

Underkännande vid kontrollbesiktning (B) länsvis 2025

Personbil

Personbil	Andel godkända förättningar	Andel godkända förättningar med brist	Andel underkända förättningar
BLEKINGE	67,48 %	10,36 %	22,15 %
DALARNA	64,07 %	10,70 %	25,23 %
GOTLAND	66,73 %	12,61 %	20,66 %
GÄVLEBORG	63,60 %	10,81 %	25,59 %
HALLAND	69,48 %	10,35 %	20,17 %
JÄMTLAND	61,90 %	13,15 %	24,95 %
JÖNKÖPING	66,74 %	9,50 %	23,76 %
KALMAR	67,40 %	10,26 %	22,35 %
KRONOBERG	65,75 %	9,90 %	24,35 %
NORRBOTTEN	65,25 %	12,95 %	21,80 %
SKÅNE	69,58 %	9,99 %	20,43 %
STOCKHOLM	67,85 %	10,64 %	21,51 %
SÖDERMANLAND	65,86 %	9,71 %	24,43 %
UPPSALA	63,28 %	10,68 %	26,04 %
VÄRMLAND	63,18 %	9,66 %	27,16 %
VÄSTERBOTTEN	62,89 %	11,24 %	25,87 %
VÄSTERNORRLAND	62,23 %	10,74 %	27,03 %
VÄSTMANLAND	65,58 %	10,62 %	23,80 %
VÄSTRA GÖTALAND	66,76 %	10,39 %	22,85 %
ÖREBRO	66,39 %	9,44 %	24,17 %
ÖSTERGÖTLAND	67,37 %	9,75 %	22,88 %
HELA SVERIGE	66,57 %	10,44 %	22,99 %

Lätt lastbil

Lätt lastbil	Andel godkända förättningar	Andel godkända förättningar med brister	Andel underkända förättningar
BLEKINGE	55,79 %	14,88 %	29,32 %
DALARNA	53,50 %	15,56 %	30,94 %
GOTLAND	56,59 %	16,19 %	27,22 %
GÄVLEBORG	49,82 %	16,09 %	34,09 %
HALLAND	57,21 %	15,81 %	26,98 %
JÄMTLAND	49,30 %	17,82 %	32,88 %
JÖNKÖPING	52,51 %	15,47 %	32,02 %
KALMAR	55,83 %	14,53 %	29,64 %
KRONOBERG	52,35 %	14,77 %	32,87 %
NORRBOTTEN	52,18 %	18,77 %	29,05 %
SKÅNE	55,08 %	15,95 %	28,97 %
STOCKHOLM	46,48 %	19,63 %	33,90 %
SÖDERMANLAND	51,28 %	15,62 %	33,10 %
UPPSALA	48,45 %	17,12 %	34,43 %
VÄRMLAND	49,98 %	14,65 %	35,38 %
VÄSTERBOTTEN	51,88 %	16,72 %	31,40 %
VÄSTERNORRLAND	48,66 %	16,27 %	35,07 %
VÄSTMANLAND	51,80 %	15,97 %	32,23 %
VÄSTRA GÖTALAND	51,71 %	16,89 %	31,40 %
ÖREBRO	52,66 %	15,26 %	32,08 %
ÖSTERGÖTLAND	52,24 %	16,56 %	31,20 %
HELA SVERIGE	51,60 %	16,70 %	31,70 %

