

FILBESKRIVNING P-huset fr o m Datum ej fastställt

Fordonsurval - Informationsuttag, pakettleverans

Paket	Fätnamn / Benämning	Tecken	Innehåll / beskrivning
Regnr	Registreringsnummer	6	
	Ägarkategori	1	Se förklaring nedan
	Avreg datum	8	Datum när fordonet avregistrerats
	Avreg text	8	AVREG om fordonet avregistrerats
	Avreg orsak	8	Orsak till avregistrering – se exempel nedan
Fordonsuppgifter	Fordonsslag	8	
	Fordonskategori EU	8	Se exempel nedan
	Fordonsbenämning	24	Fabrikat och typ
	Handelsbeteckning	24	Modell
	Årsmodell	4	
	Fordonsår	4	Beräknat, se förklaring nedan
	Färg	8	
	Chassinummer	17	Nollor blankas inte
	Fabrikatskod	3	
	Modellnummer	6	
	Gruppnummer	6	
	Tillverkningsmånad	6	ÅÅÅÅmm
	Tillverkningsdatum	8	
	Återanvänt regnr	1	1 (Ja) om regnr har återanvänts
	Datum för första ibruktagande i Sverige	8	Datum för första ibruktagande i Sverige
	Fordonsslagsklass	8	Se kodförklaring.
	EPA	1	1=EPA
	Tillverkare	60	
	Tillverkare grundfordonet	60	
	Registreringsdatum	8	Datum då fordonet är fullständigt registrerat (inkl. tekniska data). Datumet finns på fordon registrerade från och med 2014
	Reserv	50	Blank
Ägaruppgifter	Identitetsnummer	10	Person-ID eller organisationsnummer (brukarens)
	Förvärvsdatum	8	
	Fysisk/Jurisk	1	Fordonets brukare. F=Fysisk, J=Jurisk
	Födelseår	4	Presenteras alltid som 0000
	Reklamspärr	1	8 (TS spärr) vid reklamspärr
	Adress	117	
	Postnummer	5	
	Postort	18	
	Kommunkod	4	LK-kod
	Församlingskod	2	Blank
	Antal brukare	3	
	F brukare ID-nr	10	Identitetsnummer föregående brukare
	F brukare förvärvsdat	8	Förvärvsdatum föregående brukare
	FF brukare ID-nr	10	Identitetsnummer före föregående brukare
	FF brukare förvärvsdat	8	Förvärvsdatum före föregående brukare
	Ägare	10	Person-ID eller organisationsnummer
	Förvärvsdatum ägare	8	
	Skyddad adress	1	1=skyddad adress
Fordonets status	Registreringstyp	2	Se kodförklaring nedan
	Fordonsstatus kod	8	Se exempel nedan
	Fordonsstatus datum	8	Datum för fordonsstatus
	Fordonsstatus orsak	8	Orsak till fordonsstatus – se exempel nedan
	Leasing	1	1= leasing
	Användningssätt 1	2	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 2	2	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 3	2	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 4	2	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 5	2	Se kodförklaring nedan

