

FILBESKRIVNING fr.o.m 3/3 2026 - Standardiserade informationspaket

Paket Fättnamn / Benämning

|                  |                                         | Tecken | Innehåll / beskrivning                                                                                                      |
|------------------|-----------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Regnr            | Registreringsnummer                     | 6      |                                                                                                                             |
|                  | Ägarkategori                            | 1      | Se förklaring nedan                                                                                                         |
|                  | Avreg datum                             | 8      | Datum när fordonet avregistrerats                                                                                           |
|                  | Avreg text                              | 8      | AVREG om fordonet avregistrerats                                                                                            |
|                  | Avreg orsak                             | 8      | Orsak till avregistrering – se exempel nedan                                                                                |
| Fordonsuppgifter | Fordonsslag                             | 8      |                                                                                                                             |
|                  | Fordonskategori EU                      | 8      | Se exempel nedan                                                                                                            |
|                  | Fordonsbenämning                        | 24     | Fabrikat och typ                                                                                                            |
|                  | Handelsbeteckning                       | 24     | Modell                                                                                                                      |
|                  | Årsmodell                               | 4      |                                                                                                                             |
|                  | Fordonsår                               | 4      | Beräknat, se förklaring nedan                                                                                               |
|                  | Färg                                    | 8      |                                                                                                                             |
|                  | Chassinummer                            | 17     | Nollor blankas inte                                                                                                         |
|                  | Fabrikatskod                            | 3      |                                                                                                                             |
|                  | Modellnummer                            | 6      |                                                                                                                             |
|                  | Gruppnummer                             | 6      |                                                                                                                             |
|                  | Tillverkningsmånad                      | 6      | ÅÅÅÅmm                                                                                                                      |
|                  | Tillverkningsdatum                      | 8      |                                                                                                                             |
|                  | Återanvänt regnr                        | 1      | 1 (Ja) om regnr har återanvänts                                                                                             |
|                  | Datum för första ibruktagande i Sverige | 8      | Datum för första ibruktagande i Sverige                                                                                     |
|                  | Fordonsslagsklass                       | 8      | Se kodförklaring.                                                                                                           |
|                  | EPA                                     | 1      | 1=EPA                                                                                                                       |
|                  | Tillverkare                             | 60     |                                                                                                                             |
|                  | Tillverkare grundfordonet               | 60     |                                                                                                                             |
|                  | Registreringsdatum                      | 8      | Datum då fordonet är fullständigt registrerat (inkl. tekniska data). Datumet finns på fordon registrerade från och med 2014 |
| Ägaruppgifter    | Reserv                                  | 50     | Blank                                                                                                                       |
|                  | Identitetsnummer                        | 10     | Person-ID eller organisationsnummer (brukarens)                                                                             |
|                  | Förvärvsdatum                           | 8      |                                                                                                                             |
|                  | Fysisk/Jurisk                           | 1      | Fordonets brukare. F=Fysisk, J=Jurisk                                                                                       |
|                  | Födelseår                               | 4      | Presenteras alltid som 0000                                                                                                 |
|                  | Reklamspärr                             | 1      | 8 (TS spärr) vid reklamspärr                                                                                                |
|                  | Adress                                  | 117    |                                                                                                                             |
|                  | Postnummer                              | 5      |                                                                                                                             |
|                  | Postort                                 | 18     |                                                                                                                             |
|                  | Kommunkod                               | 4      | LK-kod                                                                                                                      |
|                  | Församlingskod                          | 2      | Blank                                                                                                                       |
|                  | Antal brukare                           | 3      |                                                                                                                             |
|                  | F brukare ID-nr                         | 10     | Identitetsnummer föregående brukare                                                                                         |
|                  | F brukare förvärvsdat                   | 8      | Förvärvsdatum föregående brukare                                                                                            |
|                  | FF brukare ID-nr                        | 10     | Identitetsnummer före föregående brukare                                                                                    |
|                  | FF brukare förvärvsdat                  | 8      | Förvärvsdatum före föregående brukare                                                                                       |
|                  | Ägare                                   | 10     | Person-ID eller organisationsnummer                                                                                         |
|                  | Förvärvsdatum ägare                     | 8      |                                                                                                                             |
|                  | Skyddad adress                          | 1      | 1=skyddad adress                                                                                                            |
| Fordonets status | Registreringstyp                        | 2      | Se kodförklaring nedan                                                                                                      |
|                  | Fordonsstatus kod                       | 8      | Se exempel nedan                                                                                                            |
|                  | Fordonsstatus datum                     | 8      | Datum för fordonsstatus                                                                                                     |
|                  | Fordonsstatus orsak                     | 8      | Orsak till fordonsstatus – se exempel nedan                                                                                 |
|                  | Leasing                                 | 1      | 1= leasing                                                                                                                  |
|                  | Användningssätt 1                       | 2      | Se kodförklaring nedan                                                                                                      |
|                  | Användningssätt 2                       | 2      | Se kodförklaring nedan                                                                                                      |
|                  | Användningssätt 3                       | 2      | Se kodförklaring nedan                                                                                                      |
|                  | Användningssätt 4                       | 2      | Se kodförklaring nedan                                                                                                      |
|                  | Användningssätt 5                       | 2      | Se kodförklaring nedan                                                                                                      |

