

FILBESKRIVNING Basuppgifter fr.o.m 3/3 2026 Standardiserade informationspaket

Paket	Fätnamn / Benämning	Tecken	Innehåll / beskrivning
Regnr	Registreringsnummer	6	
	Ägarkategori	1	Se förklaring nedan
	Avreg datum	8	Datum när fordonet avregistrerats
	Avreg text	8	AVREG om fordonet avregistrerats
	Avreg orsak	8	Orsak till avregistrering – se exempel nedan
Basuppgifter	Förvärvsdatum	8	
	Reklamspärr	1	8 (TS spärr) vid reklamspärr
	Postnummer	5	
	Postort	18	
	Kommunkod	4	LK-kod
	Antal brukare	3	
	Skyddad adress	1	1 = skyddad adress
	Besiktningdatum	8	Datum för besiktning
	Besiktningdatum t.o.m.	8	Besiktning giltig t.o.m.
	Körsträcka	6	Mätarställning
Fordonsuppgifter	Föregående besiktningdatum	8	
	Föregående körsträcka	6	
	Fordonsslag	8	
	Fordonskategori EU	8	Se exempel nedan
	Fordonsbenämning	24	Fabrikat och typ
	Handelsbeteckning	24	Modell
	Årsmodell	4	
	Fordonsår	4	Beräknat, se förklaring nedan
	Färg	8	
	Chassinummer	17	Nollor blankas inte
	Fabrikatskod	3	
	Modellnummer	6	
	Gruppnummer	6	
	Tillverkningsmånad	6	ÅÅÅÅmm
	Tillverkningsdatum	8	
	Återanvänt regnr	1	1 (Ja) om regnr har återanvänts
	Datum för första ibruktagande i Sverige	8	Datum för första ibruktagande i Sverige
	Fordonsslagsklass	8	Se kodförklaring.
	EPA	1	1=EPA
	Tillverkare	60	
	Tillverkare grundfordonet	60	
	Registreringsdatum	8	Datum då fordonet är fullständigt registrerat (inkl. tekniska data). Datumet finns på fordon registrerade från och med 2014
	Reserv	50	Blank
Fordonets status	Registreringstyp	2	Se kodförklaring nedan
	Fordonsstatus kod	8	Se exempel nedan
	Fordonsstatus datum	8	Datum för fordonsstatus
	Fordonsstatus orsak	8	Orsak till fordonsstatus – se exempel nedan
	Leasing	1	1= leasing
	Användningssätt 1	2	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 2	2	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 3	2	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 4	2	Se kodförklaring nedan
	Användningssätt 5	2	Se kodförklaring nedan
	Försäkringsform	4	Se exempel nedan
	Kreditköp	1	1=kredit
	Försäkringsbolag	3	Se kodförklaring nedan
	Reserv	150	
nets ursprung	Importör	10	Person-ID eller organisationsnummer
	Ursprungskod	8	Se exempel nedan
	Ursprungsorsak	8	Orsak till ursprungskod – se exempel nedan
	Förregistreringsdatum	8	