Fordonets ursprung	Försäkringsform	4	Se exempel nedan
	Kreditköp	1	1=kredit
	Försäkringsbolag	3	Se kodförklaring nedan
	Reserv	150	
	Importör	10	Person-ID eller organisationsnummer
	Ursprungskod	8	Se exempel nedan
	Ursprungsorsak	8	Orsak till ursprungskod – se exempel nedan
	Förregistreringsdatum	8	
	Registreringsdatum tidigare	8	Datum för första ibruktagande tidigare registr.
	Direktimport	1	1 (Ja) vid import för eget bruk
Tekniska data allmänt	Variant	40	
	Version	40	
	Typ	40	Se beräkningsförklaring nedan
	Karosserikod 1	2	
	Karosserikod 2	2	
	Karosserikod Tillägg	2	
	Bussklass	3	Se bussklass direktiv nedan
	Antal passagerare	3	
	Antal sittande	3	Antal sittande passagerare buss
	EEG	25	EEG eller typgodkännandenummer
	Cylindervolym	5	
	Växellåda	1	Se kodförklaring nedan
	Kopplingsanordning 1	2	Se kodförklaring nedan
	Kopplingsanordning 2	2	Se kodförklaring nedan
	Tjänstevikt	6	kg (faktisk vikt)
	Vikt i körklart skick	6	kg (fordontypens vikt i inkl. standardutrustn)
	Totalvikt	6	
	Drivmedel 1 kod	2	Se kodförklaring nedan
	Drivmedel 2 kod	2	Se kodförklaring nedan
	Drivmedel 3 kod	2	Se kodförklaring nedan
	Driv 1 motoreffekt	4	kW
	Driv 2 motoreffekt	4	kW
	Driv 3 motoreffekt	4	kW
	Driv 1 effektenhet	8	Se exempel nedan
	Driv 2 effektenhet	8	Se exempel nedan
	Driv 3 effektenhet	8	Se exempel nedan
	Drivmedelskombination	1	Se kodförklaring nedan
	Tankvolym driv 1	4	
	Tankvolym driv 2	4	
	Tankvolym driv 3	4	
	Bredd	5	mm
	Längd	5	mm
	Höjd	5	mm
	Max släpvagnsvikt	5	kg
	Max släpvikt B	6	kg
	Max släpvikt B utökad	6	kg
	Max vikt släpkärra	6	kg
	Max släpvikt obromsad	6	kg
	Max hastighet släp	4	km/h. 1 decimal
	Max lastvikt	6	
	Fyrhjulsdrift	1	1 vid fyrhjulsdrift
	Effekt max för elfordon	5	1 decimal
	Effekt under 30 minuter	5	1 decimal
	Effekt under 15 minuter	5	1 decimal
	Genomsnittlig nyttolast	5	2 decimaler
	Arbetsfordon	1	J/N/ (Ja/Nej/Blankt)
	Miljöklass	10	Se exempel nedan
	Miljöbil	8	Miljöklassat fordon t ex MB2013
	Miljöklass EURO	6	Se exempel nedan
	Utsläppsklass	15	Se exempel nedan
	Reserv1	10	Blank, tidigare Elfordon
	Supermiljöbil	1	1 = supermiljöbil
	Partikelvärde driv 1	7	OBS! fyra decimaler

Miljöklassning	Bränsleför ext hög WLTP driv1	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
	Bränsleför ext hög WLTP driv2	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
	Bränsleför ext hög WLTP driv3	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
	Bränsleför blandad WLTP driv1	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
	Bränsleför blandad WLTP driv2	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
	Bränsleför blandad WLTP driv3	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
	Bränsleför vikt,blan WLTP driv1	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
	Bränsleför vikt,blan WLTP driv2	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
	Bränsleför vikt,blan WLTP driv3	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
	Elenergiförbrukn WLTP driv1	5	Wh/km
	Elenergiförbrukn WLTP driv2	5	Wh/km
	Elenergiförbrukn WLTP driv3	5	Wh/km
	Elenergiförbr vikta WLTP driv1	5	Wh/km
	Elenergiförbr vikta WLTP driv2	5	Wh/km
	Elenergiförbr vikta WLTP driv3	5	Wh/km
	Räckvidd WLTP driv 1	5	km
	Räckvidd WLTP driv 2	5	km
	Räckvidd stad WLTP driv 1	5	km
	Räckvidd stad WLTP driv 2	5	km
	Miljöinnovation kod per fordon	40	Se kodförklaring
	Miljöinn:mins CO2 NEDC driv1	5	g/km. 2 decimaler
	Miljöinn:mins CO2 NEDC driv2	5	g/km. 2 decimaler
	Miljöinn:mins CO2 NEDC driv3	5	g/km. 2 decimaler
	Miljöinn:mins CO2 WLTP driv1	5	g/km. 2 decimaler
	Miljöinn:mins CO2 WLTP driv2	5	g/km. 2 decimaler
	Miljöinn:mins CO2 WLTP driv3	5	g/km. 2 decimaler
	CO typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	CO typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	CO typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	THC typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	THC typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	THC typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	NMHC typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	NMHC typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	NMHC typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	NOx typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	NOx typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	NOx typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	THC+NOx typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	THC+NOx typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	THC+NOx typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	Partiklar typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	Partiklar typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	Partiklar typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	Interpoleringsfamiljens identifierare	24	
	ATCT-familjens identifierare	24	
	PEMS-familjens identifierare	45	
	Vägmotståndsfamiljens identifierare	24	
	Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare	24	
	Identifierare för familjen av periodiskt regenererande system	24	
	Identifierare för familjen för avdunstningsprov	24	
	Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 1	1	
	Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 2	1	
	Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 3	1	
	Kategori av däck - axel 1	2	
	Kategori av däck - axel 2	2	
	Kategori av däck - axel 3	2	
	Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag	6	cm2
	Körcykelns klass	2	
	Minskningsfaktor	4	3 decimaler
	RDE Fullständig: Nox driv 1	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
	RDE Fullständig: Nox driv 2	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
	RDE Fullständig: Nox driv 3	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler

RDE fullständig ant part driv 1	18	För gränskontroll och visning
RDE fullständig ant part driv 2	18	För gränskontroll och visning
RDE fullständig ant part driv 3	18	För gränskontroll och visning
RDE fullst ant part, värde driv 1	9	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE fullst ant part, värde driv 2	9	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE fullst ant part, värde driv 3	9	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE fullst ant part, expo driv 1	2	Se kodförklaring
RDE fullst ant part, expo driv 2	2	Se kodförklaring
RDE fullst ant part, expo driv 3	2	Se kodförklaring
RDE Stad: NOx driv 1	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE Stad: NOx driv 2	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE Stad: NOx driv 3	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
RDE stad antal partiklar driv 1	18	För gränskontroll och visning
RDE stad antal partiklar driv 2	18	För gränskontroll och visning
RDE stad antal partiklar driv 3	18	För gränskontroll och visning
RDE stad ant partik värde driv1	9	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE stad ant partik värde driv2	9	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE stad ant partik värde driv3	9	Se kodförklaring. 5 decimaler
RDE stad ant partik expo driv1	2	Se kodförklaring.
RDE stad ant partik expo driv2	2	Se kodförklaring.
RDE stad ant partik expo driv3	2	Se kodförklaring.
CO2 stads (NEDC) driv 1	4	g/km. 1 decimal
CO2 stads (NEDC) driv 2	4	g/km. 1 decimal
CO2 stads (NEDC) driv 3	4	g/km. 1 decimal
CO2 landsväg (NEDC) driv 1	4	g/km. 1 decimal
CO2 landsväg (NEDC) driv 2	4	g/km. 1 decimal
CO2 landsväg (NEDC) driv 3	4	g/km. 1 decimal
Bränsleförb stad (NEDC) driv 1	3	1 decimal
Bränsleförb stad (NEDC) driv 2	3	1 decimal
Bränsleförb stad (NEDC) driv 3	3	1 decimal
Bränsleförb lväg (NEDC) driv 1	3	1 decimal
Bränsleförb lväg (NEDC) driv 2	3	1 decimal
Bränsleförb lväg (NEDC) driv 3	3	1 decimal
Räckvidd (NEDC)	4	Km
Elfordon konfiguration	22	Se kodförklaring nedan
Specifikt CO2	6	gCO2/tkm, 1 decimal.
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1	4	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1	5	2 decimaler
Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1	5	
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 1	4	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 1	5	2 decimaler
Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP	5	
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 1	5	
Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 1	5	
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 1	5	
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2	4	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2	5	2 decimaler
Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2	5	
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 2	4	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 2	5	2 decimaler
Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP 2	5	
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 2	5	
Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 2	5	
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 2	5	
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP	4	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 3	5	2 decimaler
Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 3	5	
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 3	4	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 3	5	2 decimaler
Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP 3	5	
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 3	5	
Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 3	5	
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 3	5	