|                       |                             |     |                                                 |
|-----------------------|-----------------------------|-----|-------------------------------------------------|
| Fordonets ursprung    | Försäkringsform             | 4   | Se exempel nedan                                |
|                       | Kreditköp                   | 1   | 1=kredit                                        |
|                       | Försäkringsbolag            | 3   | Se kodförklaring nedan                          |
|                       | Reserv                      | 150 |                                                 |
|                       | Importör                    | 10  | Person-ID eller organisationsnummer             |
|                       | Ursprungskod                | 8   | Se exempel nedan                                |
|                       | Ursprungsorsak              | 8   | Orsak till ursprungskod – se exempel nedan      |
|                       | Förregistreringsdatum       | 8   |                                                 |
|                       | Registreringsdatum tidigare | 8   | Datum för första ibruktagande tidigare registr. |
|                       | Direktimport                | 1   | 1 (Ja) vid import för eget bruk                 |
| Tekniska data allmänt | Variant                     | 40  |                                                 |
|                       | Version                     | 40  |                                                 |
|                       | Typ                         | 40  | Se beräkningsförklaring nedan                   |
|                       | Karosserikod 1              | 2   |                                                 |
|                       | Karosserikod 2              | 2   |                                                 |
|                       | Karosserikod Tillägg        | 2   |                                                 |
|                       | Bussklass                   | 3   | Se bussklass direktiv nedan                     |
|                       | Antal passagerare           | 3   |                                                 |
|                       | Antal sittande              | 3   | Antal sittande passagerare buss                 |
|                       | EEG                         | 25  | EEG eller typgodkännandenummer                  |
|                       | Cylindervolym               | 5   |                                                 |
|                       | Växellåda                   | 1   | Se kodförklaring nedan                          |
|                       | Kopplingsanordning 1        | 2   | Se kodförklaring nedan                          |
|                       | Kopplingsanordning 2        | 2   | Se kodförklaring nedan                          |
|                       | Tjänstevikt                 | 6   | kg (faktisk vikt)                               |
|                       | Vikt i körklart skick       | 6   | kg (fordontypens vikt i inkl. standardutrustn)  |
|                       | Totalvikt                   | 6   |                                                 |
|                       | Drivmedel 1 kod             | 2   | Se kodförklaring nedan                          |
|                       | Drivmedel 2 kod             | 2   | Se kodförklaring nedan                          |
|                       | Drivmedel 3 kod             | 2   | Se kodförklaring nedan                          |
|                       | Driv 1 motoreffekt          | 4   | kW                                              |
|                       | Driv 2 motoreffekt          | 4   | kW                                              |
|                       | Driv 3 motoreffekt          | 4   | kW                                              |
|                       | Driv 1 effektenhet          | 8   | Se exempel nedan                                |
|                       | Driv 2 effektenhet          | 8   | Se exempel nedan                                |
|                       | Driv 3 effektenhet          | 8   | Se exempel nedan                                |
|                       | Drivmedelskombination       | 1   | Se kodförklaring nedan                          |
|                       | Tankvolym driv 1            | 4   |                                                 |
|                       | Tankvolym driv 2            | 4   |                                                 |
|                       | Tankvolym driv 3            | 4   |                                                 |
|                       | Bredd                       | 5   | mm                                              |
|                       | Längd                       | 5   | mm                                              |
|                       | Höjd                        | 5   | mm                                              |
|                       | Max släpvagnsvikt           | 5   | kg                                              |
|                       | Max släpvikt B              | 6   | kg                                              |
|                       | Max släpvikt B utökad       | 6   | kg                                              |
|                       | Max vikt släpkärra          | 6   | kg                                              |
|                       | Max släpvikt obromsad       | 6   | kg                                              |
|                       | Max hastighet släp          | 4   | km/h. 1 decimal                                 |
|                       | Max lastvikt                | 6   |                                                 |
|                       | Fyrhjulsdrift               | 1   | 1 vid fyrhjulsdrift                             |
|                       | Effekt max för elfordon     | 5   | 1 decimal                                       |
|                       | Effekt under 30 minuter     | 5   | 1 decimal                                       |
|                       | Effekt under 15 minuter     | 5   | 1 decimal                                       |
|                       | Genomsnittlig nyttolast     | 5   | 2 decimaler                                     |
|                       | Arbetsfordon                | 1   | J/N/ (Ja/Nej/Blankt)                            |
|                       | Miljöklass                  | 10  | Se exempel nedan                                |
|                       | Miljöbil                    | 8   | Miljöklassat fordon t ex MB2013                 |
|                       | Miljöklass EURO             | 6   | Se exempel nedan                                |
|                       | Utsläppsklass               | 15  | Se exempel nedan                                |
|                       | Reserv1                     | 10  | Blank, tidigare Elfordon                        |
|                       | Supermiljöbil               | 1   | 1 = supermiljöbil                               |
|                       | Partikelvärde driv 1        | 7   | OBS! fyra decimaler                             |