	Fordoi	Registreringsdatum tidigare	8	Datum för första ibruktagande tidigare registr.
		Direktimport	1	1 (Ja) vid import för eget bruk
Tekniska data allmänt		Variant	40	
		Version	40	
		Typ	40	Se beräkningsförklaring nedan
		Karosserikod 1	2	
		Karosserikod 2	2	
		Karosserikod Tillägg	2	
		Bussklass	3	Se bussklass direktiv nedan
		Antal passagerare	3	
		Antal sittande	3	Antal sittande passagerare buss
		EEG	25	EEG eller typgodkännandenummer
		Cylindervolym	5	
		Växellåda	1	Se kodförklaring nedan
		Kopplingsanordning 1	2	Se kodförklaring nedan
		Kopplingsanordning 2	2	Se kodförklaring nedan
		Tjänstevikt	6	kg (faktisk vikt)
		Vikt i körklart skick	6	kg (fordontypens vikt i inkl. standardutrustn)
		Totalvikt	6	
		Drivmedel 1 kod	2	Se kodförklaring nedan
		Drivmedel 2 kod	2	Se kodförklaring nedan
		Drivmedel 3 kod	2	Se kodförklaring nedan
		Driv 1 motoreffekt	4	kW
		Driv 2 motoreffekt	4	kW
		Driv 3 motoreffekt	4	kW
		Driv 1 effektenhet	8	Se exempel nedan
		Driv 2 effektenhet	8	Se exempel nedan
		Driv 3 effektenhet	8	Se exempel nedan
		Drivmedelskombination	1	Se kodförklaring nedan
		Tankvolym driv 1	4	
		Tankvolym driv 2	4	
		Tankvolym driv 3	4	
		Bredd	5	mm
		Längd	5	mm
		Höjd	5	mm
		Max släpvagnsvikt	5	kg
		Max släpvikt B	6	kg
		Max släpvikt B utökad	6	kg
		Max vikt släpkärra	6	kg
		Max släpvikt obromsad	6	kg
		Max hastighet släp	4	km/h. 1 decimal
		Max lastvikt	6	
		Fyrhjulsdraft	1	1 vid fyrhjulsdraft
		Effekt max för elfordon	5	1 decimal
		Effekt under 30 minuter	5	1 decimal
		Effekt under 15 minuter	5	1 decimal
		Genomsnittlig nyttolast	5	2 decimaler
		Arbetsfordon	1	J/N/ (Ja/Nej/Blankt)
		Miljöklass	10	Se exempel nedan
		Miljöbil	8	Miljöklassat fordon t ex MB2013
		Miljöklass EURO	6	Se exempel nedan
		Utsläppsklass	15	Se exempel nedan
		Reserv1	10	Blank, tidigare Elfordon
		Supermiljöbil	1	1 = supermiljöbil
		Partikelvärde driv 1	7	OBS! fyra decimaler
		Partikelvärde driv 2	7	OBS! fyra decimaler
		Partikelvärde driv 3	7	OBS! fyra decimaler
		Emissionsvärde enhet	8	(g/km, g/KWh, mg/km, mg/KWh)
		NOx driv 1	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
		NOx driv 2	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
		NOx driv 3	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
		HC/THC+NOx driv 1	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
		HC/THC+NOx driv 2	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
		HC/THC+NOx driv 3	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
		NOx 4 driv 1	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
		NOx 4 driv 2	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)

