

Fordonsbesiktningensmarknaden januari till och med april 2023

Opus har börjat använda sin mobil

Besiktningföretaget Opus tagit sin mobila besiktningstation i drift. Mobilen erbjuder kontrollbesiktning av personbilar, lätta lastbilar, husvagnar, släp, motorcyklar och fyrhjulingar. Under april har mobilen varit i Köping, Särna och Funäsdalen. Mobilen får, enligt ackrediteringsbeslutet, verka i alla Sveriges län förutom Gotlands län.

Transportstyrelsen redovisade ett regeringsuppdrag om miljökontroll

I februari redovisade Transportstyrelsen ett regeringsuppdrag¹ att se över förutsättningarna för skärpt miljökontroll vid besiktning. Miljökontrollerna vid besiktning är idag i huvudsak anpassade efter äldre fordon med sämre miljöprestanda än nyare. Nya fordon med trasig eller manipulerad avgasrening kan därför vara svåra att identifiera med nuvarande metoder. Vad gäller partikelutsläpp kommer idag den största delen av vägtrafikens partikelutsläpp från slitage av väg, däck och bromsar och inte från avgaser. För att få bättre luftkvalitet bör kraven i första hand inriktas på kväveoxid- och partikelutsläpp från nyare personbilar och lastbilar.

Möjliga vägar framåt:

- Partikelantalsmätning av dieslbilar med partikelfilter. Kontrollmetoden är anpassad till moderna fordon och införs nu i några europeiska länder och skulle kunna användas vid svensk kontrollbesiktning.
- Riktad kontroll av avgasernas kväveoxidhalt.
- Kontrollmetoder och kriterier för att upptäcka manipulerad avgasreningsutrustning.
- Skärpta krav på felindikator för fler fordonsslag och kontroll av OBD-kod för kontroll av felindikatorlampa.

Samtliga punkter behöver vid en skärpning utredas vidare.

Hela rapporten finns på Transportstyrelsens hemsida, diarienummer TSG 2022-1737.

¹ Infrastrukturdepartementet, diarienummer: I2022/00399