|                               |    |                                              |
|-------------------------------|----|----------------------------------------------|
| Partikelvärde driv 2          | 7  | OBS! fyra decimaler                          |
| Partikelvärde driv 3          | 7  | OBS! fyra decimaler                          |
| Emissionsvärde enhet          | 8  | (g/km, g/KWh, mg/km, mg/KWh)                 |
| NOx driv 1                    | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| NOx driv 2                    | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| NOx driv 3                    | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| HC/THC+NOx driv 1             | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| HC/THC+NOx driv 2             | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| HC/THC+NOx driv 3             | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| NOx 4 driv 1                  | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| NOx 4 driv 2                  | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| NOx 4 driv 3                  | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| Part massa 4 driv 1           | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| Part massa 4 driv 2           | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| Part massa 4 driv 3           | 7  | OBS! fyra decimaler (se avgasdir)            |
| CO2 driv 1                    | 4  | CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)  |
| CO2 driv 2                    | 4  | CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)  |
| CO2 driv 3                    | 4  | CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)  |
| Förbrukning driv 1            | 3  | Bränsleförbrukn vid blandad körning (1 dec)  |
| Förbrukning driv 2            | 3  | Bränsleförbrukn vid blandad körning (1 dec)  |
| Förbrukning driv 3            | 3  | Bränsleförbrukn vid blandad körning (1 dec)  |
| Energikonsumtion              | 4  | Wh/km – gäller bara drivmedel EL             |
| Ljudnivå driv 1               | 3  | Gäller ljudnivå under körning (BUK)          |
| Ljudnivå driv 2               | 3  | Gäller ljudnivå under körning (BUK)          |
| Ljudnivå driv 3               | 3  | Gäller ljudnivå under körning (BUK)          |
| Reserv2                       | 25 | Blank, tidigare Miljöinnovationskod          |
| Reserv3                       | 7  | Blank, tidigare MiljöinnovationskodCO2Drivm1 |
| Reserv4                       | 7  | Blank, tidigare MiljöinnovationskodCO2Drivm2 |
| Förbrukning viktad/blandad    | 3  | (1 decimal)                                  |
| CO2 viktad/blandad            | 4  | (1 decimal)                                  |
| Avvikelsefaktor driv 1        | 6  | Se kodförklaring. 3 decimaler                |
| Avvikelsefaktor driv 2        | 6  | Se kodförklaring. 3 decimaler                |
| Avvikelsefaktor driv 3        | 6  | Se kodförklaring. 3 decimaler                |
| Kontrollfaktor driv 1         | 1  | 1 eller 0 Se kodförklaring.                  |
| Kontrollfaktor driv 2         | 1  | 1 eller 0 Se kodförklaring.                  |
| Kontrollfaktor driv 3         | 1  | 1 eller 0 Se kodförklaring.                  |
| CO2 låg WLTP driv 1           | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 låg WLTP driv 2           | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 låg WLTP driv 3           | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 medium WLTP driv 1        | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 medium WLTP driv 2        | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 medium WLTP driv 3        | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 hög WLTP driv 1           | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 hög WLTP driv 2           | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 hög WLTP driv 3           | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 extra hög WLTP driv 1     | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 extra hög WLTP driv 2     | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 extra hög WLTP driv 3     | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 blandad WLTP driv 1       | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 blandad WLTP driv 2       | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 blandad WLTP driv 3       | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 viktad,bland WLTP driv 1  | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 viktad,bland WLTP driv 2  | 4  | Värde g/km                                   |
| CO2 viktad,bland WLTP driv 3  | 4  | Värde g/km                                   |
| Bränsleförbruk låg WLTP driv1 | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler                |
| Bränsleförbruk låg WLTP driv2 | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler                |
| Bränsleförbruk låg WLTP driv3 | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler                |
| Bränsleförbru med WLTP driv1  | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler                |
| Bränsleförbru med WLTP driv2  | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler                |
| Bränsleförbru med WLTP driv3  | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler                |
| Bränsleförbru hög WLTP driv1  | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler                |
| Bränsleförbru hög WLTP driv2  | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler                |
| Bränsleförbru hög WLTP driv3  | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler                |

|                |                                                                        |    |                                      |
|----------------|------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------|
| Miljöklassning | Bränsleför ext hög WLTP driv1                                          | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler        |
|                | Bränsleför ext hög WLTP driv2                                          | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler        |
|                | Bränsleför ext hög WLTP driv3                                          | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler        |
|                | Bränsleför blandad WLTP driv1                                          | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler        |
|                | Bränsleför blandad WLTP driv2                                          | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler        |
|                | Bränsleför blandad WLTP driv3                                          | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler        |
|                | Bränsleför vikt,blan WLTP driv1                                        | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler        |
|                | Bränsleför vikt,blan WLTP driv2                                        | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler        |
|                | Bränsleför vikt,blan WLTP driv3                                        | 5  | Se kodförklaring. 2 decimaler        |
|                | Elenergiförbrukn WLTP driv1                                            | 5  | Wh/km                                |
|                | Elenergiförbrukn WLTP driv2                                            | 5  | Wh/km                                |
|                | Elenergiförbrukn WLTP driv3                                            | 5  | Wh/km                                |
|                | Elenergiförbr vikta WLTP driv1                                         | 5  | Wh/km                                |
|                | Elenergiförbr vikta WLTP driv2                                         | 5  | Wh/km                                |
|                | Elenergiförbr vikta WLTP driv3                                         | 5  | Wh/km                                |
|                | Räckvidd WLTP driv 1                                                   | 5  | km                                   |
|                | Räckvidd WLTP driv 2                                                   | 5  | km                                   |
|                | Räckvidd stad WLTP driv 1                                              | 5  | km                                   |
|                | Räckvidd stad WLTP driv 2                                              | 5  | km                                   |
|                | Miljöinnovation kod per fordon                                         | 40 | Se kodförklaring                     |
|                | Miljöinn:mins CO2 NEDC driv1                                           | 5  | g/km. 2 decimaler                    |
|                | Miljöinn:mins CO2 NEDC driv2                                           | 5  | g/km. 2 decimaler                    |
|                | Miljöinn:mins CO2 NEDC driv3                                           | 5  | g/km. 2 decimaler                    |
|                | Miljöinn:mins CO2 WLTP driv1                                           | 5  | g/km. 2 decimaler                    |
|                | Miljöinn:mins CO2 WLTP driv2                                           | 5  | g/km. 2 decimaler                    |
|                | Miljöinn:mins CO2 WLTP driv3                                           | 5  | g/km. 2 decimaler                    |
|                | CO typ I WLTP driv 1                                                   | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | CO typ I WLTP driv 2                                                   | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | CO typ I WLTP driv 3                                                   | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | THC typ I WLTP driv 1                                                  | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | THC typ I WLTP driv 2                                                  | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | THC typ I WLTP driv 3                                                  | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | NMHC typ I WLTP driv 1                                                 | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | NMHC typ I WLTP driv 2                                                 | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | NMHC typ I WLTP driv 3                                                 | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | NOx typ I WLTP driv 1                                                  | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | NOx typ I WLTP driv 2                                                  | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | NOx typ I WLTP driv 3                                                  | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | THC+NOx typ I WLTP driv 1                                              | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | THC+NOx typ I WLTP driv 2                                              | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | THC+NOx typ I WLTP driv 3                                              | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | Partiklar typ I WLTP driv 1                                            | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | Partiklar typ I WLTP driv 2                                            | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | Partiklar typ I WLTP driv 3                                            | 6  | mg/km. 2 decimaler                   |
|                | Interpoleringsfamiljens identifierare                                  | 24 |                                      |
|                | ATCT-familjens identifierare                                           | 24 |                                      |
|                | PEMS-familjens identifierare                                           | 45 |                                      |
|                | Vägmotståndsfamiljens identifierare                                    | 24 |                                      |
|                | Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare                              | 24 |                                      |
|                | Identifierare för familjen av periodiskt regenererande system          | 24 |                                      |
|                | Identifierare för familjen för avdunstningsprov                        | 24 |                                      |
|                | Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 1 | 1  |                                      |
|                | Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 2 | 1  |                                      |
|                | Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 3 | 1  |                                      |
|                | Kategori av däck - axel 1                                              | 2  |                                      |
|                | Kategori av däck - axel 2                                              | 2  |                                      |
|                | Kategori av däck - axel 3                                              | 2  |                                      |
|                | Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag                          | 6  | cm2                                  |
|                | Körcykelns klass                                                       | 2  |                                      |
|                | Minskningsfaktor                                                       | 4  | 3 decimaler                          |
|                | RDE Fullständig: Nox driv 1                                            | 6  | Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler |
|                | RDE Fullständig: Nox driv 2                                            | 6  | Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler |
|                | RDE Fullständig: Nox driv 3                                            | 6  | Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler |

|                                                                     |    |                                      |
|---------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------|
| RDE fullständig ant part driv 1                                     | 18 | För gränskontroll och visning        |
| RDE fullständig ant part driv 2                                     | 18 | För gränskontroll och visning        |
| RDE fullständig ant part driv 3                                     | 18 | För gränskontroll och visning        |
| RDE fullst ant part, värde driv 1                                   | 9  | Se kodförklaring. 5 decimaler        |
| RDE fullst ant part, värde driv 2                                   | 9  | Se kodförklaring. 5 decimaler        |
| RDE fullst ant part, värde driv 3                                   | 9  | Se kodförklaring. 5 decimaler        |
| RDE fullst ant part, expo driv 1                                    | 2  | Se kodförklaring                     |
| RDE fullst ant part, expo driv 2                                    | 2  | Se kodförklaring                     |
| RDE fullst ant part, expo driv 3                                    | 2  | Se kodförklaring                     |
| RDE Stad: NOx driv 1                                                | 6  | Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler |
| RDE Stad: NOx driv 2                                                | 6  | Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler |
| RDE Stad: NOx driv 3                                                | 6  | Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler |
| RDE stad antal partiklar driv 1                                     | 18 | För gränskontroll och visning        |
| RDE stad antal partiklar driv 2                                     | 18 | För gränskontroll och visning        |
| RDE stad antal partiklar driv 3                                     | 18 | För gränskontroll och visning        |
| RDE stad ant partik värde driv1                                     | 9  | Se kodförklaring. 5 decimaler        |
| RDE stad ant partik värde driv2                                     | 9  | Se kodförklaring. 5 decimaler        |
| RDE stad ant partik värde driv3                                     | 9  | Se kodförklaring. 5 decimaler        |
| RDE stad ant partik expo driv1                                      | 2  | Se kodförklaring.                    |
| RDE stad ant partik expo driv2                                      | 2  | Se kodförklaring.                    |
| RDE stad ant partik expo driv3                                      | 2  | Se kodförklaring.                    |
| CO2 stads (NEDC) driv 1                                             | 4  | g/km. 1 decimal                      |
| CO2 stads (NEDC) driv 2                                             | 4  | g/km. 1 decimal                      |
| CO2 stads (NEDC) driv 3                                             | 4  | g/km. 1 decimal                      |
| CO2 landsväg (NEDC) driv 1                                          | 4  | g/km. 1 decimal                      |
| CO2 landsväg (NEDC) driv 2                                          | 4  | g/km. 1 decimal                      |
| CO2 landsväg (NEDC) driv 3                                          | 4  | g/km. 1 decimal                      |
| Bränsleförb stad (NEDC) driv 1                                      | 3  | 1 decimal                            |
| Bränsleförb stad (NEDC) driv 2                                      | 3  | 1 decimal                            |
| Bränsleförb stad (NEDC) driv 3                                      | 3  | 1 decimal                            |
| Bränsleförb lväg (NEDC) driv 1                                      | 3  | 1 decimal                            |
| Bränsleförb lväg (NEDC) driv 2                                      | 3  | 1 decimal                            |
| Bränsleförb lväg (NEDC) driv 3                                      | 3  | 1 decimal                            |
| Räckvidd (NEDC)                                                     | 4  | Km                                   |
| Elfordon konfiguration                                              | 22 | Se kodförklaring nedan               |
| Specifikt CO2                                                       | 6  | gCO2/tkm, 1 decimal.                 |
| CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1            | 4  |                                      |
| Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1     | 5  | 2 decimaler                          |
| Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1    | 5  |                                      |
| CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 1             | 4  |                                      |
| Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 1      | 5  | 2 decimaler                          |
| Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP                      | 5  |                                      |
| Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 1 | 5  |                                      |
| Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 1                               | 5  |                                      |
| Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 1            | 5  |                                      |
| CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2            | 4  |                                      |
| Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2     | 5  | 2 decimaler                          |
| Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2    | 5  |                                      |
| CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 2             | 4  |                                      |
| Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 2      | 5  | 2 decimaler                          |
| Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP 2                    | 5  |                                      |
| Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 2 | 5  |                                      |
| Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 2                               | 5  |                                      |
| Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 2            | 5  |                                      |
| CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP              | 4  |                                      |
| Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 3     | 5  | 2 decimaler                          |
| Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 3    | 5  |                                      |
| CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 3             | 4  |                                      |
| Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 3      | 5  | 2 decimaler                          |
| Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP 3                    | 5  |                                      |
| Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 3 | 5  |                                      |
| Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 3                               | 5  |                                      |
| Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 3            | 5  |                                      |