	Specifikt CO2-utsläpp Person	5	1 decimal
	Genomsnittsbeläggning (antal personer)	3	
	Fordonsgrupp/undergrupp	10	
	Koldioxidutläppsklass	1	
	Datum för omklassificering	8	
	Reserv	100	
Tekniska data extra	Antal axlar	2	
	Axelavstånd 1	5	mm
	Axelavstånd 2	5	mm
	Axelavstånd 3	5	mm
	Däckdimension fram	20	
	Däckdimension bak	20	
	Fälgdimension fram	20	
	Fälgdimension bak	20	
	Dubbelkommando	1	1 (Ja) vid dubbelkommando
	Passagerarkrockkudde	1	1 (Ja) vid passagerarkrockkudde
	Rallybil	1	1 (Ja) vid rallybil eller STD rallybil
	Utrustning 1	1	Se kodförklaring nedan
	Utrustning 2	1	Se kodförklaring nedan
	Utrustning 3	1	Se kodförklaring nedan
	Axelavstånd 1 minimum	6	mm
	Axelavstånd 2 minimum	6	mm
	Axelavstånd 3 minimum	6	mm
	Maxhastighet	4	(1 decimal)
	Begränsad hastighet	1	
	Avancerat bromssystem MC	7	ABS, CBS eller ABS+CBS
Besiktning	Besiktningsdatum	8	Datum för besiktning
	Besiktningsdatum t.o.m.	8	Besiktning giltig t.o.m.
	DispensBesiktningsgrupp	1	Besiktningssdispens
	Besiktningsgrupp	12	Se kodförklaring nedan
	Körsträcka	6	Mätarställning
	Besiktningstation	36	
	Besiktningsprogramkod	2	Se kodförklaring nedan
	Föregående besiktningsdatum	8	
	Föregående körsträcka	6	
	Föreg besiktningsprogramkod	2	Se kodförklaring nedan
	Besiktningssstatus	2	Se kodförklaring nedan

Beräkningsförklaring

Ägarkategori – markeras bara när uttaget sker på en enskild ägarkategori (privat eller juridisk): Detta fält markeras med 1 (Ja) om ett ägarbyte skett från vald ägarkategori till icke vald.

Fordonsår – skapas genom att hämta informationen i följande ordning:

- 1. Årsmodell
- 2. Registreringsdatum tidigare
- 3. Tillverkningsmånad
- 4. Registreringsdatum

Typ – Fordonets typ framgår av fordonets CoC-dokument punkt 0.2 eller registreringsbeviset punkt D.2.

Kodförklaring

Fordonslag

- BUSS= Buss
- LB= Lastbil
- MC= Motorcykel
- MOPED= Moped
- MRED= Motorredskap
- PB= Personbil
- SLÄP= Släpvagn
- TGHJUL= Terränghjuling
- TGSK= Terrängsskoter

TGSL= Terrängsläp
TGSNÖ= Snöskoter
TGV= Terrängvagn
TR= Traktor

Fordonsslagsklass

- a
- b
- I
- II
- Blankt

Traktor a,
Traktor b,
Personbil klass I.
Personbil klass II, husbil.
Fordonsslagsklass saknas.

Registreringstyp

- 1 = EEG-intyg
- 2 = Registreringsbesiktigad
- 4 = Typbesiktigad

Användningssätt (yrkestrafikfordon)

- 11= GODSTRAFIK
- 12= TAXITRAFIK
- 13= BUSSTRAFIK
- 14= LINJETRAFIK
- 15= UTHYRNINGSRÖRELSE
- 19= EJ YRKESMÄSSIG SKOLSKJUTS
- 20= SÄRSKILT BESLUT
- 21= TAXITRAFIK-TAXAMETERDISPENS

Växellåda

- M = Manuell
- A = Automat
- T = Manuell med tillsats
- Z = Automat med tillsats
- V = Variomatic