Lätt släpvagn

Lätt släpvagn	Andel godkända förättningar	Andel godkända förättningar med brister	Andel underkända förättningar
BLEKINGE	68,35 %	12,38 %	19,27 %
DALARNA	64,56 %	13,50 %	21,94 %
GOTLAND	65,41 %	13,75 %	20,84 %
GÄVLEBORG	62,83 %	13,93 %	23,24 %
HALLAND	62,49 %	13,11 %	24,40 %
JÄMTLAND	57,30 %	16,30 %	26,40 %
JÖNKÖPING	63,63 %	13,43 %	22,94 %
KALMAR	66,25 %	12,80 %	20,94 %
KRONOBERG	63,10 %	13,63 %	23,27 %
NORRBOTTEN	64,44 %	13,46 %	22,10 %
SKÅNE	62,42 %	12,61 %	24,97 %
STOCKHOLM	58,56 %	13,80 %	27,64 %
SÖDERMANLAND	65,06 %	12,46 %	22,48 %
UPPSALA	59,95 %	14,06 %	26,00 %
VÄRMLAND	64,81 %	13,38 %	21,81 %
VÄSTERBOTTEN	60,96 %	14,93 %	24,11 %
VÄSTERNORRLAND	62,68 %	14,98 %	22,34 %
VÄSTMANLAND	62,65 %	12,08 %	25,27 %
VÄSTRA GÖTALAND	62,83 %	13,26 %	23,92 %
ÖREBRO	64,34 %	11,85 %	23,82 %
ÖSTERGÖTLAND	64,49 %	13,76 %	21,75 %
HELA SVERIGE	62,86 %	13,45 %	23,69 %

Motorcykel

Motorcykel	Andel godkända förättningar	Andel godkända förättningar med brister	Andel underkända förättningar
BLEKINGE	78,11 %	12,44 %	9,45 %
DALARNA	77,56 %	12,21 %	10,23 %
GOTLAND	78,01 %	12,14 %	9,85 %
GÄVLEBORG	79,00 %	11,73 %	9,27 %
HALLAND	78,91 %	10,67 %	10,41 %
JÄMTLAND	76,96 %	11,75 %	11,30 %
JÖNKÖPING	77,77 %	11,02 %	11,21 %
KALMAR	81,22 %	9,82 %	8,96 %
KRONOBERG	75,12 %	12,52 %	12,36 %
NORRBOTTEN	77,29 %	13,01 %	9,71 %
SKÅNE	76,90 %	11,81 %	11,28 %
STOCKHOLM	75,28 %	12,49 %	12,23 %
SÖDERMANLAND	77,50 %	10,34 %	12,16 %
UPPSALA	77,71 %	10,20 %	12,09 %
VÄRMLAND	80,38 %	12,31 %	7,31 %
VÄSTERBOTTEN	78,74 %	10,68 %	10,58 %
VÄSTERNORRLAND	79,62 %	11,14 %	9,25 %
VÄSTMANLAND	73,79 %	13,03 %	13,17 %
VÄSTRA GÖTALAND	78,72 %	10,80 %	10,48 %
ÖREBRO	78,58 %	10,35 %	11,07 %
ÖSTERGÖTLAND	79,25 %	10,82 %	9,93 %
HELA SVERIGE	77,70 %	11,48 %	10,81 %

Tung lastbil

Tung lastbil	Andel godkända förättningar	Andel godkända förättningar med brister	Andel underkända förättningar
BLEKINGE	41,55 %	14,99 %	43,46 %
DALARNA	36,82 %	16,47 %	46,71 %
GOTLAND	55,17 %	13,67 %	31,16 %
GÄVLEBORG	31,51 %	17,36 %	51,13 %
HALLAND	44,34 %	15,06 %	40,61 %
JÄMTLAND	31,21 %	19,12 %	49,67 %
JÖNKÖPING	35,29 %	15,11 %	49,60 %
KALMAR	41,44 %	15,94 %	42,61 %
KRONOBERG	41,61 %	16,54 %	41,85 %
NORRBOTTEN	37,74 %	19,58 %	42,68 %
SKÅNE	43,12 %	15,24 %	41,63 %
STOCKHOLM	33,79 %	17,72 %	48,49 %
SÖDERMANLAND	35,87 %	16,16 %	47,96 %
UPPSALA	36,55 %	16,45 %	46,99 %
VÄRMLAND	42,87 %	15,23 %	41,90 %
VÄSTERBOTTEN	33,35 %	16,69 %	49,96 %
VÄSTERNORRLAND	34,32 %	17,01 %	48,66 %
VÄSTMANLAND	39,04 %	16,47 %	44,50 %
VÄSTRA GÖTALAND	42,16 %	16,49 %	41,35 %
ÖREBRO	39,43 %	15,39 %	45,18 %
ÖSTERGÖTLAND	37,76 %	18,18 %	44,06 %
HELA SVERIGE	38,68 %	16,54 %	44,78 %