NOx 4 driv 3	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
Part massa 4 driv 1	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
Part massa 4 driv 2	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
Part massa 4 driv 3	7	OBS! fyra decimaler (se avgasdir)
CO2 driv 1	4	CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)
CO2 driv 2	4	CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)
CO2 driv 3	4	CO2-utsläpp vid blandad körning (1 decimal)
Förbrukning driv 1	3	Bränsleförbrukn vid blandad körning (1 dec)
Förbrukning driv 2	3	Bränsleförbrukn vid blandad körning (1 dec)
Förbrukning driv 3	3	Bränsleförbrukn vid blandad körning (1 dec)
Energikonsumtion	4	Wh/km – gäller bara drivmedel EL
Ljudnivå driv 1	3	Gäller ljudnivå under körning (BUK)
Ljudnivå driv 2	3	Gäller ljudnivå under körning (BUK)
Ljudnivå driv 3	3	Gäller ljudnivå under körning (BUK)
Reserv2	25	Blank, tidigare Miljöinnovationskod
Reserv3	7	Blank, tidigare MiljöinnovationskodCO2Drivm1
Reserv4	7	Blank, tidigare MiljöinnovationskodCO2Drivm2
Förbrukning viktad/blandad	3	(1 decimal)
CO2 viktad/blandad	4	(1 decimal)
Avvikelsefaktor driv 1	6	Se kodförklaring. 3 decimaler
Avvikelsefaktor driv 2	6	Se kodförklaring. 3 decimaler
Avvikelsefaktor driv 3	6	Se kodförklaring. 3 decimaler
Kontrollfaktor driv 1	1	1 eller 0 Se kodförklaring.
Kontrollfaktor driv 2	1	1 eller 0 Se kodförklaring.
Kontrollfaktor driv 3	1	1 eller 0 Se kodförklaring.
CO2 låg WLTP driv 1	4	Värde g/km
CO2 låg WLTP driv 2	4	Värde g/km
CO2 låg WLTP driv 3	4	Värde g/km
CO2 medium WLTP driv 1	4	Värde g/km
CO2 medium WLTP driv 2	4	Värde g/km
CO2 medium WLTP driv 3	4	Värde g/km
CO2 hög WLTP driv 1	4	Värde g/km
CO2 hög WLTP driv 2	4	Värde g/km
CO2 hög WLTP driv 3	4	Värde g/km
CO2 extra hög WLTP driv 1	4	Värde g/km
CO2 extra hög WLTP driv 2	4	Värde g/km
CO2 extra hög WLTP driv 3	4	Värde g/km
CO2 blandad WLTP driv 1	4	Värde g/km
CO2 blandad WLTP driv 2	4	Värde g/km
CO2 blandad WLTP driv 3	4	Värde g/km
CO2 viktad,bland WLTP driv 1	4	Värde g/km
CO2 viktad,bland WLTP driv 2	4	Värde g/km
CO2 viktad,bland WLTP driv 3	4	Värde g/km
Bränsleförbruk låg WLTP driv1	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbruk låg WLTP driv2	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbruk låg WLTP driv3	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru med WLTP driv1	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru med WLTP driv2	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru med WLTP driv3	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru hög WLTP driv1	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru hög WLTP driv2	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleförbru hög WLTP driv3	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför ext hög WLTP driv1	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför ext hög WLTP driv2	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför ext hög WLTP driv3	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför blandad WLTP driv1	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför blandad WLTP driv2	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför blandad WLTP driv3	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför vikt,blan WLTP driv1	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför vikt,blan WLTP driv2	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Bränsleför vikt,blan WLTP driv3	5	Se kodförklaring. 2 decimaler
Elenergiförbrukn WLTP driv1	5	Wh/km
Elenergiförbrukn WLTP driv2	5	Wh/km
Elenergiförbrukn WLTP driv3	5	Wh/km
Elenergiförbr vikta WLTP driv1	5	Wh/km
Elenergiförbr vikta WLTP driv2	5	Wh/km

Miljöklassning	Elenergiförbr vikt WLTP driv3	5	Wh/km
	Räckvidd WLTP driv 1	5	km
	Räckvidd WLTP driv 2	5	km
	Räckvidd stad WLTP driv 1	5	km
	Räckvidd stad WLTP driv 2	5	km
	Miljöinnovation kod per fordon	40	Se kodförklaring
	Miljöinn:mins CO2 NEDC driv1	5	g/km. 2 decimaler
	Miljöinn:mins CO2 NEDC driv2	5	g/km. 2 decimaler
	Miljöinn:mins CO2 NEDC driv3	5	g/km. 2 decimaler
	Miljöinn:mins CO2 WLTP driv1	5	g/km. 2 decimaler
	Miljöinn:mins CO2 WLTP driv2	5	g/km. 2 decimaler
	Miljöinn:mins CO2 WLTP driv3	5	g/km. 2 decimaler
	CO typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	CO typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	CO typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	THC typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	THC typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	THC typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	NMHC typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	NMHC typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	NMHC typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	NOx typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	NOx typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	NOx typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	THC+NOx typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	THC+NOx typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	THC+NOx typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	Partiklar typ I WLTP driv 1	6	mg/km. 2 decimaler
	Partiklar typ I WLTP driv 2	6	mg/km. 2 decimaler
	Partiklar typ I WLTP driv 3	6	mg/km. 2 decimaler
	Interpoleringsfamiljens identifierare	24	
	ATCT-familjens identifierare	24	
	PEMS-familjens identifierare	45	
	Vägmotståndsfamiljens identifierare	24	
	Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare	24	
	Identifierare för familjen av periodiskt regenererande system	24	
	Identifierare för familjen för avdunstningsprov	24	
	Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 1	1	
	Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 2	1	
	Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 3	1	
	Kategori av däck - axel 1	2	
	Kategori av däck - axel 2	2	
	Kategori av däck - axel 3	2	
	Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag	6	cm2
	Körcykelns klass	2	
	Minskningsfaktor	4	3 decimaler
	RDE Fullständig: Nox driv 1	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
	RDE Fullständig: Nox driv 2	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
	RDE Fullständig: Nox driv 3	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
	RDE fullständig ant part driv 1	18	För gränskontroll och visning
	RDE fullständig ant part driv 2	18	För gränskontroll och visning
	RDE fullständig ant part driv 3	18	För gränskontroll och visning
	RDE fullst ant part, värde driv 1	9	Se kodförklaring. 5 decimaler
	RDE fullst ant part, värde driv 2	9	Se kodförklaring. 5 decimaler
	RDE fullst ant part, värde driv 3	9	Se kodförklaring. 5 decimaler
	RDE fullst ant part, expo driv 1	2	Se kodförklaring
	RDE fullst ant part, expo driv 2	2	Se kodförklaring
	RDE fullst ant part, expo driv 3	2	Se kodförklaring
	RDE Stad: NOx driv 1	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
	RDE Stad: NOx driv 2	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
	RDE Stad: NOx driv 3	6	Se kodförklaring. mg/km. 2 decimaler
	RDE stad antal partiklar driv 1	18	För gränskontroll och visning
	RDE stad antal partiklar driv 2	18	För gränskontroll och visning
	RDE stad antal partiklar driv 3	18	För gränskontroll och visning
	RDE stad ant partik värde driv1	9	Se kodförklaring. 5 decimaler
	RDE stad ant partik värde driv2	9	Se kodförklaring. 5 decimaler