Kopplingsanordning

- 1 = Kula
- 2 = Krok
- 3 = Bygel
- 4 = Övrig
- 5 = Pivå / vändskiva
- 6 = Kulhandske
- 7 = Ögla
- 8 = Tapp
- 9 = Jordbruksdrag
- 10 = Demonstrerbar kula
- 11= Annan

Drivmedel

- 1= BENSIN
- 2= DIESEL
- 3= EL
- 4= FOTOGEN
- 5= GASOL
- 6= GENGAS
- 7= ETANOL
- 8= METANOL
- 9= MOTOR GAS
- 10= RAPSOLJA
- 11= PARAFFINOLJA
- 12= NATURGAS
- 13= BIOGAS
- 14= E85
- 15= RME

- 16= METANGAS
- 17= VÄTGAS
- 18= ANNAT
- 19= BIODIESEL
- 20= CNG
- 21= LNG

Drivmedelskombination

- B = Tvåbränsle
- D = Dubbelbränsle
- F = Flexbränsle
- T = Trebränsle

Avvikelsefaktor

Anges med avvikelse för de CO2-utsläpp som tagits fram som omräknade CO2-utsläpp för testcykel NEDC.

Initialt minustecken = Negativa värden.
Blank = Positiva värden.

Kontrollfaktor

- 0 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en liten avvikelse i omräkning av CO2-utsläpp till testcykel NEDC.
- 1 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en stor avvikelse i omräkning av CO2-utsläpp till testcykel NEDC.

Bränsleförbrukning, WLTP

- Bränsleförbrukning låg WLTP
- Bränsleförbr. medium WLTP
- Bränsleförbrukning hög WLTP
- Bränsleförbr. extra hög WLTP
- Bränsleförbr. blandad WLTP
- Bränsleförbr. viktad,blandad WLTP

Enheter:

- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).

RDE, real drive emission

- Basvärde & exponent
- Stad
- Fullständig

Elfordon konfiguration

Anges för fordon med eldrift.

- EL
- Elhybrid
- Laddhybrid
- Elhybrid bränslecell
- Laddhybrid bränslecell

- Endast eldrift
- Hybridelfordon som inte är externt laddbara
- Hybridelfordon som är externt laddbara
- Hybridelfordon med bränslecell som inte är externt laddbara
- Hybridelfordon med bränslecell som är externt laddbara

Utrustning

- 1 = Kran
- 2 = Tipp
- 3 = Lyft
- 4 = Vinsch
- 5 = Plogfäste
- 6 = Larm
- 7 = Alkolås

Fordonsstatus kod

- AVST
- ITRAFIK
- AVREG

Avreg orsak

- ADM
- INTYG
- SKROT
- UTFÖRT
- UTGÅR
- INTYGEES
- SAKNAS
- ÖVRIGT

- Administrativ avregistrering (efter avställning i 3 år)
- Skrotning där intyg krävs
- Skrotning där intyg inte krävs, t.ex. tunga fordon
- Fordonet är utfört ur landet
- Fordonet utgår, t.ex. vid felregistrering
- Skrotningsintyg utfärdat i annat EES-land än Sverige
- Om särskilda skäl är tillämpliga och när orsaken INTYG inte kan användas
- Övrigt

Försäkringsform

- ENSK
- FLYT
- SAML

- Enskild
- Flytande
- Samlingsförsäkring

Fordonsstatus orsak

- FÖRREG
- MBEVIS
- OKÄND
- UTLAND

- Fordonet är förregistrerat, dvs. aldrig tagen i trafik på svenska vägar
- Ägarbyte till skrotare sker med mottagningsbevis
- Ny ägare okänd
- I avvaktan på bekräftelse av inregistrering i annat land

Fordonskategori EU

- M1
- M1G
- M2, M3
- M2G, M3G
- N1, N2, N3
- N1G, N2G, N3G
- O1, O2, O3, O4
- T1, T2, T3, T4
- C1, C2, C3, C4
- L1E
- L2E
- L3E
- L4E
- L5E
- L6E
- L7E

