26. Volvo Cars Corporation ISC-familjer från risk analys och IP familjer/Emissions typgodkännande nummer

		ISC familj1 5-YV1-027		ISC familj2 5-YV1-030	
Antal testade fordon Typ1 och Typ1A(RDE)		3		3	
IP familjer/ Emissions Typgodkännande nummer	1	IP-2020_256K2C-YV1-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0677*02	Typ1 2024-05-31	IP-2021_225K7F-YV1-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00812*01	Typ1 2024-07-31
			Typ1A(RDE) 2024-06-03		Typ1A(RDE) 2024-08-01
	2	IP-2020_256K2C-YV1-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0677*02	Typ1 2024-05-24	IP-2021_536K8F-YV1-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00813*00	Typ1 2024-08-01
			Typ1A(RDE) 2024-05-27		Typ1A(RDE) 2024-08-02
	3	IP-2020_256K2C-YV1-1 e5*715/2007*2018/1832AP*0677*02	Typ1 2024-05-17	IP-2021_536K8M-YV1-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00814*00	Typ1 2024-09-11
			Typ1A(RDE) 2024-05-22		Typ1A(RDE) 2024-09-12

6.7.2 Test resultat

Tabell 6-27. Typ1 test resultat för Volvo Car Corporation

Test	ISC familj	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#/km)
Fordon1	5-YV1-027	56,6	-	-	37,5	52,9	0,13	3,6E+08
Fordon2	5-YV1-027	70,0	-	-	40,6	56,9	0,24	1,0E+10
Fordon3	5-YV1-027	49,0	-	-	45,0	57,5	0,22	1,2E+09
Fordon1	5-YV1-030	157,6	11,8	8,7	7,5	-	0,13	2,0E+10
Fordon2	5-YV1-030	217,5	14,0	10,8	6,9	-	0,14	5,7E+10
Fordon3	5-YV1-030	230,4	17,7	13,9	10,4	-	0,02	5,5E+10

Tabell 6-28. Typ1A (RDE) test resultat för Volvo Car Corporation

Test	ISC familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
Fordon1	5-YV1-027	30,3	12,3	2,2E+08	42,4	25,0	4,1E+08
Fordon2	5-YV1-027	49,2	10,7	1,1E+10	71,3	15,5	1,1E+10
Fordon3	5-YV1-027	42,5	11,4	2,1E+08	79,6	24,9	3,3E+08
Fordon1	5-YV1-030	103,5	5,8	1,1E+10	134,9	9,8	2,1E+10
Fordon2	5-YV1-030	119,3	0,0	3,6E+09	139,7	1,8	6,0E+09
Fordon3	5-YV1-030	125,3	1,1	1,4E+10	184,0	4,1	1,9E+10

6.7.3 Statistisk mapp

Tabell 6-29. Volvo Car Corporation, statistisk mapp status och test resultat ISC familj1 (5-YV1-027)

		ISC familj1 (5-YV1-027), M1, M1G, NOVC, Diesel, Direkt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 24950km				Fordon2 44680km				Fordon3 44764km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	-				-				-				-
	NMHC	-				-				-				-
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	x				x				x				OK
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A RDE	NOX	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

Tabell 6-30. Volvo Car Corporation, statistisk mapp status och test resultat ISC familj2 (5-YV1-030)

		ISC familj2 (5-YV1-030), M1, M1G, NOVC, Bensin, Direkt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 27586km				Fordon2 33677km				Fordon3 29500km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	x				x				x				OK
	NMHC	x				x				x				OK
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	-				-				-				-
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A RDE	NOX	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

6.8 Ford Motor Company of Australia Pty Ltd

6.8.1 Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer

Tabell 6-31. Ford Motor Company of Australia Pty Ltd ISC-familjer från risk analys och IP familjer/Emissions typgodkännande nummer

		ISC familj1 5-6FP-D50		ISC familj2 5-6FP-D51	
Antal testade fordon Typ1 och Typ1A(RDE)		3		3	
IP familjer/ Emissions Typgodkännande nummer	1	IP-P375_2021_00012-6FP-1 e5*715/2007*2018/1832AR*00845*00	Typ1 2024-04-23	IP-P703_2022_00018-6FP-1 e5*715/2007*2018/1832AR*02499*00	Typ1 2024-08-13
			Typ1A(RDE) 2024-04-25		Typ1A(RDE) 2024-08-15
	2	IP-P375_2021_00012-6FP-1 e5*715/2007*2018/1832AR*00845*00	Typ1 2024-05-03	IP-P703_2022_00007-6FP-1 e5*715/2007*2018/1832AR*00874*01	Typ1 2024-08-16
			Typ1A(RDE) 2024-05-07		Typ1A(RDE) 2024-08-16
	3	IP-P375_2021_00007-6FP-1 e5*715/2007*2018/1832AR*0214*06	Typ1 2024-05-03	IP-P703_2022_00007-6FP-1 e5*715/2007*2018/1832AR*00874*01	Typ1 2024-10-10
			Typ1A(RDE) 2024-05-07		Typ1A(RDE) 2024-10-11