Tekniska data extra	RDE stad ant partik värde driv3	9	Se kodförklaring. 5 decimaler
	RDE stad ant partik expo driv1	2	Se kodförklaring.
	RDE stad ant partik expo driv2	2	Se kodförklaring.
	RDE stad ant partik expo driv3	2	Se kodförklaring.
	CO2 stads (NEDC) driv 1	4	g/km. 1 decimal
	CO2 stads (NEDC) driv 2	4	g/km. 1 decimal
	CO2 stads (NEDC) driv 3	4	g/km. 1 decimal
	CO2 landsväg (NEDC) driv 1	4	g/km. 1 decimal
	CO2 landsväg (NEDC) driv 2	4	g/km. 1 decimal
	CO2 landsväg (NEDC) driv 3	4	g/km. 1 decimal
	Bränsleförb stad (NEDC) driv 1	3	1 decimal
	Bränsleförb stad (NEDC) driv 2	3	1 decimal
	Bränsleförb stad (NEDC) driv 3	3	1 decimal
	Bränsleförb lväg (NEDC) driv 1	3	1 decimal
	Bränsleförb lväg (NEDC) driv 2	3	1 decimal
	Bränsleförb lväg (NEDC) driv 3	3	1 decimal
	Räckvidd (NEDC)	4	Km
	Elfordon konfiguration	22	Se kodförklaring nedan
	Specifikt CO2	6	gCO2/tkm, 1 decimal.
	CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1	4	
	Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1	5	2 decimaler
	Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1	5	
	CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 1	4	
	Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 1	5	2 decimaler
	Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP	5	
	Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 1	5	
	Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 1	5	
	Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 1	5	
	CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2	4	
	Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2	5	2 decimaler
	Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2	5	
	CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 2	4	
	Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 2	5	2 decimaler
	Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP 2	5	
	Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 2	5	
	Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 2	5	
	Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 2	5	
	CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP	4	
	Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 3	5	2 decimaler
	Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 3	5	
	CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 3	4	
	Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 3	5	2 decimaler
	Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP 3	5	
	Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 3	5	
	Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 3	5	
	Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 3	5	
	Specifikt CO2-utsläpp Person	5	1 decimal
	Genomsnittsbeläggning (antal personer)	3	
	Fordonsgrupp/undergrupp	10	
	Koldioxidutläppsklass	1	
	Datum för omklassificering	8	
	Reserv	100	
	Antal axlar	2	
	Axelavstånd 1	5	mm
	Axelavstånd 2	5	mm
	Axelavstånd 3	5	mm
	Däckdimension fram	20	
	Däckdimension bak	20	
	Fälgdimension fram	20	
	Fälgdimension bak	20	
	Dubbelkommando	1	1 (Ja) vid dubbelkommando
	Passagerarkrockkudde	1	1 (Ja) vid passagerarkrockkudde
	Rallybil	1	1 (Ja) vid rallybil eller STD rallybil
	Utrustning 1	1	Se kodförklaring nedan
	Utrustning 2	1	Se kodförklaring nedan
	Utrustning 3	1	Se kodförklaring nedan