- Personbil
- Personbil, terränggående
- Buss
- Buss, terränggående
- Lastbil
- Lastbil, terränggående
- Släp
- Traktor, hjul
- Traktor, band
- 2-hjuling moped
- 3-hjuling moped
- 2-hjuling MC
- 2-hjuling MC med sidovagn
- 3-hjuling MC
- Lätt 4-hjuling
- Tung 4-hjuling

Ursprungskod

- IMPORT
- INFÖRT
- MIL
- REG
- TILLV
- TULL
- TYP
- YTILLV
- ÖVR

- Importerad från EU-land
- Införd av registrerad importör
- Tidigare militärregistrerad
- Tidigare registrerad i Sverige
- Egen tillverkning
- Importerad från icke EU-land
- Enligt typintyg
- Liten yrkesmässig tillverkning
- Övrigt

Ursprungsorsak

- ANNAT
- ARV
- DIPL
- EGET
- EJEGET
- FLYTT
- RETUR

- Förekommer för ursprungskod IMPORT och TULL**
- Används om ingen annan ursprungsorsak är tillämplig
- Arvegods
- Diplomatgods
- Import för eget bruk. Endast tillåtet för fordon under en 12-månadersperiod
- Används om inte ursprungsorsak EGET kan tillämpas
- Flyttgods
- Används om fordonet varit registrerat i Sverige tidigare

Miljöklass

1E
1H

2000
2005

2005PM
2008
EEV

EL
HYBRID
MK1
MK2
MK3

Gäller:

Bilar som drivs med el (t.o.m. 2001)
Bilar som drivs med el och förbränningsmotor, sk. hybrid (t.o.m 2001)
Äldre bilar samt ett fåtal bilar i slutserier
Bilar som uppfyller de krav obligatoriska i EU sen 2006
Bilar med dieselmotor som klarar kraven i MK 2005 och har partikelfilter
Bilar som uppfyller beslutade kommande krav
Bilar som uppfyller krav för särskilt miljövänliga fordon (frivillig)

Bilar som drivs med el (fr.o.m 2002)
Bilar som drivs med el och förbränningsmotor (fr.o.m. 2002)
Äldre miljöklassning
Äldre miljöklassning
Äldre miljöklassning

Exempel

Besiktningsgrupp

EJBESPLIKT
BESBEFRIAD

36/24/14

12/12/12

48/24/24

24/24/24

50ÅR

40ÅR

TÄVLING

AMATÖR

Förtydligande

Koden innebär att fordonet inte är besiktningspliktigt.
Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.
Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 5 § i FoF.
Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 6 § i FoF.
Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 7 § i FoF.
Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 9 § i FoF.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 1 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 kap. 2 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 3 och 4 §§ i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 5 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.

Besiktnings-

program ID

BesiktningsprogramKod

BesiktningsprogramText

01	P1	BEGRÄNSAD INSPEKTION
02	P2	FULLSTÄNDIG INSPEKTION
03	P3	FULLSTÄNDIG INSPEKTION MED PROVKÖRNING / BROMSPROV
04	P4	BEVIS ÖVERVAKNING GENOM POLISMAN
05	B	KONTROLLBESIKTNING
06	BE	EFTERKONTROLL KONTROLLBESIKTNING, BE
07	A2	REGISTRERINGSBESIKTNING, A2
08	AE	EFTERKONTROLL REGISTRERINGSBESIKTNING, AE
09	A2-	REGISTRERINGSBESIKTNING, A2-
10	FLE	EFTERKONTROLL FLYGANDE INSPEKTION
11	A1	REGISTRERINGSBESIKTNING, A1
12	TYP	TYPGODKÄNNANDE TYPINTYG
13	EEG	TYPGODKÄNNANDE EEG INTYG
14	EFÄR	EFTERKONTROLL FÄRDSKRIVARE
15	A+B	DUBBLA FÖRELÄGGANDEN FINNS
16	A2-E	EFTERKONTROLL A2-
17	A2+B	DUBBLA FÖRELÄGGANDEN A2- + B
18	A1E	EFTERKONTROLL 1:A REGISTRERINGSBESIKTNING, A1E
19	ENSK	ENSKILT GODKÄNNANDE