6.8.2 Test resultat

Tabell 6-32. Typ1 test resultat för Ford Motor Company of Australia Pty Ltd

Test	ISC familj	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#/km)
Fordon1	5-6FP-D50	65,1	-	-	27,1	33,9	0,35	3,3E+10
Fordon2	5-6FP-D50	95,7	-	-	29,6	38,1	0,68	2,9E+09
Fordon3	5-6FP-D50	67,5	-	-	33,8	43,5	0,00	2,5E+09
Fordon1	5-6FP-D51	86,6	-	-	17,6	32,2	0,55	4,5E+08
Fordon2	5-6FP-D51	115,2	-	-	21,3	40,1	0,37	6,9E+08
Fordon3	5-6FP-D51	101,6	-	-	25,2	42,1	0,41	8,7E+08

Tabell 6-33. Typ1A (RDE) test resultat för Ford Motor Company of Australia Pty Ltd

Test	ISC familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
Fordon1	5-6FP-D50	22,5	10,8	9,6E+09	44,1	15,9	1,6E+10
Fordon2	5-6FP-D50	10,8	8,4	9,3E+08	9,8	8,4	4,2E+08
Fordon3	5-6FP-D50	29,0	14,8	7,8E+08	48,0	19,9	1,2E+09
Fordon1	5-6FP-D51	24,1	5,8	1,5E+09	36,3	13,6	2,3E+09
Fordon2	5-6FP-D51	15,5	9,2	2,2E+09	15,5	17,7	2,6E+09
Fordon3	5-6FP-D51	10,1	0,8	3,7E+08	107,9	10,1	2,9E+08

6.8.3 Statistisk mapp

Tabell 6-34. Ford Motor Company of Australia Pty Ltd, statistisk mapp status och test resultat ISC familj1 (5-6FP-D50)

		ISC familj1 (5-6FP-D50), N1G, ICE, Diesel, Direkt Insprutning												
		Fordon1 28168km				Fordon2 15719km				Fordon3 26685km				UTFALL
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	-				-				-				-
	NMHC	-				-				-				-
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	x				x				x				OK
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A	NOX	x				x				x				OK
RDE	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

Tabell 6-35. Ford Motor Company of Australia Pty Ltd, statistisk mapp status och test resultat ISC familj2 (5-6FP-D51)

		ISC familj2 (5-6FP-D51), N1G, ICE, Diesel, Direkt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 15888km				Fordon2 18587km				Fordon3 19018km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	-				-				-				
	NMHC	-				-				-				-
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	x				x				x				OK
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A RDE	NOX	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

6.9 BMW AG

6.9.1 Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer

Tabell 6-36. BMW AG, ISC-familjer från risk analys och IP familjer/Emissions typgodkännande nummer

		ISC familj1 5-WBA-P38				ISC familj2 5-WBA-DH16			
Antal testade fordon Typ1 och Typ1A(RDE)		3				3			
IP familjer/ Emissions Typgodkännande nummer	1	IP-0001035-WBA-1 e5*715/2007*2018/1832AP*02442*00		Typ1 2024-07-03 Typ1A(RDE) 2024-07-04		IP-0001028-WBA-1 e5*715/2007*2018/1832AP*02493*00		Typ1 2024-10-08 Typ1A(RDE) 2024-10-15	
	2	IP-0001037-WBA-1 e5*715/2007*2018/1832AP*02466*00		Typ1 2024-11-22 Typ1A(RDE) 2024-10-24		IP-0001084-WBA-1 e5*715/2007*2023/443EA*02578*00		Typ1 2024-11-28 Typ1A(RDE) 2024-11-29	

		ISC familj1 5-WBA-P38			ISC familj2 5-WBA-DH16		
	3	IP-0001037-WBA-1 e5*715/2007*2018/1832AP*02466*00	Typ1 2024-10-24 Typ1A(RDE) 2024-10-22		IP-0001085-WBA-1 e5*715/2007*2023/443EA*02553*00	Typ1 2024-11-29 Typ1A(RDE) 2024-12-02	

6.9.2 Test resultat

Tabell 6-37. Typ1 test resultat för BMW AG

Test	ISC familj	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#/km)
Fordon1	5-WBA-P38	64,8	6,8	6,0	7,0	-	0,28	1,2E+10
Fordon2	5-WBA-P38	89,4	8,1	6,8	7,4	-	0,14	2,0E+10
Fordon3	5-WBA-P38	79,9	7,4	6,6	4,8	-	0,30	4,1E+09
Fordon1	5-WBA-DH16	89,5	-	-	29,5	44,1	0,67	4,5E+07
Fordon2	5-WBA-DH16	95,7	-	-	30,7	46,0	0,77	4,1E+09
Fordon3	5-WBA-DH16	72,1	-	-	26,9	40,7	0,77	5,2E+09