Axelavstånd 1 minimum	6	mm
Axelavstånd 2 minimum	6	mm
Axelavstånd 3 minimum	6	mm
Maxhastighet	4	(1 decimal)
Begränsad hastighet	1	
Avancerat bromssystem MC	7	ABS, CBS eller ABS+CBS

Beräkningsförklaring

Ägarkategori – markeras bara när uttaget sker på en enskild ägarkategori (privat eller juridisk): Detta fält markeras med 1 (Ja) om ett ägarbyte skett från vald ägarkategori till icke vald.

Fordonsår – skapas genom att hämta informationen i följande ordning:

1. Årsmodell
2. Registreringsdatum tidigare
3. Tillverkningsmånad
4. Registreringsdatum

Typ – Fordonets typ framgår av fordonets CoC-dokument punkt 0.2 eller registreringsbeviset punkt D.2.

Fordonslag

BUSS=Buss
LB=Lastbil
MC=Motorcykel
MOPED=Moped
MRED=Motorredskap
PB=Personbil
SLÄP=Släpvagn
TGHJUL=Terränghjuling
TGSK=Terrängsskoter
TGSL=Terrängsläp
TGSNÖ=Snöskoter
TGV=Terrängvagn
TR=Traktor

Fordonsslagsklass

a	Traktor a,
b	Traktor b,
I	Personbil klass I.
II	Personbil klass II, husbil.
Blankt	Fordonsslagsklass saknas.

Registreringstyp

- 1 = EEG-intyg
2 = Registreringsbesiktigad
4 = Typbesiktigad

Användningssätt (yrkestrafikfordon)

- 11 = GODSTRAFIK
12 = TAXITRAFIK
13 = BUSSTRAFIK
14 = LINJETRAFIK
15 = UTHYRNINGSRÖRELSE
19 = EJ YRKESMÄSSIG SKOLSKJUTS
20 = SÄRSKILT BESLUT
21 = TAXITRAFIK-TAXAMETERDISPENS

Växellåda

- M = Manuell
A = Automat
T = Manuell med tillsats
Z = Automat med tillsats
V = Variomatic

Kopplingsanordning

- 1 = Kula

- 2 = Krok
- 3 = Bygel
- 4 = Övrig
- 5 = Pivå / vändskiva
- 6 = Kulhandske
- 7 = Ögla
- 8 = Tapp
- 9 = Jordbruksdrag
- 10 = Demonstrerbar kula
- 11= Annan

Drivmedel

- 1= BENSIN
- 2= DIESEL
- 3= EL
- 4= FOTOGEN
- 5= GASOL
- 6= GENGAS
- 7= ETANOL
- 8= METANOL
- 9= MOTORGAS
- 10= RAPSOLJA
- 11= PARAFFINOLJA
- 12= NATURGAS
- 13= BIOGAS
- 14= E85
- 15= RME
- 16= METANGAS
- 17= VÄTGAS
- 18= ANNAT
- 19= BIODIESEL
- 20= CNG
- 21= LNG

Drivmedelskombination

- B = Tvåbränsle
- D = Dubbelbränsle
- F = Flexbränsle
- T = Trebränsle

Avvikelsefaktor

Anges med avvikelse för de CO2-utsläpp som tagits fram som omräknade CO2-utsläpp för testcykel NEDC.

Initialt minustecken = Negativa värden.
Blank = Positiva värden.

Kontrollfaktor

- 0 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en liten avvikelse i omräkning av CO2-utsläpp till testcykel NEDC.
- 1 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en stor avvikelse i omräkning av CO2-utsläpp till testcykel NEDC.

