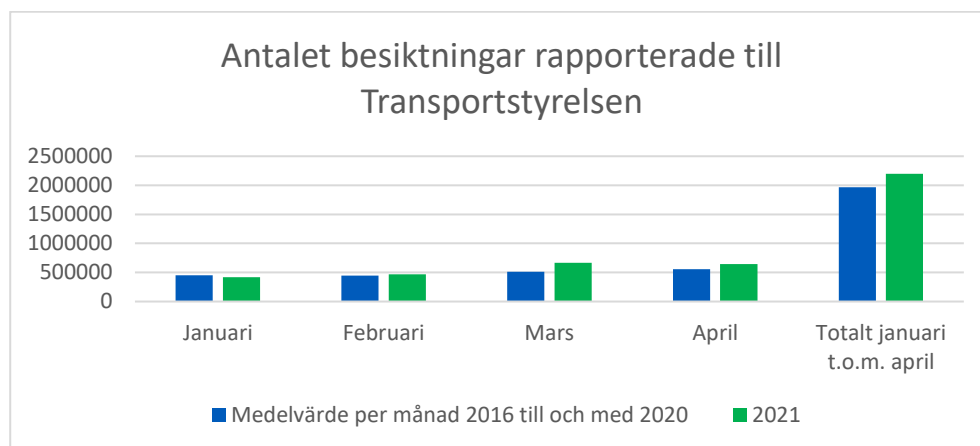


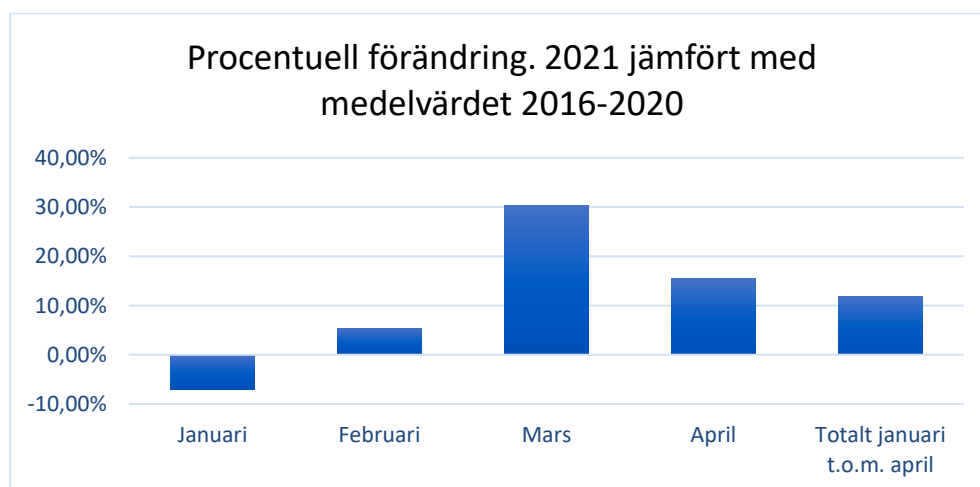
Fordonsbesiktningmarknaden januari till och med april 2021

Coronapandemin fortsätter att påverka fordonbesiktningmarknaden. Ett antal besiktningar har förskjutits framåt i tiden på grund av en EU-förordning om förlängd inställelsetid. Se tidigare PM på transportstyrelsen.se. Det har gjort att fördelningen av besiktningar mellan månaderna ser annorlunda ut jämfört med tidigare år, se nedan.

Figur 1. Antalet besiktningar rapporterade till Transportstyrelsen. Källa: Transportstyrelsen.



Figur 2. Procentuell förändring 2020 jämfört med medelvärdet 2016 t.o.m. 2020. Källa: Transportstyrelsen.



Riksrevisionen har släppt en granskningsrapport om omregleringen av besiktningmarknaden för fordon

Riksrevisionens granskning visar att:

- Inslaget av entreprenörskap är litet
- Tillgängligheten och valfriheten har ökat sett över hela riket
- Priserna för besiktning har ökat mer än konsumentprisindex
- Andelen underkända fordon minskar men klagomålen ökar
- Det finns brister i förutsättningarna för Swedacs tillsyn
- Transportstyrelsens tillsyn är i det närmaste obefintlig.

Riksrevisionen rekommenderar att:

- Regeringen bör ombesörja att skrivningarna i fordonslagen justeras så att Swedac vandelsprövar alla styrelseledamöter i besiktningföretagens bolagsstyrelser
- Regeringen bör säkerställa att Transportstyrelsen utövar tillsyn över besiktningmarknaden
- Swedac bör återkommande vandelspröva besiktningföretagens ledning
- Transportstyrelsen bör fullfölja sitt uppdrag att utöva tillsyn över besiktningmarknaden genom att tillföra verksamheten resurser och personal
- Transportstyrelsen och Swedac bör klargöra vilka möjligheter det finns för Swedac att ta del av uppgifter om besiktningföretagens statistik från Transportstyrelsen.

Hela granskningsrapporten ligger på Riksrevisionens hemsida, riksrevisionen.se.