Besiktningssstatus

- 00 = Ej besiktningsskyldig
- 01 = Körförbud
- 02 = Föreläggande
- 03 = Godkänd
- 15 = Föreläggande om fullständig registreringsbesiktning
- 16 = Föreläggande om begränsad registreringsbesiktning

Standarder

Drivmedel effektenhet

Olika standarder för mätning av effekten

- BSAU
- DIN
- ECE
- EEC
- EG
- ISO
- OECD
- OKÄND
- PEAK
- SAE
- SMMT

Utsläppsklass

Olika standarder för utsläppsklass

- EURO4
- EURO5
- EURO6
- EL
- ELHYBRID
- LADDHYBRID
- EEV

Miljöinnovations kod

Kod för typgodkännandemyndigheten samt kod(er) för innovationerna. Exempel: e1 8 10 12, där godkännandemyndigheten är i Tyskland och innovationerna har beslutsnummer 8, 10 och 12

EURO klass

Olika standarder för mätning av effekten

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 5+
- 6
- EEV
- I
- II
- III
- IV
- V
- VI

Avgasdirektiv för emissioner

För poster med Emissionsvärde enhet = **g**/Km **eller** **g**/Wh beskrivs värden för NOx, HC/THC+NOx och partikelvärde i avgasdirektiv: 70/220

För poster med Emissionsvärde enhet = **mg**/Km eller **mg**/Wh beskrivs värden för NOx, HC/THC+NOx och partikelvärde i avgasdirektiv:715/2007

NOx (4), Part massa (4) finns beskrivna i avgasdirektiv: 595/2 009

För mer information om avgasdirektiv hänvisar vi till <http://www.transportstyrelsen.se>.

Bussklasser (direktiv 2001/85/EG bilaga II)

För fordon som är inrättade för befordran av fler än 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass I – Fordon som tillverkats med utrymmen för ståplatspassagerare för att medge frekventa förflyttningar av passagerare.

Klass II – Fordon som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformade för att medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än att det utrymme som upptas för två
Klass III – Fordon som uteslutande tillverkats för befordran av sittplatspassagerare.

För fordon som är inrättade för befordran av högst 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass A – Fordon utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass är utrustat med säten och ska ha utrymme för ståplatspassagerare

Klass B – Fordon som inte är utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass saknar utrymme för ståplatspassagerare.

Beskrivningar Miljöklassning Räckvidd

CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Koldioxidutsläpp vid blandad körning, laddningsbevarande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Bränsleförbrukning vid blandad körning, laddningsbevande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Elenergiförbrukning vid blandad körning, laddningsbevarande i testcykeln WLTP. Gäller för laddhybrider.

CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP

Koldioxidutsläpp vid blandad körning, laddningstömmande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP

Bränsleförbrukning vid blandad körning, laddningstömmande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod där förbränningsmotorn kan ha varit igång under testförfarandet. Gäller för laddhybrider.

Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod där förbränningsmotorn kan ha varit igång under testförfarandet. Testförfarandet motsvarar sådan körning som görs i stadskörning. Gäller för laddhybrider.

Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod som mäter fram tills att förbränningsmotorn startar första gången under testförfarandet. Gäller för laddhybrider.

Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod som mäter fram tills att förbränningsmotorn startar första gången under testförfarandet. Testförfarandet motsvarar sådan körning som görs i stadskörning. Gäller för laddhybrider.

CO2

Specifikt CO2-utsläpp Person

Specifikt CO2 utsläpp för bussar som omfattas av krav att testa CO2 utsläpp för tunga fordon.

Genomsnittsbeläggning (antal personer)

Genomsnittlig antal passagerare som är representativt för fordonets användningsområde för fordon som omfattas av krav att testa CO2 utsläpp för tunga fordon.

Fordonsgrupp/undergrupp

En klassificering som återspeglar fordonets typiska användningsmönster och särskilda tekniska egenskaper för fordon som omfattas av krav att testa CO2 utsläpp eller miljöprestanda för tunga fordon.