|                     |                                        |     |                                        |
|---------------------|----------------------------------------|-----|----------------------------------------|
|                     | Specifikt CO2-utsläpp Person           | 5   | 1 decimal                              |
|                     | Genomsnittsbeläggning (antal personer) | 3   |                                        |
|                     | Fordonsgrupp/undergrupp                | 10  |                                        |
|                     | Koldioxidutläppsklass                  | 1   |                                        |
|                     | Datum för omklassificering             | 8   |                                        |
|                     | Reserv                                 | 100 |                                        |
| Tekniska data extra | Antal axlar                            | 2   |                                        |
|                     | Axelavstånd 1                          | 5   | mm                                     |
|                     | Axelavstånd 2                          | 5   | mm                                     |
|                     | Axelavstånd 3                          | 5   | mm                                     |
|                     | Däckdimension fram                     | 20  |                                        |
|                     | Däckdimension bak                      | 20  |                                        |
|                     | Fälgdimension fram                     | 20  |                                        |
|                     | Fälgdimension bak                      | 20  |                                        |
|                     | Dubbelkommando                         | 1   | 1 (Ja) vid dubbelkommando              |
|                     | Passagerarkrockkudde                   | 1   | 1 (Ja) vid passagerarkrockkudde        |
|                     | Rallybil                               | 1   | 1 (Ja) vid rallybil eller STD rallybil |
|                     | Utrustning 1                           | 1   | Se kodförklaring nedan                 |
|                     | Utrustning 2                           | 1   | Se kodförklaring nedan                 |
|                     | Utrustning 3                           | 1   | Se kodförklaring nedan                 |
|                     | Axelavstånd 1 minimum                  | 6   | mm                                     |
|                     | Axelavstånd 2 minimum                  | 6   | mm                                     |
|                     | Axelavstånd 3 minimum                  | 6   | mm                                     |
|                     | Maxhastighet                           | 4   | (1 decimal)                            |
|                     | Begränsad hastighet                    | 1   |                                        |
|                     | Avancerat bromssystem MC               | 7   | ABS, CBS eller ABS+CBS                 |
| Besiktning          | Besiktningsdatum                       | 8   | Datum för besiktning                   |
|                     | Besiktningsdatum t.o.m.                | 8   | Besiktning giltig t.o.m.               |
|                     | DispensBesiktningsgrupp                | 1   | Besiktningssdispens                    |
|                     | Besiktningsgrupp                       | 12  | Se kodförklaring nedan                 |
|                     | Körsträcka                             | 6   | Mätarställning                         |
|                     | Besiktningstation                      | 36  |                                        |
|                     | Besiktningsprogramkod                  | 2   | Se kodförklaring nedan                 |
|                     | Föregående besiktningsdatum            | 8   |                                        |
|                     | Föregående körsträcka                  | 6   |                                        |
|                     | Föreg besiktningsprogramkod            | 2   | Se kodförklaring nedan                 |
|                     | Besiktningssstatus                     | 2   | Se kodförklaring nedan                 |

Beräkningsförklaring

Ägarkategori – markeras bara när uttaget sker på en enskild ägarkategori (privat eller juridisk): Detta fält markeras med 1 (Ja) om ett ägarbyte skett från vald ägarkategori till icke vald.

Fordonsår – skapas genom att hämta informationen i följande ordning:

- 1. Årsmodell
- 2. Registreringsdatum tidigare
- 3. Tillverkningsmånad
- 4. Registreringsdatum

Typ – Fordonets typ framgår av fordonets CoC-dokument punkt 0.2 eller registreringsbeviset punkt D.2.

Kodförklaring

Fordonslag

- BUSS= Buss
- LB= Lastbil
- MC= Motorcykel
- MOPED= Moped
- MRED= Motorredskap
- PB= Personbil
- SLÄP= Släpvagn
- TGHJUL= Terränghjuling
- TGSK= Terrängsskoter

TGSL= Terrängsläp  
TGSNÖ= Snöskoter  
TGV= Terrängvagn  
TR= Traktor

Fordonsslagsklass

- a
- b
- I
- II
- Blankt

Traktor a,  
Traktor b,  
Personbil klass I.  
Personbil klass II, husbil.  
Fordonsslagsklass saknas.

Registreringstyp

- 1 = EEG-intyg
- 2 = Registreringsbesiktigad
- 4 = Typbesiktigad

Användningssätt (yrkestrafikfordon)

- 11= GODSTRAFIK
- 12= TAXITRAFIK
- 13= BUSSTRAFIK
- 14= LINJETRAFIK
- 15= UTHYRNINGSRÖRELSE
- 19= EJ YRKESMÄSSIG SKOLSKJUTS
- 20= SÄRSKILT BESLUT
- 21= TAXITRAFIK-TAXAMETERDISPENS

Växellåda

- M = Manuell
- A = Automat
- T = Manuell med tillsats
- Z = Automat med tillsats
- V = Variomatic

Kopplingsanordning

- 1 = Kula
- 2 = Krok
- 3 = Bygel
- 4 = Övrig
- 5 = Pivå / vändskiva
- 6 = Kulhandske
- 7 = Ögla
- 8 = Tapp
- 9 = Jordbruksdrag
- 10 = Demonstrerbar kula
- 11= Annan