Tabell 6-38. Typ1A (RDE) test resultat för BMW AG

Test	ISC familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
Fordon1	5-WBA-P38	13,0	6,3	1,3E+10	30,7	7,7	2,3E+10
Fordon2	5-WBA-P38	22,2	7,1	2,2E+10	52,8	12,5	5,4E+10
Fordon3	5-WBA-P38	0,2	8,0	1,8E+09	0,0	13,1	3,8E+09
Fordon1	5-WBA-DH16	26,4	9,5	3,7E+08	67,1	18,4	5,7E+08
Fordon2	5-WBA-DH16	6,5	19,2	3,9E+09	39,7	42,8	7,8E+09
Fordon3	5-WBA-DH16	0,5	19,2	3,2E+09	0,5	40,4	4,7E+09

6.9.3 Statistisk mapp

Tabell 6-39. BMW AG, statistisk mapp status och test resultat ISC familj1 (5-WBA-P38)

		ISC familj1 (5-WBA-P38), M1G, OVC, Bensin, Direkt/Indirekt injektion in i insugningsgrenröret												
		Fordon1 32488km				Fordon2 28738km				Fordon3 29450km				UTFALL
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	x				x				x				OK
	NMHC	x				x				x				OK
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	-				-				-				-
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A	NOX	x				x				x				OK



		ISC familj1 (5-WBA-P38), M1G, OVC, Bensin, Direkt/Indirekt injektion in i insugningsgrenröret												
		Fordon1 32488km				Fordon2 28738km				Fordon3 29450km				UTFALL
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
RDE	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

Tabell 6-40. BMW AG, statistisk mapp status och test resultat ISC familj2 (5-WBA-DH16)

		ISC familj2 (5-WBA-DH16), M1G, NOV, Diesel, Direkt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 21041km				Fordon2 21283km				Fordon3 24568km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	-				-				-				-
	NMHC	-				-				-				-
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	x				x				x				OK
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A RDE	NOX	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

6.10 SAIC Motor Corporation Limited

6.10.1 Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer

Tabell 6-41. SAIC Motor Corporation Limited ISC-familjer från risk analys och IP familjer/Emissions typgodkännande nummer

		ISC familj1 5-LSJ-3				ISC familj2 5-LSJ-2			
Antal testade fordon Typ1 och Typ1A(RDE)		3				3			
IP familjer/ Emissions Typgodkännande nummer	1	IP-ZS11_2020_01-LSJ-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00806*00		Typ1 2024-12-03		IP-ZS11_2020_02-LSJ-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00807*00		Typ1 2024-11-22	
				Typ1A(RDE) 2024-12-04				Typ1A(RDE) 2024-11-25	
	2	IP-ZS11_2020_01-LSJ-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00806*01		Typ1 2024-12-12		IP-ZS11_2020_02-LSJ-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00807*00		Typ1 2025-01-14	
				Typ1A(RDE) 2024-12-13				Typ1A(RDE) 2025-01-15	
	3	IP-ZS11_2020_01-LSJ-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00806*01		Typ1 2025-01-14		IP-ZS11_2020_02-LSJ-1 e5*715/2007*2018/1832AP*00807*00		Typ1 2025-01-14	
				Typ1A(RDE) 2025-01-16				Typ1A(RDE) 2025-01-15	

6.10.2 Test resultat

Tabell 6-42. Typ1 resultat for SAIC Motor Corporation Limited

Test	ISC familj	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#/km)
Fordon1	5-LSJ-3	543,4	43,2	36,2	24,0	-	0,29	7,2E+10
Fordon2	5-LSJ-3	303,3	29,4	25,3	24,1	-	0,33	2,2E+11
Fordon3	5-LSJ-3	666,5	38,5	32,0	29,5	-	0,25	4,0E+11
Fordon1	5-LSJ-2	239,8	40,8	35,2	37,7	-	-	-
Fordon2	5-LSJ-2	203,2	32,1	28,0	46,2	-	-	-
Fordon3	5-LSJ-2	181,8	36,0	31,2	36,4	-	-	-

Tabell 6-43. Typ1A (RDE) resultat for SAIC Motor Corporation Limited

Test	ISC familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
Fordon1	5-LSJ-3	392,8	11,9	1,9E+11	496,4	22,1	1,3E+11
Fordon2	5-LSJ-3	158,2	43,1	3,9E+11	158,7	24,6	3,2E+11
Fordon3	5-LSJ-3	574,1	10,0	3,0E+11	511,1	19,7	2,7E+11
Fordon1	5-LSJ-2	7,8	55,6	0,0E+00	10,7	56,5	-
Fordon2	5-LSJ-2	102,4	49,7	0,0E+00	249,2	36,2	-
Fordon3	5-LSJ-2	166,4	17,9	0,0E+00	332,1	22,1	-