Bränsleförbrukning, WLTP

- Bränsleförbrukning låg WLTP
- Bränsleförbr. medium WLTP
- Bränsleförbrukning hög WLTP
- Bränsleförbr. extra hög WLTP
- Bränsleförbr. blandad WLTP
- Bränsleförbr. viktad,blandad WLTP

Enheter:

- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).
- m3/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).

RDE, real drive emission

- Basvärde & exponent
- Stad
- Fullständig

Elfordon konfiguration

Anges för fordon med eldrift.	
EL	Endast eldrift
Elhybrid	Hybridelfordon som inte är externt laddbara
Laddhybrid	Hybridelfordon som är externt laddbara
Elhybrid bränslecell	Hybridelfordon med bränslecell som inte är externt laddbara
Laddhybrid bränslecell	Hybridelfordon med bränslecell som är externt laddbara

Utrustning

- 1 = Kran
- 2 = Tipp
- 3 = Lyft
- 4 = Vinsch
- 5 = Plogfäste
- 6 = Larm
- 7 = Alkolås

Exempel

Fordonsstatus kod

- AVST
- ITRAFIK
- AVREG

Avreg orsak

- ADM
- INTYG
- SKROT
- UTFÖRT
- UTGÅR
- INTYGEES
- SAKNAS
- ÖVRIGT

Försäkringsform

- ENSK
- FLYT
- SAML

Fordonsstatus orsak

- FÖRREG
- MBEVIS
- OKÄND
- UTLAND

Exempel

Fordonskategori EU

- M1
- M1G
- M2, M3
- M2G, M3G
- N1, N2, N3
- N1G, N2G, N3G
- O1, O2, O3, O4
- T1, T2, T3, T4
- C1, C2, C3, C4
- L1E
- L2E
- L3E
- L4E
- L5E
- L6E
- L7E

Förtydligande

Administrativ avregistrering (efter avställning i 3 år)
Skrotning där intyg krävs
Skrotning där intyg inte krävs, t.ex. tunga fordon
Fordonet är utfört ur landet
Fordonet utgår, t.ex. vid felregistrering
Skrotningsintyg utfärdat i annat EES-land än Sverige
Om särskilda skäl är tillämpliga och när orsaken INTYG inte
Övrigt

- Enskild
- Flytande
- Samlingsförsäkring

Fordonet är förregistrerat, dvs. aldrig tagen i trafik på svenska vägar
Ägarbyte till skrotare sker med mottagningsbevis
Ny ägare okänd
I avvaktan på bekräftelse av inregistrering i annat land

Förtydligande

- Personbil
- Personbil, terränggående
- Buss
- Buss, terränggående
- Lastbil
- Lastbil, terränggående
- Släp
- Traktor, hjul
- Traktor, band
- 2-hjulig moped
- 3-hjulig moped
- 2-hjulig MC
- 2-hjulig MC med sidovagn
- 3-hjulig MC
- Lätt 4-hjuling
- Tung 4-hjuling

Ursprungskod

IMPORT	Importerad från EU-land
INFÖRT	Införd av registrerad importör
MIL	Tidigare militärregistrerad
REG	Tidigare registrerad i Sverige
TILLV	Egen tillverkning
TULL	Importerad från icke EU-land
TYP	Enligt typintyg
YTILLV	Liten yrkesmässig tillverkning
ÖVR	Övrigt

Ursprungsorsak

ANNAT	Förekommer för ursprungskod IMPORT och TULL Används om ingen annan ursprungsorsak är tillämplig
ARV	Arvegods
DIPL	Diplomatgods
EGET	Import för eget bruk. Endast tillåtet för fordon under en 12-månadersperiod
EJEGET	Används om inte ursprungsorsak EGET kan tillämpas
FLYTT	Flyttgods
RETUR	Används om fordonet varit registrerat i Sverige tidigare