Drivmedel

- 1= BENSIN
- 2= DIESEL
- 3= EL
- 4= FOTOGEN
- 5= GASOL
- 6= GENGAS
- 7= ETANOL
- 8= METANOL
- 9= MOTOR GAS
- 10= RAPSOLJA
- 11= PARAFFINOLJA
- 12= NATURGAS
- 13= BIOGAS
- 14= E85
- 15= RME

- 16= METANGAS
- 17= VÄTGAS
- 18= ANNAT
- 19= BIODIESEL
- 20= CNG
- 21= LNG

**Drivmedelskombination**

- B = Tvåbränsle
- D = Dubbelbränsle
- F = Flexbränsle
- T = Trebränsle

**Avvikelsefaktor**

Anges med avvikelse för de CO2-utsläpp som tagits fram som omräknade CO2-utsläpp för testcykel NEDC.

Initialt minustecken = Negativa värden.  
Blank = Positiva värden.

**Kontrollfaktor**

- 0 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en liten avvikelse i omräkning av CO2-utsläpp till testcykel NEDC.
- 1 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en stor avvikelse i omräkning av CO2-utsläpp till testcykel NEDC.

**Bränsleförbrukning, WLTP**

- Bränsleförbrukning låg WLTP
- Bränsleförbr. medium WLTP
- Bränsleförbrukning hög WLTP
- Bränsleförbr. extra hög WLTP
- Bränsleförbr. blandad WLTP
- Bränsleförbr. viktad,blandad WLTP

**Enheter:**

- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).

**RDE, real drive emission**

- Basvärde & exponent
- Stad
- Fullständig

**Elfordon konfiguration**

Anges för fordon med eldrift.

- EL
- Elhybrid
- Laddhybrid
- Elhybrid bränslecell
- Laddhybrid bränslecell

- Endast eldrift
- Hybridelfordon som inte är externt laddbara
- Hybridelfordon som är externt laddbara
- Hybridelfordon med bränslecell som inte är externt laddbara
- Hybridelfordon med bränslecell som är externt laddbara

**Utrustning**

- 1 = Kran
- 2 = Tipp
- 3 = Lyft
- 4 = Vinsch
- 5 = Plogfäste
- 6 = Larm
- 7 = Alkolås

**Fordonsstatus kod**

- AVST
- ITRAFIK
- AVREG

Avreg orsak

- ADM
- INTYG
- SKROT
- UTFÖRT
- UTGÅR
- INTYGEES
- SAKNAS
- ÖVRIGT

- Administrativ avregistrering (efter avställning i 3 år)
- Skrotning där intyg krävs
- Skrotning där intyg inte krävs, t.ex. tunga fordon
- Fordonet är utfört ur landet
- Fordonet utgår, t.ex. vid felregistrering
- Skrotningsintyg utfärdat i annat EES-land än Sverige
- Om särskilda skäl är tillämpliga och när orsaken INTYG inte kan användas
- Övrigt

Försäkringsform

- ENSK
- FLYT
- SAML

- Enskild
- Flytande
- Samlingsförsäkring

Fordonsstatus orsak

- FÖRREG
- MBEVIS
- OKÄND
- UTLAND

- Fordonet är förregistrerat, dvs. aldrig tagen i trafik på svenska vägar
- Ägarbyte till skrotare sker med mottagningsbevis
- Ny ägare okänd
- I avvaktan på bekräftelse av inregistrering i annat land

Fordonskategori EU

- M1
- M1G
- M2, M3
- M2G, M3G
- N1, N2, N3
- N1G, N2G, N3G
- O1, O2, O3, O4
- T1, T2, T3, T4
- C1, C2, C3, C4
- L1E
- L2E
- L3E
- L4E
- L5E
- L6E
- L7E

- Personbil
- Personbil, terränggående
- Buss
- Buss, terränggående
- Lastbil
- Lastbil, terränggående
- Släp
- Traktor, hjul
- Traktor, band
- 2-hjuling moped
- 3-hjuling moped
- 2-hjuling MC
- 2-hjuling MC med sidovagn
- 3-hjuling MC
- Lätt 4-hjuling
- Tung 4-hjuling

Ursprungskod

- IMPORT
- INFÖRT
- MIL
- REG
- TILLV
- TULL
- TYP
- YTILLV
- ÖVR

- Importerad från EU-land
- Införd av registrerad importör
- Tidigare militärregistrerad
- Tidigare registrerad i Sverige
- Egen tillverkning
- Importerad från icke EU-land
- Enligt typintyg
- Liten yrkesmässig tillverkning
- Övrigt

Ursprungsorsak

- ANNAT
- ARV
- DIPL
- EGET
- EJEGET
- FLYTT
- RETUR

- Förekommer för ursprungskod IMPORT och TULL**
- Används om ingen annan ursprungsorsak är tillämplig
- Arvegods
- Diplomatgods
- Import för eget bruk. Endast tillåtet för fordon under en 12-månadersperiod
- Används om inte ursprungsorsak EGET kan tillämpas
- Flyttgods
- Används om fordonet varit registrerat i Sverige tidigare

**Miljöklass**

1E

1H

2000

2005

2005PM

2008

EEV

EL

HYBRID

MK1

MK2

MK3

*Gäller:*

Bilar som drivs med el (t.o.m. 2001)

Bilar som drivs med el och förbränningsmotor, sk. hybrid (t.o.m 2001)

Äldre bilar samt ett fåtal bilar i slutserier

Bilar som uppfyller de krav obligatoriska i EU sen 2006

Bilar med dieselmotor som klarar kraven i MK 2005 och har partikelfilter

Bilar som uppfyller beslutade kommande krav

Bilar som uppfyller krav för särskilt miljövänliga fordon (frivillig)

Bilar som drivs med el (fr.o.m 2002)

Bilar som drivs med el och förbränningsmotor (fr.o.m. 2002)

Äldre miljöklassning

Äldre miljöklassning

Äldre miljöklassning

**Exempel**

**Besiktningsgrupp**

EJBESPLIKT

BESBEFRIAD

36/24/14

12/12/12

48/24/24

24/24/24

50ÅR

40ÅR

TÄVLING

AMATÖR

**Förtydligande**

Koden innebär att fordonet inte är besiktningspliktigt.

Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 5 § i FoF.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 6 § i FoF.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 7 § i FoF.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 9 § i FoF.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 1 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 kap. 2 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 3 och 4 §§ i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 5 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.

**Besiktnings-**

**program ID**

**BesiktningsprogramKod**

**BesiktningsprogramText**

01

P1

BEGRÄNSAD INSPEKTION

02

P2

FULLSTÄNDIG INSPEKTION

03

P3

FULLSTÄNDIG INSPEKTION MED PROVKÖRNING / BROMSPROV

04

P4

BEVIS ÖVERVAKNING GENOM POLISMAN

05

B

KONTROLLBESIKTNING

06

BE

EFTERKONTROLL KONTROLLBESIKTNING, BE

07

A2

REGISTRERINGSBESIKTNING, A2

08

AE

EFTERKONTROLL REGISTRERINGSBESIKTNING, AE

09

A2-

REGISTRERINGSBESIKTNING, A2-

10

FLE

EFTERKONTROLL FLYGANDE INSPEKTION

11

A1

REGISTRERINGSBESIKTNING, A1

12

TYP

TYPGODKÄNNANDE TYPINTYG

13

EEG

TYPGODKÄNNANDE EEG INTYG

14

EFÄR

EFTERKONTROLL FÄRDSKRIVARE

15

A+B

DUBBLA FÖRELÄGGANDEN FINNS

16

A2-E

EFTERKONTROLL A2-

17

A2+B

DUBBLA FÖRELÄGGANDEN A2- + B

18

A1E

EFTERKONTROLL 1:A REGISTRERINGSBESIKTNING, A1E

19

ENSK

ENSKILT GODKÄNNANDE

**Besiktningsstatus**

- 00 = Ej besiktningsskyldig
- 01 = Körförbud
- 02 = Föreläggande
- 03 = Godkänd
- 15 = Föreläggande om fullständig registreringsbesiktning
- 16 = Föreläggande om begränsad registreringsbesiktning

**Standarder**

**Drivmedel effektenhet**

*Olika standarder för mätning av effekten*

- BSAU
- DIN
- ECE
- EEC
- EG
- ISO
- OECD
- OKÄND
- PEAK
- SAE
- SMMT

**Utsläppsklass**

*Olika standarder för utsläppsklass*

- EURO4
- EURO5
- EURO6
- EL
- ELHYBRID
- LADDHYBRID
- EEV

**Miljöinnovations kod**

Kod för typgodkännandemyndigheten samt kod(er) för innovationerna. Exempel: e1 8 10 12, där godkännandemyndigheten är i Tyskland och innovationerna har beslutsnummer 8, 10 och 12

**EURO klass**

*Olika standarder för mätning av effekten*

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 5+
- 6
- EEV
- I
- II
- III
- IV
- V
- VI

**Avgasdirektiv för emissioner**

För poster med Emissionsvärde enhet = **g**/Km **eller** **g**/Wh beskrivs värden för NOx, HC/THC+NOx och partikelvärde i avgasdirektiv: 70/220

För poster med Emissionsvärde enhet = **mg**/Km eller **mg**/Wh beskrivs värden för NOx, HC/THC+NOx och partikelvärde i avgasdirektiv:715/2007

NOx (4), Part massa (4) finns beskrivna i avgasdirektiv: 595/2 009

För mer information om avgasdirektiv hänvisar vi till <http://www.transportstyrelsen.se>.

**Bussklasser (direktiv 2001/85/EG bilaga II)**

För fordon som är inrättade för befordran av fler än 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass I – Fordon som tillverkats med utrymmen för ståplatspassagerare för att medge frekventa förflyttningar av passagerare.

Klass II – Fordon som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformade för att medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än att det utrymme som upptas för två  
Klass III – Fordon som uteslutande tillverkats för befordran av sittplatspassagerare.

För fordon som är inrättade för befordran av högst 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass A – Fordon utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass är utrustat med säten och ska ha utrymme för ståplatspassagerare

Klass B – Fordon som inte är utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass saknar utrymme för ståplatspassagerare.

**Beskrivningar Miljöklassning Räckvidd**

CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Koldioxidutsläpp vid blandad körning, laddningsbevarande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Bränsleförbrukning vid blandad körning, laddningsbevande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Elenergiförbrukning vid blandad körning, laddningsbevarande i testcykeln WLTP. Gäller för laddhybrider.

CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP

Koldioxidutsläpp vid blandad körning, laddningstömmande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP

Bränsleförbrukning vid blandad körning, laddningstömmande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod där förbränningsmotorn kan ha varit igång under testförfarandet. Gäller för laddhybrider.

Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod där förbränningsmotorn kan ha varit igång under testförfarandet. Testförfarandet motsvarar sådan körning som görs i stadskörning. Gäller för laddhybrider.

Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod som mäter fram tills att förbränningsmotorn startar första gången under testförfarandet. Gäller för laddhybrider.

Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod som mäter fram tills att förbränningsmotorn startar första gången under testförfarandet. Testförfarandet motsvarar sådan körning som görs i stadskörning. Gäller för laddhybrider.