Koldioxidutläppsklass

En klassificering beräknad utifrån koldioxidutsläpp för tunga fordon. Exempel på klassificering kan vara 1, 2, 3, 4 eller 5.

Datum för omklassificering

Fordon som tillhör koldioxidutsläppsklass 2 och 3 omprövas vart sjätte år. Om omprövning visar att koldioxidutsläppsklass ska omklassifieras, framgår datumet för omklassifiseringen i detta fält. SSÅÅMMDD eller nollor.

Försäkringsbolag

21WASA FÖRSÄKRINGAR	1
ANSVAR	2
FOLKSAM	4
HOLMIA	6
ROYAL	7
LÄNSFÖRSÄKRINGSBOLAGEN	8
GRE FÖRSÄKRING	9
IMF IF	10
IF	11
28WASA FÖRSÄKRINGAR	12
WOLVIA	13
CHARTIS EUROPE SA	14
09WASA FÖRSÄKRINGAR	15
STOREBRAND	16
AKTSAM	24
VOLVIA	25
ACE	26
ANSVAR SAKFÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAG	27
DINA FÖRSÄKRINGAR AB	28
FOLKSAM FÖRETAGSMOTOR	29
LITA	30
MODERNA FÖRSÄKRINGAR	32
DP MANN	33
CROWE	34
POSTEN FÖRSÄKRINGS AB	35
PROBUS	36
HAMNIA FÖRSÄKRINGS AB	37
TICO	38
GJENSIDIGE FÖRSÄKRINGS AB	39
INTER HANNOVER	40
UPS INSURANCE	41
ENSIGN	42
SVELAND FÖRSÄKRING AB	43
QBE INTERNATIONAL	44
ACE EUROPEAN UK	45
TRE KRONOR	46
ARRIVA INSURANCE	47
ZURICH INSURANCE EUROPE AG	48
ELECTRIC	49
TRYGG-HANSA	50
GÖTA LEJON	51
LF VÄSTERNORRLAND	52
LF GOTLAND	53
LF GÖINGE-KRISTIANSTAD	54
LF VÄRMLAND	55
LF UPPSALA	56
LF STOCKHOLM	57
AXA FÖRSÄKRINGX	58
LF ÖSTGÖTA	59
LF GÖTEBORG O BOHUSLÄN	60
LF VÄSTERBOTTEN	61
LF BLEKINGE	62
LF JÖNKÖPING	63
LF SKARABORG	64
LF NORRBOTTEN	65
LF KRISTIANSTAD	66
LF KRONOBERG	67
LF JÄMTLAND	68
LF HALLAND	69

LF GÄVLEBORG	70
LF SÖDERMANLAND	71
LF KALMAR	72
LF DALARNA	73
LF ÄLVSBORG	74
LF BERGSLAGEN	75
LF SKÅNE	76
CODAN FORSIKRING	77
EURO	79
HISCOX	80
GJENSIDIGE BA NORGE	81
SOLID FÖRSÄKRINGAR	82
WATERCIRCLES SVERIGE AB	83
PROTECTOR FORSIKRING ASA	85
SVEDEA SPECIALFÖRSÄKRING	86
VARDIA FÖRSÄKRING AB	87
MARKEL INT. INSURANCE LTD	88
HDI GERLING	89
STOCKHOLMSREGIONENS FÖRSÄKRING	90
ICA FÖRSÄKRING	91
WR BERKLEY INSURANCE	92
WR BERKLEY INSURANCE AG	93
WATERCIRCLES FORSIKRING ASA	94
GREENVAL INSURANCE DAC	95
SOFINSOD INSURANCE DAC	96
AIG EUROPE LIMITED	97
QUDOS INSURANCE	98
AIG S.A	99
ETU FORSIKRING A/S	100
EIR FÖRSÄKRING	101
XL INSURANCE COMPANY SE	102
DA DEUTSCHE ALLGEMEINE VERSICHERUNG	103