Miljöklass

1E	Gäller: Bilar som drivs med el (t.o.m. 2001)
1H	Bilar som drivs med el och förbränningsmotor, sk. hybrid (t.o.m 2001)
2000	Äldre bilar samt ett fåtal bilar i slutserier
2005	Bilar som uppfyller de krav obligatoriska i EU sen 2006
2005PM	Bilar med dieselmotor som klarar kraven i MK 2005 och har partikelfilter
2008	Bilar som uppfyller beslutade kommande krav
EEV	Bilar som uppfyller krav för särskilt miljövänliga fordon – frivillig
EL	Bilar som drivs med el (fr.o.m 2002)
HYBRID	Bilar som drivs med el och förbränningsmotor (fr.o.m. 2002)
MK1	Äldre miljöklassning
MK2	Äldre miljöklassning
MK3	Äldre miljöklassning

Standarder

Drivmedel effektenhet	Olika standarder för mätning av effekten
BSAU	
DIN	
ECE	
EEC	
EG	
ISO	
OECD	
OKÄND	
PEAK	
SAE	
SMMT	

Utsläppsklass

EURO4	Olika standarder för utsläppsklass
EURO5	
EURO6	
EL	
ELHYBRID	
LADDHYBRID	
EEV	

Miljöinnovations kod

Kod för typgodkännandemyndigheten samt kod(er) för innovationerna. Exempel: e1 8 10 12, där godkännandemyndigheten är i Tyskland och innovationerna har beslutsnummer 8, 10 och 12

EURO klass

1	Olika standarder för mätning av effekten
2	

3
4
5
5+
6
EEV
I
II
III
IV
V
VI

Avgasdirektiv för emissioner

För poster med Emissionsvärde enhet = **g/Km** **eller g/Wh** beskrivs värden för NO_x, HC/THC+NO_x och partikelvärde i avgasdirektiv: 70/220

För poster med Emissionsvärde enhet = **mg/Km** eller **mg/Wh** beskrivs värden för NO_x, HC/THC+NO_x och partikelvärde i avgasdirektiv: 715/2007

NO_x (4), Part massa (4) finns beskrivna i avgasdirektiv: 595/2 009

För mer information om avgasdirektiv hänvisar vi till <http://www.transportstyrelsen.se>.

Bussklasser (direktiv 2001/85/EG bilaga II)

För fordon som är inrättade för befordran av fler än 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass I – Fordon som tillverkats med utrymmen för ståplatspassagerare för att medge frekventa förflyttningar av passagerare.

Klass II – Fordon som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformade för att medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än att det utrymme som upptas för två dubbelsäten.

Klass III – Fordon som uteslutande tillverkats för befordran av sittplatspassagerare.

För fordon som är inrättade för befordran av högst 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass A – Fordon utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass är utrustat med säten och ska ha utrymme för ståplatspassagerare

Klass B – Fordon som inte är utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass saknar utrymme för ståplatspassagerare.

Beskrivningar Miljöklassning Räckvidd

CO₂-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Koldioxidutsläpp vid blandad körning, laddningsbevarande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Bränsleförbrukning vid blandad körning, laddningsbevarande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Elenergiförbrukning vid blandad körning, laddningsbevarande i testcykeln WLTP. Gäller för laddhybrider.

CO₂-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP

Koldioxidutsläpp vid blandad körning, laddningstömmande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP

Bränsleförbrukning vid blandad körning, laddningstömmande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod där förbränningsmotorn kan ha varit igång under testförfarandet. Gäller för laddhybrider.

Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod där förbränningsmotorn kan ha varit igång under testförfarandet. Testförfarandet motsvarar sådan körning som görs i stadskörning. Gäller för laddhybrider.

Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod som mäter fram tills att förbränningsmotorn startar första gången under testförfarandet. Gäller för laddhybrider.

Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod som mäter fram tills att förbränningsmotorn startar första gången under testförfarandet. Testförfarandet motsvarar sådan körning som görs i stadskörning. Gäller för laddhybrider.

CO2

Specifikt CO2-utsläpp Person
Specifikt CO2 utsläpp för bussar som omfattas av krav att testa CO2 utsläpp för tunga fordon.

Genomsnittsbeläggning (antal personer)

Genomsnittlig antal passagerare som är representativt för fordonets användningsområde för fordon som omfattas av krav att testa CO2 utsläpp för tunga fordon.