6.10.3 Statistisk mapp

Tabell 6-44. SAIC Motor Corporation Limited, statistisk mapp status och test resultat ISC familj1 (5-LSJ-3)

		ISC familj1 (5-LSJ-3), M1, ICE, Bensin, Direkt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 60825km				Fordon2 19413km				Fordon3 65400km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	x				x				x				OK
	NMHC	x				x				x				OK
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	-				-				-				-
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A RDE	NOX	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

Tabell 6-45. SAIC Motor Corporation Limited, statistisk mapp status och test resultat ISC familj2 (5-LSJ-2)

		ISC familj2 (5-LSJ-2), M1, ICE, Bensin, Indirekt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 57797km				Fordon2 67600km				Fordon3 63735km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	x				x				x				OK
	NMHC	x				x				x				OK
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	-				-				-				-
	PM	-				-				-				-
	PN	-				-				-				-
Typ1A	NOX	x				x				x				OK
RDE	PN	-				-				-				-

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

6.11 Volkswagen AG

6.11.1 Testade IP-familjer/Emissions typgodkännande nummer

Tabell 6-46. Volkswagen AG, ISC-familjer från risk analys och IP familjer/Emissions typgodkännande nummer

		ISC familj1 5-VWx-715W_D54		ISC familj2	
Antal testade fordon Typ1 och Typ1A(RDE)		3		0	
IP familjer/ Emissions Typgodkännande nummer	1	IP-J73X_2022_00007-WV4-0 e5*715/2007*2018/1832AR*02189*01	Typ1 2024-07-23	-	Typ1
			Typ1A(RDE) 2024-07-23		Typ1A(RDE)
	2	IP-J73X_2022_00007-WV4-0 e5*715/2007*2018/1832AR*02189*01	Typ1 2024-07-18	-	Typ1
			Typ1A(RDE) 2024-07-19		Typ1A(RDE)
	3	IP-J73X_2022_00007-WV4-0 e5*715/2007*2018/1832AR*02189*01	Typ1 2024-08-13	-	Typ1
			Typ1A(RDE) 2024-08-14		Typ1A(RDE)

6.11.2 Test resultat

Tabell 6-47. Typ1 test resultat för Volkswagen AG

Test	ISC familj	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#/km)
Fordon1	5-VWx-715W_D54	99,4	-	-	19,3	35,5	0,50	6,7E+08
Fordon2	5-VWx-715W_D54	122,8	-	-	29,1	63,8	0,56	2,5E+11
Fordon3	5-VWx-715W_D54	93,7	-	-	27,5	43,2	0,43	8,5E+08

Tabell 6-48. Typ1A (RDE) test resultat för Volkswagen AG

Test	ISC familj	CO Total trip (mg/km)	NOx Total trip (mg/km)	PN Total trip (#/km)	CO Urban (mg/km)	NOx Urban (mg/km)	PN Urban (#/km)
Fordon1	5-VWx-715W_D54	15,5	9,7	1,4E+09	15,5	10,2	6,1E+08
Fordon2	5-VWx-715W_D54	33,6	7,2	1,6E+09	63,9	14,4	1,8E+09
Fordon3	5-VWx-715W_D54	72,6	15,4	3,3E+09	127,0	28,7	4,1E+09

6.11.3 Statistisk mapp

Tabell 6-49. Volkswagen AG, statistisk mapp status och test resultat ISC familj1 (5-VWx-715W_D54)

		ISC familj1 (5-VWx-715W_D54), N1G, ICE, Diesel, Direkt Insprutning												UTFALL
		Fordon1 23950km				Fordon2 15600km				Fordon3 23375km				
		OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	OK	NOK	M.A	E.A.	
Typ1	CO	x				x				x				OK
	THC	-				-				-				-
	NMHC	-				-				-				-
	NOX	x				x				x				OK
	THC+NOX	x				x				x				OK
	PM	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK
Typ1A RDE	NOX	x				x				x				OK
	PN	x				x				x				OK

OK=godkänd; NOK=underkänd; M.A=mellanliggande avvikare; E.A=extrema avvikare

7 Detaljutredningar

Ej tillämpligt

8 Korrigerade åtgärder

Ej tillämpligt

E. Bedömning av den förväntade årliga minskningen av utsläpp till följd av korrigerande åtgärder efter ISC-provningen

Ej tillämpligt

F. Gjorda erfarenheter (inbegripet för prestandan hos de instrument som använts)

Ej tillämpligt

G. Rapportering av andra ogiltiga provningar

Ej tillämpligt