Tung släpvagn

Tung släpvagn	Andel godkända förättningar	Andel godkända förättningar med brister	Andel underkända förättningar
BLEKINGE	45,16 %	10,14 %	44,70 %
DALARNA	34,22 %	11,58 %	54,20 %
GOTLAND	49,88 %	10,71 %	39,42 %
GÄVLEBORG	24,23 %	12,31 %	63,46 %
HALLAND	39,53 %	10,16 %	50,32 %
JÄMTLAND	29,68 %	14,64 %	55,68 %
JÖNKÖPING	49,23 %	10,00 %	40,78 %
KALMAR	39,12 %	11,69 %	49,19 %
KRONOBERG	39,74 %	11,89 %	48,37 %
NORRBOTTEN	37,27 %	12,50 %	50,23 %
SKÅNE	56,42 %	8,87 %	34,72 %
STOCKHOLM	45,15 %	10,45 %	44,40 %
SÖDERMANLAND	38,17 %	10,97 %	50,85 %
UPPSALA	32,53 %	10,84 %	56,63 %
VÄRMLAND	41,85 %	12,37 %	45,77 %
VÄSTERBOTTEN	36,91 %	14,17 %	48,92 %
VÄSTERNORRLAND	29,06 %	11,91 %	59,03 %
VÄSTMANLAND	30,44 %	12,11 %	57,45 %
VÄSTRA GÖTALAND	58,33 %	8,95 %	32,72 %
ÖREBRO	43,30 %	9,47 %	47,24 %
ÖSTERGÖTLAND	37,12 %	13,49 %	49,39 %
HELA SVERIGE	46,66 %	10,43 %	42,91 %

Tung buss

Tung buss	Andel godkända förättningar	Andel godkända förättningar med brister	Andel underkända förättningar
BLEKINGE	72,51 %	10,90 %	16,59 %
DALARNA	64,01 %	9,90 %	26,09 %
GOTLAND	71,95 %	8,54 %	19,51 %
GÄVLEBORG	53,78 %	12,31 %	33,91 %
HALLAND	50,00 %	9,39 %	40,61 %
JÄMTLAND	57,14 %	9,77 %	33,08 %
JÖNKÖPING	55,17 %	8,66 %	36,17 %
KALMAR	55,08 %	9,11 %	35,81 %
KRONOBERG	44,65 %	16,45 %	38,90 %
NORRBOTTEN	45,53 %	13,40 %	41,06 %
SKÅNE	67,39 %	6,89 %	25,72 %
STOCKHOLM	47,86 %	13,44 %	38,70 %
SÖDERMANLAND	53,53 %	11,41 %	35,05 %
UPPSALA	62,58 %	11,01 %	26,42 %
VÄRMLAND	74,81 %	4,25 %	20,94 %
VÄSTERBOTTEN	40,04 %	15,90 %	44,06 %
VÄSTERNORRLAND	52,75 %	15,75 %	31,50 %
VÄSTMANLAND	68,71 %	7,89 %	23,39 %
VÄSTRA GÖTALAND	74,55 %	7,06 %	18,39 %
ÖREBRO	63,66 %	7,41 %	28,94 %
ÖSTERGÖTLAND	60,33 %	13,77 %	25,90 %
HELA SVERIGE	61,49 %	9,83 %	28,68 %