Fordonsgrupp/undergrupp

En klassificering som återspeglar fordonets typiska användningsmönster och särskilda tekniska egenskaper för fordon som omfattas av krav att testa CO2 utsläpp eller miljöprestanda för tunga fordon.

Koldioxidutläppsklass

En klassificering beräknad utifrån koldioxidutsläpp för tunga fordon. Exempel på klassificering kan vara 1, 2, 3, 4 eller 5.

Datum för omklassificering

Fordon som tillhör koldioxidutsläppsklass 2 och 3 omprövas vart sjätte år. Om omprövning visar att koldioxidutsläppsklass ska omklassifieras, framgår datumet för omklassifiseringen i detta fält. SSÅÅMMDD eller nollor.

Försäkringsbolag

21WASA FÖRSÄKRINGAR	1
ANSVAR	2
FOLKSAM	4
HOLMIA	6
ROYAL	7
LÄNSFÖRSÄKRINGSBOLAGEN	8
GRE FÖRSÄKRING	9
IMF IF	10
IF	11
28WASA FÖRSÄKRINGAR	12
WOLVIA	13
CHARTIS EUROPE SA	14
09WASA FÖRSÄKRINGAR	15
STOREBRAND	16
AKTSAM	24
VOLVIA	25
ACE	26
ANSVAR SAKFÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAG	27
DINA FÖRSÄKRINGAR AB	28
FOLKSAM FÖRETAGSMOTOR	29
LITA	30
MODERNA FÖRSÄKRINGAR	32
DP MANN	33
CROWE	34
POSTEN FÖRSÄKRINGS AB	35
PROBUS	36
HAMNIA FÖRSÄKRINGS AB	37
TICO	38
GJENSIDIGE FÖRSÄKRINGS AB	39
INTER HANNOVER	40
UPS INSURANCE	41
ENSIGN	42
SVELAND FÖRSÄKRING AB	43
QBE INTERNATIONAL	44
ACE EUROPEAN UK	45
TRE KRONOR	46
ARRIVA INSURANCE	47
ZURICH INSURANCE EUROPE AG	48
ELECTRIC	49
TRYGG-HANSA	50
GÖTA LEJON	51
LF VÄSTERNORRLAND	52
LF GOTLAND	53
LF GÖINGE-KRISTIANSTAD	54
LF VÄRMLAND	55

LF UPPSALA	56
LF STOCKHOLM	57
AXA FÖRSÄKRINGX	58
LF ÖSTGÖTA	59
LF GÖTEBORG O BOHUSLÄN	60
LF VÄSTERBOTTEN	61
LF BLEKINGE	62
LF JÖNKÖPING	63
LF SKARABORG	64
LF NORRBOTTEN	65
LF KRISTIANSTAD	66
LF KRONOBERG	67
LF JÄMTLAND	68
LF HALLAND	69
LF GÄVLEBORG	70
LF SÖDERMANLAND	71
LF KALMAR	72
LF DALARNA	73
LF ÄLVSBORG	74
LF BERGSLAGEN	75
LF SKÅNE	76
CODAN FORSIKRING	77
EURO	79
HISCOX	80
GJENSIDIGE BA NORGE	81
SOLID FÖRSÄKRINGAR	82
WATERCIRCLES SVERIGE AB	83
PROTECTOR FORSIKRING ASA	85
SVEDEA SPECIALFÖRSÄKRING	86
VARDIA FÖRSÄKRING AB	87
MARKEL INT. INSURANCE LTD	88
HDI GERLING	89
STOCKHOLMSREGIONENS FÖRSÄKRING	90
ICA FÖRSÄKRING	91
WR BERKLEY INSURANCE	92
WR BERKLEY INSURANCE AG	93
WATERCIRCLES FORSIKRING ASA	94
GREENVAL INSURANCE DAC	95
SOFINSOD INSURANCE DAC	96
AIG EUROPE LIMITED	97
QUDOS INSURANCE	98
AIG S.A	99
ETU FORSIKRING A/S	100
EIR FÖRSÄKRING	101
XL INSURANCE COMPANY SE	102
DA DEUTSCHE ALLGEMEINE VERSICHERUNG	103