**CO2**

Specifikt CO2-utsläpp Person

Specifikt CO2 utsläpp för bussar som omfattas av krav att testa CO2 utsläpp för tunga fordon.

**Genomsnittsbeläggning (antal personer)**

Genomsnittlig antal passagerare som är representativt för fordonets användningsområde för fordon som omfattas av krav att testa CO2 utsläpp för tunga fordon.

**Fordonsgrupp/undergrupp**

En klassificering som återspeglar fordonets typiska användningsmönster och särskilda tekniska egenskaper för fordon som omfattas av krav att testa CO2 utsläpp eller miljöprestanda för tunga fordon.

**Koldioxidutläppsklass**

En klassificering beräknad utifrån koldioxidutsläpp för tunga fordon. Exempel på klassificering kan vara 1, 2, 3, 4 eller 5.

**Datum för omklassificering**

Fordon som tillhör koldioxidutsläppsklass 2 och 3 omprövas vart sjätte år. Om omprövning visar att koldioxidutsläppsklass ska omklassifieras, framgår datumet för omklassifiseringen i detta fält. SSÅÅMMDD eller nollor.

Försäkringsbolag

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| 21WASA FÖRSÄKRINGAR             | 1  |
| ANSVAR                          | 2  |
| FOLKSAM                         | 4  |
| HOLMIA                          | 6  |
| ROYAL                           | 7  |
| LÄNSFÖRSÄKRINGSBOLAGEN          | 8  |
| GRE FÖRSÄKRING                  | 9  |
| IMF IF                          | 10 |
| IF                              | 11 |
| 28WASA FÖRSÄKRINGAR             | 12 |
| WOLVIA                          | 13 |
| CHARTIS EUROPE SA               | 14 |
| 09WASA FÖRSÄKRINGAR             | 15 |
| STOREBRAND                      | 16 |
| AKTSAM                          | 24 |
| VOLVIA                          | 25 |
| ACE                             | 26 |
| ANSVAR SAKFÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAG | 27 |
| DINA FÖRSÄKRINGAR AB            | 28 |
| FOLKSAM FÖRETAGSMOTOR           | 29 |
| LITA                            | 30 |
| MODERNA FÖRSÄKRINGAR            | 32 |
| DP MANN                         | 33 |
| CROWE                           | 34 |
| POSTEN FÖRSÄKRINGS AB           | 35 |
| PROBUS                          | 36 |
| HAMNIA FÖRSÄKRINGS AB           | 37 |
| TICO                            | 38 |
| GJENSIDIGE FÖRSÄKRINGS AB       | 39 |
| INTER HANNOVER                  | 40 |
| UPS INSURANCE                   | 41 |
| ENSIGN                          | 42 |
| SVELAND FÖRSÄKRING AB           | 43 |
| QBE INTERNATIONAL               | 44 |
| ACE EUROPEAN UK                 | 45 |
| TRE KRONOR                      | 46 |
| ARRIVA INSURANCE                | 47 |
| ZURICH INSURANCE EUROPE AG      | 48 |
| ELECTRIC                        | 49 |
| TRYGG-HANSA                     | 50 |
| GÖTA LEJON                      | 51 |
| LF VÄSTERNORRLAND               | 52 |
| LF GOTLAND                      | 53 |
| LF GÖINGE-KRISTIANSTAD          | 54 |
| LF VÄRMLAND                     | 55 |
| LF UPPSALA                      | 56 |
| LF STOCKHOLM                    | 57 |
| AXA FÖRSÄKRINGX                 | 58 |
| LF ÖSTGÖTA                      | 59 |
| LF GÖTEBORG O BOHUSLÄN          | 60 |
| LF VÄSTERBOTTEN                 | 61 |
| LF BLEKINGE                     | 62 |
| LF JÖNKÖPING                    | 63 |
| LF SKARABORG                    | 64 |
| LF NORRBOTTEN                   | 65 |
| LF KRISTIANSTAD                 | 66 |
| LF KRONOBERG                    | 67 |
| LF JÄMTLAND                     | 68 |
| LF HALLAND                      | 69 |

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| LF GÄVLEBORG                        | 70  |
| LF SÖDERMANLAND                     | 71  |
| LF KALMAR                           | 72  |
| LF DALARNA                          | 73  |
| LF ÄLVSBORG                         | 74  |
| LF BERGSLAGEN                       | 75  |
| LF SKÅNE                            | 76  |
| CODAN FÖRSIKRING                    | 77  |
| EURO                                | 79  |
| HISCOX                              | 80  |
| GJENSIDIGE BA NORGE                 | 81  |
| SOLID FÖRSÄKRINGAR                  | 82  |
| WATERCIRCLES SVERIGE AB             | 83  |
| PROTECTOR FÖRSIKRING ASA            | 85  |
| SVEDEA SPECIALFÖRSÄKRING            | 86  |
| VARDIA FÖRSÄKRING AB                | 87  |
| MARKEL INT. INSURANCE LTD           | 88  |
| HDI GERLING                         | 89  |
| STOCKHOLMSREGIONENS FÖRSÄKRING      | 90  |
| ICA FÖRSÄKRING                      | 91  |
| WR BERKLEY INSURANCE                | 92  |
| WR BERKLEY INSURANCE AG             | 93  |
| WATERCIRCLES FÖRSIKRING ASA         | 94  |
| GREENVAL INSURANCE DAC              | 95  |
| SOFINSOD INSURANCE DAC              | 96  |
| AIG EUROPE LIMITED                  | 97  |
| QUDOS INSURANCE                     | 98  |
| AIG S.A                             | 99  |
| ETU FÖRSIKRING A/S                  | 100 |
| EIR FÖRSÄKRING                      | 101 |
| XL INSURANCE COMPANY SE             | 102 |
| DA DEUTSCHE ALLGEMEINE VERSICHERUNG | 103 |